هرمس خودرو

دفترچه راهنمای خودرو توسان TUCSON

2025

HYUNDAI

دفترچه راهنمای مالک

عملکرد

تعمیر و نگهداری

مشخصات فنی

تمام اطلاعات مندرج در این دفترچه راهنمای مالک در زمان انتشار آن معتبر و بروز بوده است. با این حال، شرکت هیوندای حق اعمال هرگونه تغییر را در هر زمان، به منظور اجرای سیاست بهبود مستمر محصولات برای خود محفوظ می‌دارد.

این دفترچه راهنما شامل تمام مدل‌های مربوط به این خودرو بوده و توضیحات و تشریح تجهیزات اختیاری و استاندارد را در بر دارد.

بنابراین، ممکن است بخشی از مطالب مندرج در این دفترچه با خودروی خاص شما مطابقت نداشته باشد یا در آن کاربردی نداشته باشد.

احتیاط: تغییرات در خودروی هیوندای شما

خودروی هیوندای شما نباید به هیچ‌وجه تغییر داده شود. چنین تغییراتی ممکن است بر عملکرد، ایمنی یا دوام خودروی شما تأثیر منفی بگذارد و علاوه بر این، ممکن است شرایط گارانتی محدود خودرو را نقض کند.

برخی از تغییرات همچنین ممکن است با مقررات تعیین‌شده توسط وزارت حمل‌ونقل و سایر نهادهای دولتی در کشور شما در تعارض باشند.

نصب رادیوی دوطرفه یا تلفن همراه

خودروی شما مجهز به اجزای الکترونیکی است. نصب یا تنظیم نادرست رادیوی دوطرفه یا تلفن همراه ممکن است بر سیستم‌های الکترونیکی خودرو تأثیر منفی بگذارد. ازاین‌رو، توصیه می‌شود هنگام نصب چنین دستگاه‌هایی، دستورالعمل‌های سازنده رادیو را با دقت دنبال کنید یا برای دریافت تدابیر احتیاطی و دستورالعمل‌های ویژه با عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مشورت نمایید.

هشدار ایمنی و آسیب به خودرو

این دفترچه شامل اطلاعاتی با عناوین خطر (DANGER)، هشدار (WARNING)، احتیاط (CAUTION) و توجه (NOTICE) است.
این عناوین موارد زیر را نشان می‌دهند:

خطر

خطر نشان‌دهنده وضعیتی خطرناک است که در صورت اجتناب نکردن از آن، موجب مرگ یا جراحت شدید خواهد شد.

هشدار

هشدار نشان‌دهنده وضعیتی خطرناک است که در صورت اجتناب نکردن از آن، ممکن است موجب مرگ یا جراحت شدید شود.

احتیاط

احتیاط نشان‌دهنده وضعیتی خطرناک است که در صورت اجتناب نکردن از آن، ممکن است موجب آسیب جزئی یا متوسط شود.

توجه

توجه نشان‌دهنده وضعیتی است که در صورت اجتناب نکردن از آن، ممکن است موجب آسیب به خودرو شود.

فهرست مطالب

1 پیشگفتار

2 اطلاعات خودرو

3 سیستم ایمنی

4 صفحه کیلومترشمار

5 ویژگی‌های رفاهی

6 رانندگی با خودرو

7 سیستم کمکی راننده

8 وضعیت‌های اضطراری

9 تعمیر و نگهداری

10 سرویس های ادواری

11 مخفف ها

1- پیشگفتار

1

پیشگفتار 1-2
روش استفاده از این دفترچه 1-2
پیام‌های ایمنی 1-3
الزامات سوخت 1-4
موتور بنزینی 1-4
تغییرات خودرو 1-7
دستورالعمل‌های کنترل خودرو 1-7
فرآیند آب‌بندی خودرو 1-7
گردآوری داده‌های خودرو و سیستم های ثبت رویدادها 1-8

پیشگفتار

تبریک می‌گوییم و از این‌که خودرویی از گروه هیوندای (HYUNDAI) را انتخاب کرده اید، سپاسگزاریم.

مایلیم به شما در میان جمع رو به رشد افرادی که با دقت و آگاهی، خودروی هیوندای را انتخاب کرده‌اند، خوش‌آمد بگوییم. ما به مهندسی پیشرفته و ساخت باکیفیت بالای هر یک از خودروهای هیوندای خود افتخار می‌کنیم.

دفترچه راهنمای مالک، شما را با ویژگی‌ها و نحوه کارکرد خودروی جدیدتان آشنا می‌سازد.

برای آشنایی کامل با خودروی جدید خود و بهره‌مندی کامل از آن، پیش از رانندگی، این دفترچه را با دقت مطالعه فرمایید.

این دفترچه شامل اطلاعات مهم ایمنی و دستورالعمل‌هایی است که به آشنایی شما با تجهیزات کنترلی و سیستم‌های ایمنی خودرو کمک می‌کند تا بتوانید با ایمنی کامل از خودرو استفاده کنید.

همچنین این دفترچه اطلاعاتی درباره تعمیر و نگهداری ارائه می‌دهد تا رانندگی ایمن شما تضمین گردد.

توصیه می‌شود کلیه خدمات و تعمیر و نگهداری خودروی شما توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو انجام شود.

عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو برای ارائه خدمات، تعمیرات و هرگونه پشتیبانی لازم با کیفیت بالا آماده هستند.

این دفترچه راهنما باید به‌عنوان بخشی دائمی از خودرو در نظر گرفته شود و همواره در خودرو نگهداری گردد تا در هر زمان در دسترس باشد.

در صورت فروش خودرو، لازم است دفترچه همراه خودرو تحویل داده شود تا مالک جدید نیز به اطلاعات مهم در خصوص بهره‌برداری، ایمنی و نگهداری آن دسترسی داشته باشد.

⚠ احتیاط

استفاده از سوخت‌ها و روان‌کارهای بی‌کیفیت که با الزامات شرکت HYUNDAI مطابقت ندارند، ممکن است موجب آسیب شدید به موتور و گیربکس شود. همواره باید از سوخت‌ها و روان‌کارهای باکیفیت بالا که با مشخصات درج‌شده در بخش «روان‌کارها و ظرفیت‌های توصیه‌شده» در دفترچه راهنمای مالک مطابقت دارند، استفاده شود.

نحوه استفاده از این دفترچه

ما می‌خواهیم شما بیش‌ترین لذت ممکن را از رانندگی با خودروی خود ببرید.

دفترچه راهنمای مالک می‌تواند به روش‌های بسیاری به شما یاری رساند. اکیداً توصیه می‌شود تمام دفترچه را به‌طور کامل مطالعه نمایید.

به منظور کاهش خطر مرگ یا جراحت، لازم است بخش‌های هشدار (WARNING) و احتیاط (CAUTION) در دفترچه حتماً خوانده شوند.

تصاویر همراه متن در این دفترچه، بهترین شیوه بهره‌برداری و لذت از خودرو را توضیح می‌دهند. با مطالعه دفترچه، درباره ویژگی‌ها، اطلاعات ایمنی مهم و نکات رانندگی در شرایط مختلف جاده‌ای آگاهی خواهید یافت. چیدمان کلی دفترچه در فهرست مطالب ارائه شده است.

بخش‌ها: این دفترچه شامل نه فصل می باشد. هر فصل با فهرست مختصری از مطالب آغاز می‌شود تا بتوانید در نگاه نخست تشخیص دهید آیا اطلاعات مورد نظر شما در آن بخش وجود دارد یا خیر.

پیام‌های ایمنی

ایمنی شما و ایمنی دیگران بسیار مهم است.

این دفترچه راهنمای مالک، شامل هشدارها و روش‌های عملی گوناگونی است که به ایمنی شما مربوط می‌شود. این اطلاعات شما را از خطرهای احتمالی که ممکن است موجب آسیب به شما، دیگران یا خودروی شما شوند، آگاه می‌سازد.

پیام‌های ایمنی درج شده بر برچسب‌های خودرو و در این دفترچه، این خطرات را توضیح داده و روش‌های اجتناب یا کاهش ریسک آن‌ها را بیان می‌کنند.

هشدارها و دستورالعمل‌های مندرج در این دفترچه برای ایمنی شماست. بی‌توجهی به این هشدارها و دستورالعمل‌ها ممکن است منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

در سراسر این دفترچه، از نشانه‌ها و عبارات DANGER (خطر)، WARNING (هشدار)، CAUTION (احتیاط)، NOTICE (توجه) و نماد هشدار ایمنی (SAFETY ALERT SYMBOL) استفاده شده است.



این نماد هشدار ایمنی است.

از این نماد برای آگاه‌سازی شما نسبت به خطرات احتمالی آسیب جسمی استفاده می‌شود.

تمام پیام‌های ایمنی که پس از این نماد می آیند باید رعایت شوند تا از آسیب یا مرگ احتمالی جلوگیری گردد.

نماد هشدار ایمنی پیش از واژه‌های DANGER (خطر)، WARNING (هشدار) و CAUTION (احتیاط) آورده می‌شود.

⚠ خطر

خطر نشان‌دهنده وضعیتی خطرناک است که در صورت پرهیز نکردن از آن، منجر به مرگ یا جراحت شدید خواهد شد.

⚠ هشدار

هشدار نشان‌دهنده وضعیتی خطرناک است که در صورت پرهیز نکردن از آن، ممکن است منجر به مرگ یا جراحت شدید شود.

⚠ احتیاط

احتیاط نشان‌دهنده وضعیتی خطرناک است که در صورت پرهیز نکردن از آن، ممکن است منجر به آسیب جزئی یا متوسط شود.

توجه

توجه نشان‌دهنده وضعیتی است که در صورت پرهیز نکردن از آن، ممکن است موجب آسیب به خودرو شود.

الزامات سوخت

موتور بنزینی

وسیله نقلیه جدید شما به گونه‌ای طراحی شده است که با سوخت بدون سرب با رتبه اکتان RON (عدد اکتان تحقیقاتی) 91 / AKI (شاخص ضد کوبش) 87 یا بالاتر، عملکرد بهینه داشته باشد. (از سوخت‌های ترکیبی متانول استفاده نکنید)

(از سوخت‌های مخلوط با متانول استفاده نکنید.)

خودروی جدید شما به گونه‌ای طراحی شده است که با استفاده از بنزین بدون سرب، بیشترین کارایی را داشته و در عین حال انتشار گازهای خروجی اگزوز و رسوبات شمع جرقه را به حداقل برساند.

⚠ هشدار

- پس از آن‌که نازل هنگام سوخت‌گیری به‌طور خودکار قطع شد، از پر کردن بیش از حد باک خودداری کنید.
- همواره اطمینان حاصل کنید که درب باک سوخت به‌طور محکم بسته شده است تا در صورت وقوع تصادف، از نشتی سوخت جلوگیری شود.

توجه

هرگز از بنزین سرب‌دار استفاده نکنید. استفاده از بنزین سرب‌دار برای مبدل کاتالیزوری زیان‌آور بوده و موجب آسیب به حسگر اکسیژن سیستم کنترل موتور و اختلال در سیستم کنترل آلایندگی خواهد شد. همچنین ممکن است سایش شدید یا ترک در رینگ پیستون، سوپاپ‌ها و سایر قطعات ایجاد گردد و صدای ضربه (knocking noise) از موتور به گوش برسد.

هرگز هیچ ماده تمیزکننده سیستم سوخت رسانی را جز آنچه مشخصاً توصیه شده است به باک اضافه نکنید.

(توصیه می‌شود برای جزئیات، با عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مشورت نمایید.)

بنزین‌های حاوی الکل و متانول

گازول، ترکیبی از بنزین و اتانول (که به‌عنوان الکل غلات نیز شناخته می‌شود)، و نیز بنزین یا گازول حاوی متانول (الکل چوب) در بازار همراه یا به جای بنزین سرب‌دار یا بدون سرب عرضه می‌گردند.

از گازول حاوی بیش از 10٪ اتانول استفاده نکنید و همچنین از بنزین یا گازول حاوی متانول خودداری نمایید. هر یک از این سوخت‌ها ممکن است باعث اختلال در عملکرد خودرو و ایجاد آسیب به سیستم سوخت، سیستم کنترل موتور و سیستم کنترل آلایندگی شود.

در صورت بروز هرگونه مشکل در عملکرد خودرو، استفاده از هر نوع گازول را متوقف نمایید.

خسارت‌های وارده به خودرو یا مشکلات عملکردی ناشی از استفاده از سوخت‌های زیر ممکن است تحت پوشش گارانتی سازنده قرار نگیرد:

1. گازول حاوی بیش از 10٪ اتانول
2. بنزین یا گازول حاوی متانول
3. بنزین سرب‌دار یا گازول سرب‌دار

توجه

هرگز از گازول حاوی متانول استفاده نکنید.

در صورت بروز اختلال در عملکرد خودرو، استفاده از هرگونه فرآورده گازول را فوراً متوقف نمایید.

استفاده از افزودنی‌های سوختی

استفاده از افزودنی‌های سوختی مانند:

- افزودنی سوخت حاوی سیلیکون
- افزودنی سوخت MMT (منگنز، Mn)
- افزودنی سوخت فروسن (مبتنی بر آهن)
- سایر افزودنی‌های سوخت مبتنی بر فلزات

ممکن است موجب احتراق ناقص در سیلندر، شتاب‌گیری ضعیف، خاموش شدن موتور، گرفتگی موتور، صدای کوبش شدید، آسیب به مبدل کاتالیزوری یا خوردگی غیرعادی شود و در نهایت ممکن است باعث آسیب به موتور و در نتیجه کاهش عمر کلی سیستم انتقال قدرت شود. همچنین ممکن است چراغ هشدار نقص سیستم (MIL) روشن گردد.

توجه

آسیب به سیستم سوخت یا بروز مشکل در عملکرد خودرو که بر اثر استفاده از این سوخت‌ها ایجاد شود، ممکن است تحت گارانتی محدود خودروی جدید شما پوشش داده نشود.

استفاده از MTBE

شرکت هیوندای توصیه می‌کند از سوخت‌های حاوی MTBE (متیل ترتی بوتیل اتر) بیش از 15٪ حجمی (محتوای اکسیژن 2.7٪ وزنی) در وسیله نقلیه خود اجتناب کنید.

استفاده از سوخت حاوی بیش از 15.0٪حجمی MTBE ممکن است موجب کاهش عملکرد خودرو شده و پدیده قفل بخار یا دشواری در روشن شدن موتور را ایجاد کند.

توجه

گارانتی محدود خودروی جدید شما ممکن است آسیب به سیستم سوخت و هرگونه کاهش عملکرد ناشی از استفاده از سوخت‌های حاوی متانول یا سوخت‌های حاوی متانول یا سوخت‌های حاوی MTBE (متیل ترشیری بوتیل اتر) بیش از 15٪ حجمی (محتوای اکسیژن 2.7٪ وزنی) را پوشش ندهد.

از متانول استفاده نکنید.

سوخت‌های حاوی متانول (الکل چوب) نباید در خودروی شما استفاده شوند. این نوع سوخت می‌تواند موجب کاهش عملکرد خودرو و آسیب به اجزای سیستم سوخت، سیستم کنترل موتور و سیستم کنترل آلایندگی گردد.

افزودنی‌های سوخت

شرکت هیوندای توصیه می‌کند از بنزین بدون سرب با عدد اکتان RON (عدد اکتان تحقیقاتی) 91 / AKI (شاخص ضد کوبش) 87 یا بالاتر استفاده کنید.
برای مشتریانی که از بنزین باکیفیت پایین استفاده می‌کنند و دچار مشکل در روشن شدن موتور یا کارکرد ناپایدار موتور هستند، توصیه می‌شود طبق برنامه نگهداری یک بطری افزودنی به باک سوخت اضافه شود.
افزودنی‌های مجاز همراه با اطلاعات نحوه مصرف از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو قابل تهیه هستند. سایر افزودنی‌ها نباید با آنها مخلوط شوند.

رانندگی در کشورهای خارجی

در صورت رانندگی در کشور دیگر، اطمینان حاصل کنید که:

- کلیه قوانین مربوط به ثبت‌نام و بیمه رعایت شوند.
- بررسی کنید که سوخت مناسب برای خودرو در دسترس باشد.

تغییرات خودرو

• این خودرو نباید تغییر داده شود. هرگونه تغییر در خودرو می‌تواند بر عملکرد، ایمنی یا دوام آن تأثیر منفی گذاشته و حتی موجب نقض مقررات دولتی مربوط به ایمنی و آلایندگی گردد.

علاوه بر این، آسیب‌ها یا مشکلات عملکردی ناشی از هرگونه تغییر ممکن است تحت پوشش گارانتی قرار نگیرند.

• در صورت استفاده از دستگاه‌های الکترونیکی غیرمجاز، ممکن است باعث عملکرد غیرعادی خودرو، آسیب به سیم‌کشی، تخلیه باتری یا ایجاد آتش‌سوزی شود. برای حفظ ایمنی شما، توصیه می‌شود از به‌کارگیری دستگاه‌های الکترونیکی غیرمجاز خودداری نمایید.

توجه

برخی صداهای هشدار (از جمله صدای خوش‌آمدگویی/خداحافظی، سیستم کنترل فعال صدای جاده و غیره) از تقویت‌کننده‌های بیرونی تولید می‌شوند. در صورت نیاز، توصیه می‌شود برای تعویض تقویت‌کننده بیرونی، از قطعات اصلی HYUNDAI استفاده نمایید. استفاده از محصولات غیرمجاز ممکن است موجب نقص عملکرد تقویت‌کننده‌های بیرونی گردد.

دستورالعمل‌های کنترل خودرو

مانند سایر خودروهای این نوع، عدم رانندگی صحیح با این خودرو ممکن است منجر به از دست دادن کنترل، تصادف یا واژگونی خودرو شود.
ویژگی‌های طراحی خاص (نظیر فاصله بیشتر از سطح زمین، عرض چرخ و غیره) باعث می‌شود این خودرو نسبت به سایر انواع خودروها دارای مرکز ثقل بالاتری باشد. به عبارت دیگر، این خودروها برای پیچیدن با سرعت مشابه خودروهای متعارف دوچرخ محرک طراحی نشده‌اند. از پیچ‌های تند یا حرکات ناگهانی خودداری نمایید. تکرار می‌شود: عدم رانندگی صحیح با این خودرو می‌تواند منجر به از دست دادن کنترل، تصادف یا واژگونی گردد.
اطمینان حاصل کنید که بخش «کاهش خطر واژگونی» این دفترچه را مطالعه کرده‌اید.

فرآیند آب‌بندی خودرو

با رعایت چند احتیاط ساده در 1000 کیلومتر اول می‌توانید بهبود عملکرد، صرفه‌جویی در مصرف سوخت و افزایش عمر خودرو را تضمین کنید.

• از افزایش بیش از حد دور موتور خودداری نمایید.

• در حین رانندگی از شتاب‌گیری ناگهانی پرهیز کنید.

• از ثابت نگه داشتن سرعت برای مدت طولانی، چه در سرعت زیاد و چه کم، خودداری نمایید؛ تغییر دور موتور برای آب‌بندی صحیح موتور لازم است.

• جز در موارد اضطراری، از توقف‌های ناگهانی پرهیز کنید تا ترمزها به درستی عمل کنند.

• مصرف سوخت و عملکرد موتور ممکن است بسته به فرآیند آب‌بندی تغییر کند و پس از حدود 6000 کیلومتر به حالت پایدار برسد. موتورهای نو ممکن است در دوره آب‌بندی مقدار بیشتری روغن مصرف کنند.

• در 2000 کیلومتر اول، از یدک‌کشی تریلر خودداری کنید.

گردآوری داده های خودرو و ثبت داده های رویداد

این خودرو مجهز به ثبت کننده داده‌های وقایع (EDR) است. هدف اصلی EDR ثبت داده‌ها در برخی شرایط برخورد یا نزدیک به برخورد (مانند باز شدن کیسه هوا یا برخورد با مانع جاده‌ای) به‌منظور کمک به درک نحوه عملکرد سیستم‌های خودرو می باشد.

EDR برای ثبت داده‌های مربوط به پویایی خودرو و سیستم‌های ایمنی به‌صورت کوتاه‌مدت (معمولاً تا 30 ثانیه یا کمتر) طراحی شده است.

دستگاه EDR در این خودرو داده‌هایی مانند موارد زیر را ثبت می‌کند:

- چگونگی عملکرد سیستم‌های مختلف خودرو
- بسته بودن یا نبودن کمربند ایمنی راننده و سرنشین
- میزان فشردن پدال گاز یا ترمز توسط راننده
- سرعت حرکت خودرو

این داده‌ها می‌توانند در درک بهتر شرایط وقوع تصادفات و آسیب‌های محتمل مورد استفاده قرار گیرند.

اطلاعات

داده‌های EDR تنها در صورت وقوع یک تصادف جزئی توسط وسیله نقلیه شما ثبت می‌شوند؛ هیچ داده‌ای توسط EDR در شرایط رانندگی عادی ثبت نمی‌شود و هیچ‌گونه اطلاعات شخصی (برای مثال: نام، جنسیت، سن یا محل وقوع تصادف) ذخیره نمی‌گردد.

با این حال، سایر مراجع، از جمله نهادهای اجرای قانون، ممکن است داده‌های EDR را با انواع اطلاعات شناسایی شخصی که معمولاً در جریان بررسی تصادف جمع‌آوری می‌شود، ترکیب کنند.

برای خواندن داده‌های ثبت‌شده توسط EDR، تجهیزات ویژه‌ای مورد نیاز است و باید به خودرو یا به خود دستگاه EDR دسترسی وجود داشته باشد.

علاوه بر سازنده خودرو، سایر اشخاص مانند مراجع اجرای قانون که دارای این تجهیزات ویژه هستند نیز می‌توانند، در صورت داشتن دسترسی به خودرو یا دستگاه EDR، اطلاعات را بخوانند.

2 . اطلاعات خودرو

2

نمای بیرونی (نمای جلو) 2–2
نمای بیرونی (نمای عقب) 2–3
نمای داخلی (نوع فرمان در سمت چپ) 2–4
نمای کلی کنسول میانی (نوع فرمان در سمت چپ) 2–5
نمای کلی کنترل‌های فرمان 2–9
محفظه موتور 2–10
ابعاد 2–14
موتور 2–14
توان لامپ‌ها 2–15
تایرها و چرخ‌ها 2–16
سیستم تهویه مطبوع 2–17
وزن ناخالص خودرو 2–18
وزن و فاصله مرجع هنگام یدک کشی تریلر 2–19
شماره شناسایی وسیله نقلیه (VIN) 2–20
برچسب تأییدیه خودرو 2–20
برچسب مشخصات و فشار تایر 2–20
شماره موتور 2–21
برچسب کمپرسور سیستم تهویه مطبوع 2–21
برچسب مبرد 2–22
برچسب سوخت 2–22
موتور بنزینی 2–22

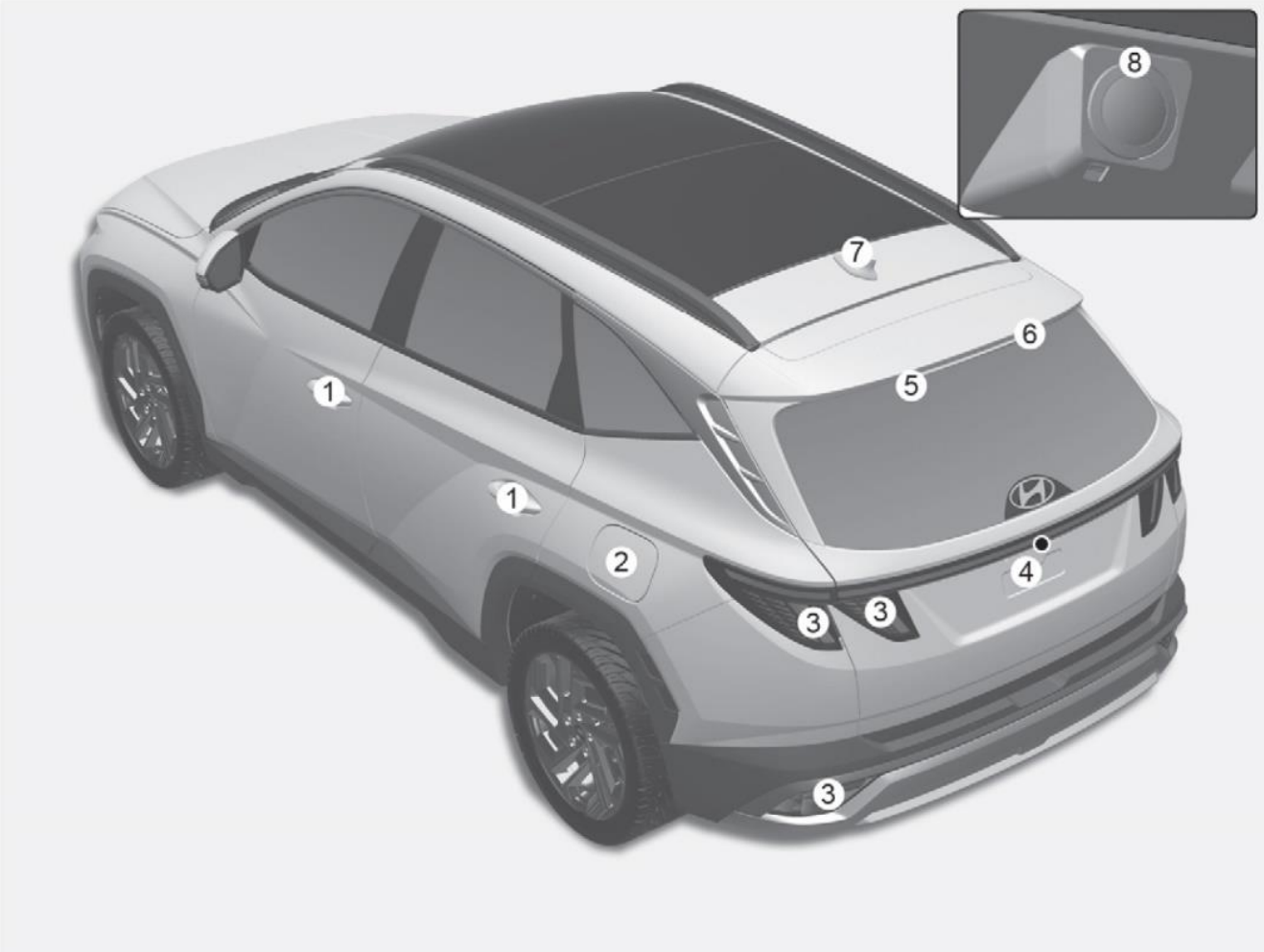
نمای بیرونی (نمای جلو)



خودروی واقعی ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

(1) درب موتور (کاپوت) 5-44
(2) چراغ جلو 9-57
(3) تایرها و چرخ‌ها 9-33
(4) آینه دید عقب بیرونی 5-32
(5) سانروف پانوراما 5-40
(6) تیغه‌های برف‌پاک‌کن شیشه جلو 9-27
(7) شیشه‌ها 5-36
(8) رادار جلویی 7-18
(9) باربند سقف 5-118

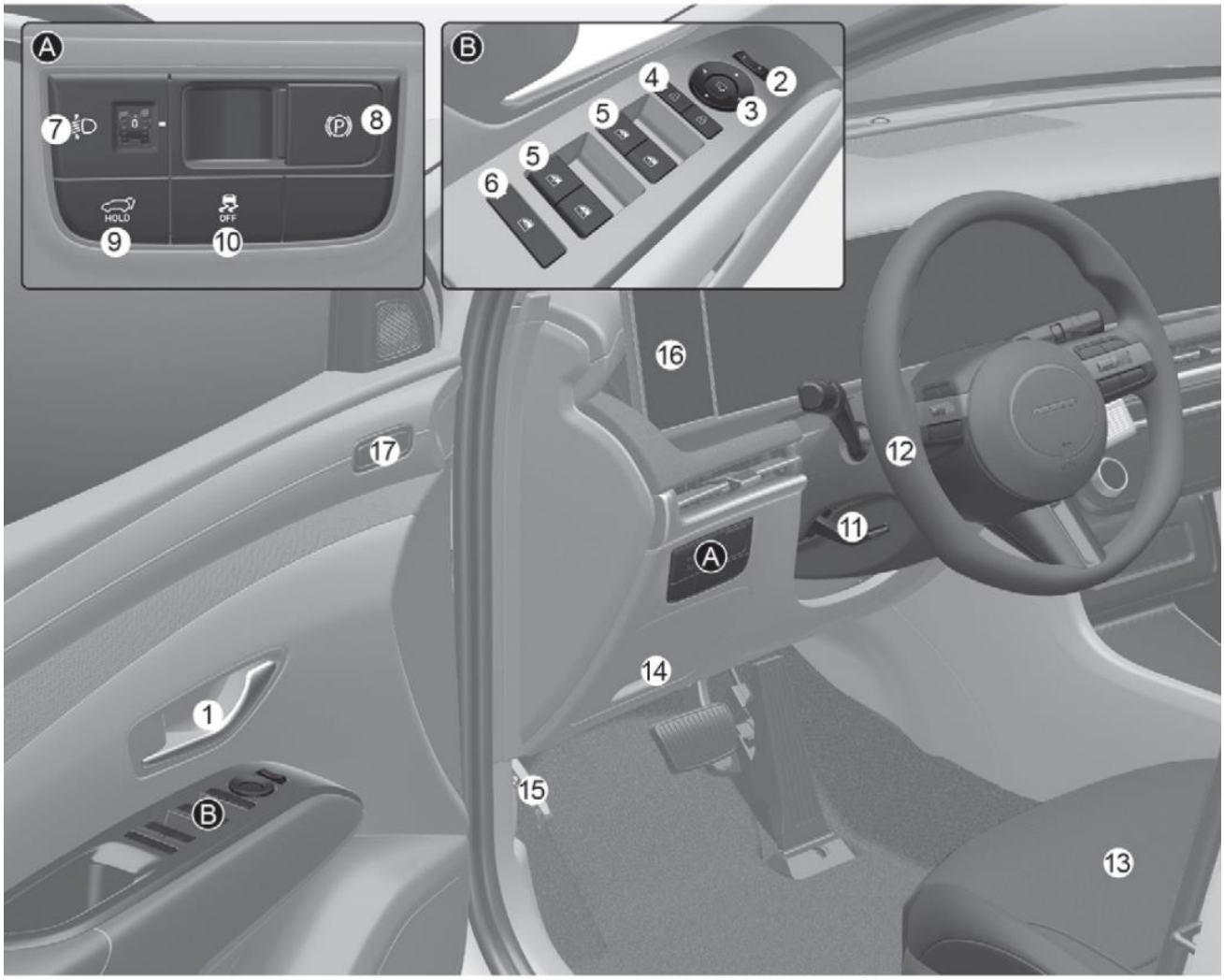
نمای بیرونی (نمای عقب)



خودروی واقعی ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

(1) درب 5-17
(2) درب باک سوخت 5-53
(3) چراغ ترکیبی عقب 9-61
(4) درب پشتی 5-46
(5) چراغ ترمز بالا 9-64
(6) تیغه‌های برف‌پاک‌کن شیشه عقب 9-28
(7) آنتن 5-119
(8) مانیتور دید عقب 7-85

نمای داخلی



خودروی واقعی ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

(1) دستگیره داخلی درب 5-18
(2) کلید تنظیم آینه دید عقب بیرونی 5-32
(3) کلید جمع کننده آینه دید عقب بیرونی 5-34
(4) کلید قفل مرکزی درب‌ها 5-19
(5) کلیدهای شیشه بالابر برقی 5-37
(6) دکمه قفل شیشه بالابر برقی 5-39
(7) دکمه تنظیم ارتفاع نور چراغ جلو 5-62
(8) ترمز پارک برقی (EPB) 6-48
(9) دکمه درب عقب برقی 5-48
(10) دکمه خاموش کردن سیستم ESC 6-59
(11) اهرم تلسکوپی / چرخشی فرمان 5-28
(12) غربیلک فرمان 5-27
(13) صندلی 3-4
(14) جعبه فیوز 9-41
(15) اهرم آزادکننده درب موتور 5-47
(16) سیستم احراز هویت با اثر انگشت 5-14
(17) سیستم حافظه یکپارچه 5-25

نمای کلی کنسول میانی

نوع A

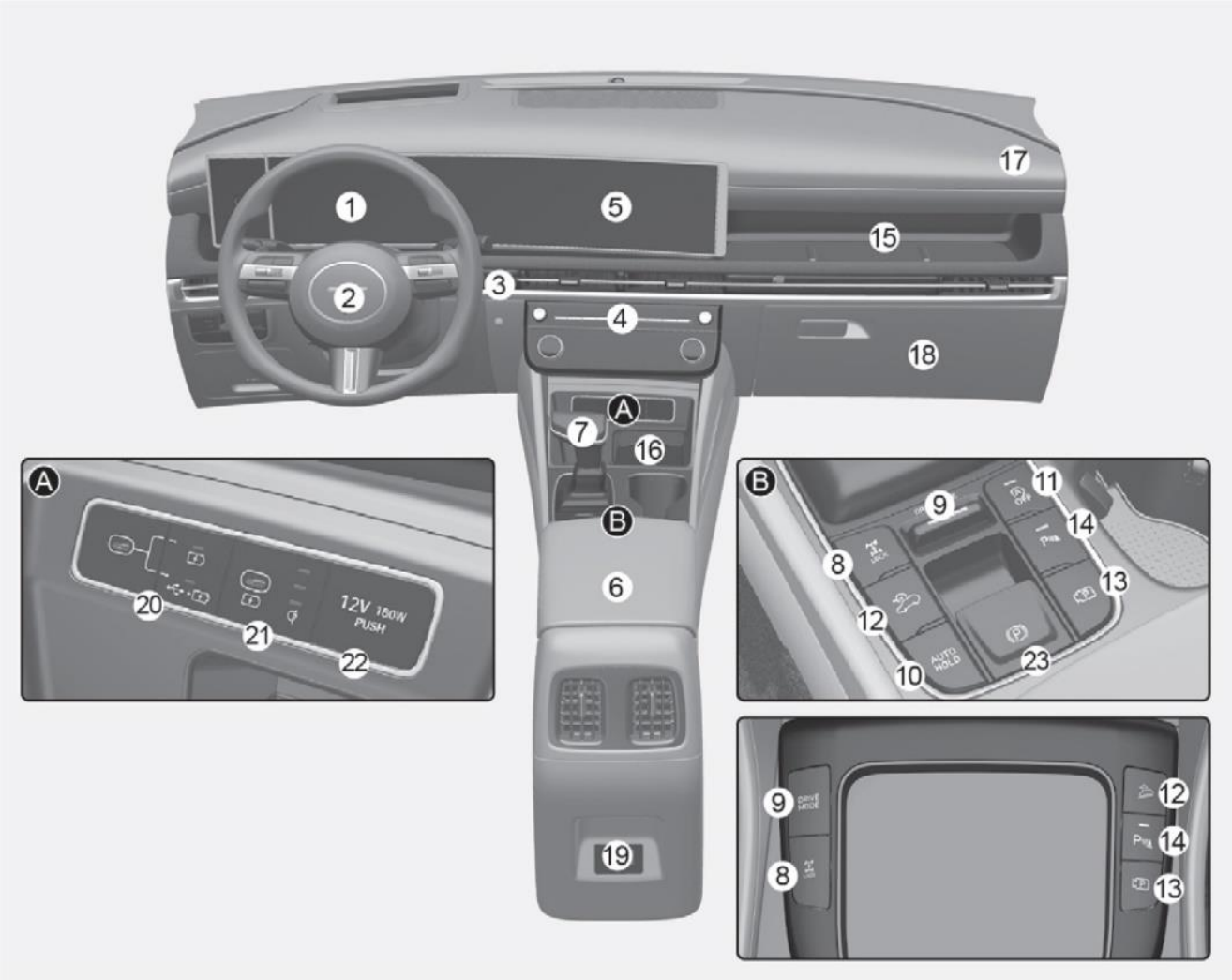


کنسول واقعی ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

(1) صفحه کیلومترشمار 4-2
(2) کیسه هوای جلوی راننده 3-43
(3) دکمه روشن/خاموش کردن موتور 6-10
(4) کلید چراغ هشدار خطر (فلاشر) 8-2
(5) سیستم مولتی مدیا 5-119
(6) محفظه کنسول میانی 5-107
(7) اهرم تعویض دنده گیربکس 6-19
(8) دکمه قفل چهارچرخ متحرک (4WD LOCK) 6-69
(9) دکمه حالت رانندگی 6-82
(10) کلید Auto Hold 6-52

(11) دکمه خاموش کردن سیستم توقف و حرکت درجا (ISG OFF) 6-78
(12) دکمه کنترل حرکت در سراشیبی (DBC) 6-65
(13) دکمه پارک / مشاهده ..... 7-87، 7-92
(14) دکمه ایمنی پارک 7-106
(15) سینی باز شونده صندلی سرنشین جلو 5-108
(16) صفحه سیستم شارژ بی‌سیم 5-112
(17) کیسه هوای جلوی سرنشین 3-43
(18) جعبه داشبورد 5-108
(19) شارژر USB (در کنسول عقب) 5-113
(20) دکمه تغییر عملکرد درگاه USB 5-121
(21) شارژر USB 5-111
(22) پریز برق 5-110

نوع B

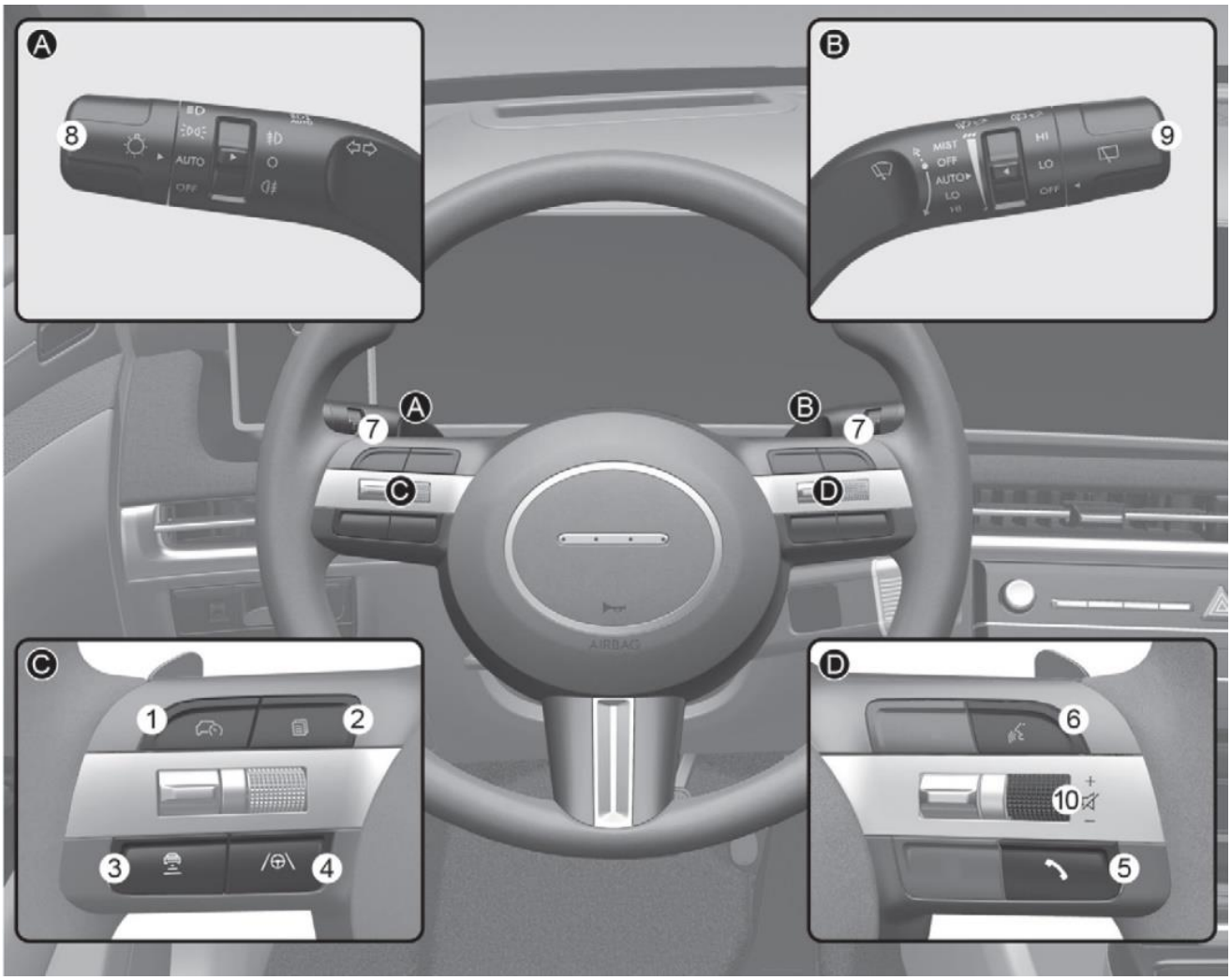


کنسول واقعی ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

(1) صفحه کیلومترشمار 2-4
(2) کیسه هوای جلوی راننده 3-43
(3) دکمه روشن/خاموش کردن موتور 6-10
(4) کلید چراغ هشدار خطر (فلاشر) 2-8
(5) سیستم مولتی مدیا 5-122
(6) محفظه کنسول میانی 5-107
(7) اهرم تعویض دنده گیربکس 6-19
(8) دکمه قفل چهارچرخ متحرک(4WD LOCK) 6-69
(9) دکمه حالت رانندگی 6-82
(10) کلید Auto Hold 6-52

(11) دکمه خاموش کردن سامانه توقف و حرکت درجا (ISG OFF) 6-78
(12) دکمه کنترل حرکت در سراشیبی (DBC) 6-65
(13) دکمه پارک /مشاهده ..... 7-87، 7-92
(14) دکمه ایمنی پارک 7-106
(15) سینی باز شونده صندلی سرنشین جلو 5-108
(16) صفحه شارژ بی‌سیم 5-112
(17) کیسه هوای جلوی سرنشین 3-43
(18) جعبه داشبورد 5-108
(19) شارژر USB (در کنسول عقب) 5-113
(20) دکمه تغییر عملکرد درگاه USB 5-121
(21) شارژرUSB 5-111
(22) پریز برق 5-111
(23) کلید ترمز پارک برقی(EPB) 6-48

نمای کلی کنترل‌های فرمان

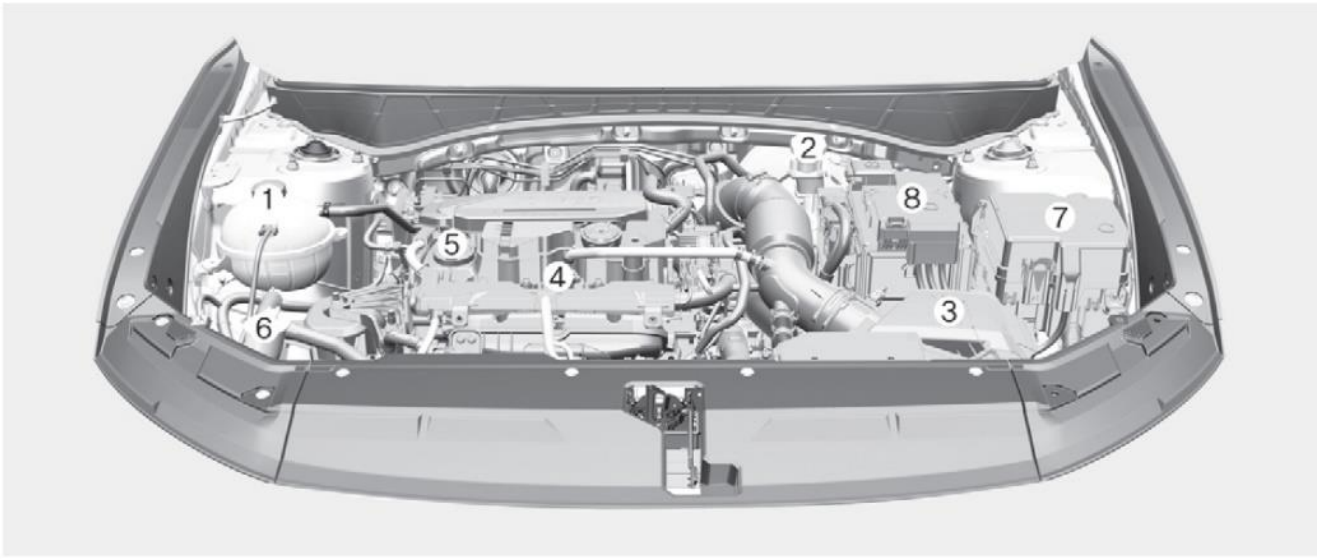


شکل واقعی ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

(1)دکمه کمکی راننده ..... 7-64، 7-67
(2) کنترل صفحه نمایش کیلومترشمار 4-33
(3) دکمه تنظیم فاصله با خودروی جلو 7-67
(4) دکمه کمکی رانندگی بین خطوط ..... 7-82، 7-34
(5) دکمه تلفن از طریق بلوتوث 5-122
(6) دکمه تشخیص صدا 5-122
(7) اهرم پشت دنده 6-29
(8) اهرم کنترل نور 5-59
(9) اهرم کنترل برف‌پاک‌کن و شیشه‌شوی 5-75
(10) دکمه‌های کنترل از راه دور سیستم صوتی 5-120

محفظه موتور

مدل Smartstream G1.6 T-GDi (فرمان در سمت چپ)

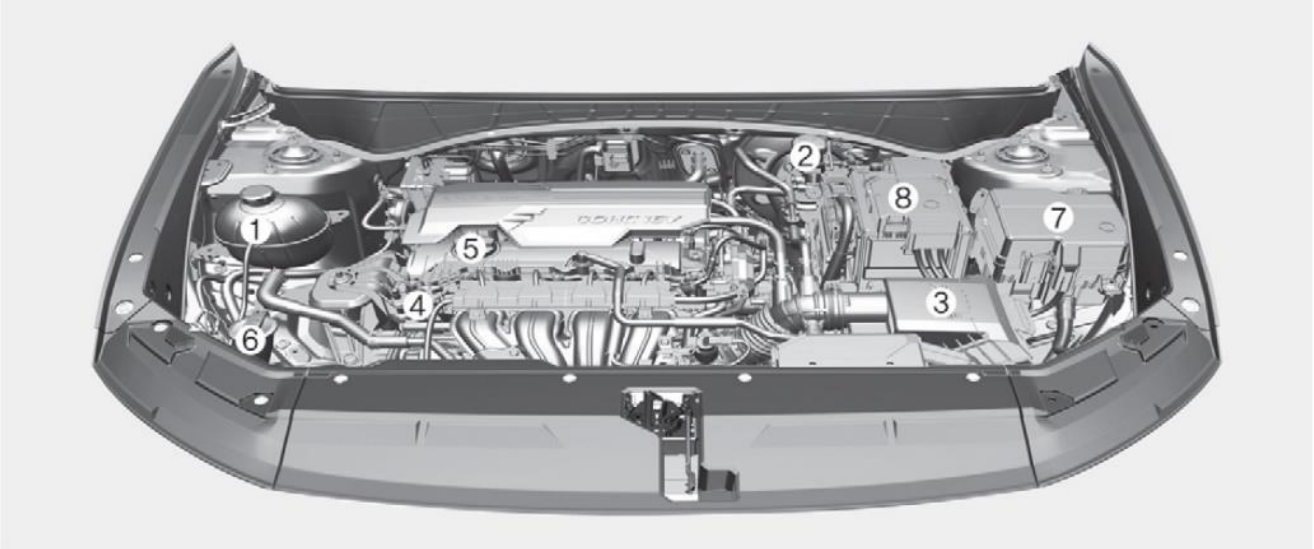


محفظه موتور واقعی ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

(1) مخزن مایع خنک‌کننده موتور 9-18
(2) مخزن مایع ترمز / کلاچ * 9-21
(3) فیلتر هوا 9-25
(4) میله اندازه گیری روغن موتور 9-15
(5) درب روغن موتور 9-15
(6) مخزن مایع شیشه‌شوی 9-22
(7) جعبه فیوز 9-41
(8) باتری 9-29

* در صورت تجهیز

مدل Smartstream G2.0 (فرمان در سمت چپ)

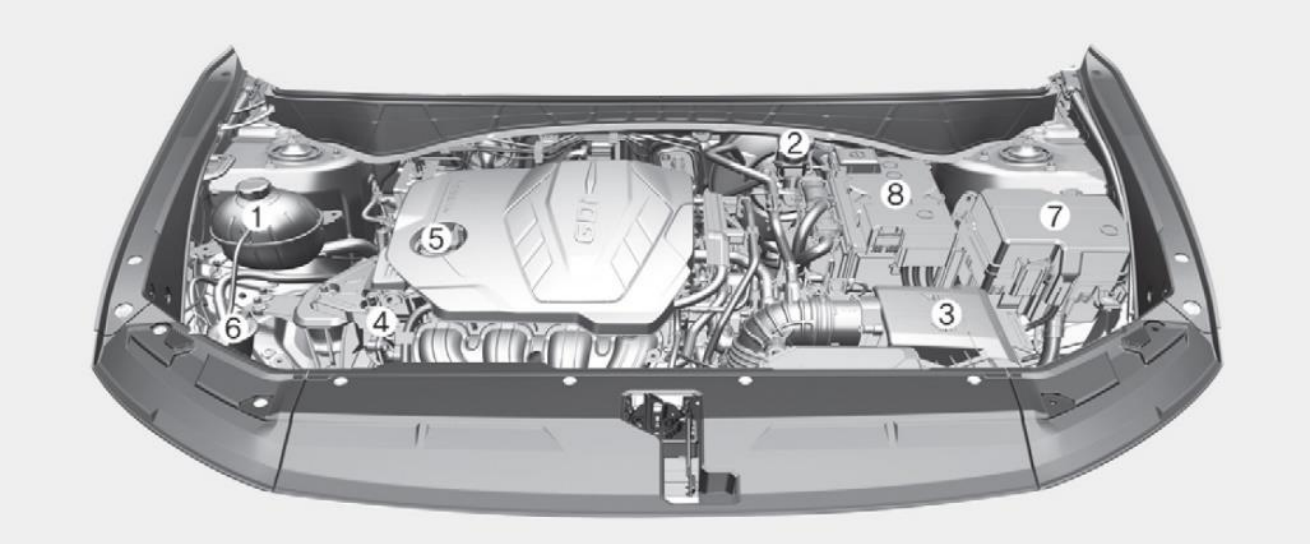


محفظه موتور واقعی ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

(1) مخزن مایع خنک‌کننده موتور 9-18
(2) مخزن مایع ترمز / کلاچ* 9-21
(3) فیلتر هوا 9-25
(4) میله اندازه گیری روغن موتور 9-15
(5) درب روغن موتور 9-15
(6) مخزن مایع شیشه‌شوی 9-22
(7) جعبه فیوز 9-41
(8) باتری 9-29

* در صورت تجهیز

مدل Smartstream G2.5 GDi (فرمان در سمت چپ)

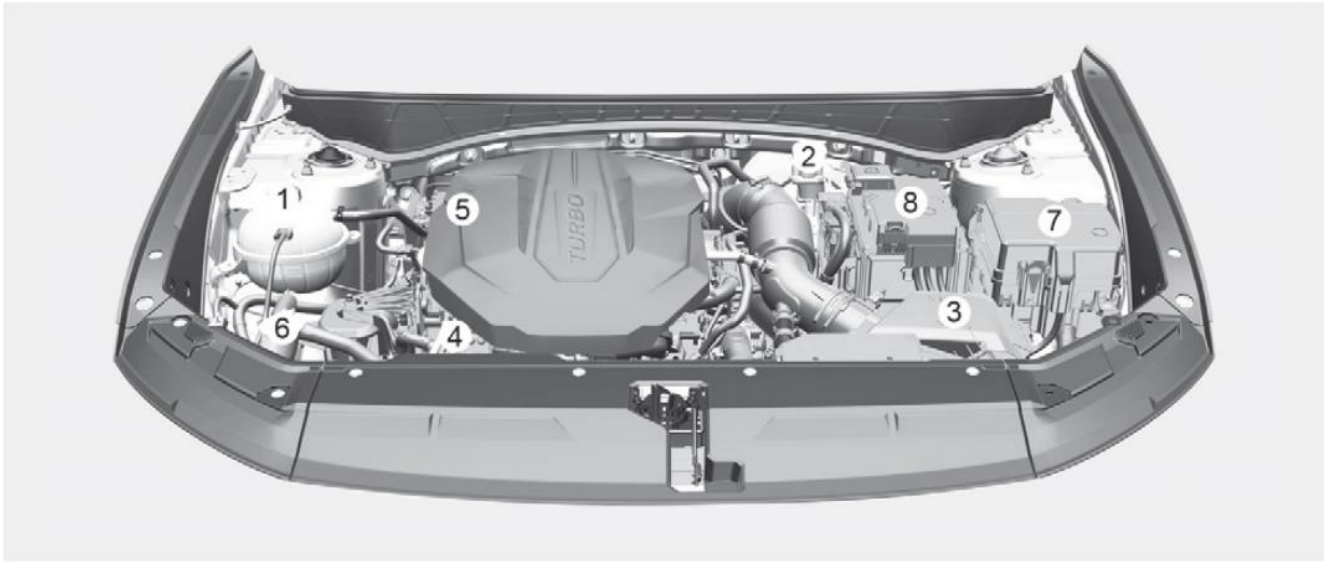


محفظه موتور واقعی ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

(1) مخزن مایع خنک‌کننده موتور 9-18
(2) مخزن مایع ترمز / کلاچ * 9-21
(3) فیلتر هوا 9-25
(4) میله اندازه گیری روغن موتور 9-15
(5) درب روغن موتور 9-15
(6) مخزن مایع شیشه‌شوی 9-22
(7) جعبه فیوز 9-41
(8) باتری 9-29

* در صورت تجهیز

مدل Smartstream D2.0 (فرمان در سمت چپ)



محفظه موتور واقعی ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

(1) مخزن مایع خنک‌کننده موتور 9-18
(2) مخزن مایع ترمز / کلاچ * 9-21
(3) فیلتر هوا 9-25
(4) میله اندازه گیری روغن موتور 9-15
(5) درب روغن موتور 9-15
(6) مخزن مایع شیشه‌شوی 9-22
(7) جعبه فیوز 9-41
(8) باتری 9-29

* در صورت تجهیز

ابعاد

آیتم ها	میلی‌متر / (اینچ)	
طول کلی	4,640 (182.7)	
طول کلی (برای مدل N Line)	4,650 (181.3)	
عرض کلی	1,865 (73.42)	
ارتفاع کلی	1,665 (65.55)	
آج تایر	جلو	عقب
	17'' : 1,620 (63.78)	17'' : 1,627 (64.06)
	18'' : 1,615 (63.58)	18'' : 1,622 (63.85)
	19'' : 1,615 (63.58)	19'' : 1,622 (63.85)
آج تایر (برای مدل N Line)	جلو	عقب
	19'' : 1,615 (63.58)	19'' : 1,622 (63.85)
فاصله بین دو محور	2,755 (108.46)	

موتور

موتور	حجم موتور سانتی‌متر مکعب / اینچ مکعب	قطر سیلندر × کورس پیستون میلی‌متر / اینچ	ترتیب اشتعال	تعداد سیلندرها
Smartstream G1.6 T-GDi	1,598 (97.43)	75.6 X 89 (2.97 X 3.50)	1-3-4-2	4 سیلندر
Smartstream G2.0	1,999 (121.89)	81 X 97 (3.18 X 3.81)	1-3-4-2	4 سیلندر
Smartstream G2.5 GDi	2,497 (152.25)	88.5 X 101.5 (3.48 X 3.99)	1-3-4-2	4 سیلندر
Smartstream D2.0	1,998 (78.66)	83 X 92.3 (3.03 X 3.37)	1-3-4-2	4 سیلندر

توان لامپ

لامپ روشنایی			نوع لامپ	ولتاژ
جلو	چراغ جلو	پایین	LED	LED
		بالا	LED	LED
	چراغ راهنما		LED	LED
	چراغ موقعیت		LED	LED
	چراغ روز		LED	LED
عقب	چراغ ترمز	نوعA	P21/5W	21/5
		نوعB	LED	LED
	چراغ عقب	نوعA	P21/5W	21/5
		نوعB	LED	LED
	چراغ راهنما		P21/5W	21/5
	چراغ دنده‌عقب	نوعA	W16W	16
		نوعB	LED	LED
	چراغ پلاک	نوعA	W5W	5
		نوعB	LED	LED
	چراغ مه شکن		P21/5W	21/5
	چراغ ترمز نصب‌شده در ارتفاع بالا		LED	LED
فضای داخلی	چراغ نقشه‌خوانی	نوعA	W10W	10
		نوعB	LED	LED
	چراغ اتاق (در صورت تجهیز)	نوعA	W10W	10
		نوعB	LED	LED
	چراغ شخصی (در صورت تجهیز)		LED	LED
	چراغ جعبه داشبورد		W5W	5
	چراغ آفتاب‌گیر	نوعA	W5W	5
		نوعB	LED	LED
	چراغ محفظه بار	نوعA	W10W	10
		نوعB	LED	LED

تایرها و چرخ‌ها

آیتم ها	اندازه تایر	اندازه چرخ	فشار باد تایر				گشتاور مهره چرخ kgf·m (lbf·ft, N·m)
			بار عادی		حداکثر بار		
			جلو	عقب	جلو	عقب	
تایر اندازه کامل	235/65 R17	7.0J X 17	240 (35)	240 (35)	240 (35)		11-13 (79-94, 107-127)
	235/60 R18	7.5J X 18					
	235/55 R19	7.5J X 19					
تایر اندازه کامل (برای مدل N Line)	235/55 R19	7.5J X 19					
تایر زاپاس کم حجم (درصورت تجهیز)	T135/90 D17	4.0B X 17	420 (60)				

*1در صورتی‌که خودرو شما به تایر زاپاس مجهز نباشد، یک کیت جابجایی لاستیک همراه خودرو ارائه خواهد شد.

احتیاط

هنگام تعویض تایرها، همواره از تایرهایی با اندازه، نوع، برند، ساختار و طرح آج مشابه تایرهای نصب شده بر روی خودرو استفاده کنید.
در غیر این صورت، ممکن است به قطعات مربوطه آسیب وارد شود یا عملکرد آن‌ها غیرعادی گردد.

توجه

• در صورت پیش‌بینی دمای سرد در آینده نزدیک، مجاز است به فشار استاندارد باد تایر، 20 kPa (3 psi) اضافه شود.
تایرها معمولاً به‌ازای هر کاهش 7°C (12°F) در دما، حدود 7 kPa (1 psi) از فشار خود را از دست می‌دهند.
در صورت وجود تغییرات شدید دمایی، فشار باد تایر را در صورت لزوم بازبینی کنید تا از باد مناسب آنها اطمینان حاصل شود.
• فشار هوا معمولاً هنگام رانندگی در مناطق مرتفع از سطح دریا کاهش می‌یابد؛ بنابراین اگر قصد رانندگی در این‌گونه مناطق را دارید، پیش از سفر فشار باد تایرها را بررسی کنید و در صورت نیاز، آنها را در سطح مناسب تنظیم کنید.
(افزایش باد به‌ازای ارتفاع: 10 kPa+ به ازای هر 1 km (+2.4psi/1 mi.)
• فشار باد تایر نباید از حداکثر فشار مجاز درج شده بر روی دیواره تایر تجاوز کند.

سیستم تهویه مطبوع

آیتم ها	وزن حجم	رده‌بندی
مبرد(oz.) g	550 (19.40) ± 25 (0.88)	R-1234yf
	550 (19.40) ± 25 (0.88)	R-1234yf
روان‌کار کمپرسور(oz.) g	120 (4.23) ± 10 (0.35)	PAG

توصیه می‌شود برای اطلاعات بیشتر با عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

وزن ناخالص خودرو

موارد کلی

آیتم ها				وزن ناخالص خودرو(kg (lbs.)
Smartstream G2.0	2WD	M/T		2,065 (4,553)
		A/T		2,105 (4,641)
	4WD	M/T		2,125 (4,685)
		A/T		2,175 (4,795)
Smartstream D2.0	2WD	A/T	Euro 6d	2,250 (4,960)
			Euro 6/5/4/3/2	2,230 (4,916)
	4WD	A/T	Euro 6d	2,315 (5,104)
			Euro 6/5/4/3/2	2,295 (5,060)
Smartstream G1.6 T-GDi	2WD	DCT		2,140 (4,718)
	4WD	DCT		2,200 (4,850)

2WD: دوچرخ محرک

4WD: چهارچرخ محرک

M/T: گیربکس دستی

A/T: گیربکس اتوماتیک

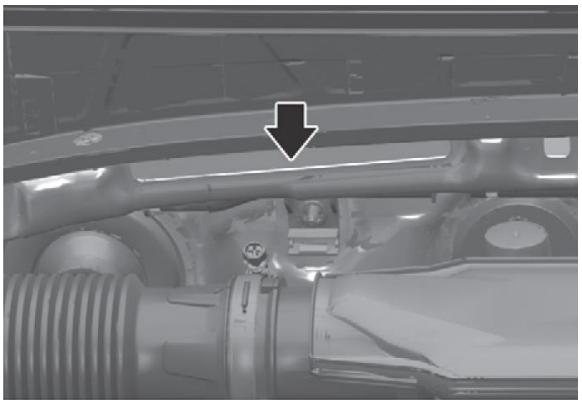
DCT: گیربکس دوکلاچه

وزن و فاصله مرجع هنگام یدک‌کشی تریلر

آیتم ها		Smart stream D2.0	Smart stream G2.5 GDi	Smartstream G2.0		Smart stream G1.6 T-GDi
		A/T	A/T	A/T	M/T 4WD	DCT
حداکثر وزن تریلر kg (lbs.)	بدون سیستم ترمز	750 (1,653)	750 (1,653)	750 (1,653)	750 (1,653)	750 (1,653)
	با سیستم ترمز	1,900 (4,189)	1,650 (3,638)	1,650 (3,638)	1,650 (3,638)	1,650 (3,638)
حداکثر بار استاتیک بار عمودی مجاز روی وسیله کوپلینگ کیلوگرم (lbs.)		100 (220)				
فاصله پیشنهادی از مرکز چرخ عقب تا نقطه اتصال mm (in.)		1,080 (43)				

شماره شناسایی خودرو

شماره شاسی



شماره شناسایی خودرو(VIN) شماره‌ای است که برای ثبت خودرو و در تمام امور قانونی مربوط به مالکیت آن و غیره مورد استفاده قرار می‌گیرد.

این شماره بر روی چارچوب محفظه موتور و در قسمت پشتی موتور حک (پانچ) شده است.

برچسب شماره شناسایی (درصورت تجهیز)



شماره VIN همچنین بر روی صفحه‌ای نصب شده در قسمت بالایی صفحه داشبورد قرار دارد.

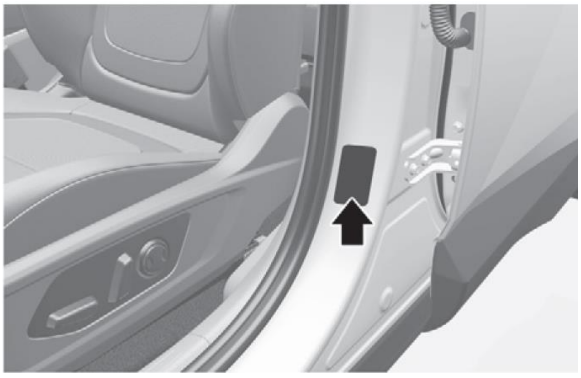
شماره درج شده بر روی این صفحه به آسانی از بیرون خودرو و از طریق شیشه جلو قابل رؤیت است.

برچسب تأییدیه خودرو



برچسب تأییدیه خودرو که بر روی ستون میانی سمت راننده (یا سرنشین جلو) نصب شده است، شماره شناسایی خودرو (VIN)را نمایش می‌دهد.

برچسب مشخصات و فشار باد تایر

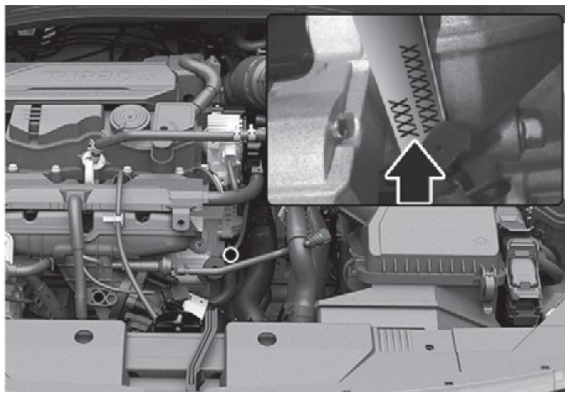


تایرهای نصب شده بر روی خودروی جدید شما به‌گونه‌ای انتخاب شده‌اند که بهترین عملکرد را در شرایط رانندگی عادی فراهم آورند.

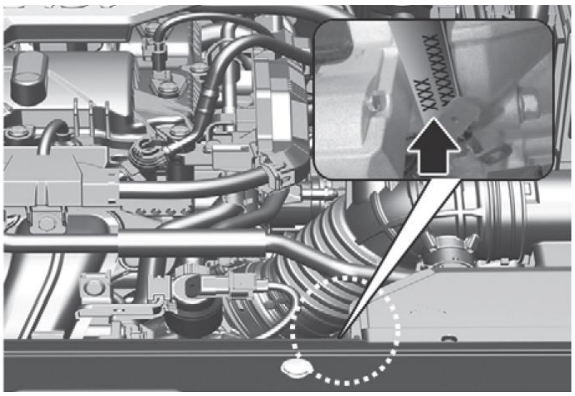
برچسب تایر که بر روی ستون میانی سمت راننده نصب شده است، فشارهای باد توصیه شده برای تایرهای خودروی شما را نشان می‌دهد.

شماره موتور

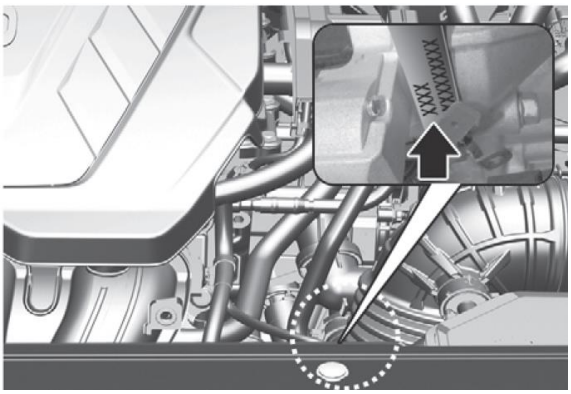
Smartstream G1.6 T-Gdi



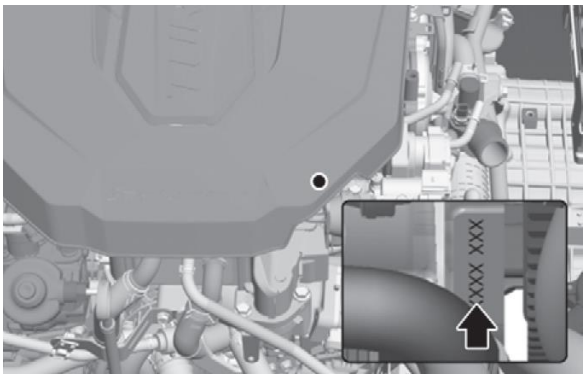
Smartstream G2.0



Smartstream G2.5 GDi

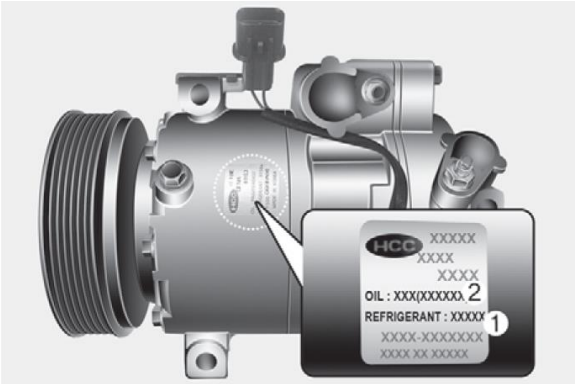


Smartstream D2.0



شماره موتور بر روی بلوک موتور، مطابق با تصویر نشان داده شده، حک شده است.

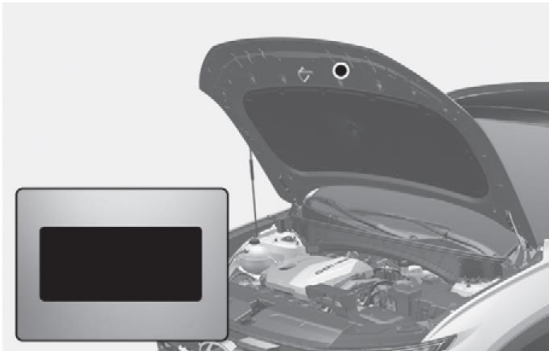
برچسب کمپرسور دستگاه تهویه مطبوع



برچسب کمپرسور، نوع کمپرسوری را که خودرو به آن مجهز است، از جمله مدل، شماره قطعه تأمین‌کننده، شماره تولید، نوع مبرد (1) و نوع روغن مبرد (2) نشان می‌دهد.

برچسب مبرد

درصورت تجهیز



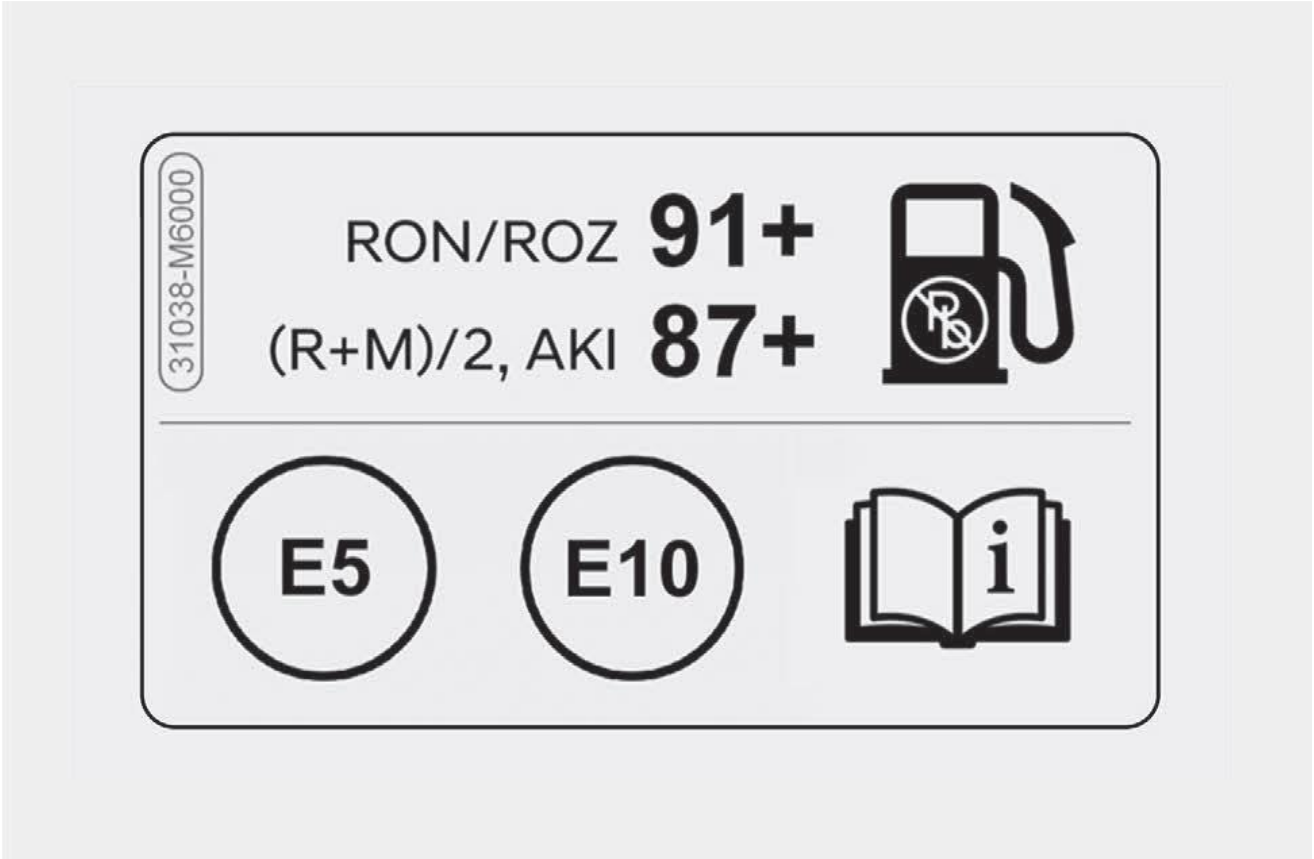
برچسب مبرد، اطلاعاتی مانند نوع و مقدار مبرد را ارائه می‌دهد.

برچسب سوخت

در صورت تجهیز

موتور بنزینی

برچسب سوخت بر روی درب باک سوخت نصب شده است.



3 . سیستم‌های ایمنی

احتیاط‌های مهم ایمنی 3-2
همیشه کمربند ایمنی خود را ببندید 3-2
کودکان را محافظت کنید 3-2
خطرات مربوط به کیسه هوا 3-2
حواس‌پرتی راننده 3-2
سرعت خود را کنترل کنید 3-3
خودرو را در وضعیت ایمن نگه دارید 3-3
صندلی‌ها 3-4
احتیاط های ایمنی 3-5
صندلی‌های جلو 3-6
صندلی‌های عقب 3-10
پشت‌سری 3-13
گرم‌کن صندلی 3-17
صندلی با تهویه هوا 3-19
کمربندهای ایمنی 3-21
نکات ایمنی استفاده از کمربند 3-21
چراغ هشدار کمربند ایمنی 3-22
سیستم مهار کمربند ایمنی 3-24
موارد ایمنی تکمیلی درباره کمربند 3-28
نگهداری از کمربندهای ایمنی 3-30
سیستم صندلی کودک(CRS) 3-31
کودکان همیشه در صندلی عقب بنشینند 3-31
انتخاب سیستم صندلی کودک (CRS) 3-31
نصب سیستم صندلی کودک (CRS) 3-33
کیسه‌های هوا – سیستم مهار تکمیلی 3-41
محل قرارگیری کیسه‌های هوا 3-43
نحوه عملکرد سیستم کیسه‌های هوا 3-48
آنچه پس از باز شدن کیسه هوا باید انتظار داشت 3-51
از نصب سیستم صندلی کودک در صندلی سرنشین جلو خودداری کنید 3-52
چرا در تصادف کیسه هوا باز نشد؟ 3-53
نگهداری از سیستم SRS 3-58
احتیاط‌های ایمنی تکمیلی 3-59
برچسب‌های هشدار کیسه هوا 3-59

احتیاط‌های مهم ایمنی

در این بخش و در کل این دفترچه، بسیاری از احتیاط‌ها و توصیه‌های ایمنی را خواهید یافت. احتیاط‌های ایمنی در این بخش از مهم‌ترین آنها هستند.

همیشه کمربند ایمنی خود را ببندید.

کمربند ایمنی بهترین محافظ شما در همه تصادفات است. کیسه‌های هوا برای تکمیل کمربندهای ایمنی طراحی شده‌اند، نه جایگزینی آنها. بنابراین حتی اگر خودروی شما به کیسه هوا مجهز باشد، همیشه مطمئن شوید که شما و سرنشینان کمربند ایمنی خود را به درستی بسته‌اید.

کودکان را محافظت کنید.

کودکان زیر 13 سال باید در خودرو و در صندلی عقب، نه صندلی جلو، به طور صحیح محافظت شوند. نوزادان و کودکان خردسال باید در یک سیستم صندلی کودک مناسب محافظت شوند. کودکان بزرگ‌تر باید از صندلی کمکی همراه با کمربند ایمنی کمری/شانه‌ای استفاده کنند تا زمانی که بتوانند بدون صندلی کمکی، از کمربند ایمنی به درستی استفاده کنند.

خطرات کیسه هوا

در حالی که کیسه‌های هوا می‌توانند جان انسان را نجات دهند، ممکن است برای سرنشینانی که بیش از حد به آنها نزدیک می‌نشینند یا به درستی محافظت نشده‌اند، موجب جراحت‌های جدی یا مرگبار شوند. نوزادان، کودکان خردسال و بزرگسالان کوتاه قامت بیشترین خطر آسیب‌دیدگی از کیسه هوای در حال باز شدن را دارند. تمام دستورالعمل‌ها و هشدارهای این دفترچه را دنبال کنید.

حواس‌پرتی راننده

حواس‌پرتی راننده یک خطر جدی و بالقوه مرگبار است، به‌ویژه برای رانندگان کم‌تجربه. ایمنی باید نخستین دغدغه هنگام رانندگی باشد و رانندگان باید نسبت به طیف گسترده‌ای از عوامل حواس‌پرتی مانند خواب‌آلودگی، دراز کردن دست برای برداشتن اشیا، خوردن، آراستگی شخصی، سایر سرنشینان و استفاده از تلفن همراه آگاه باشند.

رانندگان زمانی دچار حواس‌پرتی می‌شوند که چشم و توجه خود را از جاده یا دست‌های خود را از روی فرمان بردارند و بر فعالیت‌هایی غیر از رانندگی تمرکز کنند. برای کاهش خطر حواس‌پرتی و کاهش وقوع تصادف:

- همیشه دستگاه‌های همراه خود (برای مثال پخش‌کننده‌های MP3، تلفن‌ها، دستگاه‌های ناوبری و غیره) را هنگامی تنظیم کنید که خودرو متوقف یا در حالت توقف امن باشد.
- فقط زمانی از دستگاه همراه خود استفاده کنید که قوانین اجازه می‌دهد و شرایط استفاده ایمن را فراهم می‌کند. هرگز هنگام رانندگی پیام متنی ارسال نکنید یا ایمیل نزنید. در بیشتر کشورها قوانینی وجود دارد که ارسال پیام توسط راننده را ممنوع می‌کند. برخی کشورها و شهرها همچنین استفاده از تلفن‌های همراه دستی را برای رانندگان ممنوع کرده‌اند.
- هرگز اجازه ندهید استفاده از دستگاه همراه، شما را از رانندگی منحرف کند. شما در برابر سرنشینان و دیگر افراد حاضر در جاده مسئول هستید که همیشه با دستان روی فرمان و با چشمان و توجه بر جاده، با ایمنی رانندگی کنید.

سرعت خود را کنترل کنید.

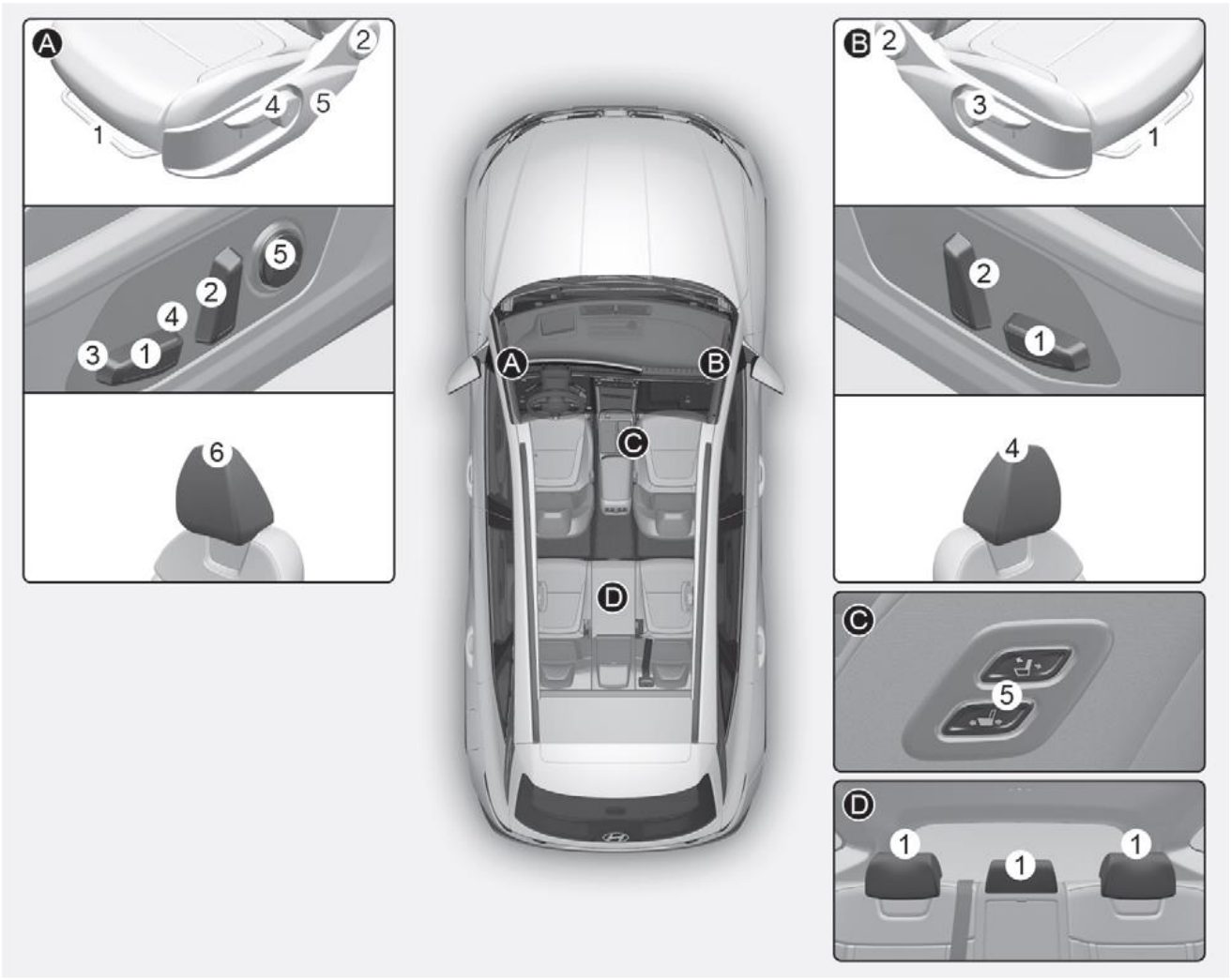
سرعت بیش از حد یکی از عوامل اصلی جراحت‌ها و مرگ و میر ناشی از تصادف است. به طور کلی، هر چه سرعت بیشتر باشد، خطر نیز بیشتر است، اما جراحت‌های جدی می‌توانند در سرعت‌های پایین نیز رخ دهند. صرف‌نظر از حداکثر سرعت اعلام شده، هرگز سریع‌تر از حدی که برای شرایط موجود ایمن است رانندگی نکنید.

خودروی خود را در وضعیت ایمن نگه دارید.

ترکیدن تایر یا وقوع یک خرابی مکانیکی می‌تواند بسیار خطرناک باشد. برای کاهش احتمال چنین مشکلاتی، فشار و وضعیت تایرهای خودروی خود را مرتباً بررسی کنید و تمامی سرویس‌های دوره‌ای برنامه‌ریزی شده را انجام دهید.

صندلی‌ها

نوع فرمان سمت چپ



صندلی راننده (A)

(1) جلو یا عقب بردن

(2) تنظیم زاویه پشتی صندلی

(3) تنظیم زاویه نشیمنگاه صندلی(در صورت تجهیز)

(4) تنظیم ارتفاع نشیمنگاه صندلی

(5) تنظیم گودی کمر (در صورت تجهیز)

(6) پشت سری

صندلی سرنشین جلو (B),(C)

(1) جلو یا عقب بردن

(2) تنظیم زاویه پشتی صندلی

(3) تنظیم ارتفاع نشیمنگاه صندلی

(4) پشت سری

(5) تنظیمات برقی صندلی(در صورت تجهیز)

صندلی های عقب

(1) پشت سری

احتیاط‌های ایمنی

تنظیم صندلی‌ها به‌گونه‌ای که در وضعیتی ایمن و راحت بنشینید، نقشی مهم در ایمنی راننده و سرنشینان ایفا می‌کند؛ این موضوع در کنار کمربندهای ایمنی و کیسه‌های هوا هنگام وقوع تصادف اهمیت دارد.

⚠ هشدار

از استفاده از بالشتکی که اصطکاک بین صندلی و سرنشین را کاهش می‌دهد خودداری کنید. ممکن است لگن سرنشین هنگام تصادف یا توقف ناگهانی به زیر بخش کمری کمربند ایمنی سر بخورد.

این امر می‌تواند منجر به آسیب‌های داخلی شدید یا مرگبار شود، زیرا کمربند ایمنی نمی‌تواند به درستی عمل کند.

کیسه‌های هوا

می‌توانید اقداماتی انجام دهید تا خطر آسیب‌دیدگی ناشی از باز شدن کیسه هوا را کاهش دهید.

نشستن بیش از حد نزدیک به کیسه هوا، در صورت فعال شدن آن، خطر آسیب را به شدت افزایش می‌دهد.

صندلی خود را تا حد امکان از کیسه‌های هوای جلو دور کنید، در حالی‌که همچنان کنترل کامل خودرو را حفظ می‌کنید.

⚠ هشدار

برای کاهش خطر آسیب جدی یا مرگ ناشی از باز شدن کیسه هوا، اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید:

- صندلی راننده را تا حد امکان به عقب ببرید، در حالی که همچنان توانایی کنترل خودرو را حفظ می‌کنید.
- صندلی سرنشین جلو را نیز تا حد امکان به عقب تنظیم کنید.
- فرمان را از لبه بیرونی و در وضعیت ساعت 9 و 3 با دو دست نگه دارید تا خطر آسیب به دست‌ها و بازوها کاهش یابد.
- هرگز شیء یا شخصی را بین خود و کیسه هوا قرار ندهید.
- به سرنشین جلو اجازه ندهید پا یا ساق پای خود را روی داشبورد قرار دهد تا خطر آسیب به پاها کاهش یابد.

کمربندهای ایمنی

همواره پیش از شروع هر سفر، کمربند ایمنی خود را ببندید. در تمام مدت، سرنشینان باید در وضعیت راست و صحیح بنشینند و به درستی مهار شده باشند.

نوزادان و کودکان خردسال باید در سیستم‌های صندلی کودک (CRS) مناسب نگهداری شوند.

کودکانی که دیگر به صندلی تقویتی نیاز ندارند و همچنین بزرگسالان، باید با استفاده از کمربند ایمنی مهار شوند.

⚠ هشدار

هنگام تنظیم کمربند ایمنی، موارد احتیاطی زیر را رعایت کنید:

- هرگز از یک کمربند ایمنی برای بیش از یک سرنشین استفاده نکنید.
- همیشه پشتی صندلی را در وضعیت عمودی قرار دهید و بخش کمری کمربند ایمنی را محکم و پایین روی ناحیه لگن تنظیم کنید.
- هرگز اجازه ندهید کودکان یا نوزادان خردسال روی پای سرنشین دیگر بنشینند.
- کمربند ایمنی را از روی گردن، لبه‌های تیز یا خارج از مسیر طبیعی روی شانه و بدن عبور ندهید.
- اجازه ندهید کمربند ایمنی گیر کند یا در هم پیچیده شود.

صندلی‌های جلو

صندلی جلو را می‌توان با استفاده از کلیدهای کنترلی واقع در قسمت بیرونی بالشتک صندلی تنظیم کرد.

پیش از رانندگی، صندلی را در وضعیت مناسب تنظیم کنید تا بتوانید به‌راحتی فرمان، پدال‌ها و کنترل‌های روی صفحه ابزار را در دسترس داشته باشید.

هشدار

هنگام تنظیم صندلی، موارد احتیاطی زیر را رعایت کنید:

- هرگز در هنگام حرکت خودرو اقدام به تنظیم صندلی نکنید. صندلی ممکن است به طور غیرمنتظره حرکت کند و موجب از دست دادن کنترل خودرو و وقوع تصادف شود.
- هیچ وسیله‌ای را زیر صندلی‌های جلو قرار ندهید. اشیای آزاد در محل پای راننده می‌توانند در عملکرد پدال‌ها اختلال ایجاد کرده و باعث تصادف شوند.
- اجازه ندهید هیچ چیز مانع از موقعیت طبیعی و قفل شدن صحیح پشتی صندلی شود.
- فندک سیگار را روی کف یا صندلی قرار ندهید؛ هنگام تنظیم صندلی، احتمال خروج گاز از فندک و بروز آتش‌سوزی وجود دارد.
- هنگام برداشتن اشیای کوچک گیر کرده در زیر صندلی یا بین صندلی و کنسول میانی، نهایت دقت را به‌عمل آورید؛ ممکن است دست‌هایتان توسط لبه‌های تیز مکانیزم صندلی زخمی یا آسیب‌دیده شوند.
- اگر سرنشینی در صندلی عقب حضور دارد، هنگام تنظیم موقعیت صندلی جلو با دقت عمل کنید.
- پس از تنظیم صندلی، حتماً از قفل شدن کامل آن در محل اطمینان حاصل کنید؛ در غیر این صورت، صندلی ممکن است به طور ناگهانی حرکت کند و باعث بروز تصادف شود.

احتیاط

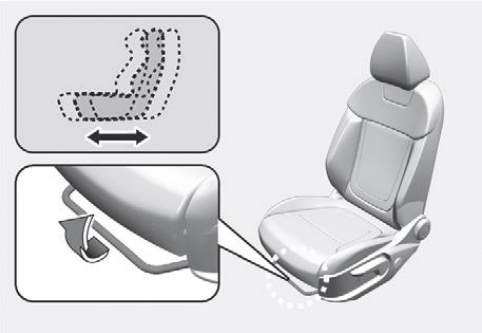
برای جلوگیری از آسیب‌دیدگی:

- هنگام بستن کمربند ایمنی، صندلی خود را تنظیم نکنید. حرکت بالشتک صندلی به سمت جلو ممکن است فشار شدیدی بر ناحیه شکم وارد کند.
- اجازه ندهید دست‌ها یا انگشتانتان در مکانیزم‌های صندلی هنگام حرکت آن گیر کنند.

تنظیم دستی

(در صورت تجهیز)

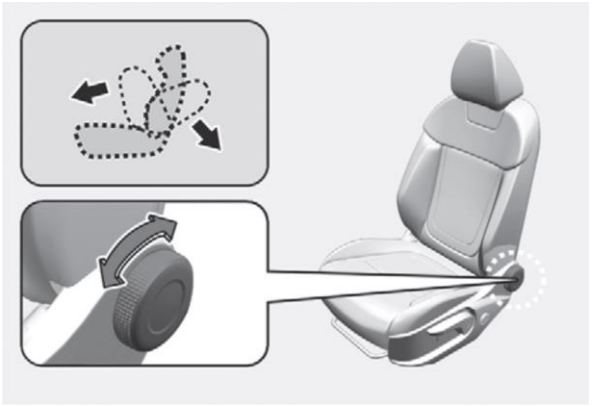
تنظیم جلو و عقب



برای حرکت دادن صندلی به جلو یا عقب:

1. اهرم تنظیم لغزش صندلی را بالا کشیده و نگه دارید.
2. صندلی را به موقعیت دلخواه به جلو یا عقب حرکت دهید.
3. اهرم را رها کرده و اطمینان حاصل کنید که صندلی در جای خود قفل شده است.صندلی را بدون استفاده از اهرم کمی به جلو و عقب حرکت دهید؛ اگر صندلی حرکت کرد، یعنی به درستی قفل نشده است.

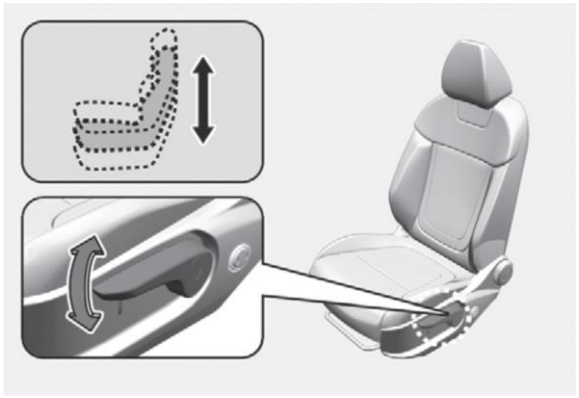
تنظیم زاویه پشتی صندلی



برای خواباندن پشتی صندلی:

1. کمی به سمت جلو خم شوید و اهرم پشتی صندلی را بالا بکشید.
2. با دقت به پشتی صندلی تکیه دهید و زاویه آن را تا موقعیت دلخواه تنظیم کنید.
3. اهرم را رها کرده و مطمئن شوید پشتی صندلی در جای خود قفل شده است. (برای قفل شدن، اهرم باید حتماً به موقعیت اولیه خود بازگردد.)

ارتفاع صندلی

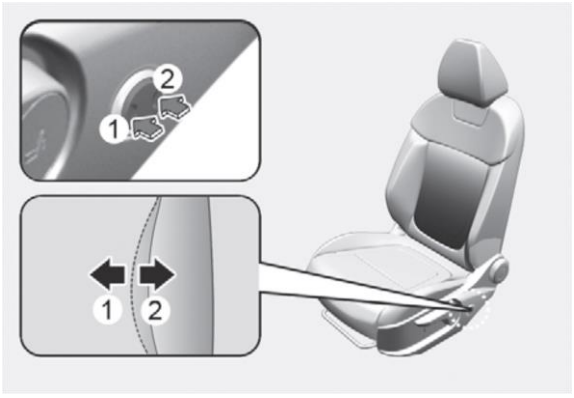


برای تغییر ارتفاع بالشتک صندلی:

- اهرم را چندین بار به سمت پایین فشار دهید تا ارتفاع بالشتک صندلی کاهش یابد.
- اهرم را چندین بار به سمت بالا بکشید تا ارتفاع بالشتک صندلی افزایش یابد.

گودی کمری

(در صورت تجهیز)



برای تنظیم گودی کمری :

1. بخش جلویی کلید (1) را فشار دهید تا گودی کمری افزایش یابد، یا بخش عقبی کلید (2) را فشار دهید تا گودی کمری کاهش یابد.
2. هنگامی که میزان گودی کمری به موقعیت دلخواه رسید، کلید را رها کنید.

پشتی صندلی خوابیده :

نشستن در وضعیت نیمه‌خوابیده هنگام حرکت خودرو خطرناک است. حتی در صورت بستن کمربند ایمنی، اگر پشتی صندلی بیش از حد خوابانده شود، عملکرد ایمنی سیستم‌های ایمنی سرنشین (کمربند ایمنی و کیسه‌های هوا) تا حد زیادی کاهش می‌یابد.

⚠ هشدار

هرگز هنگام حرکت وسیله نقلیه، با پشتی صندلی خوابانده شده رانندگی نکنید.

نشستن با پشتی صندلی خوابیده، احتمال جراحت جدی یا مرگ در هنگام تصادف یا توقف ناگهانی را افزایش می‌دهد.

راننده و سرنشینان باید همیشه به طور کامل به پشت صندلی تکیه دهند، کمربند ایمنی خود را به درستی ببندند و پشتی صندلی را در حالت عمودی نگه دارند.

کمربندهای ایمنی باید به درستی و محکم بر روی لگن و سینه قرار گیرند تا عملکرد مناسبی داشته باشند.

وقتی پشتی صندلی خم (خوابیده) باشد، بخش شانه‌ای کمربند دیگر نمی‌تواند محافظت خود را انجام دهد، زیرا به‌جای آنکه بر روی سینه قرار گیرد، در جلوی بدن قرار می‌گیرد. در نتیجه، در هنگام تصادف ممکن است بدن به سمت کمربند پرتاب شود و موجب جراحت در ناحیه گردن یا سایر نواحی بدن شود.

هرچه زاویه خواب پشتی صندلی بیشتر باشد، احتمال سر خوردن لگن سرنشین به زیر بند کمری یا برخورد گردن سرنشین با بند شانه‌ای کمربند نیز بیشتر می‌شود.

تنظیم برقی صندلی

(در صورت تجهیز)

هشدار

هرگز کودکان را بدون نظارت در داخل خودرو رها نکنید.

صندلی‌های برقی حتی زمانی‌که خودرو خاموش است نیز قابل استفاده هستند.

توجه

برای جلوگیری از آسیب به صندلی‌ها:

- زمانی‌که صندلی تا حداکثر موقعیت جلو یا عقب تنظیم شد، تنظیم را متوقف کنید.
- زمانی‌که خودرو خاموش است، تنظیم صندلی‌ها را بیش از حد لازم ادامه ندهید؛ این کار ممکن است موجب تخلیه بی‌مورد باتری شود.
- از تنظیم همزمان دو یا چند صندلی برقی خودداری کنید؛ این کار ممکن است موجب اختلال برقی (خرابی سیستم الکتریکی) شود.

تنظیم جلو و عقب صندلی



برای جابجایی صندلی به جلو یا عقب:

1. سوئیچ کنترل را به سمت جلو یا عقب فشار دهید.
2. هنگامی‌که صندلی به موقعیت دلخواه رسید، سوئیچ را رها کنید.

تنظیم زاویه و ارتفاع نشیمنگاه صندلی



- **زاویه نشیمنگاه صندلی (1)**

برای تغییر زاویه بخش جلویی نشیمنگاه صندلی:

سوئیچ کنترل را در قسمت جلویی به سمت بالا فشار دهید تا بخش جلوی نشیمنگاه بالا بیاید، یا به سمت پایین فشار دهید تا پایین برود.

هنگامی‌که صندلی به موقعیت دلخواه رسید، سوئیچ را رها کنید.

- **ارتفاع نشیمنگاه صندلی (2)**

برای تغییر ارتفاع نشیمنگاه صندلی:

سوئیچ کنترل را در بخش پشتی به سمت بالا فشار دهید تا ارتفاع صندلی افزایش یابد، یا به سمت پایین فشار دهید تا کاهش یابد.

زمانی‌که صندلی به موقعیت مطلوب رسید، سوئیچ را رها کنید.

تنظیم زاویه پشتی صندلی



برای خواباندن پشتی صندلی:

1. سوئیچ کنترل را به سمت جلو یا عقب فشار دهید.
2. هنگامی‌که پشتی صندلی به موقعیت دلخواه رسید، سوئیچ را رها کنید.

خواباندن پشتی صندلی

نشستن در حالت خوابیده هنگام حرکت خودرو می‌تواند خطرناک باشد.

حتی در صورتی‌که کمربند ایمنی بسته شده باشد، با خواباندن پشتی صندلی میزان اثربخشی سیستم‌های مهار سرنشین (کمربند ایمنی و کیسه‌های هوا) به طور قابل‌توجهی کاهش می‌یابد

هشدار

هرگز هنگام حرکت وسیله نقلیه، با پشتی صندلی خوابانده شده رانندگی نکنید.

نشستن در حالت پشتی خوابیده، احتمال آسیب‌های جدی یا مرگبار را در صورت تصادف یا توقف ناگهانی به طور قابل توجهی افزایش می‌دهد.

راننده و سرنشینان باید همیشه کاملاً به پشت صندلی تکیه داده، کمربند ایمنی را به درستی ببندند و پشتی صندلی را در وضعیت عمودی نگه دارند.

کمربندهای ایمنی باید کاملاً چسبیده به لگن و قفسه سینه باشند تا به درستی عمل کنند.

وقتی پشتی صندلی در حالت خوابیده قرار دارد، کمربند شانه‌ای نمی‌تواند محافظت خود را انجام دهد؛ زیرا دیگر به طور محکم روی سینه قرار نمی‌گیرد و در نتیجه در مقابل بدن قرار می‌گیرد.

در صورت وقوع تصادف، ممکن است بدن به‌سمت کمربند پرتاب شود و این امر باعث آسیب به گردن یا سایر نواحی بدن گردد.

هرچه پشتی صندلی بیشتر خوابانده شود، احتمال اینکه لگن سرنشین از زیر کمربند کمری سر بخورد یا گردن سرنشین به کمربند شانه‌ای برخورد کند، بیشتر خواهد شد.

گودی کمری

(در صورت تجهیز)



برای تنظیم گودی کمری:

1. بخش جلویی کلید (1) را برای افزایش گودی کمری فشار دهید یا بخش عقبی کلید (2) را برای کاهش گودی کمری فشار دهید.
2. هنگامی که گودی کمری به موقعیت دلخواه رسید، کلید را رها کنید.

کلید دسترسی آسان

(در صورت تجهیز)



سرنشین صندلی عقب می‌تواند با استفاده از کلیدهای کنترلی، صندلی سرنشین جلو را تنظیم کند.

- حرکت صندلی به جلو یا عقب:

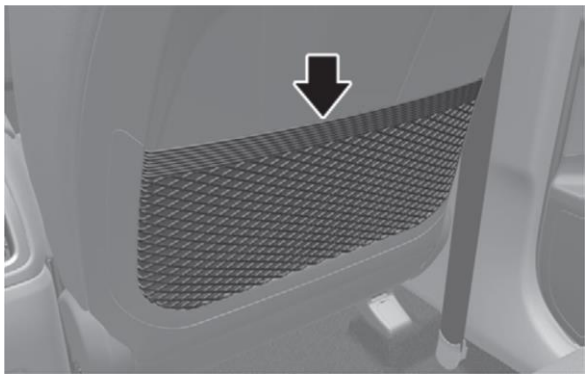
کلید (1) یا (2) را فشار دهید تا صندلی سرنشین جلو به ترتیب به جلو یا عقب حرکت کند.

- زاویه پشتی صندلی:

کلید (3) یا (4) را فشار دهید تا پشتی صندلی سرنشین جلو به‌ترتیب به جلو خم شود یا به عقب متمایل گردد.

جیب پشتی صندلی

(در صورت تجهیز)



جیب پشتی صندلی روی پشتی صندلی‌های جلو تعبیه شده است.

احتیاط

از قرار دادن اشیای سنگین یا نوک‌تیز در جیب‌های پشتی صندلی خودداری کنید. این اشیا ممکن است در صورت تصادف یا توقف ناگهانی از جیب خارج شده و موجب آسیب‌دیدگی سرنشینان شوند.

صندلی‌های عقب

تا کردن صندلی عقب

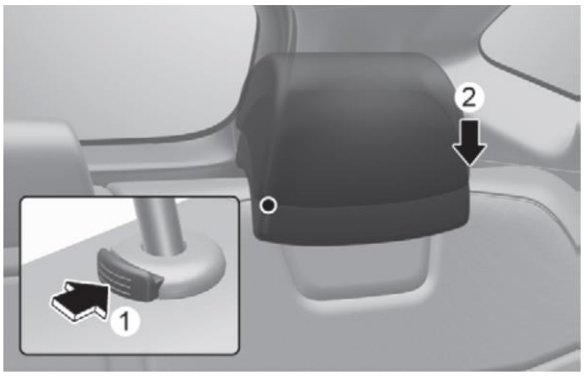
پشتی‌های صندلی عقب را می‌توان برای حمل وسایل بلند یا افزایش ظرفیت فضای بار خودرو تا کرد.

هشدار

- هرگز اجازه ندهید سرنشینان روی پشتی تا شده صندلی عقب در حین حرکت خودرو بنشینند. این محل نشستن ایمنی نیست و کمربند ایمنی برای استفاده در این وضعیت وجود ندارد. در صورت تصادف یا توقف ناگهانی ممکن است منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.
- وسایلی که روی پشتی تا شده صندلی عقب قرار می‌گیرند، نباید از ارتفاع قسمت بالای پشتی صندلی‌های جلو بالاتر باشند. این کار ممکن است باعث لغزش بار به سمت جلو و در نتیجه آسیب یا خسارت در هنگام توقف ناگهانی شود.

برای تا کردن پشتی صندلی عقب:

1. پشتی صندلی جلو را در وضعیت عمودی قرار دهید و در صورت نیاز، صندلی جلو را به سمت جلو حرکت دهید.
2. پشت سری صندلی عقب را پایین بیاورید؛ برای این کار، دکمه رهاسازی (1) را فشار داده و همزمان پشت سری را به سمت پایین فشار دهید (2) تا در پایین‌ترین موقعیت قفل شود.



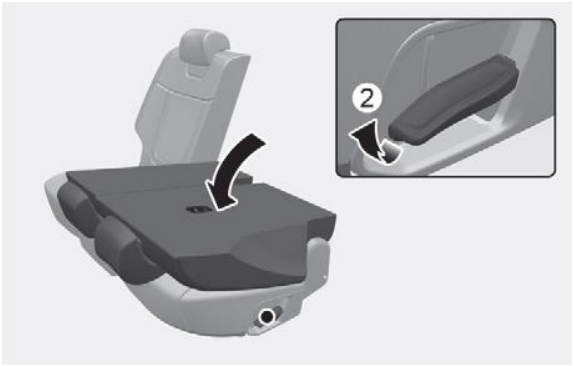
3. پیش از تا کردن پشتی صندلی عقب، کمربند ایمنی را در موقعیت بیرونی (سمت بدنه خودرو) قرار دهید.

در غیر این صورت، ممکن است سیستم کمربند ایمنی تحت تأثیر پشتی صندلی قرار گرفته و عملکرد آن مختل شود.



4. کمربند ایمنی را از درون هدایت‌کننده (1) خارج کرده و سپس اهرم تا کردن پشتی صندلی (2) را به سمت بالا بکشید؛ سپس پشتی صندلی را به سمت جلوی خودرو تا کنید.





5. برای استفاده از صندلی عقب، با بالا بردن قسمت جلویی اهرم تاشو، پشتی صندلی را به سمت عقب بلند کرده و فشار دهید.
پشتی را محکم به سمت عقب فشار دهید تا صدای «کلیک» شنیده شود و در جای خود قفل شود.
اطمینان حاصل کنید که پشتی صندلی کاملاً در موقعیت قفل شده قرار دارد.

هشدار

هنگام بازگرداندن پشتی صندلی عقب از وضعیت تا شده به حالت عمودی، پشتی را با دست نگه دارید و آن را به‌آرامی به وضعیت بالا بازگردانید.
سپس اطمینان حاصل کنید که پشتی صندلی کاملاً در حالت عمودی قفل شده است؛ برای این منظور، قسمت بالایی پشتی را به‌سمت عقب فشار دهید تا از قفل شدن آن اطمینان یابید.
در صورت تصادف یا توقف ناگهانی، عدم قفل شدن پشتی صندلی ممکن است باعث شود بار یا اشیاء قرارگرفته در صندوق با نیرو به جلو پرتاب شوند و وارد کابین سرنشین شوند، که می‌تواند موجب جراحت شدید یا مرگ گردد.

هشدار

اشیاء را روی صندلی‌های عقب قرار ندهید، زیرا نمی‌توان آنها را به درستی مهار کرد و ممکن است در صورت تصادف، با سرنشینان خودرو برخورد کرده و موجب جراحت شدید یا مرگ شوند.

هشدار

هنگام بازگرداندن پشتی صندلی عقب از حالت تا شده به وضعیت عمودی، پشتی را با دست نگه دارید و آن را به آرامی به بالا بازگردانید.
اطمینان حاصل کنید که پشتی صندلی کاملاً در وضعیت عمودی قفل شده است؛ برای این کار، بخش بالایی پشتی را به‌سمت عقب فشار دهید تا از قفل شدن کامل آن مطمئن شوید.
در صورت بروز تصادف یا توقف ناگهانی، اگر پشتی صندلی قفل نشده باشد، بار موجود ممکن است با نیروی زیاد به جلو پرتاب شده و وارد محفظه سرنشینان شود، که می‌تواند موجب آسیب جدی یا مرگ گردد.

هشدار

اشیاء را روی صندلی‌های عقب قرار ندهید، زیرا نمی‌توان آنها را به طور ایمن مهار کرد و ممکن است در صورت تصادف، با سرنشینان خودرو برخورد کرده و موجب جراحت شدید یا مرگ شوند.

هشدار

اطمینان حاصل کنید که موتور خاموش است، در خودروهای دارای گیربکس اتوماتیک یا دوکلاچه (DCT)، دسته‌دنده در وضعیت N (خنثی) قرار دارد و در خودروهای دارای گیربکس دستی، دسته‌دنده در وضعیت R (دنده عقب) یا دنده یک قرار گرفته است. همچنین ترمز پارک در هنگام بارگیری یا تخلیه محموله به طور کامل کشیده شده باشد.

عدم رعایت این موارد ممکن است باعث شود در صورت جابجا شدن تصادفی اهرم تعویض دنده، خودرو به طور ناگهانی حرکت کند.

هشدار

بار یا وسایل باید همواره به درستی مهار شوند تا در صورت تصادف، درون خودرو پرتاب نشده و موجب جراحت سرنشینان نشوند.

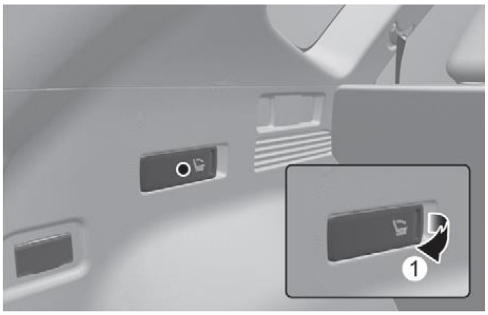
اشیاء را روی صندلی‌های عقب قرار ندهید، زیرا نمی‌توان آنها را به طور ایمن مهار کرد و ممکن است در هنگام تصادف با سرنشینان صندلی جلو برخورد کرده و باعث جراحت شوند.

احتیاط

- هنگام بارگیری محموله از طریق صندلی‌های عقب سرنشینان، دقت کنید تا از آسیب به بخش‌های داخلی خودرو جلوگیری شود.
- در صورتی که محموله از طریق صندلی‌های عقب سرنشینان بارگیری می‌شود، اطمینان حاصل کنید که بار به طور محکم مهار شده باشد تا در هنگام رانندگی جابجا نشود.

تا کردن/باز کردن از راه دور پشتی صندلی

(در صورت تجهیز)



برای تا کردن/باز کردن پشتی صندلی عقب، کلید تاشو صندلی عقب (1)را که در دو طرف محفظه بار قرار دارد، بکشید.

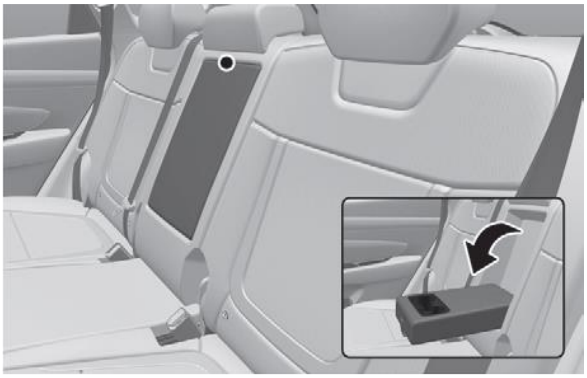
هشدار

تا کردن صندلی عقب

در صورتی که سرنشین، حیوان خانگی یا بار روی صندلی‌های عقب قرار دارند، آنها را تا نکنید.

این کار ممکن است باعث جراحت یا آسیب به سرنشینان، حیوانات خانگی یا بار شود.

زیرآرنجی



زیرآرنجی در مرکز صندلی عقب قرار دارد.

برای استفاده، آن را از پشتی صندلی عقب به سمت پایین بکشید.

سیستم هشدار حضور سرنشینان عقب

(در صورت تجهیز)

این سیستم، زمانی که راننده پس از توقف خودرو پیاده می‌شود در حالی‌که هنوز سرنشین (یا سرنشینانی) در صندلی‌های عقب حضور دارند، به‌صورت هشدار، راننده را آگاه می‌سازد.

اگر در حالی درب خودرو را باز کنید که سرنشینی در صندلی عقب نشسته است، پیام هشدار نخست روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود. سپس، در صورتی‌که پس از قفل نمودن تمام درب ها، حرکتی در صندلی‌های عقب تشخیص داده شود، هشدار دوم اعلام خواهد شد.

پیش از ترک خودرو، حتماً از عدم حضور سرنشین در صندلی‌های عقب اطمینان حاصل کنید.

برای اطلاعات بیشتر، به بخش «سیستم پیشرفته هشدار سرنشین عقب (Advanced Rear Occupant Alert – ROA)» مراجعه فرمایید.

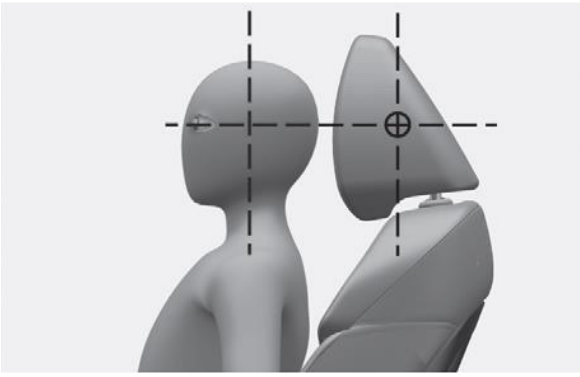
پشت سری صندلی

صندلی‌های جلو و عقب خودرو مجهز به پشت سری قابل تنظیم هستند. پشت سری صندلی علاوه بر ایجاد آرامش و راحتی برای سرنشینان، نقش بسیار مهمی در محافظت از ناحیه گردن و ستون فقرات در هنگام تصادف، به‌ویژه در برخوردهای از عقب ایفا می‌کند و به کاهش خطر آسیب‌های ناشی از حرکت ناگهانی سر (Whiplash) کمک می‌کند.

⚠ هشدار

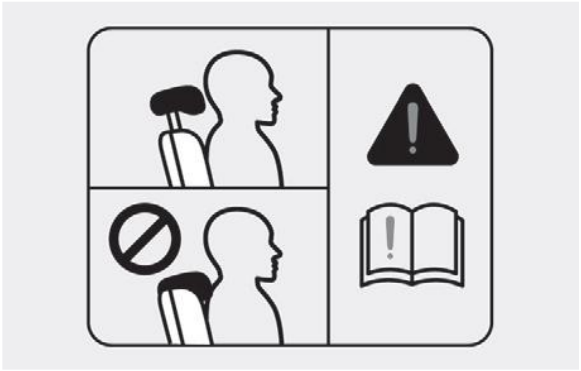
برای کمک به کاهش خطر آسیب جدی یا مرگ در هنگام تصادف، هنگام تنظیم پشت سری صندلی موارد احتیاطی زیر را رعایت کنید:

- پیش از روشن‌کردن خودرو، پشت سری صندلی تمامی سرنشینان را به درستی تنظیم نمایید.
- به هیچ‌وجه اجازه ندهید کسی در صندلی بدون پشت سری یا با پشت سری وارونه نشسته باشد.



- پشت سری صندلی را طوری تنظیم کنید که میانه آن در ارتفاعی برابر با بالای چشم‌ها قرار گیرد.
- هرگز در زمان حرکت خودرو، موقعیت پشت سری صندلی راننده را تنظیم نکنید.
- پشت سری صندلی را تا حد امکان به سر سرنشین نزدیک نمایید. از هیچ‌گونه بالشت یا کوسنی که بدن را از پشتی صندلی دور می‌کند استفاده نکنید.
- پس از تنظیم، اطمینان حاصل کنید که پشت سری صندلی در موقعیت خود قفل شده باشد.

هشدار



هنگام نشستن بر روی صندلی عقب، ارتفاع پشت سری صندلی را در پایین‌ترین موقعیت تنظیم نکنید.

احتیاط

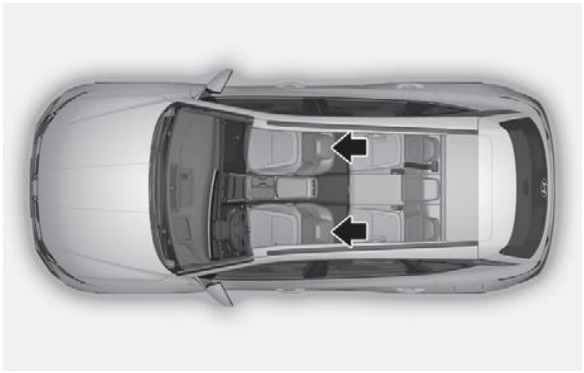
هنگامی‌که سرنشینی در صندلی‌های عقب حضور ندارد، ارتفاع پشت‌سری صندلی عقب را در پایین‌ترین موقعیت تنظیم کنید.

پشت سری صندلی‌های عقب ممکن است میدان دید بخش پشتی خودرو را کاهش دهند.

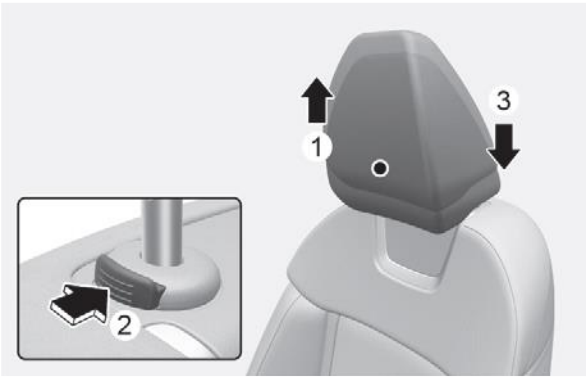
توجه

برای جلوگیری از آسیب، هرگز به پشت سری صندلی ضربه نزنید یا آن را نکشید.

پشت سری صندلی‌های جلو



صندلی راننده و صندلی سرنشین جلو به منظور ایمنی و راحتی سرنشین، به پشت سری صندلی قابل تنظیم مجهز هستند.



تنظیم ارتفاع پشت سری صندلی بالا و پایین

برای بالا بردن پشت سری صندلی:

1. پشت سری صندلی را تا موقعیت مورد نظر به سمت بالا (1) بکشید.

برای پایین آوردن پشت سری صندلی:

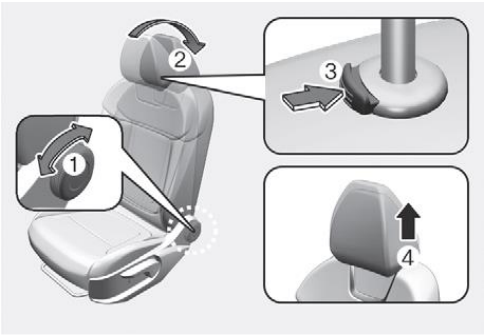
1. دکمه رها سازی (2) بر روی پایه پشت سری صندلی را فشار داده و نگه دارید.
2. پشت سری صندلی را تا موقعیت دلخواه (3)، پایین بیاورید.

توجه

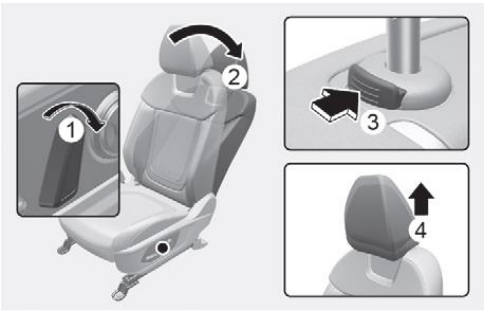


اگر پشتی صندلی را به سمت جلو خم کنید، در حالی که پشت سری صندلی و کوسن صندلی بالا آمده باشند، ممکن است پشت سری صندلی با آفتابگیر یا سایر قسمت های خودرو برخورد کند.

نوع A



نوع B



برداشتن و نصب مجدد پشت سری صندلی

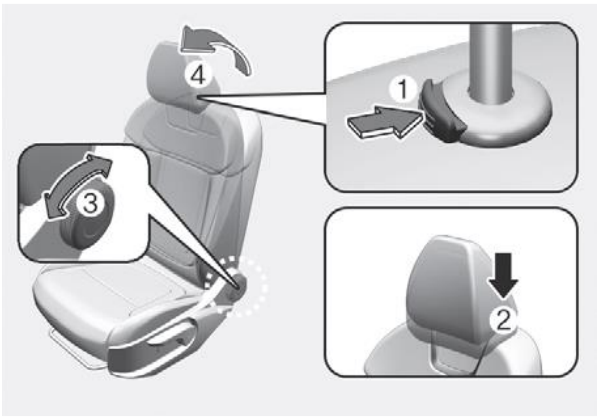
برای برداشتن پشت سری صندلی:

1. با استفاده از دسته یا کلید تنظیم زاویه پشتی صندلی (1)، پشتی صندلی را به سمت عقب خم کنید.(2)
2. پشت سری صندلی را تا بیشترین ارتفاع ممکن بالا بکشید.
3. در حالی که دکمه رهاسازی (3) را فشار می دهید، پشت سری صندلی را به سمت بالا بکشید (4) تا از جای خود خارج شود.

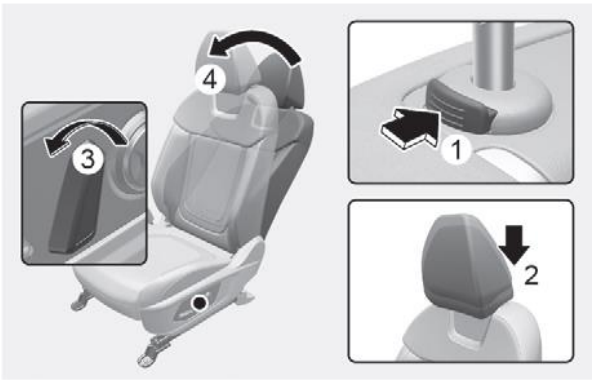
هشدار

هرگز اجازه ندهید کسی روی صندلی بنشیند که پشت سری صندلی آن برداشته شده است.

نوعA



نوع B



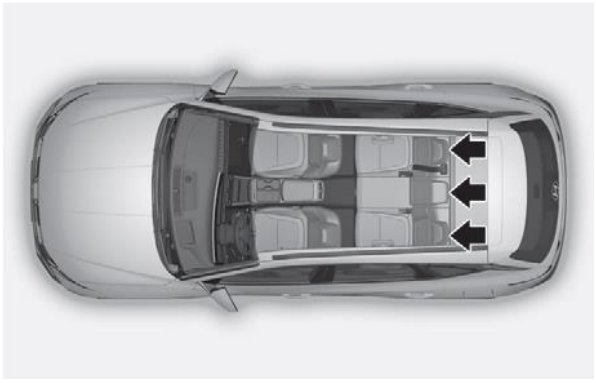
برای نصب مجدد پشت سری صندلی:

1. پشتی صندلی را به سمت عقب خم کنید.
2. میله های پشت سری صندلی (2) را درون سوراخ ها قرار دهید در حالی که دکمه آزادسازی (1) را فشار می دهید.
3. پشت سری صندلی را تا ارتفاع مناسب تنظیم کنید.
4. با استفاده از دستگیره یا کلید تنظیم زاویه پشتی (3)، پشتی صندلی را به وضعیت دلخواه (4) بازگردانید.

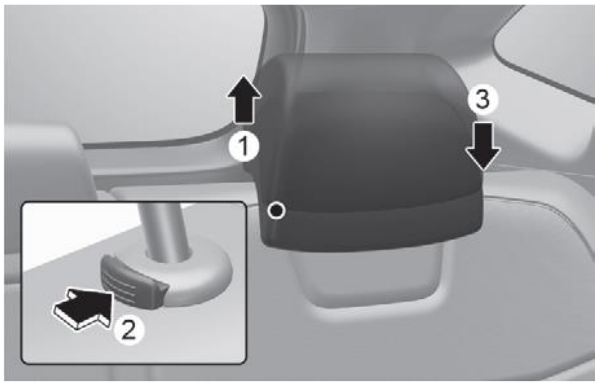
هشدار

همواره اطمینان حاصل کنید که پشت سری صندلی پس از نصب مجدد و تنظیم صحیح، در جای خود قفل شود.

پشت سری صندلی‌های عقب



صندلی‌های عقب در تمامی محل‌های نشیمن، به پشت سری صندلی مجهز هستند تا ایمنی و راحتی سرنشینان تأمین شود.



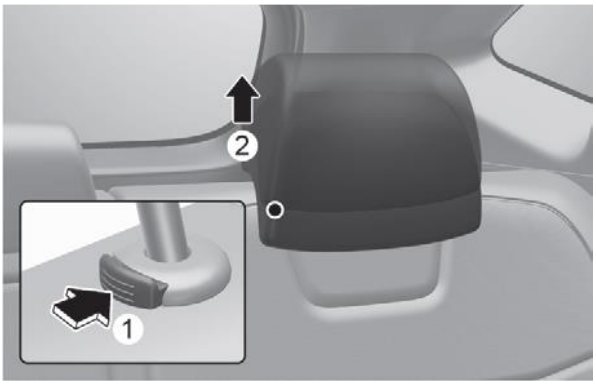
تنظیم ارتفاع (بالا و پایین)

برای بالا بردن پشت سری صندلی:

1. آن را تا موقعیت دلخواه به سمت بالا(1) بکشید.

برای پایین آوردن پشت سری صندلی:

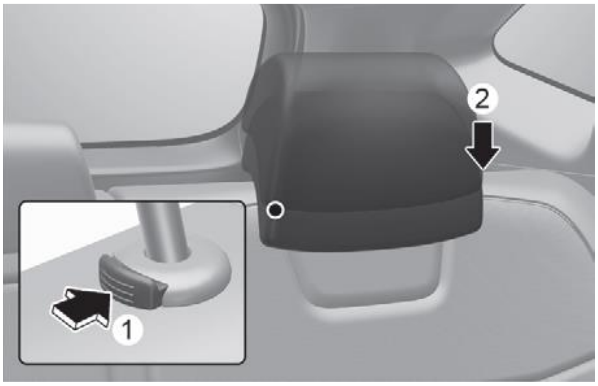
2. دکمه آزادسازی (2) روی پایه پشت سری صندلی را فشرده و نگه دارید.
3. پشت سری صندلی را تا موقعیت دلخواه (3) به پایین فشار دهید.



برداشتن / نصب مجدد پشت سری صندلی

برداشتن پشت سری صندلی :

1. پشت سری صندلی را تا حد ممکن به سمت بالا بکشید.
2. در حالی که دکمه آزادسازی (1) را فشار می دهید، پشت سری صندلی را به سمت بالا بکشید(2).



برای نصب مجدد پشت سری صندلی:

1. میله‌های پشت سری صندلی (2) را درون سوراخ‌ها قرار دهید، در حالی که دکمه آزادسازی (1) را فشار می‌دهید.
2. پشت سری صندلی را تا ارتفاع مناسب تنظیم کنید.

گرم‌کن صندلی

(در صورت تجهیز)

گرمکن صندلی برای گرم نگه داشتن صندلی‌ها در هوای سرد در نظر گرفته شده است.

در هوای معتدل یا زمانی که نیازی به کارکرد گرمکن صندلی نیست، دستگاه گرمکن را در وضعیت خاموش (OFF) نگه دارید.

هشدار

گرمکن صندلی ممکن است حتی در دمای پایین و به ویژه در صورت استفاده طولانی‌مدت، باعث سوختگی شدید شود.

سرنشینان باید توانایی احساس گرم شدن صندلی را داشته باشند تا در صورت لزوم، آن را خاموش کنند.

افرادی که نمی‌توانند تغییر دمای سطح بدن یا درد پوست را تشخیص دهند، باید با احتیاط زیاد از گرمکن استفاده کنند؛ به ویژه گروه‌های زیر:

- نوزادان، کودکان، سالمندان، افراد دارای ناتوانی جسمی یا بیماران در حال درمان (سرپایی).
- افرادی با پوست حساس یا با قابلیت سوختگی سریع.
- افراد خسته.
- افراد تحت تأثیر الکل.
- افرادی که داروی ایجادکننده خواب‌آلودگی یا گیجی مصرف می‌کنند.

هشدار

هرگز هنگام فعال بودن گرمکن صندلی، هیچ چیزی مانند پتو یا روکش نشیمن که از انتقال حرارت جلوگیری می‌کند، روی صندلی قرار ندهید.

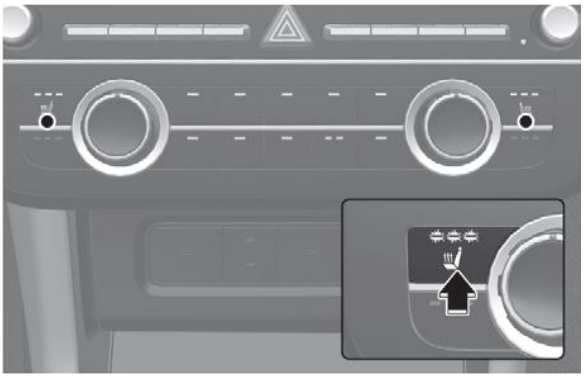
این کار ممکن است باعث گرمای بیش از حد شده و منجر به سوختگی پوست یا آسیب به صندلی گردد.

توجه

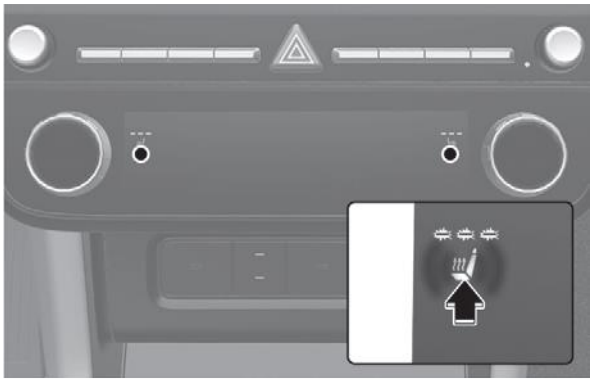
برای جلوگیری از آسیب به گرمکن صندلی و روکش صندلی:

- هرگز از حلال‌هایی مانند تینر رنگ، بنزن، الکل یا بنزین برای تمیز کردن صندلی‌ها استفاده نکنید.
- اجسام سنگین یا تیز را روی صندلی‌های مجهز به گرمکن قرار ندهید.
- روکش صندلی را تغییر ندهید، زیرا ممکن است به گرمکن صندلی آسیب برساند.

صندلی جلو (نوعA)



صندلی جلو (نوعB)



صندلی عقب



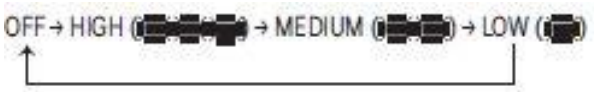
در زمانی که موتور در حال کار است، با فشار دادن هر یک از کلیدها، گرمکن صندلی راننده یا صندلی سرنشین جلو فعال می‌شود.

در هوای معتدل یا زمانی که نیازی به عملکرد گرمکن صندلی نیست، کلیدها را در وضعیت خاموش (OFF) قرار دهید.

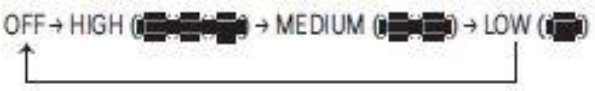
- **تنظیم دستی دمای صندلی:**

با هر بار فشار دادن کلید، تنظیم دمای صندلی به صورت زیر تغییر می‌کند:

– صندلی جلو



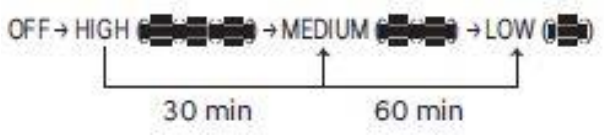
- صندلی عقب



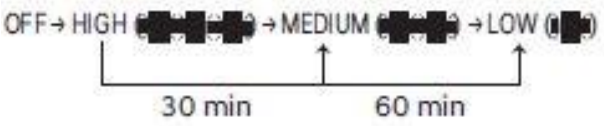
- **کنترل خودکار دمای صندلی:**

پس از روشن شدن دستی گرم‌کن، سیستم به طور خودکار دمای صندلی را تنظیم می‌کند تا از سوختگی در دمای پایین جلوگیری شود.

-صندلی جلو



-صندلی عقب



در صورت انتخاب دوباره دمای زیاد (High) به‌صورت دستی، دمای صندلی به طور خودکار تنظیم خواهد شد.

- در صورت فشار دادن کلید بیش از 1.5 ثانیه، در حالی که گرمکن صندلی فعال است، گرمکن صندلی خاموش می‌شود.
- هر بار که سوییچ احتراق در وضعیت روشن (ON) باشد، گرمکن صندلی به صورت پیش فرض در وضعیت خاموش(OFF) قرار دارد.
- کنترل راحتی خودکار (برای صندلی راننده) (در صورت تجهیز):

- گرمکن صندلی به طور خودکار دمای صندلی را بر اساس دمای محیط و دمای تنظیم‌شده در سیستم تهویه، در زمان کارکرد موتور تنظیم می‌کند .در صورت فشار دادن کلید گرمکن، کنترل دمای صندلی به صورت دستی انجام خواهد شد. برای استفاده از این قابلیت، باید از منوی Settings در صفحه نمایش سیستم مولتی‌مدیا فعال شود.
- گرمکن صندلی هنگامی که سوییچ احتراق روشن شود به صورت پیش‌فرض در وضعیت خاموش (OFF) قرار می‌گیرد. با این حال، اگر قابلیت Auto Comfort Control فعال باشد، گرمکن صندلی راننده بسته به دمای محیط و دمای تنظیم‌شده در سیستم تهویه، به طور خودکار روشن یا خاموش می‌شود.

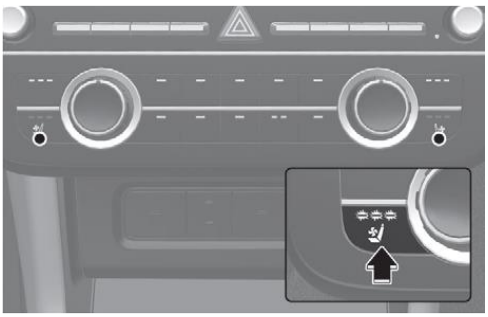
اطلاعات

زمانی که کلید گرم‌کن صندلی در وضعیت روشن (ON) قرار دارد، سیستم گرمایش صندلی بسته به دمای صندلی به طور خودکار روشن یا خاموش می‌شود.

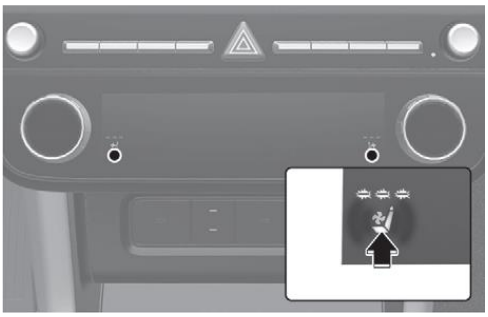
صندلی دارای تهویه هوا

(در صورت تجهیز)

نوع A



نوعB



صندلی‌های دارای تهویه هوا برای خنک کردن صندلی های جلو با دمیدن هوا از طریق سوراخ‌های تهویه کوچک روی سطح بالشتک‌ها و پشتی صندلی‌ها تعبیه شده‌اند.

هنگامی که نیازی به عملکرد تهویه صندلی نیست، کلید ها را در وضعیت خاموش نگه دارید.

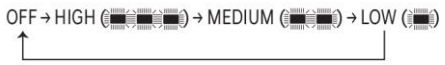
در حالی که موتور در حال کار است، کلید را فشار دهید تا صندلی راننده یا صندلی سرنشین جلو (در صورت تجهیز) خنک شود.

توجه

برای جلوگیری از آسیب به صندلی‌های دارای تهویه هوا:

- هرگز از حلال‌هایی مانند تینر رنگ، بنزن، الکل یا بنزین برای تمیز کردن صندلی‌ها استفاده نکنید.
- از ریختن مایعات روی سطح صندلی‌های جلو و پشتی خودداری کنید؛ این کار ممکن است باعث انسداد منافذ تهویه هوا و اختلال در عملکرد شود.
- وسایلی مانند کیسه پلاستیکی یا روزنامه را زیر صندلی‌ها قرار ندهید؛ زیرا ممکن است ورودی هوا را مسدود کرده و موجب اختلال در کارکرد سیستم تهویه شود.
- روکش صندلی را تغییر ندهید؛ زیرا ممکن است باعث آسیب به سیستم تهویه صندلی گردد.
- در صورت عدم عملکرد تهویه هوا، ابتدا خودرو را خاموش و سپس مجدداً روشن کنید؛ اگر تغییری حاصل نشد، توصیه می‌شود برای بازبینی و رفع ایراد، خودرو را به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه دهید.

- هر بار که کلید را فشار می‌دهید، جریان هوا به صورت زیر تغییر می‌کند:



- هنگام فشار دادن کلید به مدت بیش از ۱/۵ ثانیه در حالی‌که تهویه هوای صندلی در حال کار است، عملکرد سیستم خاموش می‌شود.
- صندلی‌های دارای تهویه هوا در هر بار قرار گرفتن سوییچ احتراق در وضعیت ON، به طور پیش‌فرض در حالت خاموش (OFF) قرار می‌گیرند.

- کنترل راحتی خودکار (برای صندلی راننده)

(در صورت تجهیز)

- صندلی‌های دارای تهویه هوا به صورت خودکار دمای صندلی را بسته به دمای محیط و دمای تنظیم‌شده سیستم کنترل دما، زمانی که موتور روشن است، تنظیم می‌کنند. در صورتی که کلید تهویه هوای صندلی فشرده شود، کنترل تهویه مطبوع صندلی باید به صورت دستی انجام گیرد. برای استفاده از این قابلیت، لازم است از منوی تنظیمات در صفحه نمایش سیستم مولتی مدیا آن را فعال کنید.
- وضعیت پیش‌فرض صندلی دارای تهویه، هنگام روشن بودن سوئیچ احتراق، خاموش (OFF) است. با این حال، در صورتی که عملکرد کنترل راحتی خودکار فعال باشد، صندلی‌های دارای تهویه بر اساس دمای محیط و دمای تنظیم شده سیستم کنترل دما، به صورت خودکار روشن و خاموش می‌شوند.

کمربندهای ایمنی

این بخش روش استفاده صحیح از کمربندهای ایمنی را شرح می‌دهد و همچنین برخی کارهایی را که نباید هنگام استفاده از کمربند ایمنی انجام دهید بیان می‌کند.

احتیاط‌های ایمنی مربوط به کمربند ایمنی:

همیشه کمربند ایمنی خود را ببندید و مطمئن شوید همه سرنشینان نیز پیش از آغاز هر سفر کمربندهای خود را بسته‌اند.کیسه‌های هوا برای تکمیل عملکرد کمربند ایمنی به عنوان یک وسیله ایمنی اضافی طراحی شده‌اند، اما جایگزین کمربند ایمنی نیستند.در اغلب کشورها، بستن کمربند ایمنی برای تمام سرنشینان خودرو الزامی است.

⚠ هشدار

کمربند ایمنی باید توسط تمام سرنشینان در هنگامی که خودرو در حال حرکت است بسته شود. هنگام تنظیم و بستن کمربند ایمنی، موارد احتیاطی زیر را رعایت کنید:

- کودکان زیر 13 سال باید به طور صحیح در صندلی‌های عقب محافظت شوند.
- هرگز اجازه ندهید کودک در صندلی جلو بنشیند مگر آنکه کیسه هوا غیرفعال شده باشد. اگر کودک در صندلی جلو قرار دارد، صندلی را تا حد ممکن به عقب ببرید و کودک باید به درستی و ایمن مهار شود.
- هرگز نوزاد یا کودک را روی زانوی سرنشین حمل نکنید.
- هرگز با پشتی صندلی خوابیده (خم شده) در زمان حرکت خودرو، رانندگی نکنید.
- اجازه ندهید کودکان با هم روی یک صندلی یا با یک کمربند مشترک بنشینند.
- کمربند شانه‌ای را زیر بازو یا پشت بدن قرار ندهید.
- هرگز کمربند ایمنی را روی اجسام شکننده یا حساس قرار ندهید؛ زیرا در صورت توقف ناگهانی یا تصادف، کمربند می‌تواند به آنها آسیب وارد کند.
- از کمربند ایمنی پیچ‌خورده استفاده نکنید؛ کمربند پیچ‌خورده نمی‌تواند در زمان تصادف به درستی از شما محافظت کند.
- در صورت آسیب دیدن بند یا اجزای فلزی کمربند، از آن استفاده نکنید.
- زبانه کمربند ایمنی را در قفل صندلی دیگر فرو نکنید.
- هرگز در هنگام رانندگی کمربند ایمنی را باز نکنید؛ این کار ممکن است موجب از دست رفتن کنترل خودرو و بروز تصادف شود.
- اطمینان حاصل کنید که هیچ جسمی در داخل قفل کمربند مانع از عملکرد صحیح چفت شدن زبانه نشده باشد، زیرا وجود هر جسمی در قفل ممکن است باعث شود کمربند ایمنی به درستی قفل نشود.
- نباید هیچ‌گونه تغییر یا افزودنی توسط کاربر بر روی کمربند ایمنی انجام شود که موجب شود سیستم تنظیم کمربند نتواند شُل بودن آن را اصلاح کند یا مانع از تنظیم مناسب مجموعه کمربند در وضعیت درست گردد.

⚠ هشدار

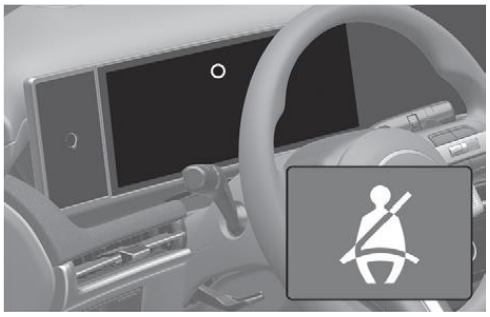
کمربندهای ایمنی و مجموعه‌های مربوطه در صورت آسیب‌دیدگی به طور صحیح عمل نخواهند کرد. همیشه موارد زیر باید تعویض شوند:

- بند کمربند در صورت ساییدگی، آلودگی یا آسیب‌دیدگی.
- اجزای فلزی یا سخت‌افزار آسیب‌دیده.
- کل مجموعه کمربند ایمنی پس از استفاده در یک تصادف، حتی اگر هیچ آسیب ظاهری در بند یا مجموعه مشاهده نشود.

چراغ هشدار کمربند ایمنی

هشدار کمربند ایمنی راننده

صفحه‌نمایش کیلومترشمار



به‌عنوان یادآوری برای راننده، چراغ هشدار کمربند ایمنی راننده حدود 6 ثانیه پس از قرار دادن سوئیچ در وضعیت ON روشن می‌شود، صرف‌نظر از بسته بودن یا نبودن کمربند.

اگر بدون بستن کمربند رانندگی را آغاز کنید، یا در حین رانندگی کمربند را باز کنید در حالی‌که سرعت خودرو کمتر از 20 km/h (12 mph) است یا خودرو متوقف شده، چراغ هشدار ثابت روشن خواهد ماند.

اما اگر بدون کمربند ایمنی رانندگی را آغاز کنید یا در حین حرکت، کمربند را باز کنید و سرعت خودرو بیش از 20 km/h (12 mph) باشد، چراغ هشدار شروع به چشمک‌زدن کرده و همزمان آژیر هشدار به مدت حدود 100 ثانیه به صدا درمی‌آید.

در صورتی که در حین رانندگی کمربند باز شود:

اگر سرعت کمتر از 20 km/h (12 mph) باشد، تنها چراغ هشدار روشن می‌ماند.

اگر سرعت بیش از 20 km/h (12 mph) باشد، چراغ چشمک‌زن خواهد شد و آژیر هشدار تا حدود 100 ثانیه فعال می‌شود.

هشدار کمربند ایمنی سرنشین جلو

به‌عنوان یادآوری برای سرنشین جلو، چراغ هشدار کمربند ایمنی حدود ۶ ثانیه پس از قرار دادن سوئیچ در وضعیت ON روشن می‌شود، حتی اگر کمربند بسته باشد.

اگر خودرو را بدون بستن کمربند ایمنی سرنشین جلو به حرکت درآورید یا در هنگام رانندگی کمربند را باز کنید در حالی‌که سرعت خودرو کمتر از 20 km/h (12 mph) است یا خودرو متوقف شده، چراغ هشدار به صورت ثابت روشن خواهد ماند.

اگر بدون کمربند رانندگی را آغاز کنید یا در حین حرکت، کمربند را باز کنید و سرعت خودرو بیش از 20 km/h (12 mph) باشد، چراغ هشدار شروع به چشمک‌زدن کرده و همزمان آژیر هشدار به مدت حدود 100 ثانیه فعال می‌شود.

در صورتی که طی رانندگی کمربند باز شود:

اگر سرعت کمتر از 20 km/h (12 mph) باشد، چراغ هشدار ثابت روشن می‌ماند.

اگر سرعت بیشتر از 20 km/h (12 mph) باشد، چراغ هشدار چشمک‌زن خواهد شد و آژیر هشدار به مدت حدود 100 ثانیه به صدا درمی‌آید.

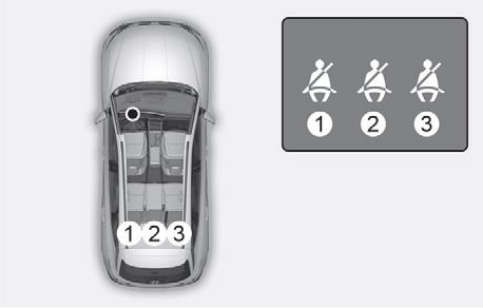
⚠ هشدار

نشستن در وضعیت نامناسب می‌تواند عملکرد سیستم هشدار کمربند ایمنی سرنشین جلو را مختل کند و مانع از تشخیص صحیح شود. بنابراین لازم است راننده، سرنشین جلو را مطابق دستورالعمل‌های این راهنما به نشستن صحیح و ایمن راهنمایی کند، یعنی پشت به‌صندلی، صاف و کاملاً تکیه داده، با کمربند بسته‌شده به‌صورت صحیح روی شانه و کمر.

i اطلاعات

- حتی اگر صندلی سرنشین جلو خالی باشد، ممکن است چراغ هشدار کمربند ایمنی برای حدود ۶ ثانیه روشن یا چشمک‌زن باشد.
- سیستم هشدار کمربند ایمنی سرنشین جلو ممکن است در زمانی که وسایل یا بار روی صندلی سرنشین جلو قرار داده شود نیز فعال گردد، زیرا حسگر صندلی ممکن است وجود جسم را به‌عنوان حضور سرنشین تشخیص دهد.

هشدار کمربند ایمنی سرنشینان عقب



هشدار کمربند ایمنی سرنشینان عقب (سمت چپ و راست) به‌منظور یادآوری به سرنشینان عقب، چراغ هشدار کمربند ایمنی آنها حدود 6 ثانیه پس از قرار دادن سوئیچ در وضعیت ON روشن می‌شود، صرف‌نظر از بسته بودن یا نبودن کمربند.

اگر خودرو را بدون بستن کمربند ایمنی سرنشین عقب به حرکت درآورید یا در هنگام رانندگی کمربند را باز کنید و سرعت خودرو کمتر از 20 km/h (12 mph) باشد، چراغ هشدار مربوطه به‌صورت ثابت روشن باقی می‌ماند تا زمانی که کمربند بسته شود.

اگر بدون کمربند حرکت کنید یا کمربند را در حین رانندگی و با سرعت بیش از 20 km/h (12 mph) باز کنید، آژیر هشدار به‌مدت حدود 35 ثانیه به صدا درمی‌آید و چراغ هشدار مربوطه چشمک‌زن می‌شود.

در صورتی که در حین رانندگی کمربند باز شود:

وقتی سرعت کمتر از 20 km/h (12 mph) باشد، چراغ هشدار ثابت روشن می‌شود.

وقتی سرعت بیش از 20 km/h (12 mph) باشد، چراغ چشمک‌زن خواهد بود و آژیر هشدار حدود 35 ثانیه فعال می‌شود.

⚠ هشدار

نشستن در حالت نامناسب می‌تواند عملکرد سیستم هشدار کمربند ایمنی سرنشینان عقب را مختل سازد و باعث تشخیص نادرست حضور یا وضعیت سرنشین شود. بنابراین لازم است راننده، سرنشینان عقب را طبق دستورالعمل‌های این راهنما به نشستن صحیح و ایمن راهنمایی کند؛ یعنی کاملاً تکیه‌داده به پشتی صندلی، روبرو با مسیر حرکت خودرو، و با کمربند بسته‌شده به‌صورت درست روی شانه و کمر.

i اطلاعات

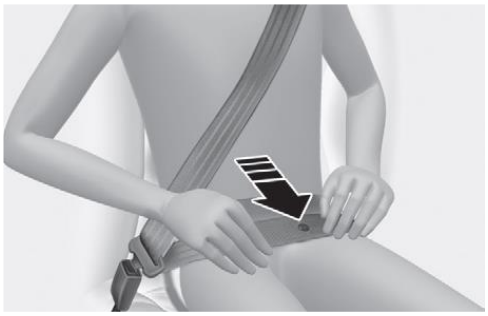
- حتی اگر صندلی سرنشین عقب خالی باشد، چراغ هشدار کمربند ایمنی ممکن است به‌مدت حدود ۶ ثانیه پس از قرار دادن سوئیچ در وضعیت ON، چشمک‌زن یا روشن بماند .
- همچنین، سیستم هشدار کمربند ایمنی سرنشین عقب ممکن است در صورت قرار دادن بار، لپ‌تاپ یا هر وسیله الکترونیکی دیگر روی صندلی عقب سمت چپ یا راست، به اشتباه فعال شود و چراغ هشدار را روشن یا چشمک‌زن کند؛ زیرا حسگر تشخیص حضور سرنشین ممکن است وزن و موقعیت آنها را مانند یک فرد واقعی شناسایی نماید.

برای صندلی عقب میانی:

به‌عنوان یادآوری برای سرنشین عقب، چراغ هشدار کمربند ایمنی صندلی عقب حدود 6 ثانیه پس از هر بار روشن کردن سوییچ، صرف‌نظر از بسته بودن یا نبودن کمربند، روشن می‌شود.اگر کمربند هنگام روشن شدن سوییچ بسته نباشد، چراغ هشدار حدود 70 ثانیه روشن می‌ماند.اگر شروع به رانندگی کنید در حالی که کمربند ایمنی بسته نیست یا هنگام حرکت با سرعت های کمتر از 20 km/h (12 mph) کمربند را باز کنید، چراغ هشدار مربوطه حدود 70 ثانیه روشن می‌ماند.اگر در حین رانندگی بدون کمربند یا در صورت باز کردن آن با سرعت بیش از 20 km/h (12 mph) ادامه دهید، زنگ هشدار کمربند حدود 35 ثانیه به‌صدا درمی‌آید و چراغ مربوطه چشمک‌زن می‌شود.اگر در عقب در سرعت زیر 10 km/h (6 mph) باز یا بسته شود، چراغ هشدار و زنگ هشدار حتی در صورت رانندگی با سرعت بالای 20 km/h عمل نمی‌کنند.

سیستم مهار کمربند ایمنی

⚠ هشدار

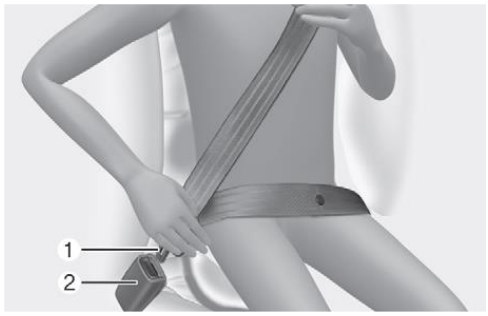


قرار گرفتن کمربند ایمنی در وضعیت نادرست می‌تواند خطر آسیب‌های جدی در هنگام تصادف را افزایش دهد.

هنگام تنظیم کمربند ایمنی، رعایت موارد زیر الزامی است:

- بخش کمری کمربند ایمنی باید تا حد ممکن پایین و بر روی استخوان های لگن قرار گیرد، نه روی شکم یا کمر. این وضعیت باعث می‌شود استخوان های قوی لگن نیروی تصادف را جذب کرده و خطر آسیب داخلی کاهش یابد.
- یک بازو را زیر بند شانه‌ای و بازوی دیگر را روی آن قرار دهید، مطابق تصویر راهنما در دفترچه.
- مهار یا گیره ارتفاع کمربند شانه‌ای باید همیشه در وضعیت قفل‌شده و در ارتفاع مناسب تنظیم گردد تا کمربند روی شانه به درستی قرار گیرد.
- هرگز کمربند شانه‌ای را از روی گردن یا صورت عبور ندهید.

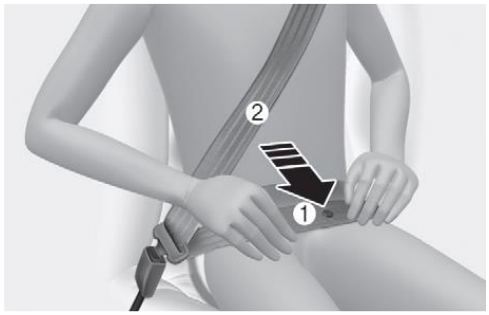
کمربند ایمنی دور کمر/شانه



برای بستن کمربند ایمنی:

کمربند را از جمع‌کننده بیرون بکشید و زبانه فلزی (۱) را درون قفل کمربند (۲) قرار دهید.

هنگامی که زبانه به درستی در قفل جای گیرد، صدای مشخصی به‌صورت «کلیک» شنیده می‌شود که نشان‌دهنده قفل شدن کامل و ایمن کمربند است.



باید بخش کمری (۱) را روی لگن و بخش شانه‌ای (۲) را روی سینه قرار دهید.

پس از تنظیم دستی قسمت کمربند روی پا، کمربند به صورت خودکار طول مناسب را تنظیم می‌کند.

اگر به آرامی و نرم به جلو خم شوید، کمربند همراه شما حرکت می‌کند. در توقف یا برخورد ناگهانی، کمربند قفل می‌شود. همچنین اگر سریع به جلو خم شوید، کمربند قفل خواهد شد.

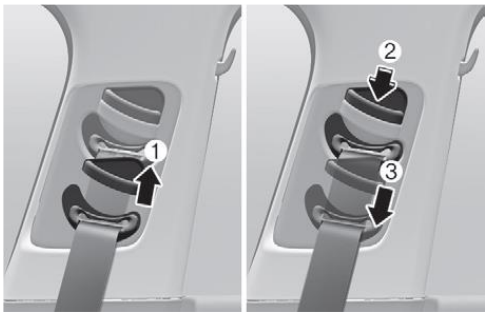
توجه

اگر نتوانستید کمربند ایمنی را به صورت روان از جمع‌کننده بیرون بکشید، آن را محکم بیرون بکشید و سپس رها کنید. پس از رها کردن، می‌توانید کمربند را به صورت روان بیرون بکشید.

تنظیم ارتفاع

می‌توانید ارتفاع مهار کمربند شانه‌ای را برای راحتی و ایمنی بیشتر در یکی از چهار موقعیت مختلف تنظیم کنید. بخش شانه‌ای باید به گونه‌ای تنظیم شود که از روی سینه عبور کرده و در میانه شانه نزدیک درب خودرو قرار گیرد، نه روی گردن.

صندلی جلو



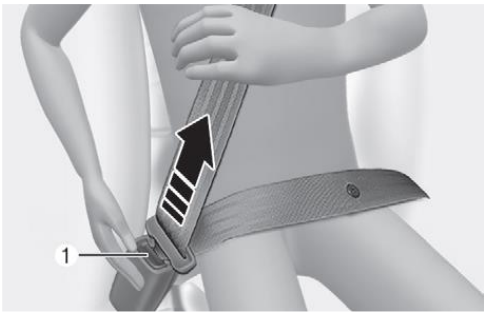
برای تنظیم ارتفاع مهار کمربند ایمنی، تنظیم‌کننده ارتفاع را به بالا یا پایین در موقعیت مناسب حرکت دهید.

برای بالا بردن تنظیم‌کننده ارتفاع، آن را به‌سمت بالا بکشید (۱).

برای پایین آوردن، تنظیم‌کننده را به‌سمت پایین فشار دهید (۳) در حالی‌که دکمه تنظیم ارتفاع (۲) را نگه داشته‌اید.

پس از رها کردن دکمه، مهار در موقعیت مورد نظر قفل می‌شود.

تنظیم‌کننده را کمی حرکت دهید تا اطمینان حاصل کنید که در جای خود قفل شده است.



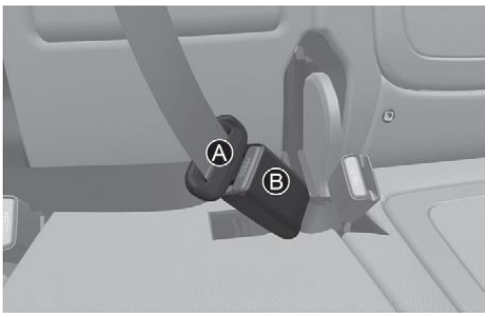
برای باز کردن کمربند ایمنی:

دکمه رهاسازی (۱) روی قفل را فشار دهید.

پس از باز شدن، کمربند باید به‌صورت خودکار به داخل جمع‌کننده بازگردد.

اگر این اتفاق نیفتاد، بررسی کنید کمربند پیچ خورده نباشد، سپس دوباره امتحان کنید.

کمربند ایمنی صندلی عقب میانی



۱. قفل کمربند [B] را که بین بالشتک نشیمن و پشتی صندلی قرار دارد، بیرون بیاورید.

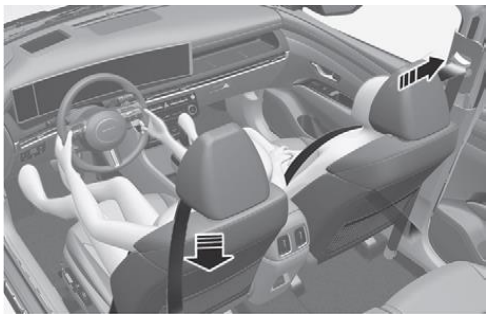
۲. صفحه فلزی [A] را درون قفل [B] فرو کنید تا صدای «کلیک» شنیده شود.

برای اطمینان از محکم بودن اتصال، نوار کمربند را کمی بکشید. از قفلی که علامت «**CENTER**» دارد برای کمربند سه‌نقطه‌ای استفاده کنید.

۳. پس از باز کردن کمربند ایمنی، قفل را دوباره بین بالشتک نشیمن و پشتی صندلی قرار دهید.

کمربند ایمنی مجهز به پیش‌کشنده

(درصورت تجهیز)



خودروی شما مجهز به پیش‌کشنده کمربندهای ایمنی راننده و سرنشین جلو (پیش‌کشنده جمع‌کننده) است. هدف از پیش‌کشنده این است که در صورت برخوردهای روبرو یا جانبی خاص، کمربند ایمنی به طور محکم به بدن سرنشین بچسبد. کمربندهای پیش‌کشنده ممکن است در تصادف‌هایی که شدت برخورد روبرو یا جانبی کافی دارند، همزمان با کیسه‌های هوا فعال شوند. هنگامی‌که خودرو ناگهان متوقف شود یا سرنشین بخواهد خیلی سریع به جلو خم شود، جمع‌کننده کمربند در موقعیت خود قفل می‌شود. در برخی برخوردهای روبرو، پیش‌کشنده فعال می‌شود و کمربند را محکم‌تر به بدن سرنشین می‌چسباند. اگر سیستم هنگام فعال شدن، کشش بیش از حد بر روی کمربند راننده یا سرنشین جلو تشخیص دهد، محدودکننده بار درون پیش‌کشنده جمع‌کننده، بخشی از فشار را از روی کمربند کاهش می‌دهد (در صورت تجهیز).

⚠ هشدار

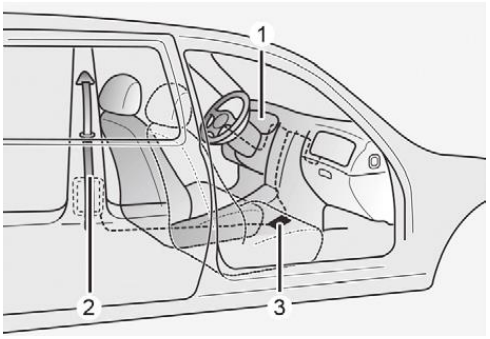
- همیشه کمربند ایمنی خود را ببندید و به درستی روی صندلی بنشینید.
- از کمربند ایمنی شل یا پیچ‌خورده استفاده نکنید؛ کمربند شل یا پیچ‌خورده در هنگام تصادف به درستی از شما محافظت نخواهد کرد.
- هیچ جسمی را نزدیک قفل کمربند قرار ندهید؛ این کار ممکن است عملکرد قفل را مختل کرده و موجب خرابی آن شود.
- پس از فعال شدن یا وقوع تصادف، همیشه پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی را تعویض کنید.
- هرگز پیش‌کشنده‌ها را خودتان بررسی، سرویس، تعمیر یا تعویض نکنید؛ توصیه می‌شود این کار توسط عاملیت‌های مجاز هرمس خودرو انجام شود.
- به مجموعه کمربند ایمنی ضربه نزنید.

⚠ هشدار

پس از فعال شدن مجموعه کمربند ایمنی پیش‌کشنده، تا چند دقیقه به آن دست نزنید. هنگام عملکرد مکانیزم پیش‌کشنده در برخورد، کمربند ممکن است داغ شود و موجب سوختگی شما گردد.

⚠ احتیاط

کار بر روی بدنه بخش جلوی خودرو ممکن است به سیستم کمربند ایمنی پیش‌کشنده آسیب برساند. بنابراین توصیه می‌شود این سیستم تنها توسط عاملیت های مجاز هرمس خودرو سرویس یا تعمیر شود.



سیستم کمربند ایمنی پیش‌کشنده عمدتاً از اجزای زیر تشکیل شده است. محل هر جزء در تصویر بالا نمایش داده شده است:

1. چراغ هشدار کیسه هوا
2. جمع‌کننده پیش‌کشنده
3. ماژول کنترل سیستم کیسه هوا

توجه

حسگری که ماژول کنترل سیستم کیسه هوا را فعال می‌کند، با کمربندهای ایمنی پیش‌کشنده در ارتباط است.

چراغ هشدار کیسه هوا در صفحه‌نمایش پشت‌آمپر، پس از قرار گرفتن کلید Engine Start/Stop در وضعیت ON، حدود 3 تا 6 ثانیه روشن می‌شود و سپس باید خاموش گردد.

اگر کمربند پیش‌کشنده به درستی عمل نکند، این چراغ روشن می‌ماند، حتی اگر سیستم کیسه هوا ایرادی نداشته باشد.

در صورتی‌که چراغ هشدار اصلاً روشن نشود، یا پس از چند ثانیه خاموش نگردد، یا هنگام حرکت خودرو روشن شود، توصیه می‌شود سیستم کمربند ایمنی پیش‌کشنده یا ماژول کنترل SRS در اسرع وقت توسط عاملیت های مجاز هرمس خودرو بررسی گردد.

اطلاعات

- پیش‌کشنده کمربندهای ایمنی ممکن است در برخی برخوردهای روبرو، جانبی یا در واژگونی خودرو (در صورت تجهیز به حسگر واژگونی) فعال شوند.
- هنگام فعال شدن پیش‌کشنده‌ها، ممکن است صدای بلندی شنیده شود و گرد و غبار ریز که شبیه دود به نظر می‌رسد در محفظه سرنشین دیده شود. این موارد بخشی از فرآیند معمول عملکرد سیستم هستند و خطرناک نیستند.
- اگرچه این گرد و غبار غیرسمی است، ممکن است موجب تحریک پوستی شود و نباید برای مدت طولانی استنشاق گردد. پس از تصادفی که در آن پیش‌کشنده‌ها فعال شده‌اند، باید تمام نواحی پوست در معرض تماس را به طور کامل شست‌وشو دهید.

اقدامات ایمنی تکمیلی مربوط به کمربند ایمنی

استفاده از کمربند ایمنی در دوران بارداری

کمربند ایمنی باید همیشه در دوران بارداری استفاده شود. بهترین روش برای محافظت از جنین، محافظت از خودتان با بستن همیشگی کمربند ایمنی است.

زنان باردار باید همیشه از کمربند سه‌نقطه‌ای (لگنی-شانه‌ای) استفاده کنند. بخش شانه‌ای کمربند را از روی سینه، بین دو سینه و دور از گردن قرار دهید. بخش لگنی کمربند را زیر شکم قرار دهید تا به طور محکم روی لگن و استخوان های لگنی، زیر قسمت برآمده شکم، چفت شود.

⚠ هشدار

- زنان باردار و بیماران در هنگام توقف ناگهانی یا تصادف، در برابر هرگونه ضربه به ناحیه شکم آسیب‌پذیرتر هستند. اگر در دوران بارداری دچار تصادف شدید، توصیه می‌شود با پزشک خود مشورت کنید.
- برای کاهش خطر آسیب جدی یا مرگ جنین در هنگام تصادف، زنان باردار هرگز نباید بخش لگنی کمربند ایمنی را روی یا بالای ناحیه شکم که جنین در آن ناحیه قرار دارد، ببندند.

استفاده از کمربند ایمنی و کودکان

نوزادان و کودکان خردسال

اکثر کشورها قوانینی در مورد سیستم مهار کودک دارند که کودکان را ملزم به استفاده از دستگاه‌های تأیید شده سیستم مهار کودک، از جمله صندلی‌های کمکی کودک، می‌کند. سن یا قدی که پس از آن می‌توان از کمربند ایمنی به جای سیستم صندلی کودک استفاده کرد، در کشورهای مختلف متفاوت است؛ بنابراین لازم است از مقررات خاص کشور محل اقامت یا مقصد سفر خود آگاه باشید.

نوزادان و سیستم صندلی کودک باید به درستی در صندلی عقب خودرو قرار گرفته و صندلی باید به طور صحیح نصب شود.

برای اطلاعات بیشتر، به بخش « Child Restraint System (CRS)» سیستم صندلی کودک در همین فصل مراجعه نمایید.

⚠ هشدار

همیشه نوزادان و کودکان خردسال را با استفاده از سیستم صندلی کودک مناسب برای قد و وزن آنان به طور صحیح و ایمن مهار کنید.

برای کاهش خطر آسیب جدی یا مرگ کودک و سایر سرنشینان، هرگز نباید هنگام حرکت خودرو کودک را در بغل یا روی زانو نگه دارید.

در هنگام تصادف، نیروهای شدید حاصل از ضربه به‌قدری زیاد خواهند بود که کودک را از آغوش شما جدا کرده و به داخل خودرو پرت خواهند کرد.

کودکان خردسال در هنگام تصادف، زمانی بیشترین حفاظت را دارند که به طور صحیح و ایمن در صندلی عقب و با استفاده از سیستم صندلی کودک که مطابق با استانداردهای ایمنی کشور محل استفاده است، مهار شوند.

پیش از خرید هر نوع سیستم صندلی کودک، اطمینان حاصل کنید که برچسبی مبنی بر تطابق با استاندارد ایمنی کشور شما روی آن وجود دارد.

سیستم صندلی کودک باید متناسب با قد و وزن کودک انتخاب شود. برای بررسی این اطلاعات، برچسب روی سیستم صندلی کودک را مطالعه کنید. برای اطلاعات بیشتر، به بخش « Child Restraint System (CRS)» سیستم صندلی کودک در همین فصل مراجعه نمایید.

کودکان بزرگ‌تر

کودکان زیر 13 سال که دیگر برای استفاده از صندلی کمکی بزرگ هستند، باید همیشه در صندلی عقب خودرو بنشینند و از کمربند ایمنی سه‌نقطه‌ای (لگنی/شانه‌ای) موجود استفاده کنند.

کمربند باید روی بخش بالایی ران ها و محکم روی شانه و سینه قرار گیرد تا کودک به طور ایمن مهار شود. لازم است قرارگیری کمربند به صورت دوره‌ای بررسی شود، زیرا تحرک یا جابجایی کودک ممکن است موقعیت کمربند را تغییر دهد.

در صورت وقوع تصادف، ایمنی کودکان زمانی بیشترین تضمین را دارد که به درستی در صندلی عقب و با سیستم صندلی کودک مناسب مهار شده باشند.

اگر کودک بیش از 13 سال سن دارد و لازم است در صندلی جلو بنشیند، باید با کمربند لگنی/شانه‌ای به طور ایمن مهار شود و صندلی جلو در دورترین موقعیت خود قرار گیرد.

چنانچه بخش شانه‌ای کمربند ایمنی با گردن یا صورت کودک تماس داشته باشد، جایگاه کودک را اندکی به سمت مرکز خودرو تغییر دهید.

اگر هنوز کمربند با صورت یا گردن تماس دارد، باید کودک را به صندلی تقویتی مناسب در صندلی عقب بازگردانید تا ایمنی کامل حفظ شود.

⚠ هشدار

- همیشه اطمینان حاصل کنید که کودکان بزرگ‌تر کمربند ایمنی خود را بسته و به درستی تنظیم کرده‌اند.
- هرگز نباید بخش شانه‌ای کمربند ایمنی با گردن یا صورت کودک تماس داشته باشد.
- اجازه ندهید بیش از یک کودک از یک کمربند ایمنی به صورت مشترک استفاده کنند.

استفاده از کمربند ایمنی و افراد آسیب‌دیده

در هنگام انتقال فرد آسیب‌دیده، باید از کمربند ایمنی استفاده شود. برای دریافت توصیه‌های تخصصی و دقیق‌تر، با پزشک مشورت نمایید.

یک نفر برای هر کمربند ایمنی

هرگز نباید دو نفر (از جمله کودکان) تلاش کنند از یک کمربند ایمنی مشترک استفاده کنند.

این کار در صورت وقوع تصادف می‌تواند منجر به افزایش شدت جراحات شود.

به وضعیت خوابیده قرار نگیرید.

نشستن در حالت تکیه داده یا نیمه‌خوابیده هنگام حرکت خودرو می‌تواند خطرناک باشد. حتی اگر کمربند ایمنی بسته باشد، اثربخشی سیستم‌های ایمنی (کمربند و یا کیسه هوا) در این وضعیت به طور چشمگیری کاهش می‌یابد.

کمربند ایمنی باید به طور محکم و چسبیده به لگن و سینه قرار گیرد تا عملکرد صحیح داشته باشد.

در هنگام تصادف، ممکن است بدن شما به‌شدت به کمربند برخورد کند و باعث آسیب به گردن یا سایر نواحی بدن شود.

هرچه زاویه پشتی صندلی بیشتر خوابانده شود، خطر لغزش لگن زیر کمربند لگنی یا برخورد گردن با بخش شانه‌ای کمربند افزایش می‌یابد.

⚠ هشدار

- هرگز هنگام حرکت وسیله نقلیه، با پشتی صندلی خوابانده شده رانندگی نکنید.
- نشستن با پشتی خوابیده موجب افزایش خطر جراحت‌های شدید یا مرگ در صورت تصادف یا توقف ناگهانی می‌شود.
- راننده و سرنشینان باید همیشه کاملاً به پشت صندلی تکیه دهند، پشتی را در حالت عمود نگه دارند و کمربند ایمنی را به درستی ببندند.

نگهداری از کمربندهای ایمنی

سیستم‌های کمربند ایمنی هرگز نباید باز شوند یا مورد دستکاری قرار گیرند. علاوه بر این، باید دقت شود که کمربندهای ایمنی و قطعات مربوط به آن بر اثر لولاهای صندلی، درب‌ها یا سایر عوامل تخریب‌کننده آسیب نبینند.

بازدید دوره‌ای

تمام کمربندهای ایمنی باید به‌صورت دوره‌ای از نظر فرسودگی یا هرگونه آسیب بررسی شوند. هر قطعه‌ای که آسیب‌دیده باشد باید در کوتاه‌ترین زمان ممکن تعویض شود.

کمربندها را تمیز و خشک نگه دارید.

کمربندهای ایمنی باید همواره تمیز و خشک باشند. در صورت کثیف شدن، می‌توان آنها را با محلول صابون ملایم و آب گرم تمیز کرد. استفاده از سفیدکننده، رنگ، شوینده‌های قوی یا مواد ساینده ممنوع است، زیرا ممکن است باعث آسیب و کاهش مقاومت الیاف کمربند شود.

زمان تعویض کمربندهای ایمنی

در صورت وقوع تصادف، تمام مجموعه کمربند ایمنی باید تعویض شود، حتی اگر هیچ نشانه ظاهری از آسیب وجود نداشته باشد. توصیه می‌شود این کار توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو انجام گیرد.

سیستم صندلی کودک (CRS)

توصیه ما:

کودکان همیشه در صندلی عقب باشند.

⚠ هشدار

همواره کودکان را به طور صحیح در خودرو حفاظت کنید. کودکان در هر سن، هنگام نشستن در صندلی‌های عقب ایمن‌تر هستند.

هرگز صندلی کودک رو به عقب (Child Restraint System) را روی صندلی سرنشین جلو قرار ندهید، مگر آنکه کیسه هوای جلویی غیرفعال شده باشد.

کودکان زیر 13 سال باید همیشه در صندلی‌های عقب بنشینند و به طور صحیح محافظت شوند تا خطر آسیب‌دیدگی در تصادف، توقف ناگهانی یا مانور ناگهانی به حداقل برسد.

بر اساس آمار تصادفات، کودکان هنگامی که به طور صحیح در صندلی‌های عقب محافظت شوند، ایمن‌تر از نشستن در صندلی جلو خواهند بود.

کودکانی که برای استفاده از سیستم صندلی کودک (Child Restraint System) بزرگ شده‌اند باید از کمربندهای ایمنی نصب شده در خودرو استفاده کنند.

در اغلب کشورها، مقرراتی وجود دارد که کودکان را ملزم به استفاده از سیستم صندلی کودک استاندارد و تأیید شده می‌کند.

قوانین مربوط به سن یا محدودیت‌های قد/وزن که در آن می‌توان کمربند ایمنی را به جای سیستم صندلی کودک استفاده کرد، در کشورهای مختلف متفاوت است؛ بنابراین باید از الزامات دقیق کشور محل سکونت و مقصد سفر خود آگاهی داشته باشید.

سیستم صندلی کودک باید به طور صحیح روی صندلی خودرو نصب شود.

همیشه از سیستم صندلی کودک عرضه شده به صورت تجاری که الزامات ایمنی کشور شما را برآورده می‌کند استفاده کنید.

سیستم صندلی کودک (CRS)

نوزادان و کودکان خردسال باید در یک سیستم صندلی کودک رو به عقب یا رو به جلوی مناسب محافظت شوند که ابتدا به درستی روی صندلی خودرو محکم شده باشد. همواره دستورالعمل‌های نصب و استفاده ارائه شده توسط سازنده سیستم صندلی کودک را مطالعه کرده و از آنها پیروی کنید.

⚠ هشدار

- همواره دستورالعمل‌های سازنده سیستم صندلی کودک را برای نصب و استفاده رعایت کنید .
- فرزند خود را همیشه به درستی در سیستم صندلی کودک محافظت کنید .
- از استفاده از صندلی نوزاد یا صندلی ایمنی کودکی که فقط با «قلاب شدن» روی پشتی صندلی نصب می‌شود خودداری کنید، زیرا ممکن است در تصادف ایمنی کافی فراهم نکند .
- پس از وقوع تصادف، توصیه می‌شود سیستم صندلی کودک، کمربندهای ایمنی، نقاط اتصال ISOFIX و نقاط اتصال نگهدارنده بالایی (Top-tether) توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو بررسی شوند.

انتخاب سیستم صندلی کودک(CRS)

هنگام انتخاب سیستم صندلی کودک (CRS) برای فرزند خود، همیشه به نکات زیر توجه کنید:

- اطمینان حاصل کنید سیستم صندلی کودک دارای برچسب تأییدیه است که نشان می‌دهد با استانداردهای ایمنی قابل‌اعمال کشور شما مطابقت دارد.

نصب سیستم صندلی کودک فقط در صورتی مجاز است که مطابق الزامات ECE-R44 یا ECE-R129 تأیید شده باشد.

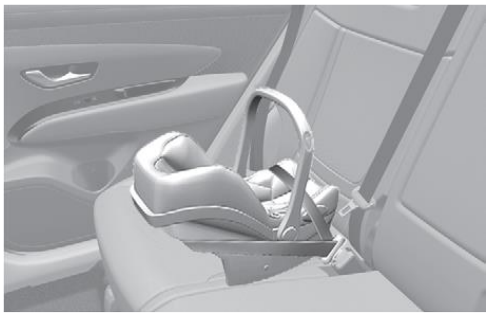
- سیستم صندلی کودک را بر اساس قد و وزن فرزندتان انتخاب کنید. این اطلاعات معمولاً روی برچسب یا در دستورالعمل استفاده درج شده است.
- سیستم صندلی کودک را به گونه‌ای انتخاب کنید که با موقعیت نصب در صندلی خودرو سازگار باشد.
- هشدارها و دستورالعمل‌های نصب و استفاده ارائه شده همراه سیستم صندلی کودک را به دقت مطالعه و رعایت کنید.

انواع سیستم صندلی کودک (CRS)

سه نوع اصلی سیستم صندلی کودک وجود دارد:

رو به عقب ، رو به جلو ، کمکی

این دسته‌بندی بر اساس سن، قد و وزن کودک انجام می‌شود.



سیستم صندلی کودک رو به عقب

سیستم صندلی کودک رو به عقب، کودک را در جای خود نگه می‌دارد، و در صورت بروز تصادف، کودک را در موقعیت مناسب در سیستم‌های نگهدارنده کودک حفظ می کند.

در صورت وقوع تصادف، این سیستم به ثابت نگه داشتن کودک در سیستم نگهدارنده کمک می‌کند و فشار وارده به گردن و ستون فقرات حساس او را کاهش می‌دهد.

تمامی کودکان زیر یک سال باید همیشه در سیستم صندلی کودک رو به عقب سفر کنند.

انواع سیستم صندلی کودک رو به عقب:

صندلی کودک مخصوص نوزاد : فقط قابل استفاده در حالت رو به عقب است.

صندلی‌های قابل تبدیل و چند منظوره (3 in 1): معمولاً محدودیت قد و وزن بیشتری برای حالت رو به عقب دارند و اجازه می‌دهند کودک مدت طولانی‌تری در این حالت باقی بماند.

تا زمانی که کودک در محدوده قد و وزن مجاز تعیین‌شده توسط سازنده سیستم صندلی کودک باشد، باید از حالت رو به عقب استفاده شود.



سیستم صندلی کودک رو به جلو

سیستم صندلی کودک رو به جلو، با استفاده از یک کمربند بدن کودک را مهار می‌کند. کودکان را در این نوع سیستم مهار تا زمانی نگه دارید که به حداکثر محدودیت قد یا وزن مجاز توسط سازنده سیستم صندلی کودک برسند.

زمانیکه فرزند شما برای سیستم صندلی کودک رو به جلو بزرگ شد، برای صندلی کمکی آماده خواهد بود.

صندلی‌های کمکی

صندلی کمکی کودک، سیستمی برای مهار کودک است که برای بهبود سیستم کمربند ایمنی خودرو طراحی شده است. یک صندلی کمکی، کمربند ایمنی را طوری قرار می‌دهد که به درستی بر روی بخش‌های قوی‌تر بدن کودک قرار گیرد. کودکان را در صندلی‌های کمکی نگه دارید تا زمانی که به اندازه کافی بزرگ شوند که کمربند ایمنی به درستی بر تنشان بنشیند.

برای اینکه کمربند ایمنی به درستی قرار گیرد، کمربند ایمنی باید به راحتی روی ران ها قرار گیرد، نه روی شکم. کمربند ایمنی باید به راحتی روی شانه و قفسه سینه قرار گیرد و نه روی گردن یا صورت. کودکان زیر 13 سال باید همواره به درستی محافظت شوند تا خطر آسیب در تصادف، توقف ناگهانی یا مانور ناگهانی به حداقل برسد.

نصب سیستم صندلی کودک(CRS)

⚠ هشدار

پیش از نصب سیستم صندلی کودک (CRS) همواره:
دستورالعمل‌های ارائه‌شده توسط سازنده سیستم صندلی کودک را به‌دقت بخوانید و دنبال کنید.
عدم رعایت تمامی هشدارها و دستورالعمل‌ها می‌تواند در صورت وقوع تصادف، خطر آسیب جدی یا مرگ را افزایش دهد.

⚠ هشدار

در صورتی که پشت‌سری خودرو مانع نصب صحیح سیستم صندلی کودک شود، باید پشت‌سری صندلی مربوطه دوباره تنظیم شده یا به طور کامل برداشته شود.

پس از انتخاب یک سیستم صندلی کودک (CRS) مناسب برای فرزندتان و اطمینان از اینکه این سیستم به درستی در موقعیت صندلی موردنظر قرار می‌گیرد، سه گام کلی برای نصب صحیح وجود دارد:

- **مهار صحیح سیستم صندلی کودک به خودرو:**
  سیستم صندلی کودک را به درستی به خودرو محکم کنید. همه سیستم‌های صندلی کودک باید با کمربند ایمنی یا قسمت کناری کمربند ایمنی/شانه‌ای یا با مهار بالای ISOFIX و یا لنگرگاه ISOFIX و یا با پایه نگهدارنده به خودرو محکم شوند.
- **اطمینان حاصل کنید که سیستم صندلی کودک به‌صورت محکم نصب شده است.** پس از نصب سیستم صندلی کودک روی خودرو، صندلی را به جلو و طرفین فشار دهید و بکشید تا مطمئن شوید که به درستی و محکم به صندلی خودرو متصل است. سیستم صندلی کودکی که با کمربند ایمنی نصب می‌شود باید تا حد ممکن محکم قرار گیرد؛ با این حال، وجود کمی حرکت جانبی در برخی موارد طبیعی است.
  هنگام نصب سیستم صندلی کودک، صندلی خودرو و پشتی آن را (از نظر ارتفاع و موقعیت جلو/عقب) طوری تنظیم کنید که کودک به‌راحتی و صحیح در سیستم صندلی کودک قرار گیرد.
- **کودک را در سیستم صندلی کودک (CRS) ایمن کنید.** اطمینان حاصل کنید که کودک مطابق دستورالعمل‌های سازنده سیستم صندلی کودک به درستی با بندها و مهارهای آن محافظت شده و در جای خود قرار گرفته باشد.

⚠ احتیاط

سیستم صندلی کودک (CRS) در یک خودروی بسته و در معرض گرما می‌تواند بسیار داغ شود.
برای جلوگیری از سوختگی پوست کودک، پیش از قرار دادن کودک در سیستم محافظتی صندلی کودک، سطح نشیمن و قفل‌های آن را بررسی کنید و در صورت داغ بودن، اجازه دهید کاملاً خنک شوند یا از خنک‌کننده مناسب استفاده کنید.

تناسب هر موقعیت صندلی برای سیستم صندلی کودک کمربند دار و ISOFIX بر اساس مقررات سازمان ملل(UN)

(اطلاعات برای استفاده کاربران خودرو و سازندگان سیستم صندلی کودک)

• بله: مناسب برای نصب در دسته بندی تعیین شده سیستم صندلی کودک

• خیر: نامناسب برای نصب در دسته بندی تعیین شده سیستم صندلی کودک

• " ـ ": غیرقابل استفاده

• جدول براساس خودروهای فرمان‌چپ (LHD) تهیه شده است. به جز صندلی سرنشین جلو، جدول برای خودروهای فرمان‌راست (RHD) نیز معتبر است. برای صندلی سرنشین جلو خودروهای فرمان‌راست (RHD)، لطفاً از اطلاعات مربوط به موقعیت صندلی شماره ۳ استفاده کنید.

دسته‌بندی‌های سیستم صندلی کودک(CRS)		موقعیت‌های نشستن						
		1	2	3		4	5	6
				کیسه هوا روشن (ON)	کیسه هوا خاموش (OFF)		کمربند ایمنی سه‌نقطه‌ای	
سیستم صندلی ایمنی جهانی	همه گروه‌های وزنی	–	–	NO	Yes1) F, R	Yes F, R	Yes2) F, R	Yes F, R
سیستم صندلی کودکi-Size CRS	ISOFIX CRF : F2, F2X, R1, R2	-	-	NO	NO	Yes F, R	-	Yes F, R
تخت حمل کودک (ISOFIXرو به پهلو CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	NO	NO	NO	-	NO
ایزوفیکس نوزاد* CRS (*: ایزوفیکس کودک CRS)	ISOFIX CRF : R1	-	-	NO	NO	Yes R	-	Yes R
صندلی کودک ISOFIX (صندلی کودک نوپا – کوچک)	ISOFIX CRF : F2,F2X, R2,R2X	-	-	NO	NO	Yes F, R	-	Yes F, R
صندلی کودک SOFIX مدل CRS – بزرگ* (*: نه صندلی کمکی)	ISOFIX CRF : F3,R3	-	-	NO	NO	Yes F, R	-	Yes F, R
صندلی کمکی (عرض کاهش‌یافته)	ISO CRF : B2	-	-	NO	NO	YES	NO	YES
صندلی کمکی (عرض کامل)	ISO CRF : B3	-	-	NO	NO	YES	NO	YES

F: رو به جلو (Forward Facing) / R: رو به عقب (Rearward Facing)

نکته 1) : در صورت تجهیز خودرو به قابلیت تنظیم ارتفاع نشیمن صندلی، نشیمن صندلی باید در بالاترین موقعیت تنظیم شود. در غیر این صورت (در صورت عدم تجهیز به قابلیت تنظیم ارتفاع نشیمن)، پشتی صندلی باید در وضعیت کاملا عمودی قرار گیرد.

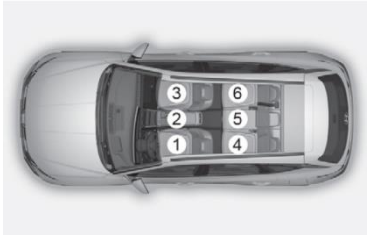
نکته 2): برای نصب صندلی ایمنی کودک(CRS) ، پشتی صندلی باید در وضعیت کاملاً عمودی تنظیم شود.

دسته‌بندی‌های سیستم صندلی کودک(CRS)		موقعیت‌های نشستن						
		1	2	3		4	5 کمربند ایمنی سه‌نقطه‌ای	6
				کیسه هوا روشن (ON)	کیسه هوا خاموش (OFF)			
سیستم صندلی ایمنی جهانی	همه گروه‌های وزنی	–	–	NO	Yes1) F, R	Yes F, R	NO	Yes F, R
سیستم صندلی کودکi-Size CRS	ISOFIX CRF : F2, F2X, R1, R2	-	-	NO	NO	Yes F, R	-	Yes F, R
تخت حمل کودک (ISOFIX رو به پهلو CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	NO	NO	NO	-	NO
ایزوفیکس نوزاد* CRS (*: ایزوفیکس کودک CRS)	ISOFIX CRF : R1	-	-	NO	NO	Yes R	-	Yes R
صندلی کودک ISOFIX (صندلی کودک نوپا – کوچک)	ISOFIX CRF : F2,F2X, R2,R2X	-	-	NO	NO	Yes F, R	-	Yes F, R
صندلی کودک SOFIX مدل CRS – بزرگ* (*: نه صندلی کمکی)	ISOFIX CRF : F3,R3	-	-	NO	NO	Yes F, R	-	Yes F, R
صندلی کمکی (عرض کاهش‌یافته)	ISO CRF : B2	-	-	NO	NO	YES	NO	YES
صندلی کمکی (عرض کامل)	ISO CRF : B3	-	-	NO	NO	YES	NO	YES

F: رو به جلو (Forward Facing) / R: رو به عقب (Rearward Facing)

نکته ۱) : اگر صندلی دارای قابلیت تنظیم ارتفاع نشیمن (Cushion Height Adjuster) باشد، نشیمن باید در بالاترین وضعیت تنظیم شود.

در غیر این صورت (در خودروهایی که فاقد تنظیم‌کننده ارتفاع نشیمن هستند)، پشتی صندلی باید در وضعیت عمودی قرار گیرد.

شماره صندلی	موقعیت در خودرو	موقعیت‌های نشستن
1	جلو چپ	
2	جلو وسط	
3	جلو راست	
4	ردیف دوم چپ	
5	ردیف دوم میانی	
6	ردیف دوم راست	

• اگر پشت سری صندلی خودرو مانع از نصب صحیح سیستم صندلی کودک (CRS) شود، باید موقعیت پشت سری مجددا تنظیم شود یا در صورت لزوم، کاملاً برداشته شود .

• هرگز نباید صندلی کودک رو به عقب را روی صندلی سرنشین جلو قرار داد، مگر آنکه کیسه هوا غیرفعال باشد.

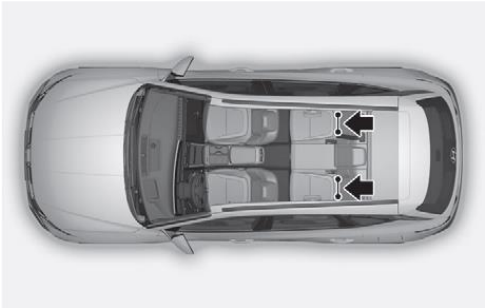
تکیه‌گاه ISOFIX و تکیه‌گاه مهار بالایی (سیستم تکیه‌گاهISOFIX) برای کودکان

سیستم ISOFIX صندلی کودک را در هنگام رانندگی و وقوع تصادف ثابت و ایمن نگه می‌دارد. این سیستم طراحی شده است تا نصب صندلی کودک را آسان‌تر کرده و احتمال نصب نادرست آن را کاهش دهد.

سیستم ISOFIX از نقاط اتصال (anchors) در خودرو و اتصالات مخصوص روی صندلی کودک استفاده می‌کند و نیاز به استفاده از کمربند ایمنی برای مهار صندلی کودک در صندلی‌های عقب را برطرف می‌سازد.

نقاط اتصال ISOFIX شامل میله‌های فلزی تعبیه‌شده در بدنه خودرو هستند. برای هر موقعیت صندلی مجهز به ISOFIX، دو نقطه اتصال پایینی وجود دارد که امکان نصب صندلی کودک دارای اتصالات پایینی را فراهم می‌سازد.

برای استفاده از سیستم ISOFIX در خودروی خود، باید صندلی کودک مجهز به اتصالات ISOFIX داشته باشید. سازنده صندلی کودک، دستورالعمل‌های لازم برای استفاده صحیح از سیستم ISOFIX و نحوه اتصال آن به نقاط مهار مربوطه را به شما ارائه خواهد داد.

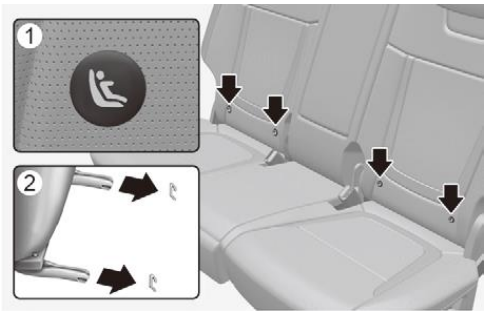


نقاط اتصال ISOFIXدر صندلی‌های عقب بیرونی سمت چپ و راست فراهم شده‌اند .محل دقیق آنها در تصویر راهنما نشان داده شده است.

⚠ هشدار

هرگز تلاش نکنید صندلی کودک را با استفاده از نقاط اتصال ISOFIX در صندلی عقب میانی نصب کنید؛ زیرا در این موقعیت نقاط اتصال ISOFIX وجود ندارد.

استفاده از نقاط اتصال صندلی‌های عقب بیرونی برای نصب صندلی کودک در ردیف عقب میانی می‌تواند باعث آسیب‌دیدگی نقاط اتصال شود.



(1) نشانگر محل نقطه اتصال ISOFIX

(نوع A ، نوع B)

(2) نقطه اتصال ISOFIX

نقاط اتصال ISOFIX در بین پشتی و نشیمن صندلی عقب بیرونی سمت چپ و راست قرار دارند و با نمادهای مخصوص مشخص شده‌اند.

علاوه بر این، در برخی مدل‌ها، نقاط اتصال ISOFIX بین پشتی و نشیمن صندلی سرنشین جلو نیز تعبیه شده‌اند (در صورت تجهیز).

نحوه نصب و ایمن‌سازی صندلی کودک با استفاده از «سیستم تکیه‌گاه ISOFIX»

برای نصب صندلی کودک سازگار با i-Size یا ISOFIX در صندلی‌های عقب بیرونی سمت چپ یا راست و همچنین در صندلی سرنشین جلو (در صورت تجهیز)، مراحل زیر را دنبال کنید:

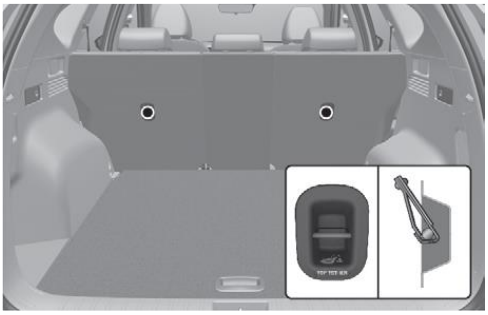
1. دور کردن سگک کمربند ایمنی از محل تکیه‌گاه‌های ISOFIX تا مانعی برای اتصال ایجاد نکند.
2. برداشتن هرگونه جسم یا مانع در اطراف تکیه‌گاه‌ها که ممکن است مانع اتصال محکم بین صندلی کودک و نقاط اتصال ISOFIX شود.
3. قرار دادن صندلی کودک روی نشیمن صندلی خودرو و سپس اتصال آن به تکیه‌گاه‌های ISOFIX طبق دستورالعمل سازنده صندلی کودک.
4. پیروی دقیق از دستورالعمل‌های سازنده صندلی کودک برای نصب صحیح و اطمینان از اتصال کامل و ایمن صندلی کودک به تکیه‌گاه‌های ISOFIX خودرو. این گام‌ها باعث می‌شوند سیستم ISOFIX به درستی قفل شود و حفاظت حداکثری برای کودک در هنگام رانندگی یا تصادف فراهم گردد.

⚠ هشدار

هنگام استفاده از سیستم ISOFIX، موارد احتیاط زیر را رعایت کنید:

- تمام دستورالعمل‌های نصب ارائه‌شده از سوی سازنده صندلی کودک را با دقت مطالعه و اجرا کنید.
- برای جلوگیری از دسترس کودک به کمربندهای ایمنی استفاده نشده و گرفتن آنها، تمام کمربندهای عقب بدون استفاده را ببندید و بند کمربند را پشت کودک جمع و محکم کنید. اگر بند شانه‌ای دور گردن کودک پیچیده شود و کمربند سفت گردد، ممکن است موجب خفگی کودک شود.
- هرگز بیش از یک صندلی کودک را به یک نقطه اتصال ISOFIX وصل نکنید؛ این کار می‌تواند موجب شل شدن یا شکستن نقطه اتصال یا قطعات صندلی کودک و در نتیجه کاهش ایمنی سیستم گردد.
- پس از وقوع تصادف، توصیه می‌شود که سیستم ISOFIX توسط عاملیت های مجاز هرمس خودرو مورد بازدید و بررسی کامل قرار گیرد؛ زیرا برخورد ممکن است باعث آسیب به سیستم ISOFIX شود و در نتیجه نتواند صندلی کودک را به طور ایمن و مطمئن متصل کند.

ایمن‌سازی صندلی کودک با استفاده از "سیستم تکیه‌گاه مهار بالایی"



لنگرگاه‌های مهار بالایی برای صندلی‌های کودک در قسمت پشتی تکیه‌گاه صندلی‌ها قرار دارند.



1. بند مهار بالایی صندلی کودک را از روی پشتی صندلی عبور دهید. در قرار دادن بند مهار بالایی، مطابق با دستورالعمل‌های سازنده سیستم صندلی کودک (CRS) عمل کنید.
2. بند مهار بالایی را به لنگرگاه مهار بالایی متصل کرده، سپس طبق دستورالعمل‌های سازنده سیستم صندلی کودک، بند را سفت کنید تا صندلی کودک به طور محکم به صندلی خودرو متصل گردد.

هشدار

نکات احتیاطی هنگام نصب بند مهار بالایی:

- تمام دستورالعمل‌های نصب ارائه‌شده همراه سیستم صندلی کودک (CRS) را با دقت مطالعه و اجرا کنید.
- هرگز بیش از یک صندلی کودک را به یک لنگرگاه بالایی ISOFIX متصل نکنید؛ این کار ممکن است باعث شل شدن یا شکستگی لنگرگاه یا اتصال شود.
- بند مهار بالایی را فقط به لنگرگاه صحیح Top-tether متصل کنید؛ اتصال به هر بخش دیگر ممکن است عملکرد صحیح و اطمینان‌بخش را مختل کند.
- لنگرگاه‌های سیستم صندلی کودک فقط برای تحمل نیروهای ناشی از نصب صحیح CRS طراحی شده‌اند؛ به هیچ‌وجه نباید برای کمربندهای ایمنی یا مهارهای بزرگسالان، یا اتصال وسایل و تجهیزات دیگر به خودرو استفاده شوند.

ایمن‌سازی سیستم صندلی کودک (CRS) با استفاده از کمربند ایمنی کمری–شانه‌ای

هنگامی که از سیستم ISOFIX استفاده نمی‌شود، تمام صندلی‌های کودک (سیستم‌های صندلی کودکCRS) باید با بخش کمری کمربند ایمنی کمری–شانه‌ای بر روی یکی از صندلی‌های عقب خودرو محکم شوند.



نصب سیستم صندلی کودک با استفاده از کمربند ایمنی کمری–شانه‌ای

برای نصب سیستم صندلی کودک (CRS) بر روی یکی از صندلی‌های عقب، مراحل زیر را انجام دهید:

1. صندلی کودک را روی صندلی عقب قرار دهید و کمربند ایمنی کمری–شانه‌ای را مطابق با دستورالعمل‌های سازنده صندلی کودک، از اطراف یا داخل مسیرهای مشخص‌شده بر روی CRS عبور دهید. اطمینان حاصل کنید که نوار (بند) کمربند ایمنی پیچ‌خورده نباشد و صاف در امتداد مسیر خود قرار گیرد.



2. زبانه کمربند کمری–شانه‌ای را در قفل آن فرو کنید تا بسته شود. به صدای مشخص «کلیک» که نشان‌دهنده قفل شدن صحیح کمربند است، دقت کنید.

اطلاعات

دکمه آزادسازی را در موقعیتی قرار دهید که در صورت بروز وضعیت اضطراری، دسترسی به آن آسان باشد.

3 .با فشار دادن سیستم صندلی کودک (CRS) رو به پایین، شُلی کمربند را تا حد امکان برطرف کنید و همزمان بخش شانه‌ای کمربند را به داخل جمع‌کننده بازگردانید تا کمربند کاملاً محکم شود.



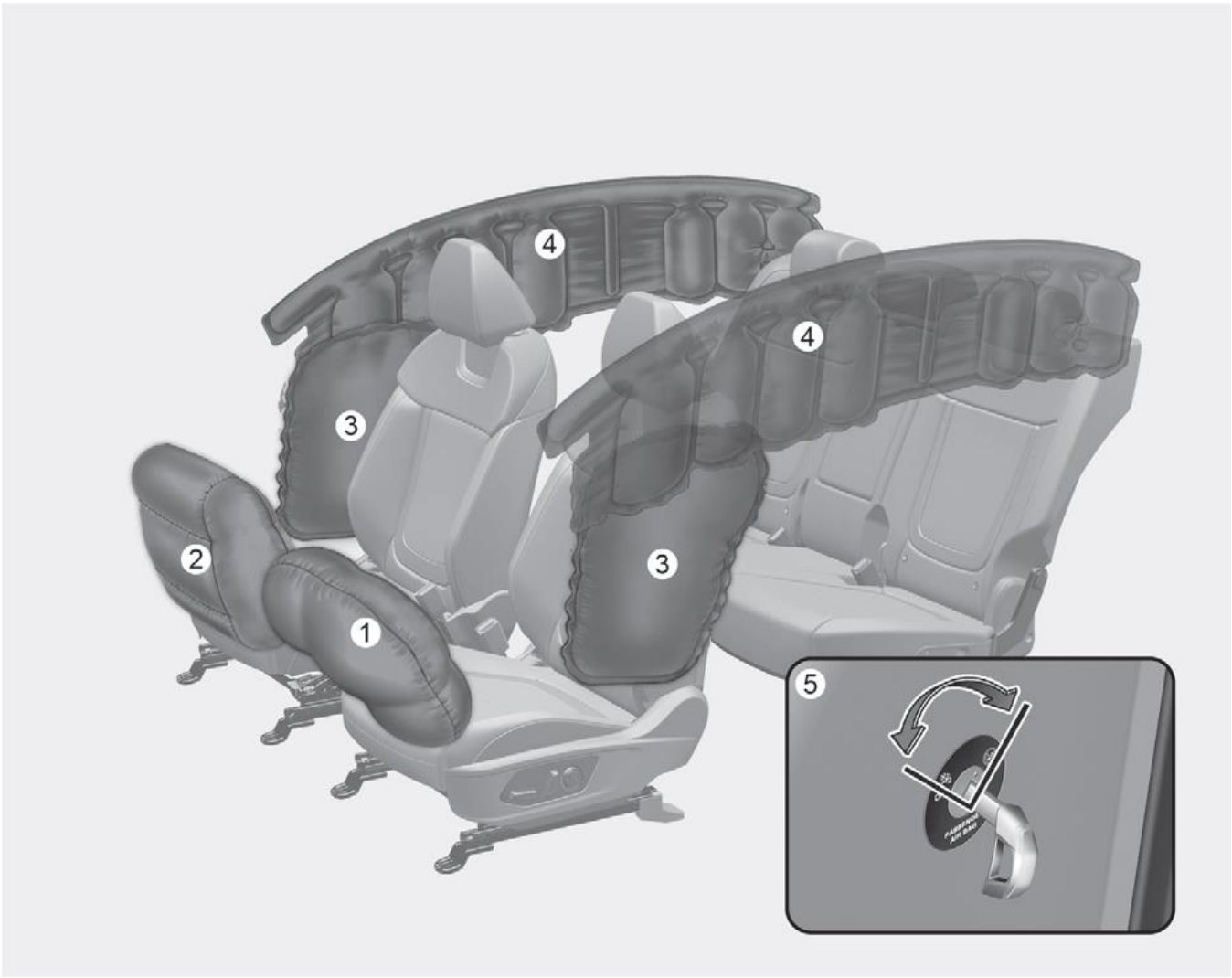
4 .سیستم صندلی کودک (CRS) را به‌آرامی به جلو و عقب فشار داده و بکشید تا اطمینان حاصل شود که کمربند ایمنی آن را محکم در جای خود نگه داشته است.



برای باز کردن و جدا کردن سیستم صندلی کودک، دکمه آزادسازی روی قفل کمربند را فشار دهید، سپس کمربند کمری–شانه‌ای را از مسیر عبور در CRS بیرون بکشید و اجازه دهید کمربند به طور کامل جمع شود.

کیسه هوا – سیستم مهار تکمیلی

فرمان‌چپ



کیسه‌های هوای واقعی در خودرو ممکن است با تصویر نشان داده شده متفاوت باشند.

1. کیسه هوای جلوی راننده
2. کیسه هوای جلوی سرنشین
3. کیسه هوای جانبی*
4. کیسه هوای پرده‌ای*
5. کلید روشن/خاموش کیسه هوای جلوی سرنشین*

* در صورت تجهیز

این خودرو به سیستم کیسه هوای تکمیلی برای صندلی راننده و صندلی سرنشین جلو مجهز است.
کیسه‌های هوای جلو برای تکمیل عملکرد کمربندهای ایمنی سه‌نقطه‌ای طراحی شده‌اند.
برای آنکه این کیسه‌های هوا بتوانند محافظت لازم را فراهم کنند، کمربندهای ایمنی باید همیشه هنگام رانندگی بسته باشند.
در صورت نبستن کمربند ایمنی ممکن است در تصادف دچار جراحت شدید یا مرگ شوید.
کیسه‌های هوا برای تکمیل عملکرد کمربندهای ایمنی طراحی شده‌اند، اما جایگزین آنها نیستند. همچنین، کیسه‌های هوا برای فعال شدن در همه برخوردها طراحی نشده‌اند؛ در برخی تصادف‌ها تنها کمربندهای ایمنی هستند که از شما محافظت می‌کنند.

⚠ هشدار

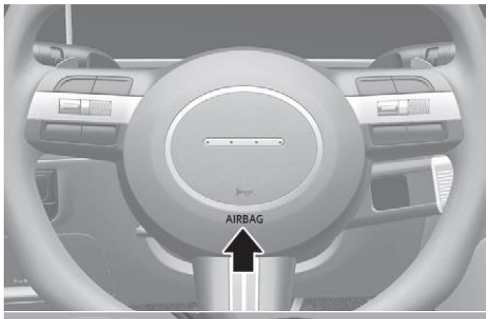
احتیاط‌های ایمنی کیسه هوا

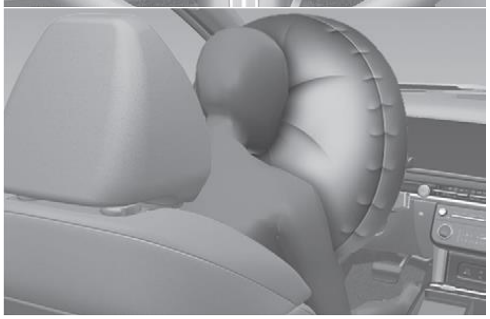
همیشه از کمربندهای ایمنی و سیستم‌های صندلی کودک استفاده کنید، در هر سفر، همیشه و برای همه. حتی با وجود کیسه‌های هوا، در صورت بستن نادرست کمربند یا نبستن آن هنگام باز شدن کیسه هوا، ممکن است به‌شدت مجروح یا کشته شوید.
هرگز کودک را در هیچ سیستم صندلی کودک یا صندلی کمکی در صندلی سرنشین جلو قرار ندهید، مگر آنکه کیسه هوای آن صندلی غیرفعال شده باشد.
باز شدن کیسه هوا ممکن است نوزاد یا کودک را به‌شدت مورد ضربه قرار دهد و باعث جراحت شدید یا مرگ شود.
ABC – همیشه کودکان زیر 13 سال را با کمربند بسته در صندلی عقب بنشانید. این ایمن‌ترین مکان برای کودکان در هر سنی است. اگر نشستن کودک 13 ساله یا بزرگ‌تر در صندلی جلو اجتناب‌ناپذیر است، باید کمربند را به درستی ببندد و صندلی تا حد امکان به عقب برده شود.
تمام سرنشینان باید صاف بنشینند، پشتی صندلی در وضعیت عمودی باشد، در مرکز نشیمن قرار گیرند، کمربند ایمنی بسته باشند، پاها به صورت راحت کشیده و روی کف خودرو قرار گیرد تا زمانی‌که خودرو متوقف و خاموش شود. اگر سرنشین در هنگام تصادف در وضعیت نادرست قرار داشته باشد، باز شدن سریع کیسه هوا ممکن است او را به‌شدت مورد ضربه قرار دهد و موجب جراحت شدید یا مرگ شود.
شما و دیگر سرنشینان نباید به طور غیرضروری بیش از حد به کیسه‌های هوا نزدیک شوید یا به درب یا کنسول مرکزی تکیه دهید. صندلی خود را تا حد امکان از کیسه هوای جلو دور کنید، به‌گونه‌ای که همچنان بتوانید کنترل خودرو را حفظ کنید.

محل قرارگیری کیسه های هواکجاست؟

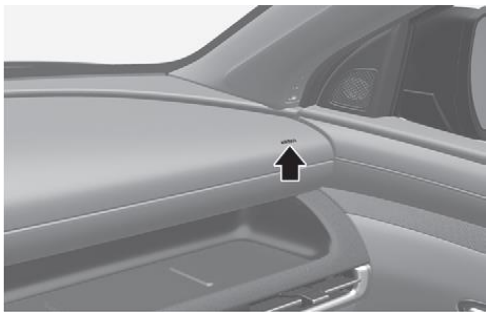
کیسه‌های هوای جلوی راننده و سرنشین جلو

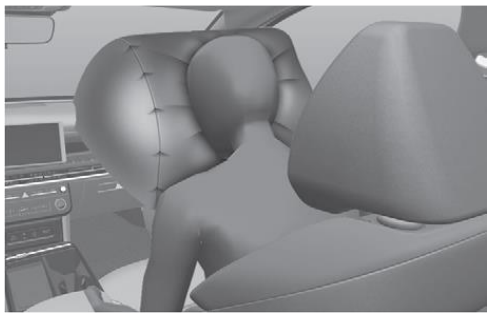
کیسه هوای جلوی راننده





کیسه هوای جلوی سرنشین





خودروی شما مجهز به سیستم مهار تکمیلی (SRS) و کمربندهای کمری–شانه‌ای در موقعیت راننده و سرنشین جلو است.

سیستم SRS شامل کیسه‌های هوا است که یکی در مرکز غربیلک فرمان و دیگری در صفحه جلویی سمت سرنشین، بالای جعبه‌داشبورد قرار دارد.

روی پوشش‌های کیسه‌ها عبارت «AIR BAG» به‌صورت برجسته حک شده است.

هدف از سیستم SRS، تأمین محافظت تکمیلی برای راننده و سرنشین جلو است، تا در صورت وقوع تصادف رو به جلو با شدت کافی، ایمنی بیشتری نسبت به استفاده از سیستم کمربند ایمنی به‌تنهایی فراهم گردد.

⚠ هشدار

برای کاهش خطر آسیب شدید یا مرگ ناشی از باد شدن کیسه‌های هوای جلویی، موارد احتیاط زیر را رعایت کنید:

- کمربندهای ایمنی باید همیشه بسته باشند تا به حفظ موقعیت صحیح سرنشینان کمک شود.
- صندلی خود را تا حد امکان از کیسه‌های هوای جلو دور کنید، در حالی که همچنان کنترل خودرو حفظ شود.
- هرگز به درب یا جعبه مرکزی تکیه ندهید.
- اجازه ندهید سرنشین جلو پاها یا ساق پاهای خود را روی داشبورد قرار دهد.

• هیچ شیئی (مانند پوشش روی صفحه ضربه‌گیر، نگه‌دارنده تلفن همراه، جا لیوانی، خوشبوکننده هوا یا برچسب) نباید روی یا در نزدیکی ماژول‌های کیسه هوا در فرمان، صفحه ابزار، شیشه جلو و پنل جلوی سرنشین بالای جعبه داشبورد قرار گیرد. چنین اشیایی ممکن است در صورت وقوع تصادف شدید که موجب فعال شدن کیسه‌های هوا شود، موجب آسیب شوند.

• هیچ شیئی را روی شیشه جلوی خودرو و آینه داخلی متصل نکنید.

کلید روشن/خاموش کیسه هوای جلوی سرنشین (در صورت تجهیز)

هدف از این کلید، غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو است تا بتوان افرادی را که به دلیل سن، اندازه یا وضعیت پزشکی در معرض خطر بیشتر آسیب ناشی از کیسه هوا هستند، جابجا کرد.

برای غیرفعال کردن کیسه هوای جلوی سرنشین:





کلید یا وسیله سخت مشابهی را در کلید روشن/خاموش کیسه هوای سرنشین جلو وارد کرده و آن را به وضعیت خاموش (OFF) بچرخانید.

چراغ نشانگر خاموش بودن کیسه هوای سرنشین (🚫) روشن شده و تا زمانی که کیسه هوای سرنشین جلو دوباره فعال شود، روشن باقی می‌ماند.

برای فعال‌سازی دوباره کیسه هوای سرنشین جلو:



کلید یا وسیله‌ای سخت مشابهی را در کلید روشن/خاموش کیسه هوای سرنشین جلو قرار دهید و آن را به وضعیت روشن (ON) بچرخانید.چراغ نشانگر روشن بودن کیسه هوای سرنشین (🚫) روشن خواهد شد.

i اطلاعات

چراغ نشانگر روشن/خاموش بودن کیسه هوای سرنشین جلو معمولاً حدود 4 ثانیه پس از قرار دادن سوئیچ احتراق در وضعیت روشن (ON) روشن می‌شود. اما اگر سوئیچ احتراق یا دکمه ENGINE START/STOP ظرف 3 دقیقه پس از خاموش کردن موتور به وضعیت روشن (ON) چرخانده شود، این نشانگر روشن نخواهد شد.

هشدار

هرگز اجازه ندهید زمانی که چراغ نشانگر خاموش بودن کیسه هوای سرنشین روشن است، سرنشین بزرگسال در صندلی سرنشین جلو بنشیند.

در صورت برخورد، در حالی که این نشانگر روشن باشد، کیسه هوا باز نخواهد شد.

کیسه هوای سرنشین جلو را روشن کنید یا از سرنشین بخواهید به صندلی عقب منتقل شود.

هشدار

اگر کلید روشن/خاموش کیسه هوای سرنشین جلو دچار نقص شود، شرایط زیر ممکن است رخ دهد:

- چراغ هشدار کیسه هوا ( ) در صفحه آمپر روشن می‌شود.
- نشانگر خاموش بودن کیسه هوای سرنشین ( ) روشن نخواهد شد و نشانگر روشن بودن ( ) روشن می‌شود. در این صورت، کیسه هوای سرنشین جلو در برخورد از جلو باز خواهد شد حتی اگر کلید روشن/خاموش در وضعیت خاموش (OFF) قرار گرفته باشد.
- توصیه می‌شود در اسرع وقت، عاملیت های مجاز هرمس خودرو، کلید روشن/خاموش کیسه هوای سرنشین جلو و سیستم کیسه هوای SRS را بررسی کنند.

کیسه‌های هوای جانبی

(در صورت تجهیز)





خودروی شما در هر صندلی ردیف جلو مجهز به کیسه هوای جانبی است.

هدف از این کیسه هوا، فراهم کردن محافظت بیشتر برای سرنشینان نسبت به محافظتی است که تنها کمربند ایمنی ارائه می‌دهد.

کیسه‌های هوای جانبی، بسته به شدت برخورد برای باز شدن در هنگام برخی تصادفات جانبی طراحی شده‌اند.

در خودروهایی که دارای سنسور واژگونی (rollover sensor) هستند، در صورت تشخیص واژگونی یا احتمال آن، ممکن است کیسه‌های هوای جانبی و یا پرده‌ای و همچنین پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی در هر دو سمت خودرو فعال شوند.

کیسه‌های هوای جانبی برای باز شدن در همه تصادفات جانبی یا شرایط واژگونی طراحی نشده‌اند.

⚠ هشدار

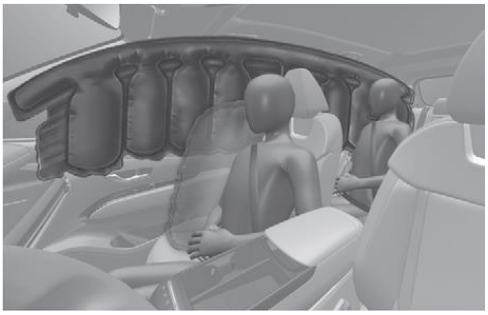
برای کاهش خطر آسیب جدی یا مرگ در اثر باز شدن کیسه هوای جانبی، اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید:

- همیشه از کمربند ایمنی استفاده کنید تا سرنشینان در وضعیت صحیح خود باقی بمانند.
- اجازه ندهید سرنشینان سر یا بدن خود را به درب تکیه دهند، بازوهایشان را روی درب قرار دهند یا از پنجره بیرون ببرند، یا اشیایی بین درب و صندلی بگذارند.
- فرمان را در موقعیت‌های ساعت 9 و 3 نگه دارید تا خطر آسیب به دست‌ها و بازوها کاهش یابد.
- از روکش صندلی‌های غیراصلی استفاده نکنید؛ زیرا ممکن است اثر عملکرد سیستم را کاهش دهد یا مانع آن شود.
- به‌جز لباس، هیچ وسیله‌ای را آویزان نکنید؛ زیرا در برخورد ممکن است موجب آسیب یا خسارت شود، به‌ویژه هنگام باز شدن کیسه هوا.
- هیچ جسمی را روی کیسه هوا یا بین آن و خودتان قرار ندهید؛ همچنین هیچ وسیله‌ای را در اطراف ناحیه‌ای که کیسه هوا در آن باز می‌شود (درب، شیشه جانبی، ستون جلو و عقب) نصب نکنید.
- هیچ جسمی را بین درب و صندلی نگذارید؛ در صورت باز شدن کیسه هوای جانبی، ممکن است به پرتابه‌ای خطرناک تبدیل شود.
- هیچ لوازم جانبی را روی یا نزدیک محل کیسه هوای جانبی نصب نکنید.
- هنگامی‌که دکمه ENGINE START/STOP در وضعیت ON یا START قرار دارد، از وارد آوردن ضربه به درب ها خودداری کنید؛ زیرا ممکن است باعث باز شدن ناگهانی کیسه هوای جانبی شود.
- اگر صندلی یا روکش آن آسیب دیده است، توصیه می‌شود سیستم توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو بازدید و سرویس شود.

کیسه‌های هوای پرده‌ای

(در صورت تجهیز)





کیسه‌های هوای پرده‌ای در امتداد هر دو طرف ریل‌های سقف، بالای درب های جلو و عقب قرار دارند.

این کیسه‌ها برای کمک به محافظت از سر سرنشینان صندلی‌های جلو و سرنشینان بیرونی صندلی‌های عقب در برخی برخوردهای جانبی طراحی شده‌اند.

کیسه‌های هوای پرده‌ای ممکن است بسته به شدت تصادف در برخی برخوردهای جانبی باز شوند.

در خودروهایی که به سنسور واژگونی مجهز هستند، در صورتی که واژگونی یا احتمال واژگونی تشخیص داده شود، ممکن است کیسه‌های هوای جانبی و یا پرده‌ای و همچنین پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی در هر دو سمت خودرو فعال شوند.

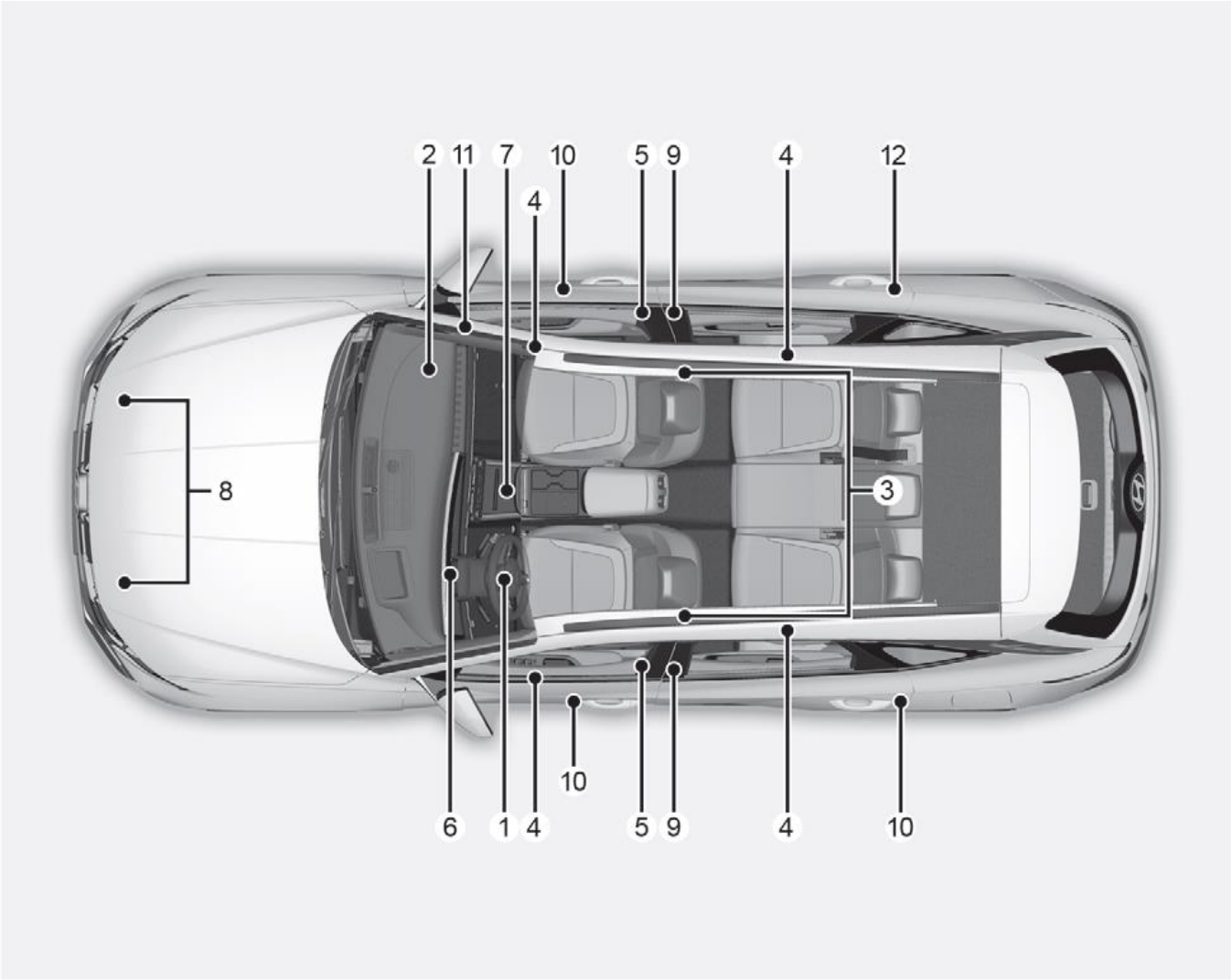
کیسه‌های هوای پرده‌ای برای باز شدن در تمام برخوردهای جانبی یا شرایط واژگونی طراحی نشده‌اند.

⚠ هشدار

برای کاهش خطر آسیب جدی یا مرگ در اثر باز شدن کیسه هوای پرده‌ای، موارد زیر را رعایت کنید:

- همه سرنشینان باید همیشه کمربند ایمنی خود را ببندند تا در وضعیت صحیح قرار داشته باشند.
- سیستم صندلی کودک (CRS) را تا حد ممکن دور از درب و در موقعیت ایمن نصب کنید.
- هیچ جسمی را روی کیسه هوا قرار ندهید و هیچ وسیله‌ای را در اطراف ناحیه‌ای که کیسه هوا باز می‌شود (از جمله درب، شیشه جانبی، ستون‌های جلو و عقب یا ریل سقف) نصب نکنید.
- به جز لباس، هیچ وسیله‌ای را (به ویژه اشیاء سخت یا شکننده) آویزان نکنید؛ زیرا در صورت تصادف ممکن است موجب آسیب یا خسارت به خودرو شوند.
- اجازه ندهید سرنشینان سر یا بدن خود را به درب تکیه دهند، بازوهایشان را روی درب یا بیرون از پنجره قرار دهند یا اشیایی بین درب و صندلی بگذارند.
- هرگز اقدام به باز کردن یا تعمیر کیسه‌های هوای پرده‌ای نکنید؛ در صورت نیاز، توصیه می‌شود سیستم توسط یکی از عاملیت‌های مجاز هرمس خودرو بازدید شود.

عملکرد سیستم کیسه‌های هوا(SRS) :



(1) ماژول کیسه هوای جلوی راننده

(2) ماژول کیسه هوای جلوی سرنشین

(3) ماژول‌های کیسه هوای جانبی*

(4) ماژول‌های کیسه هوای پرده‌ای*

(5) پیش‌کشنده جلوی کمربند ایمنی

(6) چراغ هشدار کیسه هوا

(7) ماژول کنترل سیستم SRS (SRSCM) / حسگر واژگونی*

(8) حسگرهای برخورد جلو

(9) حسگرهای برخورد جانبی (شتاب)*

(10) حسگرهای فشار جانبی (فشار)*

(11) کلید روشن / خاموش کیسه هوای جلوی سرنشین*

(12) حسگرهای برخورد جانبی (شتاب)*

* : در صورت تجهیز

واحد کنترل سیستم SRS (SRSCM) به‌صورت پیوسته تمام اجزای سیستم کیسه هوا و پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی را زمانی که سوییچ احتراق در حالت ON قرار دارد، پایش و کنترل می‌کند.

هدف آن این است که تشخیص دهد آیا شدت ضربه برخورد به اندازه‌ای زیاد است که نیاز به فعال‌سازی کیسه‌های هوا یا پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی وجود داشته باشد یا خیر.

چراغ هشدار سیستم کیسه هوا



چراغ هشدار سیستم ایمنی تکمیلی که روی صفحه‌نمایش قرار دارد، با نماد کیسه هوا نمایش داده می‌شود.

این سیستم به طور مداوم سیستم الکتریکی کیسه‌های هوا را برای تشخیص هرگونه نقص یا اختلال عملکردی بررسی می‌کند. روشن شدن چراغ نشان می‌دهد که احتمالاً مشکلی در سیستم کیسه‌های هوا وجود دارد، این مشکل ممکن است شامل کیسه‌های هوای جانبی یا پرده‌ای نیز باشد، به‌ویژه در خودروهایی که به حسگر واژگونی مجهز هستند و از این کیسه‌ها برای محافظت در زمان واژگونی خودرو استفاده می‌شود.

⚠ هشدار

اگر سیستم SRS دچار نقص فنی شود، کیسه‌های هوا ممکن است در زمان تصادف به درستی باز نشوند و این امر می‌تواند خطر آسیب جدی یا مرگ را افزایش دهد.

نشانه‌های خرابی سیستم SRS عبارت‌اند از:

- چراغ هشدار پس از قرار دادن دکمه Start/Stop در حالت ON طی حدود 3 تا 6 ثانیه روشن نشود.
- چراغ پس از این زمان 3 تا 6 ثانیه‌ای خاموش نشود و همچنان روشن بماند.
- در هنگام حرکت خودرو چراغ روشن شود.
- زمانی که موتور روشن است، چراغ چشمک بزند.

در صورت مشاهده هر یک از این حالت‌ها، باید سیستم SRS بلافاصله توسط یکی از عاملیت‌های مجاز هرمس خودرو مورد بازدید و تعمیر قرار گیرد تا از عملکرد صحیح کیسه‌های هوا اطمینان حاصل شود.

در هنگام یک تصادف رو به جلو با شدت متوسط تا شدید، حسگرهای خودرو کاهش ناگهانی سرعت (شتاب منفی زیاد) را تشخیص می‌دهند.

اگر میزان این کاهش شتاب به اندازه کافی زیاد باشد، واحد کنترل کیسه‌های هوا در زمانی دقیق و با نیروی متناسب با شدت برخورد، کیسه‌های هوای جلو را باد می‌کند.

کیسه‌های هوای جلو برای محافظت از راننده و سرنشین صندلی جلو طراحی شده‌اند تا در تصادف‌های رو به جلو "جایی که کمربند ایمنی به تنهایی برای مهار کافی نیست " از وارد شدن آسیب جدی جلوگیری کنند.

در صورت نیاز، کیسه‌های هوای جانبی نیز در هنگام برخورد جانبی یا واژگونی خودرو فعال می‌شوند و با پوشش‌دادن بخش بالایی بدن در ناحیه پهلو به افزایش ایمنی سرنشینان کمک می‌کنند.

- سیستم در وضعیت آماده به کار (Active) قرار می‌گیرد هنگامی که سوییچ احتراق در حالت ON است یا تا حدود 3 دقیقه پس از خاموش شدن سوئیچ.
- کیسه‌های هوا در برخی تصادفات رو به جلو یا جانبی برای کاهش احتمال آسیب شدید بدنی فعال می‌شوند.
- هیچ سرعت مشخص و ثابتی برای فعال‌شدن وجود ندارد؛ باز شدن کیسه هوا بر پایه شدت و جهت تصادف تعیین می‌شود.
- عواملی مانند سرعت خودرو، زاویه ضربه، جنس و سختی جسم یا وسیله مقابل بر عملکرد حسگرها تأثیر می‌گذارند؛ اما تنها این عوامل تعیین‌کننده نیستند.
- کیسه‌های هوای جلو در هنگام تصادف، در یک لحظه کاملاً باز و بلافاصله تخلیه می‌شوند. فرآیند باز شدن آن‌قدر سریع است که دیدن لحظه پر شدن کیسه‌ها تقریباً غیرممکن است. پس از پایان برخورد، معمولاً فقط کیسه‌های هوای تخلیه شده و آویزان از محفظه‌های خود را خواهید دید که از جایشان بیرون آمده‌اند.

- علاوه بر فعال شدن در برخوردهای شدید جانبی، در خودروهایی که به حسگر واژگونی مجهز هستند، کیسه‌های هوای جانبی و یا پرده‌ای در صورت تشخیص واژگونی نیز باز می‌شوند. زمانی که واژگونی تشخیص داده شود، کیسه‌های هوای پرده‌ای مدت طولانی‌تری باز می‌مانند تا از پرتاب شدن سرنشینان به بیرون خودرو جلوگیری کنند، به‌ویژه هنگامی‌که همراه با کمربندهای ایمنی مورد استفاده قرار گیرند (در صورت وجود حسگر واژگونی).
- برای ایجاد حفاظت مؤثر، کیسه‌های هوا باید با سرعت بسیار زیاد باز شوند. دلیل این سرعت بالا این است که زمان بین لحظه تصادف تا برخورد بدن سرنشین با بخش‌های سخت خودرو بسیار کوتاه است، بنابراین کیسه هوا باید در کسری از ثانیه بین بدن و سازه‌های خودرو به طور کامل باز شود. این سرعت بالای باز شدن کیسه هوا باعث می‌شود خطر آسیب‌های شدید یا مرگبار تا حد زیادی کاهش یابد و در واقع جزء ضروری طراحی سیستم کیسه هوا است. با این حال، همین باز شدن سریع می‌تواند باعث آسیب‌هایی مانند سایش پوست صورت، کبودی یا حتی شکستگی استخوان ها شود، زیرا کیسه‌ها در هنگام باز شدن با نیروی بسیار زیاد منبسط می‌شوند.
- در برخی شرایط، برخورد با کیسه هوا می‌تواند موجب آسیب‌های مرگبار شود، به‌ویژه اگر سرنشین بیش از حد به محل نصب کیسه هوا نزدیک نشسته باشد.

این وضعیت سبب می‌شود هنگام باز شدن سریع و پرقدرت کیسه، بدن فرد مستقیماً در مسیر باز شدن آن قرار گیرد و فشار زیاد ناشی از انبساط آن بتواند آسیب جدی، و در موارد نادر، مرگبار ایجاد کند.

برای کاهش خطر آسیب هنگام باز شدن کیسه هوا می‌توان اقداماتی انجام داد: بزرگ‌ترین خطر زمانی ایجاد می‌شود که فرد بیش از حد به کیسه هوا نزدیک بنشیند، زیرا کیسه هوا هنگام باز شدن به فضای آزاد نیاز دارد. بنابراین توصیه می‌شود راننده تا حد ممکن فاصله ایمن بین مرکز فرمان و قفسه سینه را حفظ کند، در حالی‌که همچنان کنترل کامل خودرو را در دست داشته باشد. با حفظ این فاصله مناسب، فضای کافی برای باز شدن ایمن کیسه هوا فراهم می‌شود و خطر آسیب در هنگام فعال شدن آن به طور قابل توجهی کاهش می‌یابد.

کیسه هوای جلوی راننده (1)



هنگامی که ماژول کنترل سیستم تکمیلی کیسه هوا (SRSCM) شدت کافی برخورد از جلو را تشخیص دهد، به طور خودکار کیسه‌های هوای جلویی را فعال می‌کند.

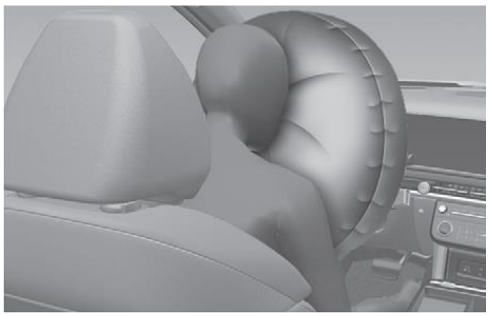
کیسه هوای جلوی راننده (2)



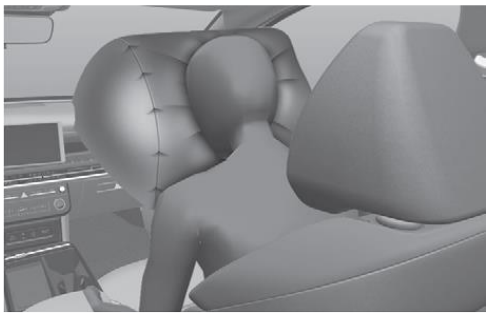
پس از فعال شدن، درزهای از پیش طراحی شده روی پوشش پدها در اثر فشار ناشی از باز شدن کیسه‌های هوا جدا می‌شوند. باز شدن کامل پوشش‌ها، امکان انبساط کامل کیسه‌های هوا را فراهم می‌کند.

کیسه هوای کاملاً باز شده، در ترکیب با استفاده صحیح از کمربند ایمنی، موجب کاهش حرکت رو به جلو راننده یا سرنشین جلو شده و خطر آسیب به سر و سینه را کاهش می‌دهد.

کیسه هوای جلوی راننده (3)



کیسه هوای سرنشین جلو



پس از انبساط کامل کیسه هوا، فرایند تخلیه سریع آن بلافاصله آغاز می‌شود. این عمل باعث می‌شود راننده بتواند دید رو به جلو خود را حفظ کند و همچنان قادر به کنترل فرمان و سایر عملکردهای خودرو باشد.

این تخلیه فوری بخشی از طراحی ایمنی است تا پس از لحظه اولیه ضربه، فضای داخل کابین دوباره برای واکنش‌های ضروری راننده آزاد شود.

⚠ هشدار

برای جلوگیری از تبدیل شدن اشیاء به پرتابه‌های خطرناک هنگام فعال شدن کیسه هوای سرنشین جلو:

- هیچ جسمی (مانند جا لیوانی، نگهدارنده CD، برچسب و غیره) را روی پنل جلوی سرنشین، در قسمت بالای جعبه داشبورد که محل نصب کیسه هوای سرنشین است، نصب یا قرار ندهید.
- هیچ ظرف خوشبوکننده مایع را در نزدیکی صفحه ابزار یا روی سطح داشبورد قرار ندهید.

آنچه پس از باز شدن کیسه هوا باید انتظار داشت:

پس از فعال شدن کیسه هوای جلو یا جانبی، این کیسه‌ها به‌سرعت تخلیه می‌شوند. فرایند باز شدن و تخلیه سریع آنها مانع دید راننده از شیشه جلو یا توانایی کنترل فرمان نمی‌شود. اما در مورد کیسه‌های هوای پرده‌ای ، این کیسه‌ها ممکن است برای مدتی به‌صورت نیمه‌باد شده باقی بمانند تا در برابر ضربات ثانویه یا واژگونی احتمالی، حفاظت بیشتری از سر و بالای بدن سرنشینان فراهم کنند.

⚠ هشدار

اقدامات احتیاطی پس از باز شدن کیسه هوا:

- بلافاصله پس از تصادف، درب ها و پنجره‌ها را باز کنید تا میزان قرار گرفتن در معرض دود و پودر حاصل از باز شدن کیسه‌های هوا کاهش یابد.
- به اجزای داخلی محل قرارگیری کیسه هوا دست نزنید؛ این قطعات ممکن است پس از عملکرد کیسه هوا بسیار داغ باشند.
- نواحی پوست در معرض دود یا پودر را با آب سرد و صابون ملایم به‌خوبی بشویید.
- کیسه‌های هوا تنها برای یک‌بار استفاده طراحی شده‌اند؛ پس از فعال شدن باید توسط عاملیت های مجاز هرمس خودرو بلافاصله تعویض شوند.

صدا و دود ناشی از باز شدن کیسه هوا

هنگام باز شدن کیسه‌های هوا ممکن است صدای بلندی شنیده شود و مقداری دود و پودر سفید رنگ در داخل خودرو پخش گردد. این پدیده کاملاً طبیعی است و در اثر احتراق چاشنی انفجاری واحد بادکننده کیسه هوا رخ می‌دهد. پس از باز شدن، ممکن است در تنفس احساس دشواری یا ناراحتی کنید؛ این حالت معمولاً به‌دلیل فشار وارده از برخورد سینه با کمربند و خود کیسه هوا، و همچنین استنشاق دود و ذرات پودر به وجود می‌آید.

پودر آزادشده می‌تواند در برخی افراد مبتلا به آسم یا حساسیت‌های تنفسی موجب تشدید علائم شود.

اگر پس از فعال شدن کیسه‌های هوا در تنفس دچار مشکل شدید، فوراً به پزشک یا مرکز درمانی مراجعه کنید.

گرچه دود و پودر حاصل از باز شدن کیسه هوا مواد غیرسمی هستند، اما ممکن است موجب تحریک پوست، چشم، بینی، گلو و سایر نواحی بدن شوند.

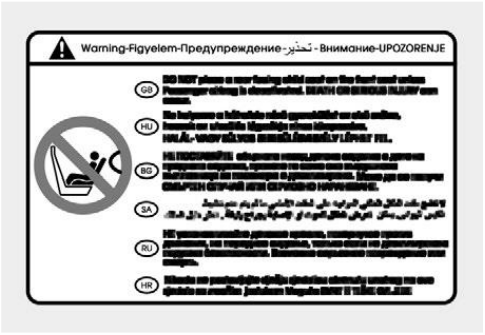
در صورت بروز چنین علائمی، باید بلافاصله نواحی درگیر را با آب سرد به‌خوبی شست‌وشو دهید و اگر نشانه‌ها یا سوزش ادامه یافت، به پزشک مراجعه کنید تا از بروز عوارض جلوگیری شود.

هرگز سیستم صندلی کودک را روی صندلی جلو نصب نکنید.

نوعA



نوعB



هرگز سیستم صندلی کودک را روی صندلی سرنشین جلو نصب نکنید، مگر این‌که کیسه هوای جلو غیرفعال شده باشد.

⚠ هشدار

هرگز از صندلی کودک رو به عقب در محلی استفاده نکنید که در مقابل آن کیسه هوای فعال قرار دارد؛ فعال شدن کیسه هوا می‌تواند موجب مرگ یا آسیب‌های جدی برای کودک شود.

چرا کیسه هوای من در تصادف باز نشد؟

در بعضی از انواع تصادف‌ها انتظار نمی‌رود که کیسه هوا حفاظت اضافی فراهم کند. این موارد شامل برخوردهای از عقب، برخورد دوم یا سوم در تصادف‌های چندمرحله‌ای و همچنین تصادف‌های با سرعت پایین هستند.

آسیب دیدن خودرو تنها نشان‌دهنده جذب انرژی برخورد است و معیاری برای اینکه آیا کیسه هوا باید باز می‌شده یا نه، محسوب نمی‌شود.

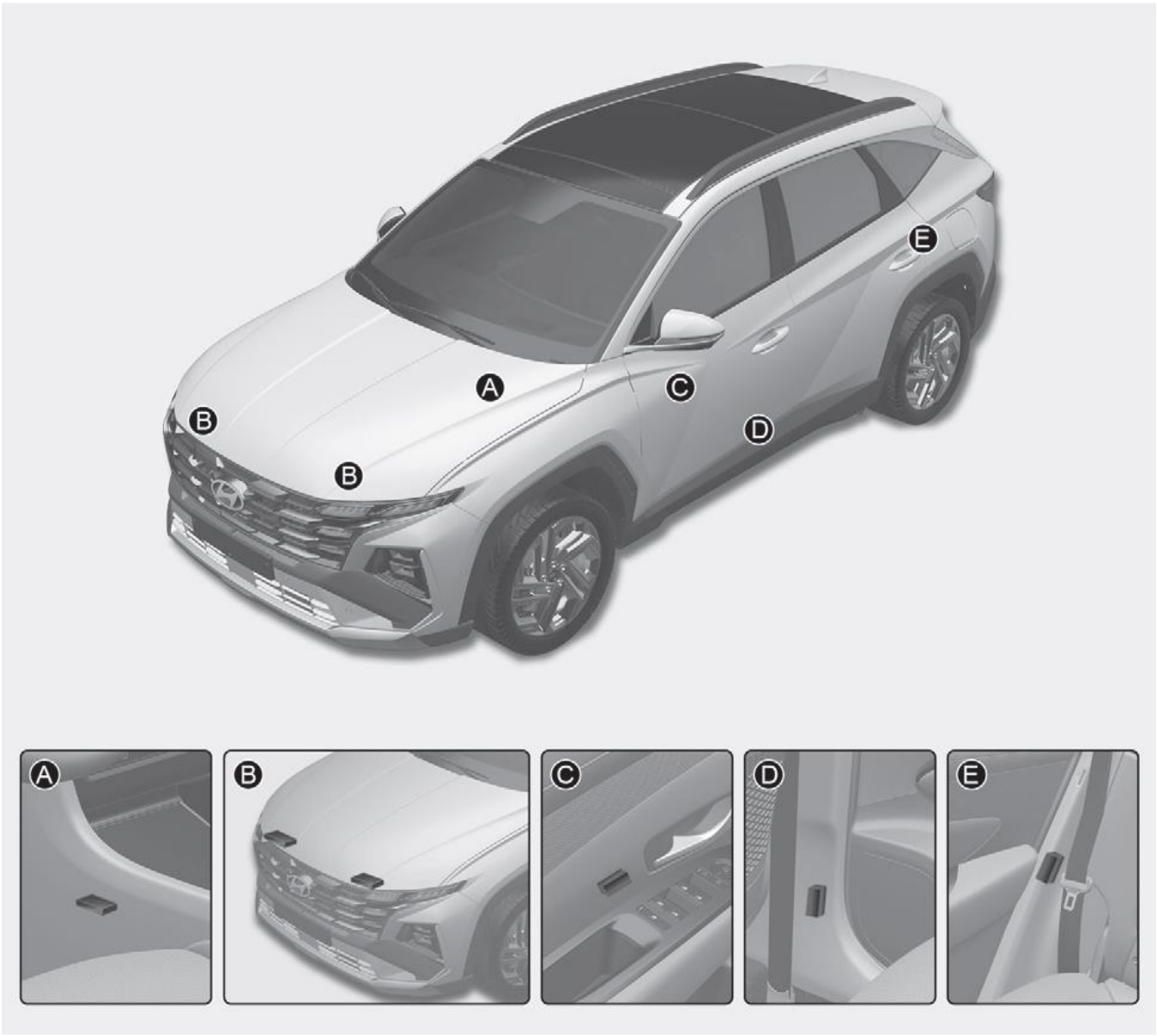
حسگرهای برخورد کیسه هوا

⚠ هشدار

برای کاهش خطر باز شدن ناگهانی کیسه هوا و ایجاد آسیب جدی یا مرگ:

- به نواحی نصب‌شده کیسه‌های هوا یا حسگرها ضربه نزنید و اجازه ندهید هیچ جسمی به آنها برخورد کند.
- در نواحی اطراف حسگرهای کیسه هوا یا خود آنها هیچ‌گونه تعمیر یا نگهداری انجام ندهید. در صورت تغییر محل یا زاویه حسگرها، ممکن است کیسه‌های هوا در زمانی که نباید باز شوند، فعال گردند یا در زمان لازم عمل نکنند.
- نصب ضربه‌گیرهای سپر با قطعات غیر اصلی هیوندای یا قطعات نامعادل ممکن است بر عملکرد برخورد و فعال‌سازی کیسه هوا تأثیر منفی بگذارد.

  برای اطمینان از عملکرد صحیح سیستم کیسه هوا، توصیه می‌کنیم سپر را با قطعه اصلی هیوندای یا معادل آن که برای خودروی شما مشخص شده است، تعویض کنید.
- هنگامی که خودرو بکسل می‌شود، دکمه استارت/استاپ موتور را در وضعیت خاموش (OFF) یا (ACC) قرار دهید و سه دقیقه صبر کنید تا از باز شدن ناخواسته کیسه‌های هوا جلوگیری شود.
- توصیه می‌کنیم که تمام تعمیرات مربوط به کیسه هوا توسط عاملیت های مجاز هرمس خودرو انجام شود.



[A] واحد کنترل SRS/حسگر واژگونی (در صورت تجهیز)

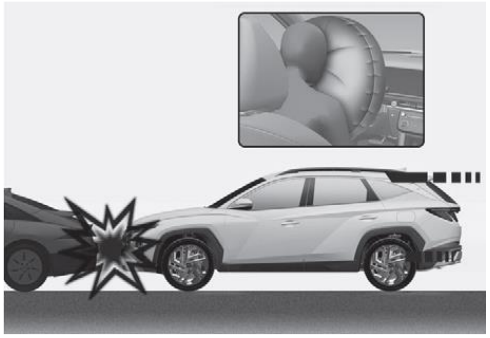
[B] حسگر برخورد جلو

[C] حسگر برخورد جانبی (فشار): در جلو (در صورت تجهیز)

[D] حسگر برخورد جانبی (شتاب): ستون B (در صورت تجهیز)

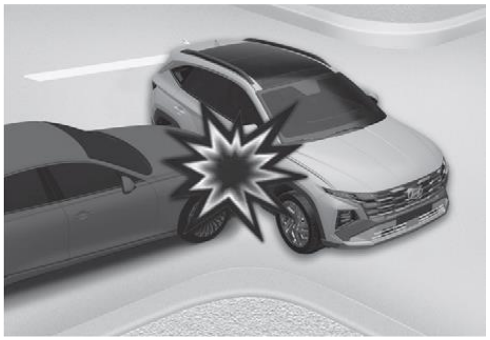
[E] حسگر برخورد جانبی (شتاب): ستون C (در صورت تجهیز)

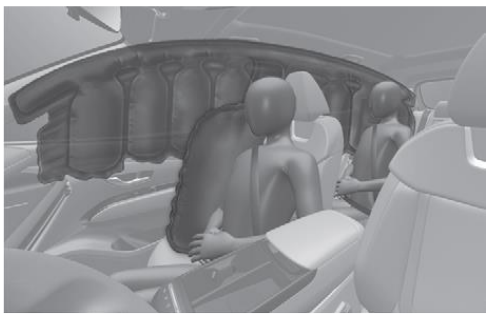
شرایط فعال‌سازی (باز شدن) کیسه هوا



کیسه‌های هوای جلو

برای باد شدن در برخورد جلویی طراحی شده‌اند و میزان باد شدن آنها به شدت ضربه ناشی از برخورد جلو بستگی دارد.





کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای

کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای برای باد شدن در زمانی طراحی شده‌اند که برخورد از پهلو توسط حسگرهای برخورد جانبی تشخیص داده شود، و میزان باد شدن آنها به شدت ضربه وارده از طرفین بستگی دارد.

اگر چه کیسه‌های هوای راننده و سرنشین جلو برای تصادف‌های از جلوی خودرو طراحی شده‌اند، ممکن است در سایر انواع تصادف‌ها نیز باز شوند اگر حسگرهای جلویی ضربه‌ای با شدت کافی را تشخیص دهند. به طور مشابه، کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای برای تصادف‌های جانبی طراحی شده‌اند، اما ممکن است در سایر نوع برخوردها نیز در صورت تشخیص ضربه کافی از سوی حسگرهای جانبی فعال شوند.

همچنین، کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای برای باد شدن در صورت واژگونی خودرو طراحی شده‌اند، اگر خودرو به حسگر واژگونی مجهز باشد.

اگر شاسی خودرو در جاده‌های ناهموار یا هنگام عبور از روی موانع مورد ضربه قرار گیرد، ممکن است کیسه‌های هوا به اشتباه فعال شوند. بنابراین باید در جاده‌های خاکی یا مسیرهایی که برای تردد خودرو طراحی نشده‌اند، با احتیاط رانندگی کنید تا از فعال‌سازی ناخواسته کیسه‌های هوا جلوگیری شود.

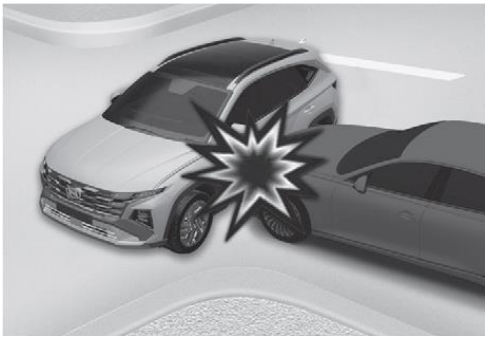
شرایط عدم باد شدن (فعال‌نشدن) کیسه هوا



در برخوردهای با سرعت پایین، ممکن است کیسه‌های هوا باز نشوند. کیسه‌های هوا به گونه‌ای طراحی شده‌اند که در چنین مواردی باز نشوند، زیرا ممکن است مزایای بیشتری فراتر از محافظت کمربندهای ایمنی فراهم نکنند.



کیسه‌های هوای جلو برای باد شدن در برخوردهای عقب طراحی نشده‌اند، زیرا سرنشینان توسط نیروی ضربه به عقب حرکت می‌کنند. در این حالت، کیسه‌های هوای باد شده هیچ فایده اضافی نخواهند داشت.



کیسه‌های هوای جلو ممکن است در برخوردهای جانبی فعال نشوند، زیرا سرنشینان در جهت برخورد حرکت می‌کنند و در نتیجه در برخوردهای جانبی، فعال‌سازی کیسه‌های هوای جلو حفاظت بیشتری برای سرنشینان ایجاد نمی‌کند.

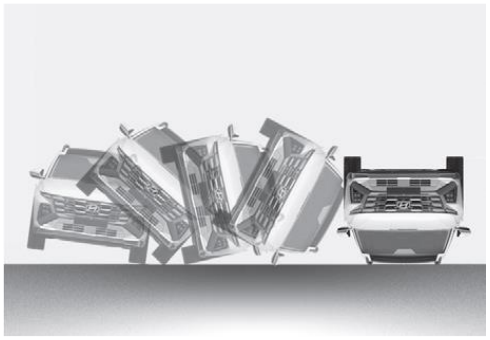
با این حال، کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای ممکن است بسته به شدت ضربه، فعال شوند.



در یک تصادف زاویه‌دار، ممکن است نیروی ضربه سرنشینان را به گونه‌ای حرکت دهد که کیسه‌های هوا نتوانند مزیت اضافی ارائه دهند و به همین دلیل سنسورها ممکن است هیچ کیسه هوایی را باز نکنند.



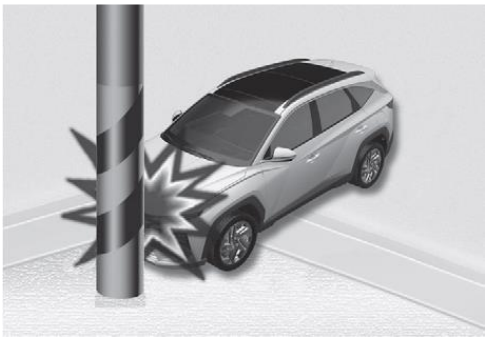
قبل از برخورد، رانندگان اغلب به شدت ترمز می‌کنند. این ترمزگیری شدید باعث پایین آمدن قسمت جلوی خودرو می‌شود و در نتیجه خودرو به زیر خودرویی با ارتفاع بیشتر از سطح زمین "می‌لغزد". در این وضعیت ، کیسه‌های هوا ممکن است باز نشوند، زیرا نیروهای کاهش سرعت که توسط حسگرها تشخیص داده می‌شوند، می‌توانند در چنین برخوردهایی به طور قابل توجهی کاهش یابند.



کیسه‌های هوای جلو ممکن است در حوادث واژگونی فعال نشوند، زیرا باز شدن کیسه هوای جلو حفاظت اضافی برای سرنشینان فراهم نخواهد کرد.

i اطلاعات

- خودروهای مجهز به حسگر واژگونی:
کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای ممکن است در یک وضعیت واژگونی، زمانی که توسط حسگر واژگونی تشخیص داده شود، فعال شوند.
- خودروهای فاقد حسگر واژگونی:
کیسه‌های هوای جانبی و یا پرده‌ای ممکن است زمانی فعال شوند که خودرو در اثر برخورد جانبی واژگون شود، به شرطی که خودرو مجهز به کیسه‌های هوای جانبی و یا پرده‌ای باشد.



کیسه‌های هوا ممکن است در صورتی که خودرو با اشیایی مانند تیرهای برق یا درختان برخورد کند، فعال نشوند؛ زیرا در این موارد، نقطه ضربه متمرکز است و انرژی برخورد توسط ساختار خودرو جذب می‌شود.

مراقبت از سیستم SRS

سیستم SRS تقریباً بدون نیاز به تعمیر و نگهداری است و هیچ قطعه‌ای وجود ندارد که بتوانید خودتان آن را سرویس کنید. اگر چراغ هشدار کیسه هوای SRS هنگام قرار گرفتن دکمه Start/Stop موتور در وضعیت ON روشن نشد، یا به طور مداوم روشن ماند، توصیه می‌شودکه سیستم فوراً توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو بررسی شود.

توصیه می‌کنیم هرگونه کار بر روی سیستم SRS، مانند برداشتن، نصب، تعمیر، یا هر کاری بر روی فرمان، پنل سرنشین جلو، صندلی‌های جلو و ریل‌های سقف، توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو انجام شود. دستکاری نادرست سیستم SRS ممکن است منجر به آسیب جدی شخصی شود.

هشدار

برای کاهش خطر آسیب جدی یا مرگ، اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید:

- هرگز اقدام به تغییر یا قطع اجزای SRS یا سیم‌کشی نکنید، از جمله افزودن هر نوع علامت به پوشش‌های پد یا تغییر در ساختار بدنه.
- هیچ شیئی را روی یا نزدیک ماژول‌های کیسه هوای روی فرمان، داشبورد و پنل سرنشین جلو (بالای جعبه داشبورد) قرار ندهید.
- پوشش‌های پد کیسه هوا را با یک پارچه نرم و مرطوب شده با آب معمولی تمیز کنید. حلال‌ها یا پاک‌کننده‌ها می‌توانند به طور نامطلوبی بر پوشش‌های کیسه هوا و عملکرد صحیح سیستم تأثیر بگذارند.
- توصیه می‌کنیم کیسه‌های هوای فعال شده (باد شده) توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو تعویض شوند.
- اگر اجزای سیستم کیسه هوا باید دور انداخته شوند، یا اگر خودرو باید اسقاط شود، باید اقدامات احتیاطی خاصی رعایت گردد. توصیه می‌کنیم برای کسب اطلاعات لازم با یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو مشورت کنید. عدم رعایت این اقدامات احتیاطی می‌تواند خطر آسیب شخصی را افزایش دهد.

احتیاط های ایمنی تکمیلی

مسافران نباید هنگام حرکت خودرو از جای خود بلند شوند یا صندلی‌های خود را تغییر دهند. سرنشینی که در هنگام تصادف یا توقف اضطراری کمربند ایمنی نبسته باشد، ممکن است به داخل خودرو، به سمت سایر سرنشینان یا به خارج از خودرو پرتاب شود.

هیچگونه لوازم جانبی روی کمربندهای ایمنی استفاده نکنید. وسایلی که ادعا می‌کنند راحتی سرنشین را بهبود می‌بخشند یا موقعیت کمربند ایمنی را تغییر می‌دهند، می‌توانند محافظت ارائه‌شده توسط کمربند ایمنی را کاهش داده و احتمال آسیب جدی در تصادف را افزایش دهند.

صندلی‌های جلو را تغییر ندهید. تغییر دادن صندلی‌های جلو می‌تواند در عملکرد حسگرهای سیستم مهار تکمیلی (SRS) یا کیسه‌های هوای جانبی اختلال ایجاد کند.

اشیاء را زیر صندلی‌های جلو قرار ندهید. قرار دادن اشیاء زیر صندلی‌های جلو می‌تواند در عملکرد حسگرهای سیستم مهار تکمیلی (SRS) و سیم‌کشی‌های مربوطه اختلال ایجاد کند.

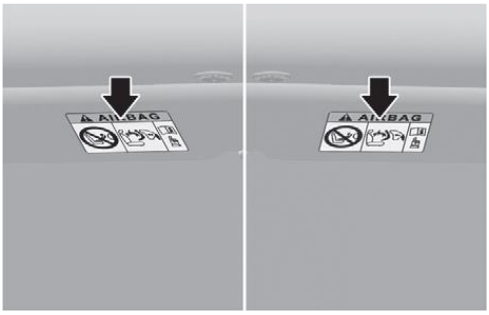
به درب ها ضربه وارد نکنید. ضربه به درب ها زمانی که دکمه استارت/استاپ موتور در وضعیت روشن (ON) یا استارت (START) قرار دارد، ممکن است باعث فعال شدن کیسه‌های هوا شود.

افزودن تجهیزات یا تغییر در خودروی مجهز به کیسه هوا

اگر با تغییر شاسی خودرو، سیستم سپر، قسمت جلویی یا ورق فلزی جانبی و یا ارتفاع سواری، خودروی خود را اصلاح کنید، این ممکن است بر عملکرد سیستم کیسه هوای خودروی شما تأثیر بگذارد.

برچسب‌های هشدار کیسه هوا

خودروی فرمان راست/خودروی فرمان چپ



برچسب‌های هشدار کیسه هوا به منظور آگاه ساختن سرنشینان از خطرات احتمالی سیستم کیسه هوا نصب شده‌اند.

حتماً تمام اطلاعات مربوط به کیسه‌های هوای نصب شده در خودروی خود را در دفترچه راهنمای مالک بخوانید.

4. صفحه کیلومترشمار

صفحه کیلومترشمار 4-2

کنترل صفحه کیلومترشمار 4-3

گیج‌ها و نشانگرها 4-3

نشانگر تعویض دنده 4-8

چراغ‌های هشدار و نشانگر 4-9

پیام‌های صفحه کیلومترشمار 4-27

نمایشگر صفحه کیلومترشمار 4-33

کنترل نمایشگر صفحه کیلومترشمار 4-33

حالت‌های نمایش 4-33

تنظیمات خودرو (سیستم مولتی مدیا) 4-37

تنظیم خودروی شما 4-38

صفحه کیلومترشمار

نوع A



نوع B



صفحه کیلومترشمار واقعی در خودرو ممکن است با تصویر نشان داده شده متفاوت باشد.

برای اطلاعات بیشتر، به بخش «گیج‌ها و نشانگرها» در این فصل مراجعه کنید.

(1) دورسنج

(2) سرعت‌سنج

(3) نمایشگر دمای آب موتور

(4) نمایشگر سوخت

(5) چراغ‌های هشدار و نشانگرها

(6) نمایشگر صفحه‌کیلومترشمار

کنترل صفحه‌کیلومترشمار

روشنایی صفحه کیلومترشمار

سیستم مولتی مدیای خودرو

می‌توانید روشنایی صفحه کیلومترشمار را از منوی تنظیمات در سیستم مولتی مدیا تنظیم کنید.:

· **Settings** > **Cluster** > **Illumination** > **Brightness**

هشدار

هرگز در هنگام رانندگی صفحه کیلومترشمار را تنظیم نکنید. این کار می‌تواند منجر به از دست دادن کنترل و وقوع تصادفی شود که ممکن است باعث مرگ، جراحت شدید یا آسیب به خودرو گردد.

اطلاعات

سیستم مولتی مدیا ممکن است پس از بروزرسانی‌های نرم‌افزاری تغییر کند. برای اطلاعات بیشتر، به دفترچه راهنمای موجود در سیستم مولتی مدیا و راهنمای سریع مراجعه کنید.

گیج ها و نشانگرها

سرعت‌سنج

نوعA



نوعB



سرعت‌سنج سرعت خودرو را نشان می‌دهد و بر حسب کیلومتر بر ساعت (km/h) و یا مایل بر ساعت (MPH) تنظیم شده است.

دورسنج

نوعA



نوعB



دورسنج تعداد تقریبی دورهای موتور در هر دقیقه (rpm) را نشان می‌دهد.

از دورسنج برای انتخاب نقطه مناسب تعویض دنده و جلوگیری از فشار بیش از حد روی موتور یا افزایش بیش از اندازه دور موتوراستفاده می‌شود.

توجه

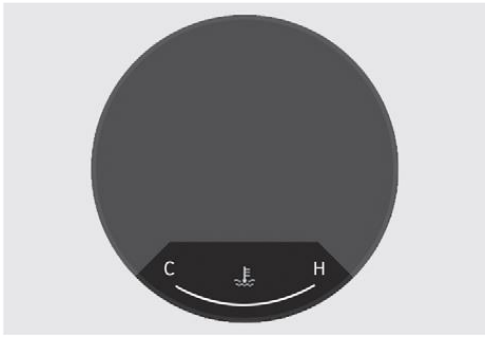
از کار کردن موتور در ناحیه قرمز دورسنج خودداری کنید، زیرا این کار ممکن است موجب آسیب شدید به موتور شود.

نشانگر دمای آب موتور

نوعA



نوعB



این نشانگر زمانی که سوییچ احتراق در وضعیت ON قرار دارد، دمای مایع خنک‌کننده موتور را نشان می‌دهد.

⚠ هشدار

هرگز در زمانی که موتور داغ است، درپوش مخزن مایع خنک‌کننده موتور را باز نکنید. مایع خنک‌کننده تحت فشار قرار دارد و ممکن است باعث سوختگی شدید شود. برای افزودن مایع خنک‌کننده، ابتدا صبر کنید تا موتور کاملاً سرد شود، سپس درپوش مخزن را باز کنید.

توجه

اگر عقربه نشانگر از محدوده دمای معمولی فراتر رفته و به سمت علامت «H (Hot)» یا عدد 130 حرکت کند، این امر نشان‌دهنده داغ شدن بیش از حد موتور است که می‌تواند به موتور آسیب برساند.

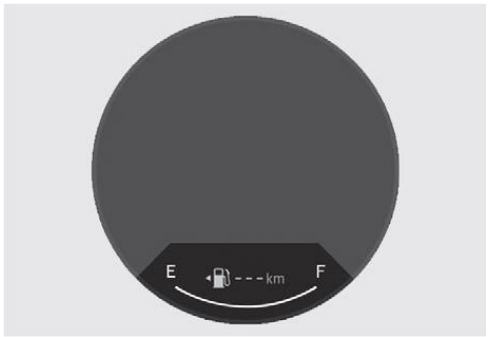
در صورت داغ شدن موتور، هرگز به رانندگی ادامه ندهید. اگر خودرو بیش از حد گرم شد، به بخش «اگر موتور بیش از حد گرم شود» مراجعه کنید.

نشانگر سوخت

نوعA



نوعB



این نشانگر مقدار تقریبی سوخت باقی‌مانده در باک را نشان می‌دهد.

هشدار

همیشه بلافاصله پس از روشن شدن چراغ هشدار سوخت یا زمانی که عقربه نشانگر به سطح E(خالی) نزدیک می‌شود، سوخت‌گیری کنید.

توجه

از رانندگی با سطح سوخت بسیار پایین خودداری کنید. تمام شدن سوخت ممکن است موجب عملکرد نادرست موتور شود و به مبدل کاتالیزوری آسیب برساند.

اطلاعات

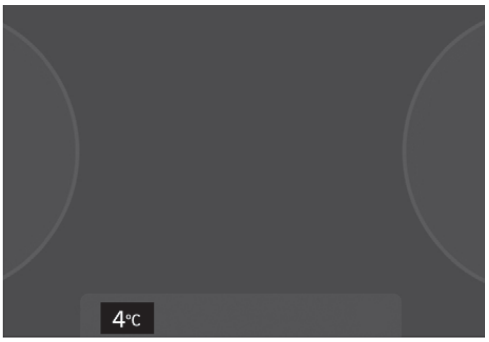
- نشانگر سوخت با یک چراغ هشدار کمبود سوخت تکمیل می‌شود و وقتی مخزن سوخت تقریباً خالی باشد، روشن می‌گردد.
- در شیب‌ها یا پیچ‌ها، ممکن است عقربه نشانگر سوخت نوسان داشته یا چراغ هشدار کمبود سوخت زودتر از حالت معمول روشن شود که به دلیل جابجایی سوخت در داخل باک است.

نشانگر دمای هوای بیرون

نوع A



نوع B



دمای محیط بیرون در بخش پایینی صفحه کیلومترشمار ظاهر می‌شود. دما بسته به واحد انتخاب‌شده در منوی تنظیمات سیستم مولتی مدیا به فارنهایت یا سانتیگراد نمایش داده می‌شود. دمای نشان داده شده در صفحه کیلومترشمار ممکن است به سرعتِ دمای واقعی بیرون تغییر نکند.

انتخاب کنید:

- Settings > General > Unit > Temperature Unit > °C/°F

واحد دما هم در صفحه کیلومترشمار و هم در صفحه اطلاعات سیستم تهویه تغییر می‌کند.

اطلاعات

سیستم مولتی مدیا ممکن است پس از بروزرسانی نرم‌افزار تغییر کند. برای اطلاعات بیشتر، به راهنمای موجود در سیستم مولتی مدیا و راهنمای مرجع سریع مراجعه کنید.

مسافت‌سنج

نوعA



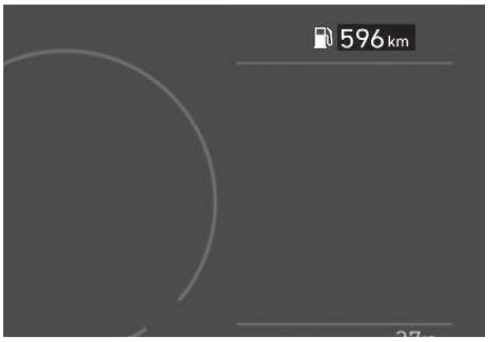
نوع B



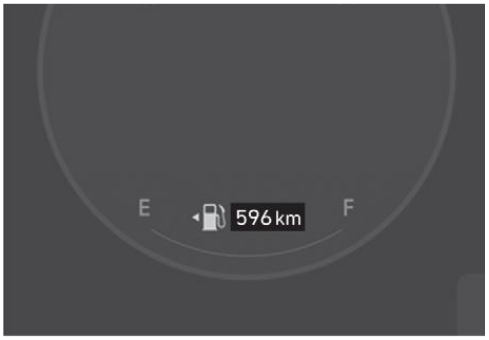
مسافت‌سنج نشان می‌دهد خودرو در مجموع چه مسافتی را طی کرده است و باید برای تعیین زمان انجام سرویس‌های دوره‌ای از آن استفاده شود.

مسافت قابل پیمایش تا زمان خالی شدن سوخت

نوع A



نوع B



«مسافت قابل پیمایش تا زمان خالی شدن سوخت» میزان مسافت تخمینی است که خودرو با سوخت باقیمانده می‌تواند طی کند.

اگر مسافت تخمینی کمتر از 1 کیلومتر باشد، کامپیوتر سفری به‌جای عدد، عبارت '—' را نمایش می‌دهد. در این وضعیت باید فوراً سوخت‌گیری انجام شود.

- مسافت قابل پیمایش ممکن است با مسافت واقعی متفاوت باشد، زیرا فقط یک برآورد از مسافت قابل رانندگی است.
- این مسافت می‌تواند بسته به شرایط رانندگی، عادات رانندگی و وضعیت خودرو به طور قابل توجهی تغییر کند.
- اگر خودرو روی سطح صاف قرار نداشته باشد یا برق باتری قطع شده باشد، عملکرد «مسافت قابل پیمایش تا خالی شدن سوخت» ممکن است به‌درستی عمل نکند.
- شاخص مسافت قابل پیمایش ممکن است در صورتی که کمتر از 6 لیتر سوخت اضافه شود، به‌طور دقیق تغییر نکند.

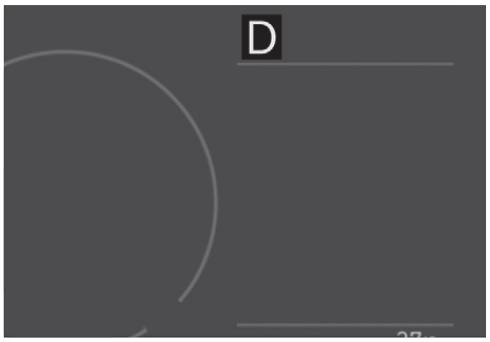
احتیاط

اگر در هنگام سوخت‌گیری، دسته‌دنده در وضعیت«P» (پارک) یا «N» (خنثی) قرار نداشته باشد، ممکن است فرآیند سوخت‌گیری شناسایی نشود و میزان سوخت و مسافت قابل پیمایش به طور غیرعادی نمایش داده شود.

شاخص تعویض دنده گیربکس

نمایشگر وضعیت دنده در گیربکس اتوماتیک

نوع A



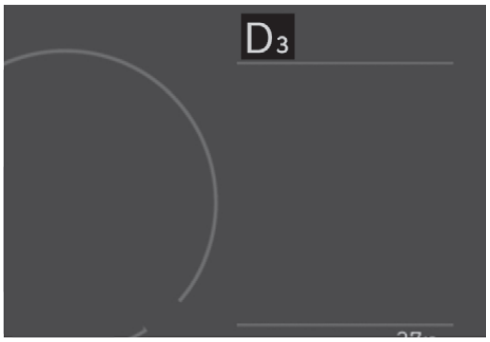
نوع B



این نشانگر، دنده‌ای را که هم‌اکنون درگیر است نشان می‌دهد.

شاخص تعویض دنده گیربکس دوکلاچه

نوع A



نوع B



این شاخص، دنده ای که هم اکنون درگیر است را نمایش می‌دهد.

چراغ‌های هشدار و نشانگرها

اطلاعات

اطمینان حاصل کنید که پس از روشن کردن موتور، همه چراغ‌های هشدار خاموش باشند. اگر هر چراغی همچنان روشن بماند، نشان‌دهنده وضعیتی است که نیاز به توجه دارد.

چراغ هشدار کمربند ایمنی



این چراغ هشدار به راننده اطلاع می‌دهد که کمربند ایمنی بسته نشده است.

برای جزئیات بیشتر، به بخش «کمربندهای ایمنی» مراجعه کنید.

چراغ هشدار کیسه هوا



این چراغ هشدار در موارد زیر روشن می‌شود:

- زمانی که سوییچ احتراق یا دکمه روشن/خاموش موتور را در وضعیت ON قرار می‌دهید.
  - چراغ به‌مدت تقریباً 3 تا 6 ثانیه روشن می‌ماند و سپس خاموش می‌شود.
- زمانی که در سیستم SRS نقصی وجود داشته باشد.

در این حالت، توصیه می‌شود خودرو توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو مورد بازدید قرار گیرد.

چراغ هشدار ترمز پارک و سطح مایع ترمز



این چراغ هشدار در موارد زیر روشن می‌شود:

- هنگامی که سوییچ احتراق یا دکمه روشن/خاموش موتور را در وضعیت ON قرار می‌دهید.
  - چراغ هشدار ترمز پارک و روغن ترمز به مدت حدود 3 ثانیه روشن می‌ماند و پس از آزاد کردن ترمز پارک خاموش می‌شود.
- هر زمان که ترمز پارک فعال باشد.
- هر زمان که سطح مایع ترمز در مخزن پایین باشد.
  - اگر چراغ هشدار در حالی که ترمز پارک آزاد است روشن شود، نشان‌دهنده پایین بودن سطح روغن ترمز در مخزن است.

اگر سطح مایع ترمز در مخزن پایین باشد:

1. با احتیاط تا نزدیک‌ترین محل امن رانندگی کرده و خودرو را متوقف کنید.
2. با خاموش بودن موتور، فوراً سطح روغن ترمز را بررسی کرده و در صورت نیاز روغن اضافه کنید (برای جزئیات بیشتر، به بخش « روغن ترمز/کلاچ» مراجعه کنید). پس از افزودن روغن ترمز، تمام اجزای سیستم ترمز را از نظر نشتی بررسی کنید. اگر نشتی روغن ترمز مشاهده شد، اگر چراغ هشدار همچنان روشن ماند، یا اگر ترمزها به درستی عمل نکردند، از رانندگی با خودرو خودداری کنید. توصیه می‌شود خودرو توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو بازدید شود.

سیستم ترمز دوخطی مورب

خودروی شما به سیستم ترمز دوخطی مورب مجهز است. این بدان معناست که حتی اگر یکی از دو مدار ترمز دچار خرابی شود، همچنان ترمزگیری روی دو چرخ باقی خواهد ماند.

وقتی فقط یکی از دو مدار ترمز در حال کار باشد، برای متوقف کردن خودرو فاصله حرکت پدال بیشتر از حد معمول شده و نیروی فشاری بیشتری روی پدال لازم است.

همچنین، وقتی تنها بخشی از سیستم ترمز فعال باشد، خودرو در مسافت کوتاه معمول متوقف نخواهد شد.

اگر هنگام رانندگی ترمزها از کار بیفتند، برای افزایش ترمز موتور، دنده را به دنده‌ای پایین‌تر ببرید و خودرو را در نخستین محل امن ممکن متوقف کنید.

⚠ هشدار

چراغ هشدار ترمز پارک و روغن ترمز

رانندگی با چراغ هشدار روشن خطرناک است. اگر چراغ هشدار ترمز پارک و روغن ترمز در حالی‌که ترمز پارک رها شده است روشن شود، این نشان می‌دهد که سطح روغن ترمز پایین است.

در این صورت، توصیه می‌کنیم خودرو توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو بازدید شود.

چراغ هشدار سیستم ترمز ضدقفل(ABS)



این چراغ هشدار در موارد زیر روشن می‌شود:

- زمانی که سوییچ احتراق یا دکمه روشن/خاموش موتور را در حالت ON قرار می‌دهید.
  - چراغ هشدار ABS حدود 3 ثانیه روشن می‌ماند و سپس خاموش می‌شود.
- هر زمان که ایرادی در سیستم ABS وجود داشته باشد.

توجه داشته باشید که حتی اگر در سیستم ABS نقصی وجود داشته باشد، سیستم ترمز هیدرولیکی همچنان عمل می کند.

در این صورت، توصیه می‌کنیم خودرو توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو بازدید شود.

چراغ هشدار سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز(EBD)





وقتی چراغ‌های هشدار ABS و ترمز پارک به طور همزمان روشن شوند، ممکن است نشان‌دهنده وجود مشکل در سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز(EBD) باشد.

در این صورت، توصیه می‌کنیم خودرو توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو بازدید شود.

⚠ هشدار

چراغ هشدار سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز(EBD) وقتی هر دو چراغ هشدار ABS و ترمز پارک و روغن ترمز روشن باشند، سیستم ترمز به‌طور عادی کار نخواهد کرد و ممکن است هنگام ترمزگیری ناگهانی با شرایطی غیرمنتظره و خطرناک روبرو شوید.

در این وضعیت، از رانندگی با سرعت بالا و ترمزگیری ناگهانی خودداری کنید.

توصیه می‌کنیم خودرو در اولین فرصت توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو بازدید شود.

صفحه کیلومترشمار

توجه

چراغ هشدار سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز(EBD) وقتی چراغ هشدار ABS روشن باشد یا هر دو چراغ ABS و ترمز پارک و روغن ترمز همزمان روشن شوند، ممکن است سرعت‌سنج، کیلومترشمار یا مسافت‌سنج سفر (تریپ‌متر) از کار بیفتند.

همچنین ممکن است چراغ هشدار EPS روشن شود و نیروی لازم برای چرخاندن فرمان افزایش یا کاهش یابد. در این شرایط، توصیه می‌کنیم خودرو در اولین فرصت توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو بازدید شود.

چراغ هشدار فرمان برقی موتوری (MDPS)

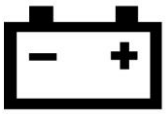


این چراغ هشدار در موارد زیر روشن می‌شود:

- وقتی دکمه Engine Start/Stop در حالت ON قرار دارد. چراغ حدود 3 ثانیه روشن می‌ماند و سپس خاموش می‌شود.
- هر زمان که در سیستم فرمان برقی موتوری (MDPS) نقصی وجود داشته باشد.

اگر چراغ هشدار MDPS هنگام رانندگی روشن بماند، توصیه می‌کنیم خودرو توسط عاملیت های مجاز هرمس خودرو بازدید شود.

چراغ هشدار سیستم شارژ



این چراغ هشدار در موارد زیر روشن می‌شود:

- وقتی در آلترناتور (دینام) یا سیستم شارژ الکتریکی خودرو نقصی وجود داشته باشد.

اگر در آلترناتور یا سیستم شارژ الکتریکی نقصی وجود داشته باشد:

1. با احتیاط به نزدیک‌ترین محل امن رانندگی کنید و خودرو را متوقف کنید.
2. موتور را خاموش کنید و تسمه دینام را از نظر شل بودن یا پارگی بررسی کنید.

اگر تسمه به درستی تنظیم شده باشد، ممکن است در سیستم شارژ الکتریکی مشکلی وجود داشته باشد.

اگر چراغ هشدار سیستم شارژ هنگام رانندگی روشن بماند، توصیه می‌کنیم خودرو توسط عاملیت های مجاز هرمس خودرو بازدید شود.

چراغ هشدار فشار روغن موتور



این چراغ هشدار در موارد زیر روشن می‌شود:

- وقتی فشار روغن موتور پایین باشد.

اگر فشار روغن موتور پایین باشد:

1. با احتیاط تا نزدیک‌ترین محل امن رانندگی کرده و خودرو را متوقف کنید.
2. موتور را خاموش کرده و سطح روغن موتور را بررسی کنید (برای جزئیات بیشتر به بخش «روغن موتور» مراجعه کنید). اگر سطح روغن پایین بود، به مقدار لازم روغن اضافه کنید.

اگر پس از افزودن روغن، چراغ هشدار همچنان روشن ماند یا اگر روغن در دسترس نبود، توصیه می‌کنیم در اسرع وقت خودرو را توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو بازدید کنید.

(ادامه رانندگی با چراغ هشدار روشن می‌تواند باعث آسیب جدی یا خرابی موتور شود.)

توجه

اگر پس از روشن شدن چراغ هشدار فشار روغن موتور، بلافاصله موتور متوقف نشود، ممکن است آسیب شدید به آن وارد شود.

اطلاعات

زمانی که فشار روغن به دلیل کمبود روغن موتور پایین باشد، چراغ هشدار فشار روغن موتور روشن می‌شود. علاوه بر این، سیستم تقویت‌شده حفاظت از موتور که توان موتور را محدود می‌کند فعال می‌شود و اگرخودرو در این وضعیت به حرکت ادامه دهد، چراغ نشانگر نقص عملکرد نیز روشن خواهد شد.اگر فشار روغن موتور به حالت عادی بازگردد، چراغ هشدار و سیستم تقویت‌شده حفاظت از موتور پس از خاموش و روشن کردن دوباره موتور خاموش خواهند شد.

چراغ هشدار سطح روغن موتور

(در صورت تجهیز)



این چراغ هشدار در موارد زیر روشن می‌شود:

- زمانی که سوییچ احتراق یا دکمه استارت/استاپ موتور در وضعیت ON قرار داده شود.
  - این چراغ تا زمانی که موتور روشن شود روشن باقی می‌ماند.
- زمانی که سطح روغن موتور باید بررسی شود.

اگر سطح روغن موتور پایین باشد:

1. با احتیاط تا نزدیک‌ترین محل امن رانندگی کرده و خودرو را متوقف کنید.
2. موتور را خاموش کرده و سطح روغن موتور را بررسی کنید (برای جزئیات بیشتر به بخش «روغن موتور» مراجعه کنید). اگر سطح روغن پایین بود، به مقدار لازم روغن اضافه کنید.

اگر پس از افزودن روغن، چراغ هشدار همچنان روشن ماند یا اگر روغن در دسترس نبود، توصیه می‌کنیم خودرو را در اسرع وقت توسط عاملیت های مجاز هرمس خودرو بازدید کنید.

چراغ هشدار دمای مایع خنک‌کننده موتور

(در صورت تجهیز)



چراغ هشدار در موارد زیر روشن می‌شود:

زمانی که دمای مایع خنک‌کننده موتور به‌شدت بالا باشد. با موتور داغ‌کرده به رانندگی ادامه ندهید. اگر خودرو بیش از حد گرم شد، به بخش «اگر موتور بیش از حد گرم شود» مراجعه کنید.

توجه

اگر چراغ هشدار دمای مایع خنک‌کننده موتور روشن شود، نشان دهنده داغ کردن موتور است که ممکن است به موتور آسیب وارد کند.

چراغ هشدار کمبود سوخت



این چراغ هشدار در موارد زیر روشن می‌شود:

زمانی که سطح سوخت مخزن بسیار پایین باشد.

هرچه زودتر نسبت به سوخت‌گیری اقدام کنید.

توجه

رانندگی با چراغ هشدار روشن کمبود سوخت یا زمانی که سطح سوخت روی E(خالی) قرار دارد، ممکن است باعث احتراق ناقص موتور شده و موجب آسیب به مبدل کاتالیستی (در صورت تجهیز) شود.

چراغ هشدار نقص سیستم پیشرانه(MIL)



این چراغ هشدار در موارد زیر روشن می‌شود:

- زمانی که سوییچ احتراق یا دکمه Engine Start/Stop را در وضعیت ON قرار دهید.
  - چراغ هشدار نقص سیستم پیشرانه (MIL) حدود 3 ثانیه روشن می‌ماند و سپس خاموش می‌شود.
- هر زمان که نقصی در سیستم کنترل آلایندگی، موتور، یا مجموعه انتقال قدرت (پیشرانه) وجود داشته باشد.

در صورت بروز چنین وضعیتی، توصیه می‌شود خودرو توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو مورد بازدید قرار گیرد.

توجه

- رانندگی با چراغ هشدار نقص سیستم پیشرانه (MIL) روشن ممکن است باعث آسیب به سیستم کنترل آلایندگی شود که می‌تواند بر قابلیت رانندگی و یا مصرف سوخت تأثیر بگذارد.
- اگر سیستم تقویت‌شده حفاظت از موتور به دلیل کمبود روغن موتور فعال شود، قدرت موتور محدود خواهد شد. اگر این وضعیت به طور مکرر ادامه یابد، چراغ هشدار نقص سیستم پیشرانه (MIL) روشن می‌شود.

توجه

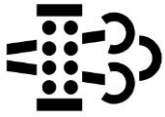
- **موتور بنزینی**

اگر چراغ هشدار نقص سیستم پیشرانه (MIL) روشن شود، احتمال آسیب به مبدل کاتالیستی وجود دارد که می‌تواند منجر به کاهش توان موتور شود.

در صورت بروز چنین وضعیتی، توصیه می‌شود خودرو هرچه سریع‌تر توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو مورد بازدید قرار گیرد.

چراغ هشدار سیستم اگزوز (GPF)
(برای موتور بنزینی)

(در صورت تجهیز)



- این چراغ هشدار زمانی روشن می‌شود که مقدار دوده تجمع‌یافته به حد معینی برسد.
- هنگامی که این چراغ هشدار روشن می‌شود، ممکن است پس از رانندگی با سرعت بیش از 80 کیلومتر بر ساعت (50 مایل بر ساعت) به‌مدت حدود 30 دقیقه (دنده 3 با دور موتور 2500 تا 4000) خاموش شود.

اگر خودروی شما به گیربکس اتوماتیک یا گیربکس دو کلاچه مجهز است، حالت SPORT را انتخاب کرده و دنده را به‌صورت دستی تعویض کنید. در حدود 4000 دور در دقیقه، پدال گاز را رها کرده، 5 ثانیه صبر کنید و این فرایند را به‌طور پیوسته تکرار کنید تا چراغ هشدار GPF خاموش شود.

اگر با وجود انجام این روش، چراغ هشدار همچنان چشمک بزند (که در این حالت پیغام هشدار در صفحه کیلومترشمار نیز نشان داده می‌شود)، توصیه می‌شود سیستم GPF توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو مورد بازدید قرار گیرد.

توجه

اگر با چشمک زدن چراغ هشدار GPF برای مدت طولانی به رانندگی ادامه دهید، سیستم GPF ممکن است آسیب ببیند و مصرف سوخت افزایش یابد.

چراغ هشدار ترمز پارک برقی (EPB)

(در صورت تجهیز)



این چراغ هشدار در موارد زیر روشن می‌شود:

- هنگامی که سوییچ احتراق یا دکمه Engine Start/Stop در وضعیت ON قرار می‌گیرد.
  - چراغ هشدار EPB حدود 3 ثانیه روشن می‌ماند و سپس خاموش می‌شود.
- هر زمان که نقصی در سیستم ترمز پارک برقی (EPB) وجود داشته باشد.

در صورت بروز چنین وضعیتی، توصیه می‌شود خودرو توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو مورد بازدید قرار گیرد.

اطلاعات

چراغ هشدار ترمز پارک برقی (EPB) ممکن است زمانی روشن شود که چراغ نشانگر کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) روشن شده تا نشان دهد که سیستم ESC به درستی کار نمی‌کند. این وضعیت نشان‌دهنده نقص در EPB نیست.

چراغ نشانگر AUTO HOLD

(در صورت تجهیز)



این چراغ نشانگر در موارد زیر روشن می‌شود:

- سفید: زمانی که سیستم AUTO HOLD را با فشردن کلید AUTO HOLD فعال می‌کنید.
- سبز: زمانی که با فعال بودن AUTO HOLD، خودرو را با فشردن پدال ترمز به‌طور کامل متوقف می‌کنید.
- زرد: هرگاه در عملکرد سیستم AUTO HOLD نقصی وجود داشته باشد.

در صورت بروز چنین حالتی، توصیه می‌شود خودرو توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو مورد بازدید قرار گیرد.

چراغ هشدار کاهش فشار باد تایرها

(در صورت تجهیز)



این چراغ هشدار در موارد زیر روشن می‌شود:

- زمانی که سوییچ احتراق یا دکمه Engine Start/Stop را در وضعیت ON قرار می‌دهید.
  - چراغ هشدار کاهش فشار باد تایرها به‌مدت تقریباً 3 ثانیه روشن می‌ماند و سپس خاموش می‌شود.
- زمانی که فشار باد یک یا چند تایر به طور قابل توجهی کم شده باشد. (محل تایر یا تایرهای کم باد روی صفحه کیلومترشمار نشان داده می‌شود.)

برای جزئیات بیشتر، به بخش «سیستم پایش فشار باد تایرها (TPMS)» مراجعه کنید.

این چراغ هشدار در شرایط زیر پس از چشمک‌زدن به‌مدت تقریبی 60 ثانیه روشن می‌ماند یا به‌صورت چشمک‌زن مکرر در بازه‌های 3 ثانیه‌ای روشن و خاموش می‌شود:

زمانی که نقصی در سیستم پایش فشار باد تایرها (TPMS) وجود داشته باشد.

در صورت بروز چنین حالتی، توصیه می‌شود خودرو در اسرع وقت توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو مورد بازدید قرار گیرد.

برای جزئیات بیشتر، به بخش «سیستم پایش فشار باد تایرها (TPMS)» مراجعه کنید.

⚠ هشدار

توقف ایمن

- سیستم TPMS نمی‌تواند شما را از آسیب‌های شدید و ناگهانی تایر که بر اثر عوامل خارجی ایجاد می‌شود، آگاه کند.
- اگر هرگونه نابسامانی یا بی‌ثباتی در خودرو احساس کردید، بلافاصله پای خود را از روی پدال گاز بردارید، ترمز را به‌صورت تدریجی و با نیروی کم اعمال کنید و خودرو را آهسته به محل امنی خارج از مسیر جاده منتقل نمایید.

چراغ هشدار ایمنی جلو

(در صورت تجهیز)



این چراغ هشدار در موارد زیر روشن می‌شود:

- زمانی که دکمه Start/Stop در وضعیت ON قرار دارد. چراغ به مدت حدود 3 ثانیه روشن می‌ماند و سپس خاموش می‌شود.
- زرد: زمانی که عملکرد ایمنی جلو در سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو (Forward Collision-Avoidance Assist) غیرفعال شده، از حالت انتخاب خارج شده، یا نقصی در آن تشخیص داده شود.

اگر پس از برداشتن یا برطرف کردن مانع حسگر، در حالی که سیستم ایمنی جلو فعال است، چراغ هشدار زرد همچنان روشن بماند، توصیه می‌شود خودرو توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو مورد بازدید قرار گیرد.

این چراغ هشدار چشمک می‌زند:

- قرمز: زمانی که عملکرد ایمنی جلو در حال عمل‌کردن است.

اگر این حالت رخ دهد، توصیه می‌شود خودرو توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو مورد بازدید قرار گیرد.

برای جزئیات بیشتر، به بخش "سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو(FCA) " مراجعه کنید.

چراغ نشانگر ایمنی خطوط

(در صورت تجهیز)



این چراغ نشانگر در موارد زیر روشن می‌شود:

- زمانی که دکمه Engine Start/Stop در وضعیت ON قرار دارد. چراغ حدود 3 ثانیه روشن می‌ماند و سپس خاموش می‌شود.
- طوسی: زمانی که شرایط لازم برای عملکرد سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط (Lane Keeping Assist) فراهم نشده باشد.
- سبز: زمانی که شرایط لازم برای عملکرد سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط فراهم باشد.

اگر این حالت رخ دهد، توصیه می‌شود خودرو توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو مورد بازدید قرار گیرد.

- زرد: زمانی که عملکرد ایمنی خط (Lane Safety) غیرفعال، از حالت انتخاب خارج شده، یا نقصی در آن تشخیص داده شود.

این چراغ نشانگر چشمک می‌زند:

- سبز: زمانی که سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط (Lane Keeping Assist) در حال عملکرد است.

برای جزئیات بیش‌تر، به بخش "سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط" مراجعه کنید.

چراغ هشدار سرعت غیرمجاز

(در صورت تجهیز)



این چراغ هشدار چشمک می‌زند:

هنگامی که خودرو را با سرعت بیش از 120 کیلومتر بر ساعت برانید.

- این هشدار برای جلوگیری از رانندگی با سرعت غیرمجاز است.
- همچنین، زنگ هشدار سرعت غیرمجاز نیز به مدت تقریبی 5 ثانیه به صدا در می‌آید.

چراغ نشانگر سیستم کمکی دنبال کردن خطوط

(در صورت تجهیز)



این چراغ نشانگر در شرایط زیر روشن می‌شود:

- هنگامی که دکمه Start/Stop در وضعیت ON قرار دارد. چراغ به مدت حدود 3 ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌شود.
- سبز: زمانی که سیستم کمکی دنبال کردن خطوط در حال عملکرد است.
- خاکستری: زمانی که شرایط لازم برای عملکرد سیستم کمکی دنبال کردن خطوط فراهم نشده باشد.

این چراغ نشانگر در شرایط زیر چشمک می‌زند:

- سفید: هنگامی که سیستم کمکی فرمان غیرفعال می‌شود.

برای اطلاعات بیشتر، به بخش « سیستم کمکی دنبال کردن خطوط (LFA)» مراجعه کنید.

چراغ هشدار رانندگی بدون توجه

(در صورت تجهیز)



این چراغ نشانگر در شرایط زیر روشن می‌شود:

- هنگامی که دکمه Engine Start/Stop در وضعیت ON قرار دارد. چراغ به‌مدت حدود 3 ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌شود.
- زرد: زمانی که سیستم هشدار توجه راننده غیرفعال باشد یا نقصی در آن تشخیص داده شود.

اگر چراغ زرد پس از برداشتن یا برطرف کردن مانع از جلوی دوربین دید جلو همچنان روشن باقی بماند، توصیه می‌شود خودرو توسط یک از عاملیت های مجاز هرمس خودرو بازدید شود.

این چراغ نشانگر در شرایط زیر چشمک می‌زند:

- زرد: زمانی که سیستم هشدار توجه راننده توصیه می‌کند که استراحت کنید.

برای اطلاعات بیشتر، به بخش «هشدار توجه راننده (DAW)» مراجعه کنید.

چراغ هشدار چهارچرخ محرک(4WD)



این چراغ نشانگر در شرایط زیر روشن می‌شود:

هر زمان که نقصی در سیستم چهار چرخ محرک (4WD) وجود داشته باشد.

اگر این وضعیت رخ دهد، توصیه می‌شود خودرو هرچه سریع‌تر توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو بازدید شود.

برای اطلاعات بیشتر، به بخش «چهار چرخ محرک (4WD)» مراجعه کنید.

چراغ نشانگر قفل چهارچرخ محرک (4WD LOCK)



این چراغ نشانگر در شرایط زیر روشن می‌شود:

- هنگامی که سوییچ احتراق یا دکمه Start/Stop را در حالت ON قرار می‌دهید.
  - چراغ به‌مدت حدود 3 ثانیه روشن می‌ماند و سپس خاموش می‌شود.
- هنگامی که با فشردن دکمه 4WD LOCK، حالت قفل چهارچرخ محرک را انتخاب کنید.
  - حالت 4WD LOCK برای افزایش نیروی محرکه هنگام رانندگی روی سطوح خیس، جاده‌های پوشیده از برف و یا مسیرهای آفرود استفاده می‌شود.

توجه

از حالت 4WD LOCKروی جاده‌های خشک آسفالت یا بزرگراه استفاده نکنید؛ این کار ممکن است باعث ایجاد صدا، لرزش، یا آسیب به قطعات مرتبط با سیستم 4WD شود.

چراغ هشدار سیستم روشنایی جلوی هوشمند

(در صورت تجهیز)

AFS

این چراغ هشدار در شرایط زیر روشن می‌شود:

- هنگامی که دکمه Start/Stop در حالت ON قرار دارد. چراغ به‌مدت حدود 3 ثانیه روشن می‌ماند و سپس خاموش می‌شود.
- هر زمان که نقصی در سیستم روشنایی جلوی هوشمند تشخیص داده شود.

در صورت بروز این وضعیت، خودرو را به نزدیک‌ترین محل امن منتقل کنید، موتور را خاموش کرده و سپس مجدداً روشن کنید. اگر چراغ هشدار همچنان روشن باقی ماند، توصیه می‌شود خودرو توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو بازدید شود.

چراغ هشدار چراغ جلویLED



این چراغ هشدار در شرایط زیر روشن می‌شود:

- هنگامی که سوییچ احتراق یا دکمه Start/Stop را در حالت ON قرار می‌دهید.
  - چراغ هشدار چراغ جلوی LED به مدت حدود 3 ثانیه روشن می‌ماند و سپس خاموش می‌شود.
- هر زمان که نقصی در چراغ جلوی LED وجود داشته باشد.

در صورت بروز این وضعیت، توصیه می‌شود خودرو توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو بازدید شود.

این چراغ هشدار در شرایط زیر چشمک می‌زند:

هر زمان که نقصی در یکی از قطعات مرتبط با چراغ جلوی LED وجود داشته باشد.

در صورت بروز این وضعیت، توصیه می‌شود خودرو توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو بازدید شود.

توجه

رانندگی پیوسته با چراغ هشدار چراغ جلوی LED روشن یا چشمک‌زن می‌تواند عمر چراغ جلوی LED را کاهش دهد.

چراغ نشانگر کنترل پایداری الکترونیکی(ESC)

(در صورت تجهیز)



این چراغ نشانگر در شرایط زیر روشن می‌شود:

• هنگامی که سوییچ احتراق یا دکمه Start/Stop را در وضعیت ON قرار می‌دهید.

- چراغ نشانگر کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) به‌مدت حدود 3 ثانیه روشن می‌ماند و سپس خاموش می‌شود.

• هر زمان که نقصی در سیستم ESC وجود داشته باشد. در صورت بروز این وضعیت، توصیه می‌شود خودرو توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو بازدید شود.

این چراغ نشانگر در شرایط زیر چشمک می‌زند:

هنگام عملکرد سیستم کنترل پایداری الکترونیکی(ESC).

برای اطلاعات بیشتر، به بخش «کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) » مراجعه کنید.

چراغ نشانگر خاموش بودن کنترل پایداری الکترونیکی (ESC OFF)

(در صورت تجهیز)



این چراغ نشانگر در شرایط زیر روشن می‌شود:

• هنگامی که سوییچ احتراق یا دکمه Start/Stop را در وضعیت ON قرار می‌دهید.

- چراغ نشانگر ESC OFF حدود 3 ثانیه روشن می‌ماند و سپس خاموش می‌شود.

• هنگامی که سیستم ESC را با فشردن دکمه ESC OFF غیرفعال می‌کنید.

برای اطلاعات بیشتر، به بخش «کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)» مراجعه کنید.

چراغ نشانگر سیستم ضد سرقت – IMMOBILIZER (بدون کلید هوشمند) (در صورت تجهیز)



این چراغ نشانگر در شرایط زیر روشن می‌شود:

- هنگامی که خودرو سیستم ضد سرقت موجود در کلید را با قرار داشتن سوییچ احتراق در وضعیت ON تشخیص می‌دهد.
  - در این حالت، می‌توانید موتور را روشن کنید.
  - پس از روشن شدن موتور، چراغ نشانگر خاموش می‌شود.

این چراغ نشانگر چشمک می‌زند:

- زمانی که نقصی در سیستم ضد سرقت وجود داشته باشد. در این حالت، توصیه می‌شود خودرو توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو مورد بازدید قرار گیرد.

چراغ نشانگر سیستم ضد سرقت (با کلید هوشمند) (در صورت تجهیز)



این چراغ نشانگر به‌مدت حداکثر 30 ثانیه روشن می‌ماند:

- هنگامی که خودرو کلید هوشمند را در داخل خودرو با قرار داشتن دکمه Start/Stop در وضعیت ACC یا ON تشخیص دهد.
  - در این حالت می‌توانید موتور را روشن کنید.
  - پس از روشن شدن موتور، چراغ نشانگر خاموش می‌شود.

این چراغ نشانگر برای چند ثانیه چشمک می‌زند:

- هنگامی که کلید هوشمند در داخل خودرو نباشد.
  - در این حالت نمی‌توانید موتور را روشن کنید.

این چراغ نشانگر به‌مدت 2 ثانیه روشن می‌شود و سپس خاموش می‌گردد:

- اگر کلید هوشمند داخل خودرو باشد و دکمه Start/Stop در وضعیت ON قرار داشته باشد، اما خودرو نتواند کلید هوشمند را تشخیص دهد. در این حالت، توصیه می‌شود خودرو توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو مورد بازدید قرار گیرد.

این چراغ نشانگر چشمک می‌زند:

- زمانی که نقصی در سیستم ضد سرقت وجود داشته باشد. در این حالت، توصیه می‌شود خودرو توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو مورد بازدید قرار گیرد.

چراغ نشانگر کنترل ترمز در سرازیری (DBC) (در صورت تجهیز)



این چراغ نشانگر روشن می‌شود:

- هنگامی که سوییچ احتراق یا دکمه Start/Stop را در وضعیت ON قرار دهید.
  - چراغ نشانگر کنترل ترمز در سرازیری (DBC) حدود 3 ثانیه روشن می‌ماند و سپس خاموش می‌شود.
- هنگامی که با فشردن دکمه DBC، سیستم را فعال کنید.

این چراغ نشانگر چشمک می‌زند:

هنگامی که سیستم کنترل ترمز در سرازیری (DBC) در حال عملکرد باشد.

این چراغ نشانگر به‌صورت زرد روشن می‌شود:

هرگاه در سیستم کنترل ترمز در سرازیری (DBC) نقصی وجود داشته باشد.

در این وضعیت، توصیه می‌کنیم که خودرو توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو بازدید شود.

برای جزئیات بیشتر، به بخش "کنترل ترمز در سرازیری (DBC)" مراجعه کنید.

چراغ نشانگر AUTO STOP

(در صورت تجهیز)



این چراغ نشانگر روشن می‌شود:

هنگامی که موتور وارد حالت توقف درجا (Idle Stop) در سیستم توقف و حرکت خودکار (ISG) شود.

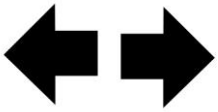
هنگامی که موتور به‌طور خودکار روشن می‌شود، چراغ AUTO STOP روی صفحه کیلومترشمار به رنگ سفید روشن می‌گردد.

برای جزئیات بیشتر، به بخش "توقف و حرکت خودکار (ISG)" مراجعه کنید.

اطلاعات

هنگامی که موتور به وسیله سیستم ISG به طور خودکار روشن می‌شود، ممکن است برخی چراغ‌های هشدار (ABS، ESC، ESC OFF، MDPS یا چراغ هشدار ترمز پارک) برای چند ثانیه روشن شوند. این وضعیت به دلیل پایین بودن ولتاژ باتری است و به معنای وجود نقص در سیستم نمی‌باشد.

نشانگر چراغ راهنما(Turn Signal)



این چراغ نشانگر چشمک می‌زند:

هنگامی که دسته راهنما را به‌کار می برید، اگر هر یک از موارد زیر رخ دهد، ممکن است در سیستم راهنما نقصی وجود داشته باشد:

- چراغ نشانگر راهنما روشن می‌شود اما چشمک نمی‌زند.
- چراغ نشانگر راهنما بسیار سریع چشمک می‌زند.
- چراغ نشانگر راهنما اصلاً روشن نمی‌شود.

اگر هر یک از این شرایط مشاهده شد، توصیه می‌کنیم خودرو توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو بازدید شود.

چراغ نشانگر نور بالا(High Beam)



این چراغ نشانگر روشن می‌شود:

- هنگامی که چراغ‌های جلو روشن بوده و در وضعیت نور بالا قرار داشته باشند.
- هنگامی که دسته راهنما به سمت جایگاه چشمک‌زن نور بالا (Flash-to-Pass) کشیده شود.

چراغ نشانگر نورپایین(Low Beam)

(در صورت تجهیز)



این چراغ نشانگر روشن می‌شود:

هنگامی که چراغ‌های جلو روشن باشند.

چراغ نشانگر روشن‌بودن چراغ‌ها



این چراغ نشانگر روشن می‌شود:

هنگامی که چراغ‌های موضعی یا چراغ‌های جلو روشن باشند.

چراغ نشانگر مه‌شکن عقب

(در صورت تجهیز)



این چراغ نشانگر روشن می‌شود:

هنگامی که چراغ‌های مه‌شکن عقب روشن باشند.

چراغ هشدار لغزندگی مسیر بر اثر یخزدگی

(در صورت تجهیز)



این چراغ نشانگر روشن می‌شود:

برای هشدار به راننده که ممکن است جاده یخزده باشد.

هنگامی که دمای بیرون در صفحه نمایشگر کمتر از 4 درجه سانتیگراد (40 درجه فارنهایت) باشد، یک بار زنگ هشدار به صدا درمی‌آید، هم نمایشگر دمای بیرون و هم چراغ هشدار یخزدگی جاده چند بار چشمک می‌زنند و سپس روشن می‌مانند.

می‌توانید قابلیت هشدار یخزدگی جاده را از منوی تنظیمات در سیستم مولتی مدیا فعال یا غیرفعال کنید. انتخاب کنید:

Settings > Cluster > Icy road warning

i اطلاعات

- اگر چراغ هشدار یخزدگی جاده هنگام رانندگی ظاهر شود، از سرعت گرفتن، شتاب‌گیری ناگهانی، ترمزگیری شدید یا پیچیدن تند خودداری کنید.
- ممکن است سیستم مولتی مدیا پس از بروزرسانی نرم‌افزاری تغییر کند. برای کسب اطلاعات بیشتر، به دفترچه راهنمای موجود در سیستم مولتی مدیا و راهنمای سریع مراجعه کنید.

چراغ نشانگر سیستم کمکی نور بالا

(در صورت تجهیز)



این چراغ نشانگر روشن می‌شود:

وقتی چراغ نور بالا با قرار داشتن کلید چراغ‌ها در وضعیت AUTO روشن باشد.

- سفید: زمانی که سیستم کمکی نور بالا آماده عمل کردن است.
- سبز: زمانی که سیستم کمکی نور بالا آماده عمل کردن است.

اگر خودروی شما خودروهای مقابل یا جلویی را تشخیص دهد، سیستم کمکی نور بالا به صورت خودکار نور بالا را به نور پایین تغییر می‌دهد.

برای جزئیات بیشتر، به بخش "سیستم کمکی نور بالا (HBA)" مراجعه کنید.

چراغ نشانگر سیستم روشنایی جلوی هوشمند

(در صورت تجهیز)



این چراغ نشانگر روشن می‌شود:

وقتی نور بالا با قرار داشتن کلید چراغ‌ها در وضعیت AUTO روشن باشد.

- سفید: زمانی که سیستم روشنایی جلوی هوشمند آماده عمل کردن است.
- سبز: زمانی که سیستم روشنایی جلوی هوشمند در حال عمل کردن است.

اگر خودروی شما خودروهای مقابل یا جلویی را تشخیص دهد، سیستم روشنایی جلوی هوشمند بخشی از چراغ‌های LEDمربوط به نوربالا را خاموش می‌کند.

برای اطلاعات بیشتر، به بخش "سیستم روشنایی جلوی هوشمند (IFS)" مراجعه کنید.

چراغ نشانگر کروز (در صورت تجهیز)



این چراغ نشانگر روشن می‌شود:

هنگامی که سیستم کنترل سرعت کروز فعال شده باشد.

برای جزئیات بیشتر، به بخش "کنترل سرعت کروز (CC)" مراجعه کنید.

چراغ نشانگر حالت اسپرت (در صورت تجهیز)

SPORT

این چراغ نشانگر روشن می‌شود:

هنگامی که حالت رانندگی «اسپرت (SPORT)» را انتخاب کنید.

برای جزئیات بیشتر، به بخش‌های «سیستم یکپارچه کنترل حالت رانندگی (WD2)» و «سیستم یکپارچه کنترل حالت رانندگی (WD4)» مراجعه کنید.

چراغ نشانگر حالت اقتصادی (در صورت تجهیز)

ECO

این چراغ نشانگر روشن می‌شود:

هنگامی که حالت رانندگی «ECO» را انتخاب کنید.

برای جزئیات بیشتر، به بخش‌های «سیستم یکپارچه کنترل حالت رانندگی (WD2)» و «سیستم یکپارچه کنترل حالت رانندگی (WD4)» مراجعه کنید.

چراغ هشدار اصلی



این چراغ هشدار روشن می‌شود:

هنگامی که در عملکرد هر یک از سیستم‌های زیر نقص وجود داشته باشد:

- نقص در سیستم جلوگیری از برخورد جلو (در صورت تجهیز)
- مسدود بودن رادار سیستم جلوگیری از برخورد جلو، (در صورت تجهیز)
- نقص در سیستم جلوگیری از برخورد در نقطه کور (در صورت تجهیز)
- مسدود بودن رادار سیستم جلوگیری از برخورد در نقطه کور (در صورت تجهیز)
- نقص در چراغ جلوی LED (در صورت تجهیز)
- نقص در سیستم کمکی نور بالا (در صورت تجهیز)
- نقص در سیستم کروز کنترل هوشمند (در صورت تجهیز)
- مسدود بودن رادار سیستم کروز کنترل هوشمند (در صورت تجهیز)
- نقص در سیستم پایش فشار باد تایرها (TPMS)

برای شناسایی جزئیات هشدار، به صفحه نمایش کیلومترشمار مراجعه کنید.

پیام‌های نمایشگر کیلومترشمار

Shift to P (for smart key system)

این پیام زمانی نمایش داده می‌شود که بخواهید خودرو را بدون قرار دادن دسته‌دنده در وضعیت P (پارک) خاموش کنید. در این حالت، دکمه Start/Stop موتور به وضعیت ACC تغییر می‌کند.

Low key battery (for smart key system)

این پیام زمانی نمایش داده می‌شود که هنگام تغییر وضعیت دکمه Start/Stop موتور به حالتOFF ، باتری کلید هوشمند تخلیه شده باشد.

Press START button while turning wheel (for smart key system)

این پیام زمانی نمایش داده می‌شود که فرمان هنگام فشردن دکمه Start/Stop موتور به صورت عادی آزاد نشود. شما باید همزمان با چرخاندن فرمان به چپ و راست، دکمه Start/Stop موتور را فشار دهید.

Check steering wheel lock system (for smart key system)

این پیام زمانی نمایش داده می‌شود که فرمان هنگام فشردن دکمه Start/Stop موتور به وضعیتOFF ، به صورت عادی قفل نشود.

Press brake pedal to start engine (for smart key system and Automatic transmission/Dual clutch transmission)

این پیام زمانی نمایش داده می‌شود که دکمه Start/Stop موتور، بدون فشردن پدال ترمز، با فشار مکرر، دو بار به وضعیت ACC تغییر یابد. شما می‌توانید با فشردن پدال ترمز و سپس فشردن دکمه Start/Stop موتور، خودرو را روشن کنید.

Press clutch pedal to start engine (for smart key system and Manual transmission)

«برای روشن کردن موتور، پدال کلاچ را فشار دهید (برای سیستم کلید هوشمند و گیربکس دستی)

این پیام هشدار زمانی نمایش داده می‌شود که دکمه Start/Stop در وضعیت ACC قرار گیرد؛ یعنی هنگامی که دکمه دو بار و به صورت پیاپی بدون فشردن پدال کلاچ فشار داده شود.

برای روشن کردن موتور، پدال کلاچ را فشار دهید.

Key not in vehicle (for smart key system)

«کلید در خودرو نیست (برای سیستم کلید هوشمند)»

این پیام زمانی نمایش داده می‌شود که کلید هوشمند داخل خودرو نباشد و شما خودرو را ترک کنید، در حالی که دکمه Engine Start/Stop در حالت ON یا Start قرار دارد.

همیشه پیش از ترک خودرو، موتور را خاموش کنید.

Press START button again (for smart key system)

این پیام زمانی نمایش داده می‌شود که هنگام فشردن دکمه Start/Stop، نتوانسته‌اید خودرو را روشن کنید.

در صورت وقوع این وضعیت، دوباره با فشردن دکمه Start/Stop تلاش کنید تا موتور روشن شود.

اگر هر بار که دکمه Start/Stop را فشار می‌دهید این پیام هشدار ظاهر می‌شود، توصیه می‌کنیم خودرو را در اسرع وقت توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو مورد بازدید قرار دهید.

Press START button with key (for smart key system)

این پیام زمانی ظاهر می‌شود که پس از دسترسی به خودرو با استفاده از کلید هوشمند، هنگام فشردن سوئیچ استارت، کلید هوشمند شناسایی نشود.

در این وضعیت، چراغ نشانگر سیستم ضدسرقت (ایمیوبلایزر) شروع به چشمک‌زدن می‌کند.

Check BRAKE SWITCH fuse (for smart key system and Automatic transmission/Dual clutch transmission)

این پیام زمانی نمایش داده می‌شود که فیوز سوئیچ ترمز جدا شده باشد.

پیش از روشن کردن موتور، باید فیوز را با یک فیوز جدید تعویض کنید.

اگر این کار ممکن نبود، می‌توانید در حالت ACC با نگه‌داشتن دکمه Start/Stop به مدت 10 ثانیه، موتور را روشن کنید.

Shift to P or N to start engine (for smart key system and Automatic transmission/Dual clutch transmission)

این پیام زمانی نمایش داده می‌شود که تلاش کنید موتور را در وضعیتی غیر از P (پارک) یا N (خنثی) روشن کنید.

اطلاعات

می‌توانید موتور را در وضعیت N (خنثی) روشن کنید. اما برای ایمنی شما، توصیه می‌کنیم موتور را زمانی روشن کنید که دنده در وضعیت P (پارک) قرار دارد.

نشانگر باز بودن درب خودرو، درب موتور (Hood) یا درب صندوق عقب



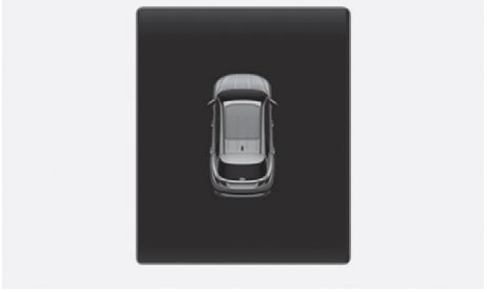
این هشدار زمانی نمایش داده می‌شود که هر یک از درب‌های خودرو، درب موتور (Hood) یا درب صندوق عقب باز مانده باشد. در نمایشگر مشخص می‌شود که کدام درب باز است.

⚠ احتیاط

پیش از رانندگی، باید اطمینان حاصل کنید که درب‌های خودرو، درب موتور (Hood) یا درب صندوق عقب کاملاً بسته باشند.

نشانگر باز بودن سانروف

(در صورت تجهیز)



این هشدار زمانی نمایش داده می‌شود که موتور را خاموش کنید در حالی که سانروف باز است. پیش از ترک خودرو، سانروف را کاملاً ببندید.

فشار باد تایر پایین است.



این پیام هشدار زمانی نمایش داده می‌شود که فشار باد تایر پایین باشد. تایر مربوطه روی نمایشگر مشخص خواهد شد. برای جزئیات بیشتر، به بخش "سیستم پایش فشار باد تایرها(TPMS) " مراجعه کنید.

چراغ‌ها

نوع A



نوع B



این نشانگر مشخص می‌کند کدام چراغ خارجی با استفاده از کنترل چراغ‌ها انتخاب شده است.

می‌توانید قابلیت نمایش برف‌پاک‌کن/چراغ‌ها را از منوی Settings در سیستم مولتی مدیا فعال یا غیرفعال کنید.

مسیر انتخاب به این صورت است:

- **Settings > Cluster > Wiper/Lights display**

برف‌پاک‌کن

نوع A



نوع B



این نشانگر مشخص می‌کند کدام سرعتِ برف‌پاک‌کن با استفاده از کنترل برف‌پاک‌کن انتخاب شده است.

می‌توانید قابلیت نمایش برف‌پاک‌کن/چراغ‌ها را از منوی Settings در سیستم مولتی مدیا فعال یا غیرفعال کنید.

مسیر انتخاب به این صورت است:

- **Settings > Cluster > Wiper/Lights display**

گرم‌کن فرمان خاموش شده است.

(در صورت تجهیز)

این پیام زمانی نمایش داده می‌شود که گرم‌کن فرمان را خاموش کنید.

برای جزئیات بیشتر، به بخش «گرم‌کن فرمان» مراجعه کنید.

کلید فیوز را روشن کنید.

(در صورت تجهیز)

این پیام هشدار زمانی روشن می‌شود که کلید فیوز واقع در جعبه فیوز زیر فرمان در وضعیت OFF باشد. باید کلید فیوز را در وضعیت ON قرار دهید.

برای جزئیات بیشتر، به بخش «فیوزها» مراجعه کنید.

مقدار مایع شیشه‌شوی کم است.

(در صورت تجهیز)

این پیام زمانی نمایش داده می‌شود که سطح مایع شیشه‌شوی در مخزن تقریباً خالی باشد.

مخزن مایع شیشه‌شوی را دوباره پر کنید.

سطح سوخت کم

این پیام زمانی نمایش داده می‌شود که باکِ سوخت تقریباً خالی باشد.

وقتی این پیام ظاهر می‌شود، چراغ هشدار کمبود سوخت در صفحه نمایشگر روشن خواهد شد.

توصیه می‌شود هرچه سریع‌تر نزدیک‌ترین پمپ‌بنزین را پیدا کرده و سوخت‌گیری کنید.

موتور بیش از حد گرم شده / موتور دچار افزایش شدید دما شده است.

(در صورت تجهیز)

این پیام زمانی نمایش داده می‌شود که دمای مایع خنک‌کننده موتور بیش از 120 درجه سانتیگراد (248 درجه فارنهایت) باشد.

این وضعیت به این معناست که موتور بیش از حد گرم شده و ممکن است آسیب ببیند.

اگر خودروی شما دچار افزایش دمای موتور شد، به بخش "اگر موتور بیش از حد گرم شد" مراجعه کنید.

چراغِ جلوی خودرو را بررسی کنید.

(در صورت تجهیز)

این پیام زمانی نمایش داده می‌شود که چراغ‌های جلو به درستی عمل نکنند. ممکن است لازم باشد یکی از چراغ‌ها تعویض شود.

اطمینان حاصل کنید لامپ سوخته را با لامپی جدید با همان توان (وات) جایگزین کنید.

چراغ راهنما را بررسی کنید.

(در صورت تجهیز)

این پیام زمانی نمایش داده می‌شود که چراغ‌های راهنما به درستی عمل نکنند. ممکن است لازم باشد یکی از چراغ‌ها تعویض شود.

اطمینان حاصل کنید لامپ سوخته را با لامپی جدید با همان توان (وات) جایگزین کنید.

چراغ جلوی LED را بررسی کنید.

(در صورت تجهیز)

این پیام زمانی نمایش داده می‌شود که مشکلی در چراغ جلوی LED وجود داشته باشد.

توصیه می‌شود خودرو توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو مورد بازدید قرار گیرد.

روغن موتور کم است.

(در صورت تجهیز)

این پیام هشدار زمانی نمایش داده می‌شود که باید سطح روغن موتور بررسی شود.

اگر این پیام ظاهر شد، در اسرع وقت سطح روغن موتور را بررسی کرده و در صورت نیاز روغن اضافه کنید.

روغن توصیه‌شده را به‌صورت آرام و کم‌کم با استفاده از قیف داخل موتور بریزید.

(ظرفیت تقریبی افزودن روغن: حدود 0.6 تا 1.0 لیتر)

فقط از روغن موتور مشخص‌شده استفاده کنید.

(به بخش «روانکارها و ظرفیت‌های توصیه‌شده» مراجعه شود.)

از افزودن بیش از حد روغن موتور خودداری کنید.

اطمینان حاصل کنید که سطح روغن بالاتر از علامت F (Full) روی میله اندازه‌گیری نباشد.

توجه

اگر این پیام پس از افزودن روغن موتور و طی کردن حدود 50 تا 100 کیلومتر پس از گرم شدن موتور همچنان به‌طور مداوم نمایش داده شود، توصیه می‌شود سیستم توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو بررسی شود. حتی اگر این پیام پس از روشن شدن موتور نمایش داده نشود، سطح روغن موتور باید به‌طور دوره‌ای بررسی و در صورت نیاز اضافه شود.

i اطلاعات

اگر پس از افزودن روغن موتور و پس از آنکه موتور گرم شد، حدود 50 تا 100 کیلومتر (31 تا 62 مایل) رانندگی کنید، پیام هشدار خاموش خواهد شد.

سیستم اگزوز را بررسی کنید.

(در صورت تجهیز)

این پیام هشدار زمانی روشن می‌شود که سیستم DPF یا GPF دچار نقص باشد. در این وضعیت، چراغ هشدار DPFیاGPF نیز چشمک می‌زند.

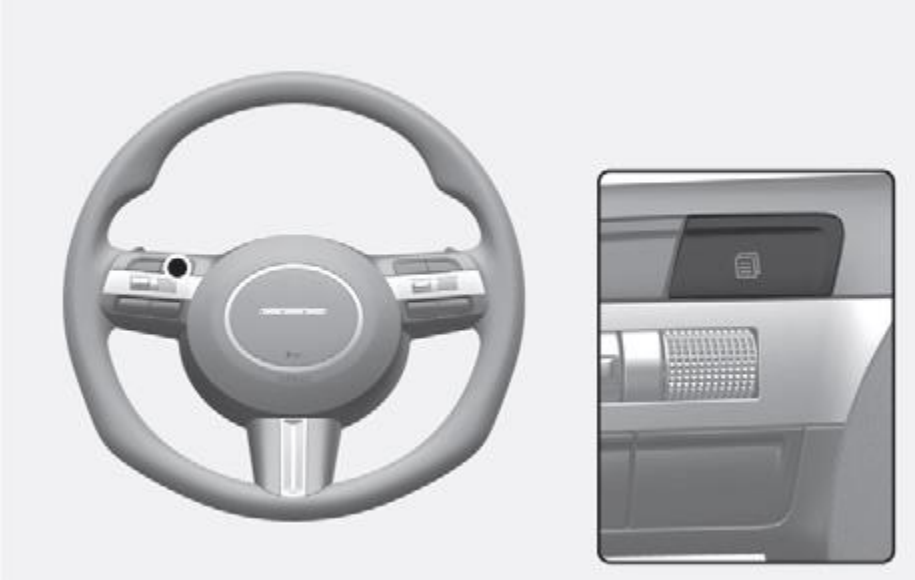
در چنین حالتی توصیه می‌شود سیستم DPF یا GPF توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو مورد بررسی قرار گیرد.

DPF: فیلتر ذرات دیزل

GPF: فیلتر ذرات بنزینی

نمایشگر کیلومترشمار

کنترل نمایشگر کیلومترشمار



حالت‌های نمایشگر کیلومترشمار را می‌توان با استفاده از دکمه‌های کنترلی تغییر داد.

کلید	عملکرد
	دکمه MODE برای تغییر حالت‌ها
(∧/∨)	کلید MOVE برای جابجا کردن (تغییر) گزینه‌ها
OK	دکمه SELECT/RESET برای تنظیم یا تنظیم مجدد آیتم انتخاب شده

اطلاعات

اگر خودرو به سیستم مولتی مدیا مجهز باشد، تنها منوی Settings در سیستم مولتی مدیا پشتیبانی می‌شود و نه در صفحه کیلومترشمار.

حالت‌های نمایش

حالت‌های نمایش	شرح
اطلاعات کاربردی	این حالت، اطلاعات رانندگی مانند مسافت طی‌شده، بهره‌وری انرژی الکتریکی و موارد دیگر را نمایش می‌دهد.
راهبری مرحله‌به‌مرحله	این حالت، راهنمای ناوبری را نمایش می‌دهد.
سیستم‌های کمکی راننده	این حالت، سیستم‌های کمکی راننده از جمله کمک به نگهداری خودرو در میان خطوط ، کروز کنترل هوشمند و سیستم کمکی دنبال‌کردن خطوط و سایر موارد را نمایش می‌دهد.

اطلاعات ارائه‌شده ممکن است بسته به این‌که کدام قابلیت‌ها در خودروی شما فعال یا قابل‌استفاده باشند، متفاوت باشد.

نمای کاربردی

مسافت‌سنج سفر فعلی



حالت کامپیوتر سفری اطلاعات مربوط به پارامترهای رانندگی خودرو را نمایش می‌دهد؛

از جمله مصرف سوخت، اطلاعات مسافت‌سنج سفر و سرعت خودرو.

«سفر جاری » در شرایط زیر آغاز می‌شود:

زمانی که خودرو خاموش باشد و درب راننده باز شود یا زمانی که خودرو 3 دقیقه پس از خاموش شدن روشن شود.

از زمان سوخت‌گیری



پس از سوخت‌گیری خودرو، مسافت طی‌شده، زمان کل رانندگی و میانگین مصرف سوخت نمایش داده می‌شوند.

برای تنظیم مجدد دستی، زمانی که عبارت « از زمان سوخت‌گیری (**Since Refuelling**)» نمایش داده می‌شود، دکمه **OK** روی فرمان را بیش از 1 ثانیه فشار دهید.

از زمان آخرین تنظیم



مسافت تجمیعی طی‌شده، زمان کل رانندگی و میانگین مصرف سوخت نمایش داده می‌شوند.

این اطلاعات از زمان آخرین بازنشانی به‌صورت تجمیعی ثبت می‌گردند.

برای تنظیم مجدد دستی، هنگامی که عبارت «از آخرین بازنشانی (**Since Last Reset**)» نمایش داده می‌شود، دکمه **OK** روی فرمان را بیش از 1 ثانیه فشار دهید.

توقف خودکار



نمایشگر توقف خودکار مدت‌زمان خاموش‌بودن موتور را که توسط سیستم توقف و حرکت درجا انجام می‌شود نشان می‌دهد.برای اطلاعات بیشتر به بخش "توقف و حرکت درجا (ISG) " مراجعه کنید.

فشار باد تایر

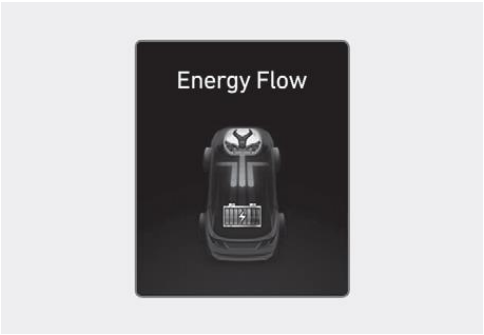


فشار باد هر یک از تایرها نمایش داده می‌شود.

برای اطلاعات بیشتر، به بخش «سیستم پایش فشار باد تایرها (TPMS)» مراجعه کنید.

توقف خودرو

خودرو در حالت توقف قرار دارد.
(جریان انرژی وجود ندارد .)



تولید/بازیابی انرژی موتور

موتور و سیستم ترمز احیاکننده، باتری ولتاژبالا را شارژ می‌کنند.
(Engine & Wheel > Battery)

حالت راهنمای مرحله به مرحله(TBT)



هنگامی که حالت راهنمای مرحله به مرحله انتخاب شود، راهنمای مرحله به مرحله مسیر و فاصله/زمان باقیمانده تا مقصد نمایش داده می‌شود.

حالت سیستم‌های کمکی راننده



LKA/SCC/LFA/HDA

وضعیت سیستم‌های کمکی حفظ خودرو بین خطوط ، (LKA) کروزکنترل هوشمند (SCC)، سیستم کمکی دنبال کردن خطوط (LFA) و سیستم کمکی رانندگی در بزرگراه (HDA) را نمایش می‌دهد.
برای اطلاعات بیشتر، به بخش مربوط به هر سیستم مراجعه کنید.

نمایش اطلاعات تکمیلی

کمکی رانندگی



شرایط عملیاتی فعلی سیستم محدودکننده سرعت دستی، کروزکنترل هوشمند ، سیستم کمکی دنبال کردن خطوط و سایر سیستم‌ها نمایش داده می‌شود.

حالت هشدار اصلی

چراغ هشدار اصلی در صورت وقوع یک یا چند مورد از موارد زیر روشن می‌شود:

- نقص در سیستم جلوگیری برخورد از جلو (در صورت تجهیز)
- مسدود بودن رادار سیستم جلوگیری برخورد از جلو (در صورت تجهیز)
- نقص در سیستم جلوگیری از برخورد در نقطه کور (در صورت تجهیز)
- مسدود بودن رادار سیستم جلوگیری از برخورد در نقطه‌کور (در صورت تجهیز)
- نقص در چراغ جلوی LED (در صورت تجهیز)
- نقص در سیستم نور بالای خودکار (در صورت تجهیز)
- نقص در سیستم کروزکنترل هوشمند (در صورت تجهیز)
- مسدود بودن رادار کروزکنترل هوشمند (در صورت تجهیز)
- نقص در سیستم پایش فشار باد تایرها (TPMS)

تنظیمات خودرو (از طریق سیستم مولتی مدیا)

(در صورت تجهیز)

تنظیمات خودرو در سیستم مولتی مدیا گزینه‌هایی را برای کاربر فراهم می‌کند که شامل تنظیمات مربوط به قفل/بازکردن درب‌ها، امکانات رفاهی، تنظیمات سیستم‌های کمکی راننده و سایر قابلیت‌ها می‌شود.

فهرست تنظیمات خودرو

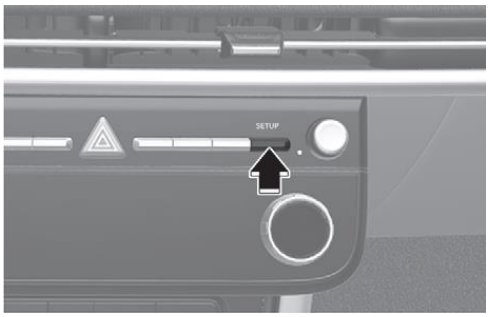
- کمکی راننده (Driver assistance)
- حالت رانندگی (Drive mode)
- سیستم تهویه (Climate)
- چراغ‌ها (Lights)
- درب خودرو (Door)
- امکانات رفاهی (Convenience)

اطلاعات ارائه‌شده ممکن است بسته به قابلیت‌های موجود در خودروی شما متفاوت باشد.

⚠ هشدار

در هنگام رانندگی، تنظیمات خودرو را تغییر ندهید. این کار ممکن است موجب حواس‌پرتی از وظیفه رانندگی شده و احتمال برخورد (تصادف) را به‌دنبال داشته باشد.

تنظیم خودروی شما



1. دکمه **SETUP** را روی صفحه‌کلید اصلی فشار دهید.
2. برای تغییر تنظیمات مربوط به قابلیت‌ها، گزینه **Vehicle** را انتخاب کنید.

اطلاعات

امکان دارد سیستم مولتی مدیا پس از بروزرسانی‌های نرم‌افزاری تغییر کند. برای کسب اطلاعات بیشتر، به راهنمای موجود در سیستم مولتی مدیا و راهنمای مرجع سریع مراجعه کنید.

5. ویژگی های رفاهی

دسترسی به خودرو 5-6
کلید ریموت 5-6
کلید هوشمند 5-9
سیستم ضدسرقت 5-13
سیستم احراز هویت اثرانگشت 5-14
تنظیمات سیستم احراز هویت اثرانگشت 5-14
نحوه عملکرد سیستم احراز هویت اثرانگشت 5-15
محدودیت‌های سیستم 5-16
هنگام خرید خودروی کارکرده 5-16
قفل‌های درب خودرو 5-17
کارکرد قفل‌های درب از بیرون خودرو 5-17
باز کردن درب ها از داخل خودرو 5-18
امکانات قفل/باز شدن خودکار درب ها 5-20
قفل ایمنی کودک درب عقب 5-20
سیستم هشدار سرنشین عقب (ROA) 5-21
سیستم پیشرفته هشدار سرنشین عقب (ROA) 5-22
تنظیمات سیستم پیشرفته هشدار سرنشین عقب 5-22
نحوه عملکرد سیستم پیشرفته هشدار سرنشین عقب 5-22
احتیاط‌های سیستم پیشرفته هشدار سرنشین عقب 5-23
سیستم ضدسرقت 5-24
سیستم حافظه یکپارچه 5-25
ذخیره‌سازی موقعیت‌های حافظه 5-26
فراخوانی موقعیت‌های حافظه 5-26
تنظیم مجدد سیستم 5-26
قابلیت دسترسی آسان 5-27
فرمان 5-27
فرمان برقی موتوری (MDPS) 5-27
تنظیم ارتفاع و زاویه غربیلک فرمان 5-28
فرمان گرم شونده 5-29
بوق 5-30
آینه‌ها 5-31
آینه دید عقب داخلی 5-31
آینه‌های دید عقب بیرونی 5-32
کمکی پارک دنده عقب 5-35

شیشه ها 5-36
شیشه بالابرهای برقی 5-37
سانروف پانوراما 5-40
پرده برقی سانروف 5-41
باز/بستن شیب دار 5-41
باز/بستن کشویی 5-42
بازگشت خودکار 5-42
تنظیم مجدد سانروف 5-43
هشدار باز بودن سانروف 5-44
درب موتور 5-44
باز کردن درب موتور 5-44
بستن درب موتور 5-45
درب صندوق عقب برقی 5-46
شرایط عملکرد درب صندوق عقب برقی 5-47
دکمه باز و بست درب صندوق عقب برقی 5-48
تنظیمات درب صندوق عقب برقی 5-49
تنظیم مجدد درب صندوق عقب برقی 5-50
رهاسازی ایمنی اضطراری درب صندوق عقب 5-50
صندوق عقب هوشمند 5-51
استفاده از صندوق عقب هوشمند 5-51
غیرفعال کردن صندوق عقب هوشمند 5-52
ناحیه تشخیص 5-52
درب باک سوخت 5-53
باز کردن درب باک سوخت 5-53
بستن درب باک سوخت 5-54
نمایشگر روی شیشه (HUD) 5-55
تنظیمات نمایشگر روی شیشه 5-55
اطلاعات نمایشگر روی شیشه 5-56
احتیاط‌ها هنگام استفاده از نمایشگر روی شیشه 5-56
بروزرسانی سیستم OTA خودرو 5-57
دانلود نرم‌افزار 5-57
تأیید بروزرسانی نرم‌افزار 5-57
آماده‌سازی بروزرسانی نرم‌افزار 5-57
بروزرسانی نرم‌افزار 5-58

چراغ‌های خارجی 5-59
کنترل چراغ‌ها 5-59
عملکرد نور بالا 5-61
چراغ‌های راهنما و راهنمای تغییر لاین 5-61
چراغ مه‌شکن عقب 5-62
قابلیت صرفه‌جویی مصرف باتری 5-62
سیستم تنظیم ارتفاع چراغ جلو 5-62
عملکرد تأخیر/وقفه چراغ‌ها 5-64
چراغ روشنایی روز(DRL) 5-64
سیستم خوش‌آمدگویی 5-65
سیستم کمکی نور بالا (HBA) 5-66
تنظیمات سیستم کمکی نور بالا 5-67
نحوه عملکرد سیستم کمکی نور بالا 5-67
نقص و محدودیت‌های سیستم کمکی نور بالا 5-68
سیستم روشنایی هوشمند جلو (IFS) 5-69
تنظیمات سیستم 5-69
نحوه عملکرد سیستم 5-70
نقص و محدودیت‌های سیستم 5-70
چراغ‌های داخلی 5-72
چراغ داخلی 5-72
خاموشی خودکار چراغ داخلی 5-72
چراغ مطالعه 5-73
چراغ‌های شخصی عقب 5-73
چراغ آینه آرایشی 5-74
چراغ جعبه داشبورد 5-74
نورپردازی داخلی 5-74
چراغ محفظه بار 5-75
برف‌پاک‌کن‌ها و شیشه‌شوی‌ها 5-75
برف‌پاک‌کن شیشه جلو 5-77
شیشه‌شوی شیشه جلو 5-78
برف‌پاک‌کن و شیشه‌شوی شیشه عقب 5-79
سیستم تهویه مطبوع دستی 5-80
گرمایش و تهویه مطبوع 5-81
نحوه عملکرد سیستم 5-85
نگهداری سیستم 5-87

سیستم تهویه مطبوع خودکار 5-89
گرمایش و تهویه مطبوع خودکار 5-90
گرمایش و تهویه مطبوع دستی 5-92
تعمیر و نگهداری سیستم 5-97
یخزدایی و بخارزدایی شیشه جلو 5-99
سیستم تهویه مطبوع دستی 5-99
سیستم تهویه مطبوع خودکار 5-100
سیستم بخارزدایی 5-101
یخزدایی شیشه عقب 5-102
قابلیت های تکمیلی سیستم تهویه مطبوع 5-103
خشک‌کردن خودکار سامانه تهویه 5-103
سیستم بخارزدایی خودکار 5-104
رطوبت‌زدایی خودکار 5-105
گردش هوای داخل هنگام باز بودن سانروف 5-105
گردش هوای داخل هنگام استفاده از شیشه‌شوی 5-105
گردش هوای داخل هنگام ورود به تونل 5-106
کنترل‌های خودکار مرتبط با تنظیمات تهویه مطبوع (برای صندلی راننده) 5-107
محفظه نگهداری 5-107
محفظه کنسول وسط 5-107
جعبه داشبورد 5-108
سینی جلوی صندلی سرنشین جلو 5-108
سینی صندوق 5-108
امکانات داخلی 5-109
جا لیوانی 5-109
زیرسیگاری 5-109
آفتابگیر 5-110
پریز برق 5-110
شارژر USB 5-111
سیستم شارژ بی‌سیم تلفن هوشمند 5-112
ساعت 5-115
قلاب جا لباسی 5-115
مهارهای کف‌پوش 5-115
پرده جانبی 5-115
نگهدارنده توری صندوق 5-116
پرده پوشش محفظه بار 5-116

5. ویژگی های رفاهی

ویژگی‌های بیرونی 5–118
باربند 5–118
سیستم مولتی مدیا 5–119
آنتن 5–119
کنترل‌های روی فرمان برای سیستم مولتی مدیا 5–120
سیستم مولتی مدیا 5–120
درگاه USB 5–121
فناوری بی‌سیم Bluetooth® 5–122
سیستم تشخیص صدا 5–122

دسترسی به خودرو

کلید ریموت

(در صورت تجهیز)



خودروی شما از یک کلید ریموت استفاده می‌کند که می‌توانید از آن برای قفل یا باز کردن درب راننده، درب های سرنشینان یا درب صندوق عقب استفاده کنید.

1. قفل درب
2. باز کردن درب
3. باز کردن درب صندوق عقب

قفل کردن

برای قفل کردن:

1. تمام درب ها، درب موتور و درب صندوق عقب را ببندید.
2. دکمه قفل درب (1) را روی کلید ریموت فشار دهید.
3. درب ها قفل خواهند شد. چراغ‌های هشدار خطر چشمک خواهند زد. همچنین، آینه دید عقب بیرونی در صورتی جمع می‌شود که گزینه

Convenience > Welcome mirror/light > On door unlock

از طریق حالت تنظیمات کاربر در نمایشگر کیلومترشمار انتخاب شده باشد. برای جزئیات بیشتر به بخش «نمایشگر کیلومترشمار» مراجعه کنید.

4. با بررسی وضعیت دکمه قفل در داخل خودرو، از قفل بودن درب ها اطمینان حاصل کنید.

هشدار

کلیدها را در حالی که کودکان بدون مراقب در خودرو هستند، داخل خودرو رها نکنید.

کودکان بدون مراقبت ممکن است کلید را در سوئیچ احتراق قرار دهند و شیشه‌بالابرهای برقی یا سایر کنترل‌ها را به‌کار بیندازند، یا حتی باعث حرکت خودرو شوند که می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

باز کردن قفل

برای باز کردن قفل:

1. دکمه باز کردن درب (2) را روی کلید ریموت فشار دهید.
2. درب ها باز خواهند شد. چراغ‌های هشدار خطر دو بار چشمک خواهند زد. همچنین، آینه دید عقب بیرونی در صورتی باز می‌شود که گزینه Convenience>Welcome mirror/light>On door unlock از طریق حالت تنظیمات کاربر در نمایشگر کیلومترشمار انتخاب شده باشد. برای جزئیات بیشتر به بخش «نمایشگر کیلومترشمار» مراجعه کنید.

اطلاعات

پس از باز شدن قفل درب ها، در صورتی که هیچ دربی باز نشود، درب ها پس از 30 ثانیه به‌طور خودکار دوباره قفل خواهند شد.

باز کردن قفل درب صندوق‌عقب

برای باز کردن قفل:

1. دکمه باز کردن صندوق‌عقب (3) را روی کلید ریموت بیش از یک ثانیه فشار دهید.
2. چراغ‌های هشدار خطر دو بار چشمک خواهند زد. پس از آنکه صندوق‌عقب باز و سپس بسته شد، درب صندوق عقب به طور خودکار قفل خواهد شد.

اطلاعات

- پس از باز شدن قفل صندوق‌عقب، صندوق عقب به طور خودکار قفل خواهد شد.
- واژه «HOLD» روی دکمه نوشته شده است تا به شما اطلاع دهد که باید دکمه را بیش از یک ثانیه فشار داده و نگه دارید.

راه‌اندازی

برای اطلاعات کامل، به بخش «کلید سوئیچ احتراق» مراجعه کنید.

توجه

برای جلوگیری از آسیب دیدن کلید ریموت:

- کلید ریموت را از آب یا هرگونه مایع و همچنین آتش دور نگه دارید. اگر داخل کلید ریموت بر اثر نوشیدنی‌ها یا رطوبت نمناک شود، یا در معرض گرما قرار گیرد، مدار داخلی ممکن است دچار نقص شود و این موضوع می‌تواند موجب خارج شدن خودرو از پوشش گارانتی شود.
- از انداختن یا پرتاب کردن کلید ریموت خودداری کنید.
- کلید ریموت را در برابر دماهای بسیار بالا یا بسیار پایین محافظت کنید.

کلید مکانیکی



اگر کلید ریموت به‌طور معمول عمل نکند، می‌توانید با استفاده از کلید مکانیکی درب خودرو را قفل یا باز کنید.

برای باز کردن کلید، دکمه رهاسازی را فشار دهید؛ سپس کلید به‌صورت خودکار باز می‌شود.

برای بستن کلید، در حالی که دکمه رهاسازی را فشار داده‌اید، کلید را به صورت دستی تا کنید.

توجه

کلید را بدون فشار دادن دکمه رهاسازی تا نکنید. این کار ممکن است باعث آسیب دیدن کلید شود.

احتیاط‌های مربوط به کلید ریموت

کلید ریموت در صورت وقوع هر یک از موارد زیر عمل نخواهد کرد:

- کلید داخل سوئیچ احتراق قرار داشته باشد.
- از محدوده عملکرد (حدود 10 متر) فراتر رفته باشید.
- باتری کلید ریموت ضعیف باشد.
- خودروهای دیگر یا اجسام مختلف ممکن است سیگنال را مسدود کنند.
- هوا به‌طور غیرعادی سرد باشد.
- کلید ریموت در نزدیکی یک فرستنده رادیویی، مانند ایستگاه رادیویی یا فرودگاه، قرار داشته باشد که می‌تواند در عملکرد طبیعی کلید اختلال ایجاد کند.

اگر کلید ریموت به درستی کار نمی‌کند، با استفاده از کلید مکانیکی درب خودرو را باز و بسته کنید. اگر مشکلی در کلید ریموت دارید، توصیه می‌شود با عاملیت های مجاز هرمس خودرو تماس بگیرید.

اگر کلید ریموت در فاصله بسیار نزدیک به تلفن همراه شما باشد، سیگنال آن ممکن است توسط سیگنال‌های عادی عملکرد تلفن همراه مسدود شود.

این موضوع به‌ویژه زمانی مهم است که تلفن در حال فعالیت باشد؛ مانند برقراری یا دریافت تماس، ارسال پیامک و یا ارسال یا دریافت ایمیل.

از قرار دادن کلید ریموت و تلفن همراه در یک محل خودداری کرده و همواره سعی کنید فاصله کافی میان این دو دستگاه را حفظ کنید.

توجه

کلید ریموت را از مواد الکترومغناطیسی که امواج الکترومغناطیسی را در سطح کلید مسدود می‌کنند، دور نگه دارید.

اطلاعات

تغییرات یا اصلاحاتی که به‌طور صریح توسط طرف مسئول رعایت مقررات تأیید نشده باشند، می‌توانند اختیار کاربر را برای استفاده از دستگاه باطل کنند. اگر سیستم ورود بدون کلید به‌دلیل انجام تغییرات یا اصلاحاتی که به طور صریح توسط طرف مسئول رعایت مقررات تأیید نشده‌اند از کار بیفتد، این موضوع تحت پوشش گارانتی خودروی شما قرار نخواهد گرفت.

تعویض باتری



نوع باتری: CR2032

1. یک ابزار باریک را داخل شکاف قرار دهید و به آرامی درپوش را باز کنید.
2. باتری قدیمی را خارج کرده و باتری جدید را قرار دهید. اطمینان حاصل کنید که جهت قرارگیری باتری صحیح است. قرار دادن نادرست باتری ممکن است باعث تخلیه باتری شود و موجب اختلال در عملکرد کلید هوشمند گردد.
3. درپوش پشتی کلید ریموت را دوباره نصب کنید.

اگر مشکوک هستید که کلید ریموت آسیب دیده است، یا احساس می‌کنید کلید به درستی کار نمی‌کند، توصیه می‌شود با یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو تماس بگیرید.

هشدار

این محصول دارای یک باتری دکمه‌ای است.

اگر یک باتری دکمه‌ای لیتیومی بلعیده شود، می‌تواند ظرف 2 ساعت باعث جراحت‌های شدید یا حتی مرگ شود. باتری‌ها را دور از دسترس کودکان نگه دارید.

اگر فکر می‌کنید باتری بلعیده شده است یا در هر قسمت از بدن قرار گرفته است، فوراً به مراقبت‌های پزشکی مراجعه کنید.

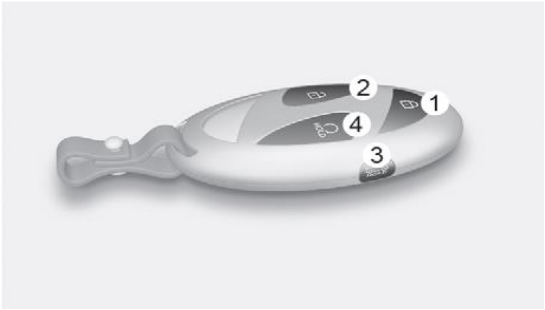
اطلاعات



دور انداختن نامناسب باتری می‌تواند برای محیطزیست و سلامت انسان مضر باشد. باتری را مطابق قوانین و مقررات محل سکونت خود دور بیندازید.

کلید هوشمند

(در صورت تجهیز)

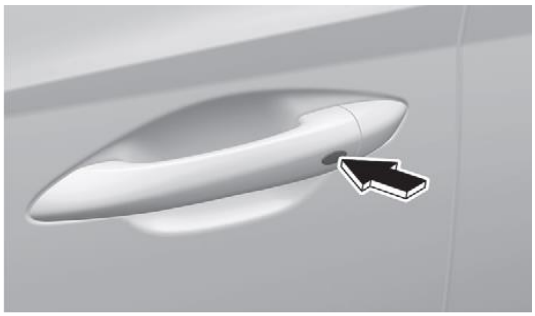


خودروی شما از یک کلید هوشمند استفاده می‌کند که با استفاده از آن می‌توانید درب ها و درب صندوق عقب را قفل یا باز کنید و حتی تنها با همراه داشتن کلید، موتور را روشن نمایید.

1. قفل‌کردن درب
2. بازکردن درب
3. قفل / بازکردن درب صندوق عقب
   باز / بسته کردن درب صندوق عقب برقی
4. استارت از راه دور (در صورت تجهیز)

قفل‌کردن خودرو (1)

نوع دکمه



برای قفل‌کردن:

1. تمامی درب ها، درب موتور و درب صندوق عقب را ببندید.
2. کلید هوشمند را به همراه داشته باشید.
3. یکی از این دو کار را انجام دهید: دکمه موجود روی دستگیره درب را فشار دهید یا دکمه قفل درب روی کلید هوشمند را فشار دهید.
4. چراغ‌های هشدار فلاشر چشمک خواهند زد.همچنین، در صورتی که گزینه

‘Convenience > Welcome mirror/light > On door unlock or On driver approach’

از منوی تنظیمات کاربر در نمایشگر کیلومترشمار انتخاب شده باشد، آینه دید عقب بیرونی جمع می‌شود. برای جزئیات بیشتر، به بخش «نمایشگر کیلومترشمار» مراجعه کنید.

5. با کشیدن دستگیره بیرونی درب اطمینان حاصل کنید که درب ها قفل شده‌اند.

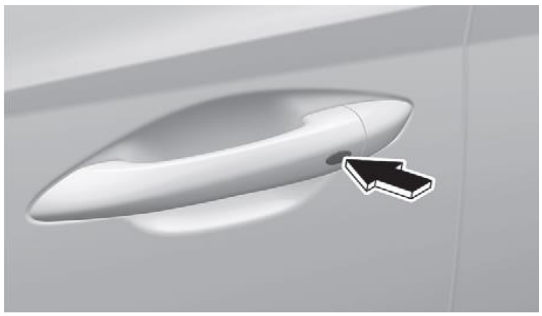
⚠ هشدار

کلید هوشمند را همراه با کودکان بدون مراقبت یا بدون حضور سرپرست داخل خودرو رها نکنید.

کودکان ممکن است به صورت ناخواسته دکمه Engine Start/Stop را فشار دهند یا شیشه‌بالابرهای برقی یا سایر کنترل‌های خودرو را به‌کار بیندازند، یا حتی باعث حرکت خودرو شوند. این موضوع می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

بازکردن قفل خودرو (2)

نوع دکمه



1 . کلید هوشمند را همراه خود داشته باشید.

2. دکمه روی دستگیره درب را فشار دهید، یا دکمه بازکردن قفل درب (2) را روی کلید هوشمند فشار دهید.

3.چراغ‌های هشدار فلاشر چشمک می‌زنند. همچنین، در صورتی که گزینه

Settings > Vehicle > Lights > Welcome mirror/light > On door unlock or On driver approach

در سیستم مولتی مدیا انتخاب شده باشد، آینه‌های دید عقب بیرونی باز می‌شوند.

باز کردن درب صندوق عقب (3)

برای بازکردن قفل:

1. کلید هوشمند را همراه خود داشته باشید.
2. یکی از این دو کار را انجام دهید: یا دکمه دستگیره صندوق عقب را فشار دهید، یا دکمه بازکردن قفل صندوق عقب (3) را روی کلید هوشمند بیش از یک ثانیه فشار دهید.
3. چراغ‌های هشدار فلاشر دو بار چشمک می‌زنند.

اطلاعات

- دکمه بازکردن قفل صندوق عقب (3) تنها قفل صندوق عقب را باز می‌کند. این دکمه ضامن صندوق را رها نمی‌کند و به صورت خودکار صندوق را باز نمی‌کند. اگر از دکمه بازکردن قفل صندوق عقب استفاده شود، همچنان باید دکمه دستگیره صندوق عقب برای باز کردن آن فشرده شود.
- پس از بازکردن قفل صندوق عقب، درب صندوق به‌طور خودکار پس از 30 ثانیه قفل می‌شود، مگر آنکه صندوق عقب باز شود.

روشن کردن خودرو از راه دور (4)

(در صورت تجهیز)

برای روشن کردن خودرو به صورت ریموت:

1. دکمه قفل درب ها (1) را روی کلید هوشمند، در فاصله‌ای حدود 10 متر از خودرو فشار دهید.
2. ظرف 2 ثانیه پس از فشردن دکمه قفل، دکمه Remote Start (4) را روی کلید هوشمند فشار دهید. موتور روشن می‌شود.
3. برای خاموش کردن موتور، یک‌بار دکمه Remote Start (4) را فشار دهید.

اطلاعات

- برای اینکه عملکرد روشن‌کردن از راه دور فعال شود، خودرو باید در وضعیت P (پارک) قرار داشته باشد.
- اگر بدون داشتن یک کلید هوشمند ثبت شده وارد خودرو شوید، پیام 'Smart Key must be present to keep the vehicle running' نمایش داده می‌شود؛ یعنی «برای ادامه کارکرد موتور، حضور کلید هوشمند الزامی است».
- اگر پس از روشن کردن خودرو به‌صورت ریموت، ظرف 10 دقیقه وارد خودرو نشوید، موتور خاموش می‌شود.
- دکمه Remote Start (4) ممکن است عمل نکند اگر کلید هوشمند در فاصله 10 متر از خودرو قرار نداشته باشد.
- اگر درب موتور یا درب صندوق عقب باز باشد، خودرو به صورت ریموت روشن نمی‌شود.
- موتور برای مدت طولانی در حالت درجا کار نکند.

روشن کردن خودرو

برخی مدل‌ها به‌جای سیلندر سوئیچ، به دکمه Engine Start/Stop مجهز هستند. هنگام روشن کردن خودرو می‌توانید کلید هوشمند را در جیب یا کیف خود نگه دارید. برای اطلاعات بیشتر، به بخش « سوئیچ استارت / سوئیچ احتراق» مراجعه کنید.

توجه

برای جلوگیری از وارد آمدن آسیب به کلید هوشمند:

- کلید هوشمند را در محلی خنک و خشک نگه دارید تا از آسیب‌دیدگی یا بروز نقص در عملکرد جلوگیری شود. قرار گرفتن در معرض رطوبت یا دمای بالا ممکن است باعث بروز نقص در مدار داخلی کلید هوشمند شود. این موضوع ممکن است تحت پوشش گارانتی نباشد.
- از انداختن یا پرتاب کردن کلید هوشمند خودداری کنید.
- کلید هوشمند را در برابر دماهای بسیار بالا یا بسیار پایین محافظت کنید.

اطلاعات

اگر کلید هوشمند برای مدتی جابجا نشود، عملکرد شناسایی کلید هوشمند به‌صورت موقت متوقف می‌شود. برای فعال‌سازی دوباره عملکرد شناسایی، کلید هوشمند را بلند کنید.

احتیاط‌های مربوط به کلید هوشمند

ممکن است کلید هوشمند در شرایط زیر به درستی عمل نکند:

- اگر کلید هوشمند در نزدیکی یک دستگاه فرستنده رادیویی مانند ایستگاه رادیویی یا فرودگاه قرار گیرد که می‌تواند در عملکرد عادی فرستنده اختلال ایجاد کند.
- اگر کلید هوشمند در نزدیکی یک سیستم رادیویی دوطرفه همراه یا یک تلفن همراه قرار داشته باشد.
- اگر کلید هوشمند خودروی دیگری در نزدیکی خودروی شما در حال استفاده باشد.
- اگر کلید هوشمند در نزدیکی هرگونه دستگاه الکترونیکی معمولی یا کارت‌های اعتباری قرار گیرد.
- اگر باتری خودرو تخلیه شده باشد.
- هنگام اتصال یک دستگاه بیرونی به پریز برق خودرو و قرار دادن کلید هوشمند در نزدیکی آن دستگاه بیرونی.
- اگر شیشه‌های خودرو دودی باشند، به‌ویژه در صورتی که از نوع فلزی باشند، ممکن است موجب تداخل فرکانسی شده و برد عملکرد کلید هوشمند را کاهش دهند.
- پیش از استفاده، اطمینان حاصل کنید باتری کلید هوشمند با قطبیت صحیح در جای خود قرار گرفته باشد. استفاده از باتری با قطبیت نادرست ممکن است باعث از کار افتادن کلید هوشمند یا تخلیه زود هنگام باتری شود.

اگر کلید هوشمند به‌درستی کار نمی کند، درب خودرو را با کلید مکانیکی باز و بسته کنید. برای روشن کردن موتور، دکمه روشن/خاموش کردن موتور را مستقیماً با کلید هوشمند فشار دهید. اگر با کلید هوشمند مشکلی دارید، توصیه می‌شود با یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو تماس بگیرید.

اگر کلید هوشمند در نزدیکی تلفن همراه شما قرار داشته باشد، سیگنال آن ممکن است توسط سیگنال‌های عادی عملکردی تلفن همراه مسدود شود. این موضوع به‌ویژه زمانی مهم است که تلفن همراه فعال باشد؛ مانند زمان برقراری یا دریافت تماس، ارسال یا دریافت پیامک، یا ارسال/دریافت ایمیل.

در صورت امکان، از قرار دادن کلید هوشمند و تلفن همراه خود در یک محل، مانند جیب شلوار یا جیب کت خودداری کنید تا از ایجاد تداخل بین این دو دستگاه جلوگیری شود.

توجه

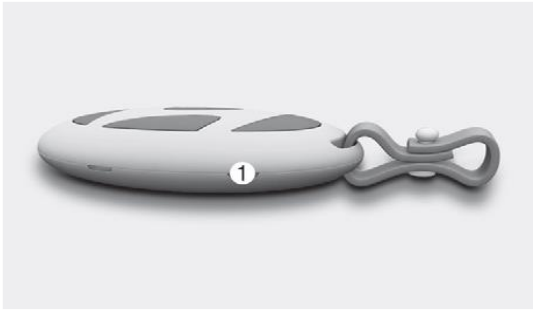
- کلید هوشمند را از مواد الکترومغناطیسی که امواج الکترومغناطیسی را در سطح کلید مسدود می‌کنند، دور نگه دارید.
- هنگام ترک خودرو، همیشه کلید هوشمند را همراه خود داشته باشید. اگر کلید هوشمند در نزدیکی خودرو باقی بماند، ممکن است باتری خودرو تخلیه شود.

تعویض باتری

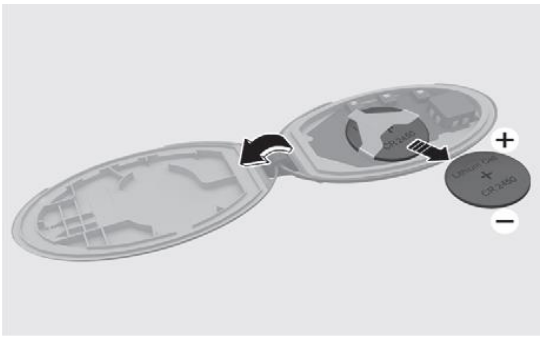
نوع باتری: CR2450

برای تعویض باتری:

1. یک ابزار باریک را در شیار (1) قرار دهید و به‌آرامی درپوش پشتی را باز کنید.



2. باتری قدیمی را خارج کرده و باتری جدید را قرار دهید. از درست بودن موقعیت قرارگیری باتری اطمینان حاصل کنید. قرار دادن نادرست باتری ممکن است باعث تخلیه باتری شده و موجب از کار افتادن کلید هوشمند گردد.



3. درپوش پشتی کلید هوشمند را مجدداً نصب کنید.

اگر مشکوک هستید که کلید هوشمند شما دچار آسیب شده است یا احساس می‌کنید کلید هوشمند به‌درستی کار نمی‌کند، توصیه می‌شود با یکی از نمایندگی‌های مجاز هرمس خودرو تماس بگیرید.

هشدار

این محصول حاوی یک باتری دکمه‌ای است.

در صورت بلعیده شدن، باتری لیتیومی دکمه‌ای می‌تواند ظرف 2 ساعت موجب جراحت‌های شدید یا مرگ شود. باتری‌ها را دور از دسترس کودکان نگه دارید.

اگر گمان می‌کنید باتری بلعیده شده یا در هر بخش از بدن قرار گرفته است، فوراً به مراقبت‌های پزشکی مراجعه کنید.

اطلاعات



دفع نامناسب باتری می‌تواند برای محیط زیست و سلامت انسان زیان‌آور باشد. همواره باتری استفاده‌شده را مطابق قوانین و مقررات محل سکونت خود دور بیندازید.

سیستم ضدسرقت

سیستم ضدسرقت به حفاظت از خودروی شما در برابر سرقت کمک می‌کند. اگر یک کلید (یا وسیله دیگر) با کدگذاری نامعتبر استفاده شود، سیستم سوخت‌رسانی موتور غیرفعال می‌شود.

زمانی که دکمه Start /Stop موتور در وضعیت ON قرار دارد، نشانگر سیستم ضدسرقت باید برای مدت کوتاهی روشن شده و سپس خاموش شود. اگر نشانگر شروع به چشمک زدن کند، سیستم کد کلید را تشخیص نمی‌دهد.

دکمه Start /Stop موتور را به وضعیت OFF ببرید، سپس دوباره آن را به وضعیت ON فشار دهید.

سیستم ممکن است کد کلید شما را تشخیص ندهد اگر کلید ضدسرقت دیگری یا جسم فلزی دیگر (برای مثال، جاکلیدی) نزدیک کلید باشد. این اجسام فلزی ممکن است باعث شوند موتور روشن نشود، زیرا انتقال طبیعی سیگنال ترانسپوندر را مختل می‌کنند.

اگر سیستم چندین بار متوالی نتوانست کد کلید را تشخیص دهد، توصیه می‌شود با یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو تماس بگیرید.

از تلاش برای تغییر این سیستم یا افزودن هرگونه دستگاه دیگر به آن خودداری کنید. چنین اقداماتی ممکن است مشکلات الکتریکی ایجاد کند که موجب از کار افتادن خودرو شود.

هشدار

برای جلوگیری از سرقت خودرو، هیچ‌گونه کلید یدکی را داخل خودرو باقی نگذارید. رمز ضد سرقت شما یک رمز منحصربه‌فرد مشتری است و باید محرمانه نگه داشته شود.

توجه

از قرار دادن کلید در معرض رطوبت، الکتریسیته ساکن و برخوردهای خشن خودداری کنید. این موارد ممکن است باعث بروز اختلال در عملکرد سیستم ضدسرقت شوند.

سیستم احراز هویت اثرانگشت

(در صورت تجهیز)

سیستم احراز هویت اثرانگشت، امکاناتی کاربردی را فراهم می‌کند؛ از جمله دسترسی راننده به اطلاعات شخصی، باز کردن پروفایل و خروج از حالت پارک با استفاده از اثرانگشت ثبت‌شده.

برای استفاده از این سیستم، اثرانگشت باید در تنظیمات پروفایل کاربر از طریق سیستم مولتی مدیا ثبت شود.

حداکثر دو اثرانگشت قابل ثبت است. راننده 1 و راننده 2 هر یک می‌توانند یک اثرانگشت ثبت کنند.

اطلاعات

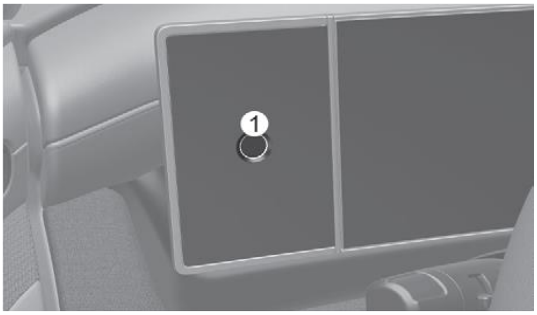
اگر هیچ اثرانگشتی در سیستم مولتی مدیا ثبت نشده باشد، سیستم احراز هویت اثرانگشت فعال نخواهد بود.

تنظیمات سیستم احراز هویت اثرانگشت

می‌توانید از طریق سیستم مولتی مدیا یک اثرانگشت را ثبت یا حذف کنید.

روند زیر را دنبال کنید.

ثبت اثرانگشت



(1) حسگر اثرانگشت

1. هر دو کلید هوشمند خود را داخل خودرو همراه داشته باشید.
2. موتور را روشن کنید و از طریق سیستم مولتی مدیا مسیر Settings > User Profile > Driver1 > Fingerprint Identification را انتخاب کنید.
3. پس از وارد کردن رمز پروفایل، Set/Delete Fingerprint > Set را انتخاب کنید.
4. مطابق دستورالعمل، انگشتی را که می‌خواهید ثبت کنید روی حسگر اثرانگشت قرار دهید.
5. طبق دستورالعمل، چندین بخش از اثرانگشت خود را قرار دهید تا فرآیند اسکن کامل شود.

پس از پایان اسکن، پیام "Saving Fingerprint..." ظاهر می‌شود و فرآیند ثبت اثرانگشت انجام می‌گردد.

اطلاعات

- پیش از ثبت اثرانگشت، تمام مواد و پوشش‌های محافظ روی حسگر اثرانگشت را پاک کنید، سپس اثرانگشت خود را ثبت نمایید.
- فرآیند ثبت اثرانگشت در صورت بروز شرایط زیر لغو می‌شود:
  - صفحه سیستم مولتی مدیا تغییر کند.
  - دکمه روشن/خاموش موتور فعال یا غیرفعال گردد.
  - دنده تغییر کرده و خودرو به حرکت درآید.

حذف اثرانگشت

1. یکی از کلیدهای هوشمند خود را داخل خودرو همراه داشته باشید.
2. موتور را روشن کنید و از طریق سیستم مولتی مدیا مسیر Settings > User profile > Driver 1 > Fingerprint را انتخاب کنید.
3. پس از وارد کردن رمز پروفایل، Set/Delete Fingerprint > Delete. را انتخاب نمایید.
4. مطابق پیام 'Delete all Driver 1 fingerprints?' اثرانگشت ثبت شده را حذف کنید.

احتیاط

اثر انگشت خود را با هیچ‌کس به اشتراک نگذارید یا آن را برای کسی کپی نکنید.

عملکرد سیستم احراز هویت اثرانگشت

استفاده از قابلیت‌ها با کنترل لمسی

قابلیت‌های رفاهی مانند دسترسی به اطلاعات شخصی، باز کردن قفل پروفایل و خروج از حالت پارک (Valet Mode) از طریق سیستم احراز هویت اثرانگشت در دسترس هستند.

هنگامی که نماد اثرانگشت روی صفحه سیستم مولتی مدیا ظاهر می‌شود، باید مطابق پیام راهنما انگشت خود را روی حسگر اثرانگشت داخل خودرو قرار دهید تا احراز هویت انجام شود، سپس می‌توانید قابلیت‌های مرتبط را بدون وارد کردن رمز عبور اجرا کنید.

اگر سیستم احراز هویت اثرانگشت عمل نکرد، انگشت خود را از روی حسگر بردارید و دوباره تلاش کنید.

قابلیت‌های مرتبط با اثرانگشت را می‌توان از منوی تنظیمات روشن یا خاموش کردن انتخاب کنید:

• Settings > User profile > Driver 1 (or Driver 2) > Fingerprint Identification

قابلیت‌های مرتبط با اثرانگشت	ویژگی‌ها
دسترسی به اطلاعات شخصی	استفاده با اثرانگشت بدون نیاز به رمز عبور
باز کردن قفل پروفایل	
خروج از حالت پارک	

برای اطلاعات دقیق‌تر، کد QR موجود در دفترچه راهنمای همراه را اسکن کنید.

اطلاعات

اگر اثرانگشت مشابه برای راننده 1 و راننده 2 ثبت شده باشد، در صورت موفقیت در احراز هویت، نتیجه احراز هویت به راننده 1 مرتبط می‌گردد.

محدودیت‌های سیستم

- سیستم احراز هویت اثرانگشت ممکن است در موارد زیر عمل نکند:
  - احراز هویت با اثرانگشتی انجام شود که ثبت نشده است.
  - اثرانگشت در مرکز حسگر قرار نگیرد.
  - حسگر یا اثرانگشت خیس یا آلوده باشد.
  - لایه محافظ روی حسگر برداشته نشده باشد.
  - اثرانگشت ثبت‌شده زخم یا متورم شده باشد.
  - دست بیش از حد خشک باشد.
  - تماس انگشت با حسگر بسیار کوتاه باشد.
- در صورت تکرار ناموفق فرآیند احراز هویت، تشخیص اثرانگشت به‌طور موقت محدود می‌شود. بهتر است بعداً دوباره تلاش کنید یا از روش‌های دیگر مانند وارد کردن رمز عبور استفاده نمایید.
- ممکن است تمام اثرانگشت‌های ثبت‌شده در هنگام تعمیر، به‌دلیل بروز نقص در سیستم احراز هویت اثرانگشت یا بخش‌های مرتبط پاک شوند. هنگام مراجعه به یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو، کلید هوشمند خود را همراه داشته باشید.
- هنگامی که باتری خودرو تخلیه شده باشد، نمی‌توانید از حسگر اثرانگشت استفاده کنید.
- انگشت خود را به‌آرامی روی حسگر اثرانگشت قرار دهید. تلاش برای احراز هویت با فشار بیش از حد ممکن است با شکست مواجه شود.

⚠ هشدار

از ثبت اثرانگشت کودکان در خودرو خودداری کنید .

در صورت ثبت اثرانگشت کودکان و رها کردن آنان در خودرو، ممکن است حوادث غیرمنتظره‌ای رخ دهد.

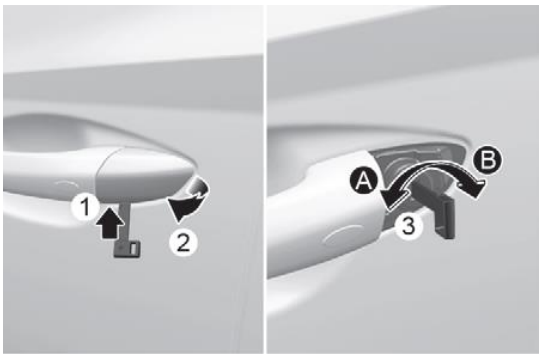
هنگام خرید خودروی کارکرده

در صورت خرید خودروی کارکرده، لازم است تمام اثرانگشت‌های ثبت‌شده در پروفایل‌های راننده 1و راننده 2 را بررسی کرده و حذف نمایید.

قفل درب ها

کارکرد قفل درب ها از بیرون خودرو

کلید مکانیکی



[A] قفل کردن

[B] باز کردن قفل

برای باز کردن قفل:

1. دستگیره درب را بکشید.
2. دکمه آزادکننده (1) را که درون درپوش قرار دارد، با کلید مکانیکی فشار دهید.
3. ضمن ادامه فشار دادن دکمه، درپوش (2) را با دقت بیرون بکشید تا درپوش جدا شود و سیلندر قفل نمایان گردد.
4. کلید مکانیکی را درون سیلندر قفل قرار داده و برای باز کردن قفل خودرو آن را در جهت عقربه‌های ساعت و برای قفل کردن در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

پس از باز شدن قفل درب ها، می‌توانید با کشیدن دستگیره، درب را باز کنید.

توجه

- هنگام برداشتن درپوش سیلندر قفل، از خط انداختن یا شکستن قسمت پلاستیکی خودداری کنید.
- اگر درپوش سیلندر قفل یخ زده و به‌راحتی جدا نمی‌شود، به‌آرامی روی آن ضربه بزنید یا با قراردادن دست‌ها در اطراف درپوش و دمیدن هوای گرم، آن را گرم کنید.
- از وارد کردن نیروی بیش از حد به درب یا دستگیره درب خودداری نمایید.

اطلاعات

تنها درب راننده را می‌توان با استفاده از کلید مکانیکی قفل یا باز کرد.

کلید از راه دور

برای اطلاعات بیشتر، به بخش «کلید ریموت» در همین فصل مراجعه کنید.

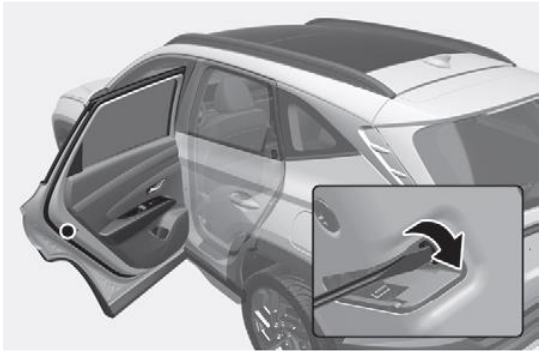
کلید هوشمند

برای اطلاعات بیشتر، به بخش «کلید هوشمند» در همین فصل مراجعه کنید.

اطلاعات

- در آب‌وهوای سرد و مرطوب، ممکن است مکانیزم‌های قفل و درب خودرو به دلیل یخزدگی به‌درستی کار نکنند .
- اگر عملیات قفل یا باز کردن درب چندین بار به‌صورت متوالی و سریع با استفاده از کلید خودرو یا کلید قفل درب انجام شود، ممکن است سیستم به‌طور موقت از کار بیفتد تا از مدار و اجزای سیستم در برابر آسیب محافظت شود.

در صورت بروز وضعیت اضطراری



در شرایط اضطراری، مانند زمان تخلیه شدن باتری، تنها روش قفل کردن درب ها استفاده از کلید مکانیکی از طریق سوراخ قفل بیرونی است.

درب هایی که فاقد سوراخ قفل بیرونی هستند را می‌توان به روش زیر قفل کرد:

1. درب را باز کنید.
2. یک ابزار با تیغه کوچک (برای مثال، پیچ‌گوشتی یا وسیله‌ای مشابه) را در سوراخ قفل اضطراری درب وارد کرده و برای درب سمت چپ، آن را در جهت عقربه‌های ساعت، و برای درب سمت راست، در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
3. درب را محکم ببندید.

i اطلاعات

اگر کلید برقی قفل درب ها عمل نکند (برای مثال در صورت تخلیه شدن باتری خودرو) و درب صندوق عقب بسته باشد، تا زمان بازگرداندن برق نمی‌توان درب صندوق عقب را باز کرد.

عملیات باز کردن درب از داخل خودرو

با استفاده از دستگیره داخلی درب



درب راننده و درب سرنشین جلو

اگر دستگیره داخلی درب، هنگامی که درب قفل است، کشیده شود، قفل درب باز می‌شود.

درب عقب

اگر دستگیره داخلی درب، زمانی که درب قفل است، یک‌بار کشیده شود، قفل درب باز می‌شود. اگر دستگیره داخلی درب دوباره کشیده شود، درب باز خواهد شد .

اگر هر یک از درب ها باز شود، حتی با فشردن کلید مرکزی قفل درب ها، قفل نخواهند شد.

i اطلاعات

اگر قفل برقی درب ها در زمانی که داخل خودرو هستید عمل نکند، برای خروج می‌توانید یکی یا چند تا از روش‌های زیر را امتحان کنید :

- چندین بار ویژگی باز کردن قفل درب را (چه به صورت برقی و چه دستی) در حالی که همزمان دستگیره درب را می‌کشید، فعال کنید .
- قفل‌ها و دستگیره‌های سایر درب ها را به‌صورت دستی یا برقی امتحان کنید .
- یکی از پنجره‌های جلو را پایین آورده و با استفاده از کلید مکانیکی، درب را از بیرون باز کنید.

قفل/باز کردن درب ها با استفاده از کلید مرکزی



- با فشردن قسمت (🔒) شماره (1) روی کلید، تمامی درب های خودرو قفل می‌شوند.
– اگر هر یک از درب ها باز باشد، حتی با فشردن دکمه قفل (1) از کلید مرکزی قفل درب ها، درب ها قفل نخواهند شد.
- با فشردن قسمت (🔓) شماره (2) روی کلید، تمامی درب های خودرو باز می‌شوند.

⚠ هشدار

- درب ها باید همیشه هنگام حرکت خودرو کاملاً بسته و قفل باشند. در صورت باز بودن قفل درب ها، خطر پرتاب شدن از خودرو در هنگام تصادف افزایش می‌یابد .
- هنگام حرکت خودرو، دستگیره داخلی درب راننده یا سرنشین جلو را نکشید.

⚠ هشدار

از رها کردن سالمندان، کودکان یا حیوانات در داخل خودرو بدون همراه خودداری کنید. دمای داخل خودروی بسته ممکن است به‌شدت بالا برود و موجب مرگ یا آسیب جدی به سالمندان، کودکان یا حیواناتی شود که قادر به خروج از خودرو نیستند. ممکن است کودکان سیستم‌ها یا تجهیزات خودرو را به صورت ناایمن به کار بیندازند و به خود آسیب برسانند، یا در معرض خطرهای دیگر، از جمله ورود افراد غریبه به خودرو، قرار گیرند.

⚠ هشدار

همیشه خودروی خود را ایمن کنید .
رها کردن خودرو بدون قفل کردن، خطر احتمالی برای شما یا دیگران را در صورت پنهان شدن شخصی در خودرو افزایش می‌دهد .
برای ایمن کردن خودرو، در حالی که پدال ترمز را فشار داده‌اید، دسته‌دنده را در وضعیت P (پارک) قرار دهید (برای گیربکس اتوماتیک یا دوکلاچه) یا در وضعیت دنده یک یا R (دنده عقب) (برای گیربکس دستی) بگذارید، ترمز پارک را فعال کنید، سوئیچ احتراق را در وضعیت LOCK/OFF قرار دهید، تمامی پنجره‌ها را ببندید، تمام درب ها را قفل کنید و همیشه کلید را با خود ببرید.

⚠ هشدار

اگر در هوای بسیار گرم یا بسیار سرد برای مدت طولانی در داخل خودرو بمانید، خطر آسیب یا تهدید جانی وجود دارد.
هنگامی که شخصی در داخل خودرو است، خودرو را از بیرون قفل نکنید.

⚠ احتیاط

باز کردن درب زمانی که چیزی در حال نزدیک شدن است، ممکن است موجب آسیب یا صدمه شود.
هنگام باز کردن درب ها، با دقت عمل کنید و مراقب خودروها، موتورسیکلت‌ها، دوچرخه‌ها یا عابران پیاده‌ای باشید که در مسیر باز شدن درب خودرو نزدیک می‌شوند.

ویژگی‌های قفل و باز شدن خودکار درب ها

سیستم باز شدن درب ها در هنگام تصادف

در صورت بروز ضربه‌ای که منجر به فعال شدن کیسه‌های هوا شود، تمامی درب های خودرو به‌طور خودکار باز خواهند شد.

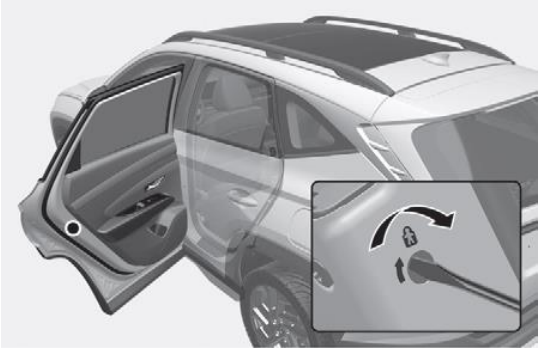
سیستم قفل شدن درب ها بر اساس سرعت

(در صورت تجهیز)

تمامی درب های خودرو به صورت خودکار زمانی قفل می‌شوند که سرعت خودرو از 15 کیلومتر بر ساعت (9 مایل بر ساعت) بیشتر شود.

می‌توانید ویژگی‌های قفل و باز شدن خودکار درب ها را از طریق حالت تنظیمات کاربر در صفحه نمایشگرکیلومترشمار فعال یا غیرفعال کنید. برای جزئیات بیشتر، به بخش «نمایشگر کیلومترشمار» مراجعه نمایید.

قفل ایمنی کودک درب های عقب



قفل ایمنی کودک برای جلوگیری از باز شدن تصادفی درب های عقب توسط کودکان نشسته در صندلی عقب طراحی شده است. این قفل‌ها باید هر زمان که کودکان در خودرو حضور دارند، فعال شوند.

قفل ایمنی کودک در لبه هر درب عقب قرار دارد. هنگامی که قفل در وضعیت قفل باشد، درب عقب حتی در صورت کشیدن دستگیره داخلی نیز باز نخواهد شد.

برای فعال کردن قفل ایمنی کودک، ابزار تخت کوچکی مانند پیچ‌گوشتی را داخل شیار مخصوص قرار داده و آن را به سمت وضعیت قفل بچرخانید.

برای امکان باز شدن درب عقب از داخل خودرو، قفل ایمنی کودک را به وضعیت باز برگردانید.

⚠ هشدار

اگر کودکان به‌صورت تصادفی هنگام حرکت خودرو، درب های عقب را باز کنند، ممکن است از خودرو به بیرون پرتاب شوند . به همین دلیل، قفل‌های ایمنی درب های عقب باید همیشه زمانی که کودکان در خودرو حضور دارند، فعال باشند.

هشدار سرنشین عقب (ROA)

(در صورت تجهیز)

هشدار سرنشین عقب برای کمک به جلوگیری از ترک خودرو توسط راننده در حالی که سرنشینی در صندلی عقب باقی مانده است ارائه شده است.

تنظیمات سیستم

برای استفاده از هشدار سرنشین عقب ، می‌توان این سیستم را از منوی تنظیمات در سیستم مولتی مدیا فعال کرد.

Settings > Vehicle > Convenience > Rear Occupant Alert

اطلاعات

سیستم مولتی مدیا ممکن است پس از بروزرسانی‌های نرم‌افزاری تغییر کند. برای اطلاعات بیشتر، به دفترچه راهنمای موجود در سیستم مولتی مدیا و راهنمای سریع مراجعه کنید.

عملکرد سیستم

وقتی پس از باز و بسته کردن درب عقب، موتور را خاموش کرده و درب راننده را باز می‌کنید، پیام هشدار "Check rear seat for passengers or belongings" روی صفحه نمایش کیلومترشمار ظاهر می‌شود.

هشدار

همیشه پیش از ترک خودرو، صندلی‌های عقب را بررسی کنید. سیستم هشدار سرنشین عقب در واقع وجود اشیاء یا سرنشینان را در صندلی عقب تشخیص نمی‌دهد، بلکه تنها بر اساس سابقه باز و بسته شدن درب عقب به شما یادآوری می‌کند تا صندلی عقب را بررسی کنید.

اطلاعات

سوابق باز و بسته شدن درب عقب تنها زمانی تنظیم مجدد می‌شود که راننده خودرو را خاموش کرده و درب خودرو را قفل کند.

حتی اگر درب عقب دوباره باز نشده باشد، تا زمانی که این سابقه تنظیم مجدد نشده باشد ممکن است هشدار دوباره ظاهر شود.

برای مثال:

اگر پس از اینکه سیستم هشدار سرنشین عقب فعال شد، راننده درب خودرو را باز کند و بدون قفل کردن خودرو دوباره از آن خارج شود، احتمال دارد هشدار دوباره تکرار شود.

سیستم پیشرفته هشدار سرنشین عقب

(در صورت تجهیز)

سیستم پیشرفته هشدار سرنشین عقب برای کمک به جلوگیری از جا گذاشتن سرنشین در خودرو هنگام ترک خودرو توسط راننده، طراحی شده است.

این سیستم برای تشخیص حضور نوزاد یا کودک طراحی شده است.

تنظیمات سیستم پیشرفته هشدار سرنشین عقب

برای استفاده از سیستم پیشرفته هشدار سرنشین عقب، باید این سیستم از طریق منوی تنظیمات در صفحه‌نمایش سیستم مولتی مدیا فعال شود.

• Settings > Vehicle > Convenience > Rear Occupant Alert

i اطلاعات

• برای خاموش کردن سیستم هشدار سرنشین عقب، گزینه Rear Occupant Alert را در منوی تنظیمات غیرفعال کنید.

• ممکن است سیستم مولتی مدیا پس از بروزرسانی نرم‌افزاری تغییر کند. برای کسب اطلاعات بیشتر، به راهنمای کاربر موجود در سیستم مولتی مدیا و راهنمای سریع مراجعه کنید.

عملکرد سیستم هشدار پیشرفته سرنشین عقب

• هشدار نخست

هنگامی که پس از باز و بسته کردن درب عقب و خاموش کردن موتور، درب جلوی راننده را باز کنید، پیام هشدار «Check rear seat for passengers or belongings» روی نمایشگر کیلومترشمار ظاهر می‌شود.

• هشدار دوم

پس از نمایش هشدار نخست، هشدار دوم زمانی فعال می‌شود که سیستم وجود نوزاد یا کودک را پس از بسته شدن درب راننده و قفل شدن همه درب ها تشخیص دهد.

در این حالت ، بوق حدود 25 ثانیه به صدا در می‌آید. همچنین، پیام متنی برای اعضای سرویس‌های متصل (Connected Services) ارسال می‌شود (در صورت تجهیز).

اگر سیستم همچنان حرکت را تشخیص دهد، این هشدار تا 8 مرتبه تکرار خواهد شد.

برای متوقف کردن هشدار، درب ها را با کلید هوشمند باز کنید.

• سیستم، به‌مدت 10 دقیقه پس از قفل شدن درب ها، داخل خودرو را برای تشخیص حرکت پایش می‌کند.

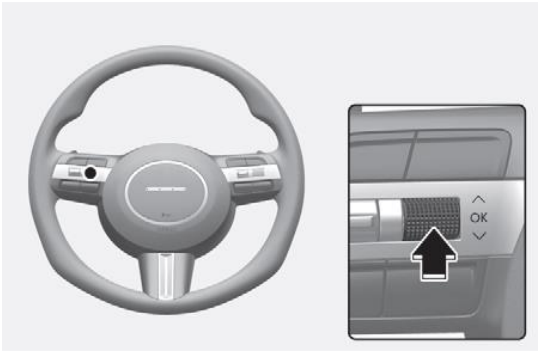
اطلاعات

- هشدار دوم فقط در خودروهایی فعال است که به حسگر ROA مجهز باشند.
- هشدار دوم تنها در صورتی فعال می‌شود که پیش از آن، هشدار نخست فعال شده باشد.
- اگر نمی‌خواهید از سیستم Rear Occupant Alert استفاده کنید، هنگامی که هشدار نخست روی کیلومترشمار نمایش داده می‌شود، دکمه OK روی فرمان را فشار دهید. با این کار، هشدار دوم فقط برای همان نوبت غیرفعال می‌شود.

صفحه‌نمایشگر کیلومترشمار



کنترل‌های فرمان

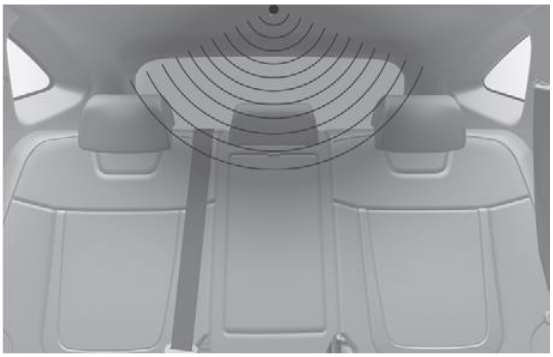


- اگر خودرو از راه دور روشن شود (در صورت تجهیز به قابلیت Remote Start)، تشخیص حرکت داخل خودرو متوقف می‌شود.
- اعضای سرویس‌های متصل می‌توانند از طریق اپلیکیشن، هشدار را متوقف کنند.

احتیاط های سیستم هشدار پیشرفته سرنشین عقب

- اطمینان حاصل کنید که همه پنجره‌ها بسته باشند. اگر پنجره‌ای باز باشد، حسگر ممکن است حرکتی ناخواسته (برای مثال، باد یا حشرات) را تشخیص دهد و هشدار فعال شود.
- این سیستم برای تشخیص حرکت نوزاد یا کودک در صندلی‌های عقب طراحی شده است؛ اما تشخیص حرکت در صندلی راننده یا سرنشین جلو نیز ممکن است موجب ایجاد هشدار اشتباه شود.
- اگر درب عقب باز شود و نوزاد یا کودک در صندلی عقب حضور داشته باشد، ممکن است پس از قفل شدن خودرو هشدار فعال شود.
- اگر ضربه یا حرکت شدید به خودرو وارد شود، ممکن است هشدار فعال شود.
- اگر جعبه‌ها یا اشیاء داخل خودرو روی‌هم قرار گیرند، ممکن است سیستم نتواند سرنشین را تشخیص دهد.
- هشدار ممکن است زمانی فعال شود که خودرو هل داده شود، تکان بخورد، شسته شود، یا در محیطی با نویز یا لرزش زیاد قرار داشته باشد، حتی پس از اینکه خودرو قفل شده باشد.
- وجود اشیاء فلزی یا مایع در داخل خودرو ممکن است موجب فعال شدن هشدار شود.

هشدار



حتی اگر خودروی شما به سیستم هشدار پیشرفته سرنشین عقب مجهز باشد، همیشه پیش از ترک خودرو، صندلی‌های عقب را شخصاً بررسی کنید.

سیستم هشدار پیشرفته سرنشین عقب ممکن است در شرایط زیر عمل نکند:

- اگر حرکت برای مدت معینی ادامه نداشته باشد.
- اگر کودک روی صندلی ایمنی کودک ننشسته باشد.
- اگر سیگنال حسگر توسط صندلی خودرو یا سیستم CRS مسدود شود. (برای مثال: وقتی کودک در صندلی کودک رو به جلو قرار دارد، توان تشخیص ممکن است کاهش یابد).
- اگر سرنشین عقب کودکی بزرگ‌تر از ۶ سال باشد.
- اگر سرنشین عقب با پارچه‌ای که دارای مواد فلزی است پوشانده شده باشد. (مانند پتوی دارای الیاف فلزی).
- اگر شیئی در داخل خودرو، حسگر را مسدود کند.
- اگر حسگر توسط آلودگی یا ماده خارجی کثیف شده باشد.
- اگر حیوانی در صندلی عقب باشد که اندازه‌اش برای تشخیص کافی نیست یا حرکت بسیار اندکی دارد.
- اگر اشیائی به سقف داخل خودرو متصل شده باشند، یا سقف داخلی تغییر شکل داده، اصلاح شده یا آسیب دیده باشد.
- اگر تداخل الکترونیکی در اطراف خودرو وجود داشته باشد.
- سایر عوامل محیطی که ممکن است بر عملکرد سیستم اثر بگذارند.

سیستم ضدسرقت

این سیستم به حفاظت از خودرو و وسایل ارزشمند شما کمک می‌کند. اگر هر یک از موارد زیر رخ دهد، بوق خودرو به صدا در می‌آید و چراغ‌های هشدار خطر به طور پیوسته چشمک می‌زنند:

- درب خودرو بدون استفاده از کلید هوشمند باز شود.
- درب صندوق عقب بدون استفاده از کلید هوشمند باز شود.
- درب موتور باز شود.

آژیر به‌مدت 30 ثانیه ادامه پیدا می‌کند و سپس سیستم دوباره تنظیم مجدد می‌شود.

برای خاموش کردن آژیر، درب ها را با استفاده از کلید هوشمند باز کنید.

سیستم ضد سرقت به‌طور خودکار 30 ثانیه پس از قفل کردن درب ها و صندوق عقب فعال می‌شود.

برای اینکه سیستم فعال شود، باید درب ها و صندوق‌عقب را از خارج خودرو و با استفاده از کلید هوشمند و در حالی که کلید هوشمند همراه شماست قفل کنید.

وقتی سیستم فعال شد، چراغ‌های هشدار خطر چشمک می‌زنند و یک بوق به صورت کوتاه به صدا در می‌آید تا فعال شدن سیستم را اعلام کند.

پس از فعال شدن سیستم امنیتی، باز کردن هر یک از درب ها، صندوق عقب یا درب موتور بدون استفاده از کلید هوشمند موجب فعال شدن آژیر خواهد شد.

سیستم ضد سرقت در صورتی که درب موتور، صندوق عقب یا هر یک از درب ها به طور کامل بسته نشده باشند، فعال نمی‌شود.

اگر سیستم فعال نشود، بررسی کنید که همه درب‌ها، درب صندوق عقب و درب موتور کاملاً بسته باشند.

از هرگونه تغییر، دست‌کاری یا افزودن تجهیزات دیگر به این سیستم خودداری کنید.

اطلاعات

- تا زمانی که همه سرنشینان از خودرو خارج نشده‌اند، درب ها را قفل نکنید. اگر پس از فعال بودن سیستم، سرنشین باقی‌مانده از خودرو خارج شود، آژیر فعال خواهد شد.
- اگر خودرو با کلید هوشمند غیرفعال نشود، می‌توانید با استفاده از کلید مکانیکی درب ها را باز کنید و سپس با فشردن مستقیم دکمه روشن/خاموش کردن موتور با کلید هوشمند، موتور را روشن کنید.
- اگر سیستم با باز کردن قفل خودرو غیرفعال شود، اما هیچ‌یک از درب ها یا صندوق‌عقب طی 30 ثانیه باز نشود، درب ها دوباره قفل شده و سیستم به‌طور خودکار دوباره فعال می‌شود.

اطلاعات



خودروهایی که به سیستم ضدسرقت مجهز هستند، برچسبی روی خودرو دارند که شامل عبارت‌های زیر است:

(1) هشدار

(2) سیستم امنیتی

سیستم حافظه یکپارچه

(در صورت تجهیز)



سیستم حافظه یکپارچه برای صندلی راننده طراحی شده است تا تنظیمات حافظه‌ای زیر را تنها با فشردن یک دکمه ذخیره و فراخوانی کند:

- موقعیت صندلی راننده

هشدار

هرگز تلاش نکنید سیستم حافظه یکپارچه را هنگام حرکت خودرو به‌کار بیندازید. این کار می‌تواند موجب از دست دادن کنترل خودرو شده و به تصادف، مرگ، جراحت جدی یا آسیب به اموال منجر شود.

اطلاعات

- اگر باتری خودرو جدا شود، تمامی تنظیمات حافظه پاک خواهند شد.
- اگر سیستم حافظه یکپارچه به‌طور معمول عمل نکند، توصیه می‌کنیم سیستم را توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو مورد بازدید قرار دهید.

ذخیره‌سازی موقعیت‌های حافظه

1. سیستم تنها زمانی عمل می‌کند که سرعت خودرو کمتر از 3 کیلومتر بر ساعت باشد.
2. موقعیت صندلی راننده را در حالت دلخواه تنظیم کنید.
3. در مدت 4 ثانیه، یکی از دکمه‌های حافظه (1 یا 2) را فشار دهید. پس از ذخیره موفق، سیستم دو بار بوق می‌زند.
4. پیام 'Driver 1 (or 2) settings saved' روی نمایشگر کیلومترشمار ظاهر می‌شود. این پیام تنها مربوط به ذخیره‌سازی موقعیت صندلی راننده است.

فراخوانی موقعیت‌های حافظه

1. سیستم تنها زمانی عمل می‌کند که سرعت خودرو کمتر از 3 کیلومتر بر ساعت باشد.
2. دکمه حافظه موردنظر (1 یا 2) را فشار دهید. سیستم یک بار بوق می‌زند و سپس موقعیت صندلی راننده به‌صورت خودکار به تنظیمات ذخیره‌شده بازمی‌گردد.
3. پیام 'Driver 1 (or 2) settings applied' روی نمایشگر کیلومترشمار ظاهر خواهد شد.

اطلاعات

- اگر دکمه مربوط به همان تنظیمی را که در حال فراخوانی است فشار دهید، آن تنظیم به‌طور موقت غیرفعال می‌شود. اگر دکمه دیگری را فشار دهید، تنظیمات مربوط به آن دکمه فعال خواهد شد. برای مثال: اگر دکمه شماره 1 را زمانی که تنظیمات شماره 1 در حال عمل هستند فشار دهید، آن تنظیمات موقتاً غیرفعال می‌شوند. اما اگر دکمه شماره 2 را فشار دهید، تنظیمات شماره 2 فعال خواهند شد.
- اگر هنگام فراخوانی موقعیت‌های ذخیره‌شده، صندلی را به صورت دستی تنظیم کنید، تنظیمات از پیش تعیین شده بی‌اثر خواهند شد.

تنظیم مجدد سیستم

برای تنظیم مجدد سیستم حافظه یکپارچه در صورتی که به درستی عمل نکند، مراحل زیر را دنبال کنید.

تنظیم مجدد سیستم حافظه یکپارچه

1. خودرو را متوقف کنید و درب راننده را باز نمایید؛ دکمه Start /Stop موتور باید در وضعیت ON باشد و خودرو در وضعیت P قرار داشته باشد.
2. صندلی راننده و پشتی صندلی را به جلوترین موقعیت ممکن تنظیم کنید.
3. دکمه شماره 1 را فشار دهید و همزمان، کلید تنظیم حرکت صندلی راننده را به‌مدت بیش از 2 ثانیه به سمت جلو فشار دهید.

در هنگام تنظیم مجدد سیستم حافظه یکپارچه

1. فرآیند تنظیم مجدد با یک صدای اعلان آغاز می‌شود.
2. صندلی راننده و پشتی صندلی با همراهی صدای اعلان به سمت عقب حرکت می‌کنند.
3. صندلی راننده و پشتی صندلی دوباره با همراهی صدای اعلان به موقعیت پیش‌فرض (موقعیت مرکزی) بازمی‌گردند.

با این حال، در شرایط زیر ممکن است فرایند تنظیم مجدد و صدای اعلان متوقف شود:

- فشرده شدن دکمه حافظه .
- عمل‌کردن هر یک از کلیدهای تنظیم صندلی.
- خارج شدن دسته‌دنده از وضعیت P (Park).
- افزایش سرعت خودرو به بیش از 3 km/h.
- بسته شدن درب راننده.

توجه

- اگر در هنگام تنظیم مجدد سیستم حافظه یکپارچه، فرایند تنظیم مجدد و صدای اعلان به‌طور ناقص متوقف شد، فرایند تنظیم مجدد را دوباره از ابتدا انجام دهید.
- پیش از آغاز فرایند تنظیم مجدد سیستم حافظه یکپارچه، مطمئن شوید هیچ شیئی در اطراف صندلی راننده قرار نداشته باشد.

قابلیت دسترسی آسان

سیستم، صندلی راننده را در شرایط زیر به‌صورت خودکار جابجا می‌کند:

- با کلید ریموت:
  - زمانی که سوئیچ از داخل مغزی خارج می‌شود، صندلی راننده به سمت عقب حرکت می‌کند.
  - زمانی که سوئیچ داخل مغزی قرار می‌گیرد، صندلی راننده به سمت جلو حرکت می‌کند.
- با کلید هوشمند:
  - وقتی دکمه روشن/خاموش کردن موتور به وضعیت OFF فشرده می‌شود، صندلی راننده به سمت عقب حرکت می‌کند.
  - وقتی دکمه روشن/خاموش کردن موتور به وضعیت ACC یا START فشرده می‌شود، صندلی راننده به سمت جلو حرکت می‌کند.

می‌توانید عملکرد سهولت دسترسی را از طریق منوی تنظیمات در سیستم مولتی مدیا فعال یا غیرفعال کنید.

'Settings > Vehicle > Seat > Seating easy access > Drive seat easy access > Normal/Extend/Off'.

برای جزئیات بیشتر، به بخش "نمایشگر کیلومترشمار" مراجعه کنید.

⚠ احتیاط

راننده باید هنگام استفاده از این عملکرد دقت کافی داشته باشد تا هیچ آسیبی به سرنشین یا کودک روی صندلی عقب وارد نشود. در صورت بروز وضعیت اضطراری، زمانی که عملکرد سهولت دسترسی فعال است، راننده باید با فشردن هر یک از کلیدهای کنترل صندلی راننده، حرکت صندلی جلو را متوقف کند.

فرمان

فرمان برقی موتوری(MDPS)

این سیستم در هدایت خودرو به شما کمک می‌کند. اگر خودرو خاموش شود یا سیستم فرمان برقی از کار بیفتد، همچنان می‌توانید خودرو را هدایت کنید، اما نیروی بیشتری برای چرخاندن فرمان لازم خواهد بود.

اگر هنگام رانندگی عادی هرگونه تغییر در میزان نیروی لازم برای چرخاندن فرمان احساس کردید، توصیه می‌شود خودرو را توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو مورد بازدید قرار دهید.

توجه

اگر چراغ هشدار فرمان برقی موتوری(MDPS) (!) و پیام 'Check motor driven power steering' روی نمایشگر کیلومترشمار روشن شود، شما همچنان می‌توانید خودرو را هدایت کنید، اما نیروی بیشتری برای چرخاندن فرمان لازم خواهد بود. توصیه می‌کنیم در اسرع وقت با یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو تماس بگیرید و سیستم را مورد بازدید قرار دهید.

اطلاعات

در طول کارکرد عادی خودرو:

- میزان نیروی لازم برای چرخاندن فرمان ممکن است بلافاصله پس از قرار دادن دکمه روشن/خاموش کردن موتور در وضعیت ON، بالا باشد. این اتفاق زمانی رخ می‌دهد که سیستم در حال انجام عیب‌یابی سیستم MDPS است. پس از اتمام عیب‌یابی، نیروی لازم برای چرخاندن فرمان به حالت عادی بازمی‌گردد.
- هنگامی که ولتاژ باتری پایین باشد، ممکن است برای چرخاندن فرمان نیاز به نیروی بیشتری داشته باشید. این یک وضعیت موقتی است و پس از شارژ شدن باتری، به حالت عادی بازمی‌گردد.
- ممکن است پس از قرار دادن دکمه روشن/خاموش کردن موتور در وضعیت ON یا OFF، صدای "کلیک" از رله MDPS شنیده شود.
- هنگامی که خودرو متوقف است یا با سرعت‌های پایین در حال حرکت است، ممکن است صدای موتور شنیده شود.
- هنگامی که فرمان را در دماهای پایین می‌چرخانید، ممکن است صدای غیرعادی ایجاد شود. با افزایش دما، این صدا ناپدید می‌شود.
- در صورت تشخیص خطا در MDPS، عملکرد کمک‌فرمان فعال نخواهد شد. چراغ‌های هشدار نمایشگر پشت‌آمپر ممکن است روشن شوند یا نیروی لازم برای چرخاندن فرمان بالا باشد. در صورت بروز این علائم، خودرو را در اسرع وقت به مکانی امن هدایت کنید. توصیه می‌کنیم در اسرع وقت خودروی شما توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو مورد بازدید قرار گیرد.

تنظیم ارتفاع و زاویه غربیلک فرمان

فرمان را به سمت قفسه سینه خود و نه به سمت صورت، تنظیم کنید. اطمینان حاصل کنید که چراغ‌های هشدار و نشانگرهای نمایشگر کیلومترشمار را به‌وضوح می‌بینید. پس از تنظیم، فرمان را به سمت بالا و پایین فشار دهید تا در وضعیت قفل‌شده قرار گیرد.

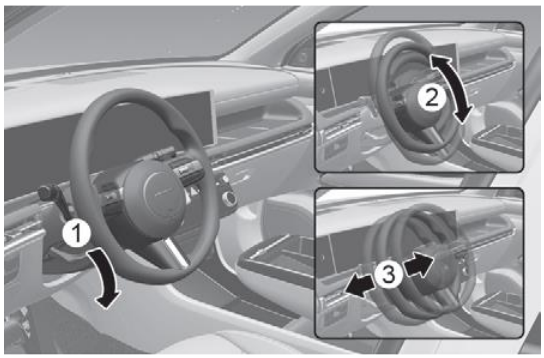
هشدار

هرگز هنگام رانندگی فرمان را تنظیم نکنید. این کار ممکن است باعث از دست رفتن کنترل خودرو شده و منجر به تصادف ذشود.

توجه

هرگز هنگام رانندگی فرمان را تنظیم نکنید. این کار ممکن است باعث از دست رفتن کنترل خودرو شده و منجر به تصادف شود.

تنظیم دستی



برای تنظیم:

1. اهرم آزادکننده قفل (1) را به سمت پایین بکشید.
2. فرمان را به زاویه دلخواه (2) و به‌سمت جلو/عقب (3) تنظیم کنید.
3. اهرم آزاد کننده قفل را به سمت بالا فشار دهید تا فرمان در جای خود قفل شود.

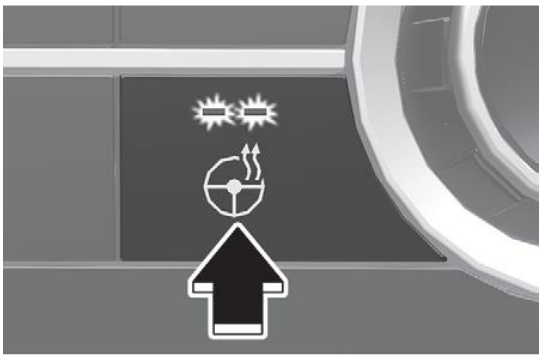
اطلاعات

گاهی ممکن است اهرم آزادکننده قفل به طور کامل درگیر نشود. اهرم آزادکننده قفل را به سمت پایین بکشید، فرمان را دوباره تنظیم کنید و سپس اهرم را به سمت بالا فشار دهید تا فرمان در جای خود قفل شود.

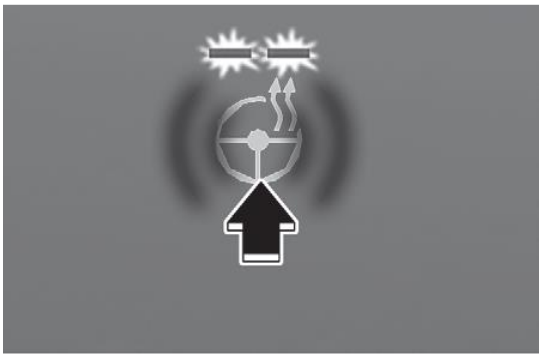
فرمان گرم شونده

(در صورت تجهیز)

نوع A



نوع B



وقتی دکمه Start/Stop موتور در وضعیت ON قرار دارد یا موتور روشن است، دکمه گرم‌کن فرمان را فشار دهید تا فرمان گرم شود. چراغ نشانگر روی دکمه روشن می‌شود.

برای خاموش کردن گرم‌کن فرمان، دوباره دکمه را فشار دهید. چراغ نشانگر روی دکمه خاموش می‌شود.

تنظیم دستی دما

با هر بار فشردن آیکون گرم‌کن فرمان، دمای گرم‌کن به ترتیب زیر تغییر می‌کند:

- OFF > HIGH > LOW
- با فشردن آیکون در حالت HIGH، گرم‌کن فرمان خاموش می‌شود.

تنظیم خودکار دما

- هنگامی که حالت HIGH به صورت دستی انتخاب شود، گرم‌کن فرمان پس از 30 دقیقه به‌طور خودکار به حالت LOW تغییر می‌کند. می‌توانید با فشردن آیکون، گرم‌کن فرمان را در حالت OFF خاموش کنید.
- هنگامی که حالت LOW به‌صورت دستی انتخاب شود، گرم‌کن فرمان به‌صورت خودکار کنترل نمی‌شود.

کنترل‌های خودکار مرتبط با تنظیمات سیستم تهویه مطبوع

گرم‌کن فرمان به‌صورت خودکار دمای فرمان را بر اساس دمای محیط، هنگامی که موتور در حال کار است، تنظیم می‌کند.

برای استفاده از این قابلیت، باید آن را از طریق منوی تنظیمات در صفحه سیستم مولتی مدیا فعال کنید.

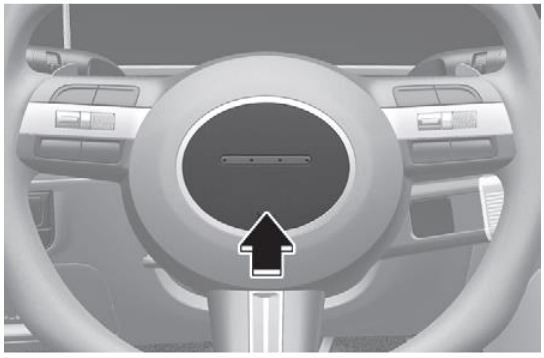
- Settings > Vehicle > Heating/Ventilation > Automatic controls linked to climate control settings > Steering wheel heating

- اگر آیکون گرم‌کن فرمان را فشار دهید، گرم‌کن فرمان باید به صورت دستی کنترل شود.
- گرم‌کن فرمان هر بار که دکمه Start/Stop موتور به وضعیت ON فشرده می‌شود، به‌طور پیش‌فرض در حالت OFF قرار می‌گیرد. با این حال، اگر قابلیت کنترل‌های خودکار مرتبط با تنظیمات سیستم تهویه مطبوع فعال باشد، گرم‌کن فرمان بسته به دمای بیرون به طور خودکار روشن یا خاموش می‌شود.

توجه

- برای جلوگیری از آسیب دیدن سیستم گرم‌کن فرمان، هیچ‌گونه روکش یا وسیله جانبی روی فرمان نصب نکنید.
- از ضربه زدن به سطح فرمان با اشیای نوک‌تیز خودداری کنید. این کار ممکن است به المنت گرم‌کن داخل فرمان آسیب وارد کند.
- از تمیز کردن سطح فرمان با مواد زیر خودداری کنید؛ زیرا ممکن است باعث آسیب به گرم‌کن یا سطح فرمان شوند:
  - حلال‌های آلی مانند تینر، الکل و بنزین
  - محصولات شیمیایی مانند تمیزکننده‌های چرم، مواد پوششی و واکس

بوق



برای به‌صدا درآوردن بوق، ناحیه‌ای از فرمان را که با نماد بوق مشخص شده است فشار دهید (به تصویر مراجعه کنید). بوق تنها زمانی عمل می‌کند که همین ناحیه فشرده شود.

توجه

از ضربه زدن شدید برای به‌صدا درآوردن بوق، یا زدن آن با مشت خودداری کنید. همچنین روی بوق با اشیای نوک‌تیز فشار وارد نکنید.

آینه‌ها

آینه دید عقب داخلی

پیش از رانندگی، بررسی کنید که آینه داخل خودرو در موقعیت مناسب قرار داشته باشد. آینه داخل را طوری تنظیم کنید که نمای قابل‌مشاهده از شیشه عقب، در مرکز میدان دید آینه قرار گیرد.

⚠ هشدار

مطمئن شوید میدان دید شما مسدود نشده باشد. اشیایی را روی صندلی عقب، در ناحیه بار، یا پشت پشت‌سری‌های عقب قرار ندهید؛ این موارد ممکن است دید شما را از طریق شیشه عقب مختل کنند.

⚠ هشدار

برای جلوگیری از وارد آمدن جراحت جدی در هنگام تصادف یا هنگام باز شدن کیسه هوا، آینه داخل خودرو را تغییر ندهید و آینه عریض روی آن نصب نکنید.

⚠ هشدار

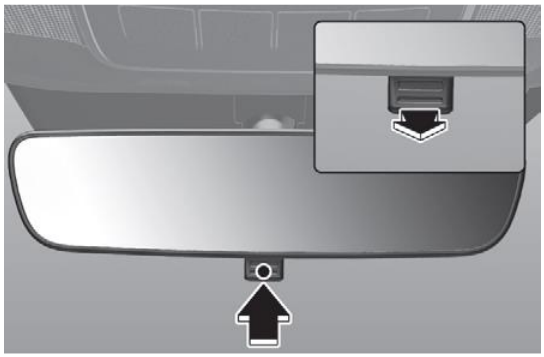
هرگز هنگام رانندگی اقدام به تنظیم آینه نکنید. این کار ممکن است موجب از دست رفتن کنترل خودرو و در نتیجه بروز حادثه شود.

توجه

هنگام تمیز کردن آینه، از دستمال کاغذی یا ماده مشابه که با پاک‌کننده شیشه مرطوب شده باشد استفاده کنید.
پاک‌کننده شیشه را مستقیماً روی سطح آینه اسپری نکنید؛ زیرا ممکن است مایع پاک‌کننده وارد محفظه آینه شود.

آینه داخل خودرو با حالت روز/شب

(در صورت تجهیز)



تنظیم آینه را پیش از شروع رانندگی و زمانی انجام دهید که اهرم روز/شب در حالت روز قرار دارد.
برای کاهش خیرگی چراغ‌های خودروهای پشت‌سر در زمان رانندگی شبانه، اهرم روز/شب را به‌سمت خود بکشید.
به خاطر داشته باشید که در حالت شب، مقداری از وضوح دید عقب کاهش می‌یابد.

آینه الکتروکرومیک(ECM)

(در صورت تجهیز)



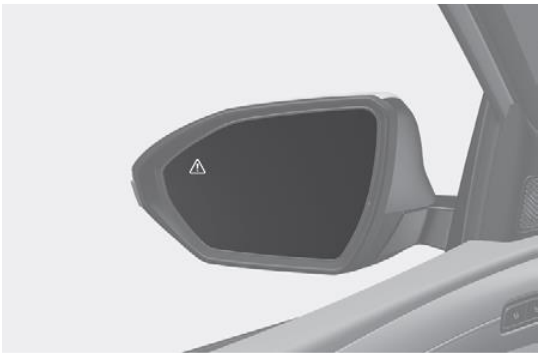
[A] حسگر

آینه داخل خودرو با قابلیت ضدتابش خودکار، در شرایط رانندگی شبانه یا نور کم، به‌صورت خودکار میزان خیرگی ناشی از چراغ‌های خودروی پشت‌سر را کنترل می‌کند.

هنگامی که موتور روشن است، حسگر نصب‌شده روی آینه شدت نور محیط پیرامون خودرو را تشخیص می‌دهد و آینه به طور خودکار میزان تیرگی خود را تنظیم می‌کند تا از خیرگی چراغ‌های عقب جلوگیری شود.

هرگاه دنده در وضعیت R (دنده عقب) قرار گیرد، آینه به طور خودکار به روشن‌ترین حالت برمی‌گردد تا دید راننده از ناحیه عقب خودرو به بهترین شکل ممکن فراهم شود.

آینه‌های دید عقب بیرونی



خودروی شما به آینه بیرونی سمت چپ و آینه بیرونی سمت راست مجهز است. این آینه‌ها با استفاده از سوییچ تنظیم آینه قابل تنظیم هستند. پیش از شروع رانندگی، آینه‌های بیرونی را در موقعیت مناسب و مورد نظر خود تنظیم کنید.

آینه‌های بیرونی را می‌توان تا کرد تا هنگام عبور از کارواش اتوماتیک یا هنگام حرکت در خیابان‌های باریک از آسیب‌دیدگی جلوگیری شود.

هشدار

آینه‌های بیرونی سمت چپ و راست محدب هستند.

پیام «اجسام در آینه از آنچه دیده می‌شوند به شما نزدیک‌ترند» درست است.

پیش از تغییر مسیر، برای تشخیص فاصله واقعی خودروهای دیگر از آینه بیرونی استفاده کنید یا سرتان را برگردانید و مستقیماً نگاه کنید.

هشدار

آینه‌های بیرونی را در هنگام رانندگی تنظیم یا تا نکنید. این کار ممکن است باعث از دست رفتن کنترل خودرو شده و منجر به تصادف شود.

توجه

- یخ را از سطح آینه خراش ندهید؛ این کار ممکن است به سطح شیشه آسیب برساند.
- اگر آینه بر اثر یخزدگی گیر کرده است، آن را با فشار و زور تنظیم نکنید. از اسپری یخزدای مورد تأیید (نه ضدیخ رادیاتور)، یا اسفنج/دستمال نرم آغشته به آب بسیار گرم استفاده کنید، یا خودرو را به محل گرم منتقل کنید تا یخ به طور طبیعی ذوب شود.
- آینه را با مواد ساینده قوی، سوخت یا دیگر محصولات پاک‌کننده پایه نفتی تمیز نکنید.

تنظیم آینه‌های دید عقب



1. اهرم (1)را به سمت L(چپ) یا R(راست)حرکت دهید تا آینه بیرونی مورد نظر برای تنظیم انتخاب شود .
2. با استفاده از سوییچ تنظیم آینه(2) ، آینه انتخاب شده را در جهت‌های بالا، پایین، چپ یا راست تنظیم کنید.
3. پس از انجام تنظیم، اهرم (1)را به موقعیت میانی بازگردانید تا از تغییرات ناخواسته جلوگیری شود.

توجه

- هنگامی که آینه‌ها به حداکثر زاویه تنظیم خود می‌رسند، حرکت متوقف می‌شود، اما موتور تا زمانی که سوییچ نگه داشته شود به کار خود ادامه می‌دهد.
  از نگه داشتن سوییچ بیش از حد لازم خودداری کنید، زیرا این کار می‌تواند موجب آسیب دیدن موتور شود.
- هرگز آینه‌های بیرونی را به صورت دستی تنظیم نکنید، زیرا این کار ممکن است موجب آسیب به موتور تنظیم آینه شود.

جمع کردن آینه بیرونی دید عقب

(در صورت تجهیز)

دکمه جمع کردن



آینه‌های بیرونی دید عقب را می‌توان با فشردن دکمه، جمع یا بازکرد.

تنظیمات سیستم مولتی مدیا

- فعال‌سازی هنگام باز شدن قفل درب ها

اگر گزینه Settings > Vehicle > Lights >Welcome mirror/light > On door Unlock از منوی تنظیمات سیستم مولتی مدیا انتخاب شود:

– هنگام قفل یا باز شدن درب ها با استفاده از کلید هوشمند، آینه بیرونی تا یا باز می‌شود.

- فعال‌سازی هنگام نزدیک شدن راننده

اگر گزینه Settings > Vehicle > Lights >Welcome mirror/light > On driver approach از منوی تنظیمات سیستم مولتی مدیا انتخاب شود:

– هنگام نزدیک شدن به خودرو در حالی که کلید هوشمند همراه شماست، آینه بیرونی باز می‌شود.

توجه

برای جلوگیری از تخلیه غیرضروری باتری، هنگامی که موتور خاموش است، آینه‌ها را بیش از حد لازم تنظیم نکنید.

توجه

آینه بیرونی برقی را هرگز با دست تا نکنید. این کار ممکن است باعث خرابی موتور شود.

اطلاعات

- سیستم مولتی مدیا ممکن است پس از بروزرسانی‌های نرم‌افزاری تغییر کند. برای کسب اطلاعات بیشتر، به دفترچه راهنما در سیستم مولتی مدیا و راهنمای سریع مراجعه کنید.
- به‌دلایل ایمنی، آینه‌های بیرونی خودرو در سرعت‌های 15 کیلومتر بر ساعت یا بیشتر به صورت خودکار تا نمی‌شوند.

سیستم کمکی پارک دنده عقب

(در صورت تجهیز)



هنگامی که دنده در وضعیت R (دنده عقب) قرار می گیرد، آینه‌های بیرونی برای کمک به رانندگی در حالت دنده عقب به سمت پایین می‌چرخند.

وضعیت کلید تنظیم آینه‌های بیرونی (1) تعیین می‌کند که آیا آینه‌ها حرکت کنند یا خیر.

نحوه عملکرد

- چپ/راست: هنگامی که کلید بر روی L یا R فشرده می‌شود، هر دو آینه بیرونی حرکت می‌کنند.
- حالت خنثی: هنگامی که نه L و نه R فشرده نشده باشند، آینه‌های بیرونی حرکت نمی‌کنند.

آینه‌های بیرونی در هر یک از شرایط زیر به‌صورت خودکار به موقعیت اصلی خود بازمی‌گردند:

- زمانی که دکمه Start/Stop موتور به وضعیت OFF یا ACC تغییر داده شود.
- زمانی که دنده به هر وضعیتی به جز R (دنده عقب) منتقل شود.
- زمانی که کلید تنظیم آینه بیرونی انتخاب نشده باشد.

حالت تنظیمات کاربری سیستم کمکی پارک دنده عقب

ممکن است زاویه آینه بیرونی را تغییر دهید اگر مشاهده عقب با زاویه پیش‌فرض رو به پایین آینه هنگام دنده عقب دشوار باشد.

در زمان تحویل اولیه خودرو، زاویه رو به پایین تنظیم شده آینه بیرونی چپ و راست با یکدیگر متفاوت است تا دید راننده به طور بهینه تأمین شود.

1. اطمینان حاصل کنید که خودرو متوقف است.
2. پدال ترمز را فشار دهید و دنده را در وضعیت R (دنده عقب) قرار دهید. هنگامی که کلید L یا R فشرده شود، هر دو آینه بیرونی به موقعیت پایه رو به پایین حرکت می‌کنند.
3. کلید L یا R را برای انتخاب آینه بیرونی مورد نظر فشار دهید. سپس با فشردن کلیدهای "▼,▲,◀,▶" زاویه آینه بیرونی را به مقدار دلخواه تنظیم کنید.
4. پس از تنظیم زاویه، برای ذخیره‌سازی زاویه جدید، دنده را به وضعیتی غیر از R (دنده عقب) منتقل کنید یا کلید L و R را به حالت خنثی (عدم فشرده شدن L و R) تغییر دهید.
5. برای تنظیم آینه بیرونی دیگر، مراحل 1 تا 4 را تکرار کنید.

تنظیم مجدد حالت کاربری سیستم کمکی پارک دنده عقب

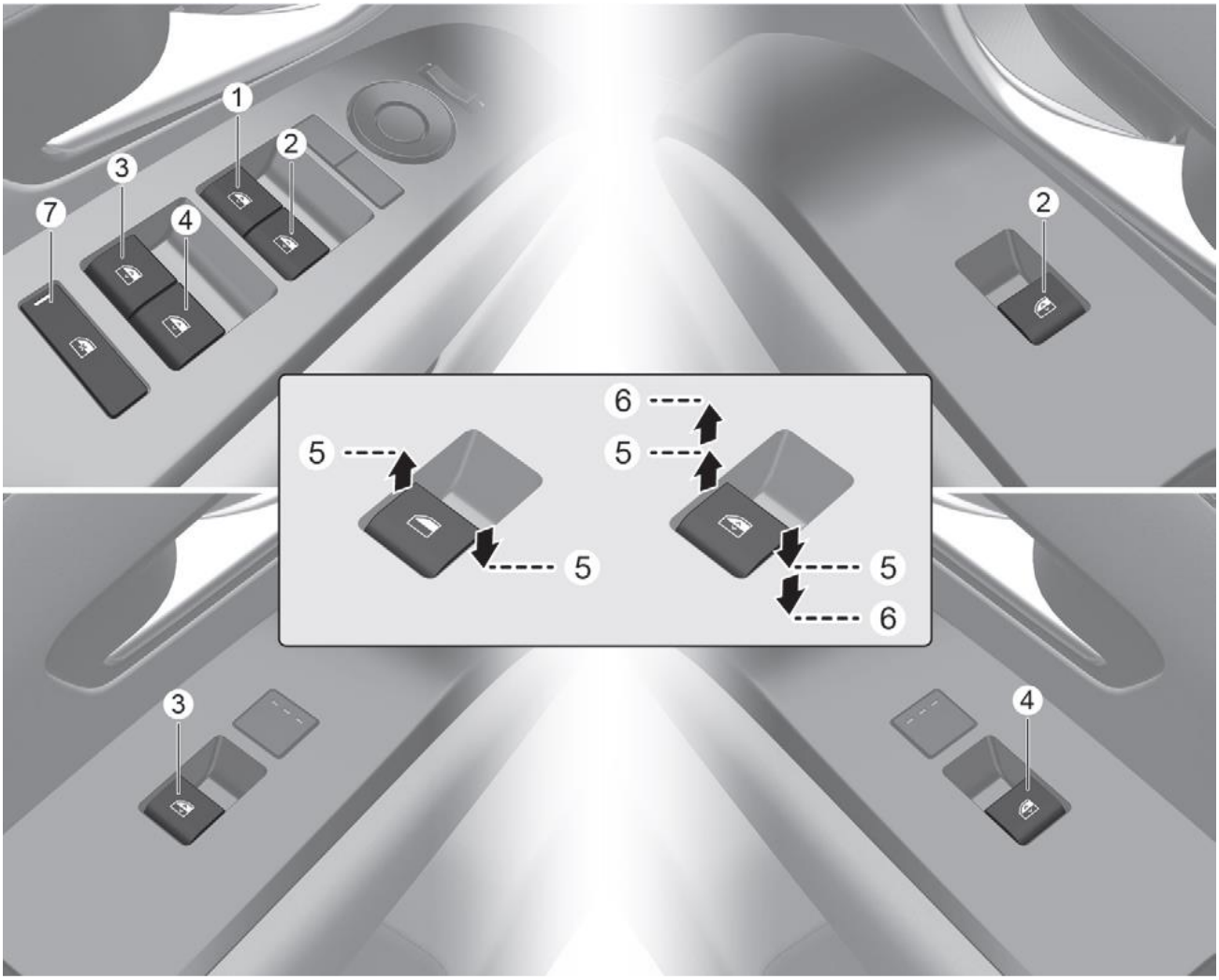
برای بازگرداندن زاویه آینه بیرونی به زاویه پایه، دنده را در وضعیت R (دنده عقب) قرار دهید و زاویه آینه را بیشتر از زمانی که دنده در وضعیت‌های P (پارک)، N (خنثی) یا D (حرکت) قرار دارد، به سمت بالا تنظیم کنید.

توجه

هنگام تغییر زاویه هر دو آینه بیرونی، توصیه می‌شود زاویه هر آینه را به‌صورت جداگانه و با دنبال کردن مراحل 1 تا 4 تنظیم کنید.

شیشه ها

فرمان چپ



(1) کلید شیشه‌بالابر درب راننده

(2) کلید شیشه‌بالابر درب سرنشین جلو

(3) کلید شیشه‌بالابر درب عقب (چپ)

(4) کلید شیشه‌بالابر درب عقب (راست)

(5) باز و بسته کردن شیشه‌ها

(6) شیشه‌بالابر برقی خودکار*

(7) کلید قفل شیشه‌بالابرها

- : در صورت تجهیز

شیشه‌بالابرها

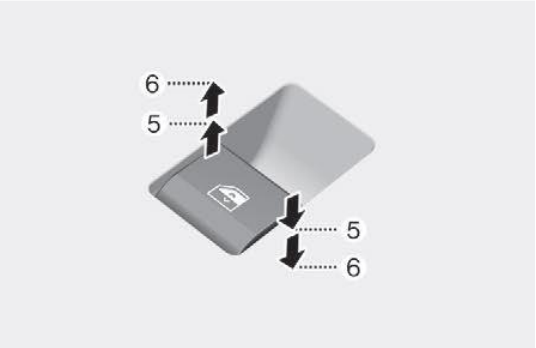
برای بالا یا پایین بردن شیشه‌ها، سوییچ احتراق باید در وضعیت ON قرار داشته باشد.

هر درب به یک کلید شیشه‌بالابر برقی مجهز است که شیشه همان درب را کنترل می‌کند.

راننده دارای کلید قفل شیشه‌بالابرها است که می‌تواند عملکرد شیشه‌بالابرهای سرنشینان عقب را مسدود کند.

پس از قرار دادن سوییچ احتراق در وضعیت ACC یا OFF، شیشه‌بالابرهای برقی حدود 3 دقیقه قابل استفاده خواهند بود. با این حال، اگر درب های جلو باز شوند، حتی در مدت 3 دقیقه یادشده نیز امکان استفاده از شیشه‌بالابرها وجود نخواهد داشت.

باز و بسته کردن شیشه‌ها



برای باز کردن:

کلید شیشه‌بالابر را تا اولین موقعیت (5) به سمت پایین فشار دهید.

هر زمان که مایل بودید شیشه متوقف شود، کلید را رها کنید.

برای بستن:

کلید شیشه‌بالابر را تا اولین موقعیت (5) به سمت بالا بکشید.

هر زمان که مایل بودید شیشه متوقف شود، کلید شیشه‌بالابر را رها کنید.

شیشه‌بالابر خودکار (بالا/پایین)

(در صورت تجهیز)

با فشار دادن لحظه‌ای کلید شیشه‌بالابر تا دومین موقعیت (6)، شیشه حتی پس از رها کردن کلید، به‌طور کامل پایین آمده یا بالا می‌رود.

برای متوقف کردن شیشه در موقعیت دلخواه در حین حرکت، کلید را به سمت بالا بکشید یا به سمت پایین فشار دهید و سپس آن را رها کنید.

هشدار

- خودرو را در حالی که موتور روشن است و کلید داخل خودرو قرار دارد، با کودکان بدون مراقبت رها نکنید.
  کودکان بدون نظارت ممکن است شیشه را به حرکت درآورند که می‌تواند باعث آسیب‌دیدگی جدی شود.
- برای جلوگیری از آسیب‌دیدگی جدی، هنگام رانندگی سر، بازوها یا سایر اعضای بدن و همچنین اشیاء را از پنجره خودرو بیرون نیاورید.

تنظیم مجدد شیشه‌بالابر برقی

اگر شیشه‌بالابرهای برقی به طور عادی عمل نمی‌کنند، باید سیستم شیشه‌بالابر خودکار به روش زیر تنظیم مجدد شود:

1. سوییچ احتراق را در وضعیت ON قرار دهید.
2. شیشه را کاملاً ببندید و سپس کلید شیشه‌بالابر را حداقل به مدت 1 ثانیه در حالت بالا نگه دارید.

چنانچه شیشه‌بالابرها پس از انجام تنظیم مجدد همچنان به‌درستی کار نکنند، توصیه می‌شود سیستم توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو بررسی شود.

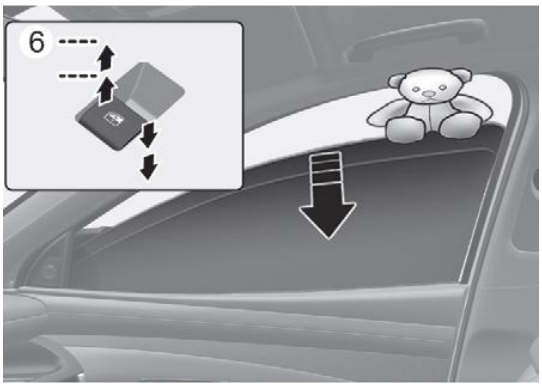
هشدار

پیش از بستن شیشه‌ها، اطمینان حاصل کنید که هیچ‌یک از اعضای بدن یا اشیاء دیگر در مسیر حرکت شیشه قرار نداشته باشند.

قابلیت بازگشت خودکار در هنگام تنظیم مجدد سیستم شیشه‌بالابر برقی عمل نمی‌کند.

بازگشت خودکار

(در صورت تجهیز)



اگر هنگام بالا رفتن خودکار شیشه مانعی تشخیص داده شود، شیشه متوقف شده و حدود 30 سانتی‌متر پایین می‌آید تا مانع از مسیر حرکت شیشه خارج شود.

اگر شیشه در حالی که کلید شیشه‌بالابر به‌طور پیوسته در حالت بالا نگه داشته شده است با مقاومت مواجه شود، شیشه حرکت رو به بالا را متوقف کرده و سپس حدود 2.5 سانتی‌متر پایین می‌آید.

چنانچه کلید شیشه‌بالابر ظرف مدت 5 ثانیه پس از پایین آمدن شیشه توسط قابلیت بازگشت خودکار شیشه دوباره به طور پیوسته در حالت بالا نگه داشته شود، قابلیت بازگشت خودکار شیشه عمل نخواهد کرد.

⚠ هشدار

پیش از بستن شیشه‌ها، اطمینان حاصل کنید که اعضای بدن یا سایر اشیاء به‌طور ایمن از مسیر حرکت شیشه خارج شده‌اند تا از بروز آسیب‌دیدگی یا خسارت به خودرو جلوگیری شود.

اشیائی با قطر کمتر از 4 میلی‌متر که بین شیشه پنجره و شیار بالایی قاب پنجره گیر کنند، ممکن است توسط قابلیت بازگشت خودکار شیشه تشخیص داده نشوند و در این حالت، شیشه متوقف نشده و جهت حرکت خود را معکوس نخواهد کرد.

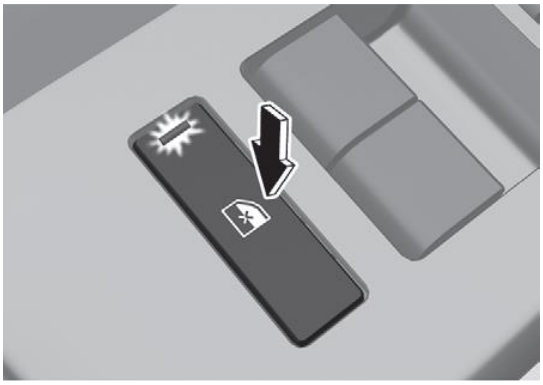
توجه

هیچ‌گونه لوازم جانبی روی شیشه‌ها نصب نکنید. در غیر این صورت، قابلیت بازگشت خودکار ممکن است عمل نکند.

i اطلاعات

قابلیت بازگشت خودکار تنها زمانی فعال است که از قابلیت "بالا رفتن خودکار " استفاده شود؛ یعنی زمانی که کلید شیشه‌بالابر به‌طور کامل تا مرحله دوم به سمت بالا کشیده شود.

دکمه قفل شیشه‌بالابرها



راننده می‌تواند با فشردن دکمه قفل شیشه‌بالابرها ، عملکرد کلیدهای شیشه‌بالابر درب های عقب را غیرفعال کند.

وقتی دکمه قفل شیشه‌بالابرها فشرده می‌شود:

- کلید اصلی راننده می‌تواند تمام شیشه‌بالابرها را کنترل کند.
- کلید درب سرنشین جلو می‌تواند شیشه‌بالابر درب سرنشین جلو را کنترل کند.
- کلیدهای سرنشینان عقب قادر به کنترل شیشه‌بالابرهای عقب نخواهند بود.

* در صورت فعال بودن دکمه قفل شیشه‌بالابرها، سرنشینان عقب نمی‌توانند درب عقب را باز کنند.

⚠ هشدار

به کودکان اجازه ندهید با شیشه‌بالابرهای برقی بازی کنند.

دکمه قفل شیشه‌بالابرهای برقی روی درب راننده را همواره در وضعیت LOCK قرار دهید.

عملکرد ناخواسته شیشه‌بالابر توسط کودک می‌تواند منجر به جراحت شدید یا حتی مرگ شود.

توجه

- برای جلوگیری از آسیب احتمالی به سیستم شیشه‌بالابر برقی، از باز یا بسته کردن همزمان دو شیشه یا بیشتر خودداری کنید. این کار همچنین به افزایش طول عمر فیوز کمک می‌کند.
- هرگز کلید اصلی شیشه‌بالابر روی درب راننده و کلید شیشه‌بالابرِ یک درب دیگر را به طور همزمان در جهت‌های مخالف به کار نبرید. در صورت انجام این کار، حرکت شیشه متوقف شده و امکان باز یا بسته شدن آن وجود نخواهد داشت.

باز و بسته کردن شیشه‌ها از راه دور

(در صورت تجهیز)



- با فشردن و نگه داشتن دکمه قفل درب ها (1) به مدت بیش از 3 ثانیه، پس از قفل شدن درب ها، شیشه‌های جلو به سمت بالا حرکت می‌کنند. با رها کردن دکمه قفل درب ها، حرکت شیشه‌ها متوقف می‌شود.
- با فشردن و نگه داشتن دکمه بازکردن قفل درب ها (2) به مدت بیش از 3 ثانیه، پس از باز شدن قفل درب ها، شیشه‌های جلو به سمت پایین حرکت می‌کنند. با رها کردن دکمه بازکردن قفل درب ها، حرکت شیشه‌ها متوقف می‌شود.

هشدار

همیشه پیش از استفاده از قابلیت بستن شیشه‌ها از راه دور، دوباره بررسی کنید که دست‌ها، بازوها، سر و هرگونه مانع دیگر به‌طور ایمن از مسیر حرکت شیشه‌ها خارج باشند.

توجه

شیشه‌ها را هنگام ترک خودرو باز نگذارید؛ زیرا این کار برای جلوگیری از سرقت یا بروز آسیب ناشی از ورود آب به داخل خودرو ضروری است.

اطلاعات

- قابلیت باز و بسته کردن شیشه‌ها از راه دور تنها در خودروهای مجهز به شیشه‌بالابر ایمن فعال است .
- در صورت دور شدن از خودرو هنگام کارکرد این قابلیت، عملکرد باز یا بسته شدن شیشه‌ها ممکن است به طور ناگهانی متوقف شود .در طول این فرایند، در نزدیکی خودرو بمانید و حرکت شیشه‌ها را به‌طور مداوم کنترل کنید .
- اگر حرکت یکی از شیشه‌ها به دلیل اعمال نیروی مشخصی متوقف شود، سایر شیشه‌ها به کار خود ادامه می‌دهند . اطمینان حاصل کنید که تمام شیشه‌ها کاملاً بسته شده‌اند .
- با باز شدن شیشه‌ها از طریق قابلیت باز و بسته کردن شیشه‌ها از راه دور، قفل درب ها به طور خودکار باز می‌شود.

سانروف پانوراما

(در صورت تجهیز)

در صورتی که خودروی شما به سانروف مجهز باشد، می‌توانید با استفاده از کلید کنترل سانروف که روی کنسول سقفی قرار دارد، سانروف را به صورت کشویی یا شیب دار باز کنید.



سانروف تنها زمانی قابل استفاده است که دکمه Start/Stop موتوردر وضعیت ON یا START قرار داشته باشد.

سانروف همچنین می‌تواند برای حدود 3 دقیقه پس از قرار گرفتن دکمه Start/Stop موتور در وضعیت ACC یا OFF مورد استفاده قرار گیرد.

با این حال، در صورت باز بودن درب جلو، سانروف حتی در این بازه 3 دقیقه‌ای نیز قابل استفاده نخواهد بود.

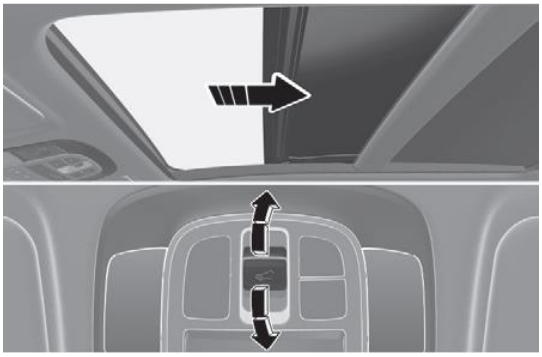
هشدار

- سانروف یا پرده سانروف را تنها زمانی تنظیم کنید که خودرو متوقف است .انجام این کار در هنگام حرکت ممکن است موجب از دست دادن کنترل خودرو و در نتیجه تصادف، بروز جراحت یا خسارت به اموال شود .
- هرگز موتور را روشن و کلید را داخل خودرو رها نکنید در حالی که کودکان بدون نظارت در خودرو حضور دارند . کودکان بدون مراقبت ممکن است سانروف را به کار بیندازند که می‌تواند منجر به جراحت شدید شود .
- روی سقف خودرو ننشینید .این کار ممکن است باعث آسیب‌دیدگی فرد یا خسارت به خودرو شود.

توجه

در زمانی که باربند سقفی روی خودرو نصب شده است یا بار و وسیله‌ای روی سقف قرار دارد، از به کار انداختن سانروف خودداری کنید.

پرده برقی سانروف



از پرده برقی سانروف برای جلوگیری از تابش مستقیم نور خورشید که از شیشه سانروف وارد می‌شود، استفاده کنید.

- با فشردن کلید سانروف به سمت عقب تا اولین نقطه گیر، پرده برقی سانروف به‌صورت خودکار باز می‌شود.
- با فشردن کلید سانروف به سمت جلو تا اولین نقطه گیر، پرده برقی سانروف به‌صورت خودکار بسته می‌شود.با این حال، اگر شیشه سانروف باز باشد، ابتدا شیشه بسته می‌شود.

برای توقف پرده برقی سانروف در هر نقطه از مسیر حرکت، کلید سانروف را در هر جهتی فشار دهید.

توجه

از کشیدن یا فشار دادن پرده برقی سانروف به‌صورت دستی خودداری کنید، زیرا این کار ممکن است باعث آسیب دیدن پرده برقی سانروف یا بروز اختلال در عملکرد آن شود.

اطلاعات

ایجاد چین‌خوردگی روی پرده برقی سانروف، به دلیل ماهیت و ویژگی‌های ذاتی جنس آن، طبیعی است.

باز و بسته شدن شیب‌دار سانروف



- با فشردن کلید سانروف به سمت بالا، شیشه سانروف به‌صورت شیب‌دار باز می‌شود. با این حال، اگر پرده برقی سانروف بسته باشد، ابتدا پرده باز خواهد شد.
- در صورتی که شیشه سانروف در حالت باز شیب‌دار قرار داشته باشد، با فشردن کلید سانروف به سمت بالا یا جلو، شیشه سانروف به‌صورت خودکار بسته می‌شود.

برای متوقف کردن حرکت سانروف در هر موقعیت دلخواه، کلید سانروف را در هر جهتی فشار دهید.

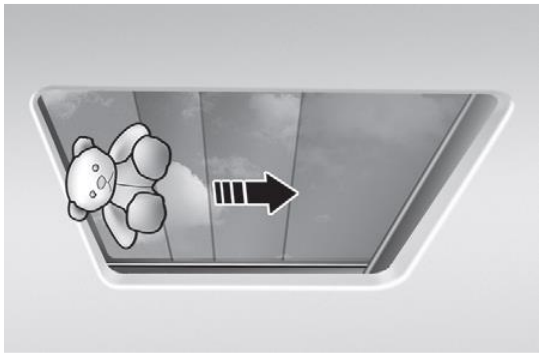
باز و بسته شدن کشویی سانروف



- با فشردن کلید سانروف به سمت عقب تا محل گیر اول ، شیشه سانروف باز می‌شود. با این حال، اگر پرده برقی سانروف بسته باشد، ابتدا پرده برقی باز خواهد شد.

  با فشردن کلید سانروف به سمت جلو تا محل گیر اول، شیشه سانروف بسته می‌شود. با این وجود، اگر شیشه سانروف بسته باشد، پرده برقی سانروف بسته خواهد شد.
- با فشردن کلید سانروف به سمت جلو یا عقب تا محل گیر دوم ، پرده برقی و شیشه سانروف به‌صورت خودکار عمل می‌کنند. برای متوقف کردن حرکت سانروف در هر لحظه، کلید سانروف را در هر جهتی فشار دهید.

بازگشت خودکار



در صورتی که پرده برقی سانروف یا شیشه سانروف هنگام بسته شدن خودکار، هرگونه مانعی را تشخیص دهد، جهت حرکت معکوس شده و سپس در یک موقعیت مشخص متوقف می‌شود.

عملکرد بازگشت خودکار ممکن است در صورتی که جسمی نازک یا نرم بین پرده برقی کشویی یا شیشه سانروف و قاب سانروف گیر کند، عمل نکند.

⚠ هشدار

- پیش از به کار انداختن سانروف، اطمینان حاصل کنید که سر، دست‌ها، بازوها یا هر بخش دیگری از بدن و همچنین هرگونه شیء، خارج از مسیر حرکت سانروف قرار دارند. در غیر این صورت، ممکن است اعضای بدن یا اشیاء گیر کرده و موجب آسیب‌دیدگی افراد یا خسارت به خودرو شوند.
- هرگز به‌طور عمدی از اعضای بدن خود برای آزمایش عملکرد بازگشت خودکار استفاده نکنید. اگرچه پرده برقی یا شیشه سانروف ممکن است جهت حرکت خود را معکوس کند، اما خطر بروز آسیب‌دیدگی وجود دارد.

هشدار

در هنگام رانندگی، سر، بازوها، سایر اعضای بدن یا هرگونه شیء را از سانروف به بیرون خارج نکنید .در صورت توقف ناگهانی خودرو، احتمال بروز آسیب‌دیدگی وجود دارد.

توجه

- پس از باز شدن کامل، بسته شدن کامل یا قرار گرفتن سانروف در حالت شیب‌دار، از ادامه فشردن کلید سانروف خودداری کنید. این کار ممکن است باعث آسیب‌دیدگی موتور سانروف شود.
- انجام مکرر عملیات پیوسته مانند باز و بسته شدن کشویی یا شیب‌دار سانروف، ممکن است موجب اختلال در عملکرد موتور یا سیستم سانروف گردد.
- به‌طور منظم گرد و غبار جمع‌شده روی ریل‌های سانروف را تمیز کنید.
- گرد و غبار انباشته‌شده بین سانروف و پنل سقف ممکن است ایجاد صدا کند. سانروف را باز کرده و گرد و غبار را به طور منظم با استفاده از پارچه تمیز پاک کنید.
- در دمای زیر نقطه انجماد یا زمانی که سانروف با برف یا یخ پوشیده شده است، تلاش نکنید سانروف را باز کنید. در این شرایط، سانروف ممکن است به درستی عمل نکند و در صورت باز کردن به‌زور، دچار آسیب یا شکستگی شود.
- بلافاصله پس از بارندگی یا شست‌وشوی خودرو، سانروف را باز نکنید و با شیشه سانروف باز رانندگی نکنید. ممکن است آب وارد فضای داخلی خودرو شود.
- در هنگام رانندگی، هیچ‌گونه بار یا وسایل را از سانروف به بیرون امتداد ندهید. در صورت توقف ناگهانی خودرو، احتمال وارد شدن خسارت به خودرو وجود دارد.

تنظیم مجدد سانروف



در برخی شرایط، لازم است عملیات سانروف تنظیم مجدد شود. از جمله مواردی که ممکن است نیاز به تنظیم مجدد سانروف باشد، می‌توان به موارد زیر اشاره کرد:

- زمانی که باتری 12 ولت جدا شده یا تخلیه شده باشد.
- زمانی که فیوز سانروف تعویض شده باشد.
- در صورتی که عملکرد باز و بسته شدن خودکار تک‌لمسی سانروف به درستی عمل نکند.

روش تنظیم مجدد سانروف:

1. توصیه می‌شود فرآیند تنظیم مجدد در حالی انجام شود که موتور خودرو روشن است. خودرو را در وضعیت P استارت بزنید.
2. اطمینان حاصل کنید که پرده برقی سانروف و شیشه سانروف کاملاً بسته هستند. در صورتی که پرده یا شیشه سانروف باز هستند، کلید سانروف را به سمت جلو فشار دهید تا پرده و شیشه سانروف کاملا بسته شوند.
3. پس از بسته شدن کامل پرده و شیشه سانروف، کلید را رها کنید.
4. مجدداً کلید را به سمت جلو فشار دهید تا پرده برقی و شیشه سانروف کمی حرکت کنند، سپس کلید را رها کنید.
5. بار دیگر کلید سانروف را به سمت جلو فشار داده و نگه دارید تا پرده برقی و شیشه سانروف به صورت خودکار باز شده و سپس بسته شوند. تا پایان کامل این فرایند، کلید را رها نکنید. در صورتی که در حین انجام این عملیات کلید رها شود، فرآیند تنظیم مجدد را دوباره از مرحله 2 آغاز کنید.

اطلاعات

در صورتی که پس از جدا شدن یا تخلیه باتری خودرو، یا سوختن فیوز سانروف، عملیات تنظیم مجدد سانروف انجام نشود، ممکن است سانروف به‌طور عادی و صحیح عمل نکند.

هشدار باز بودن سانروف



اگر راننده در حالی موتور را خاموش کند که سانروف به طور کامل بسته نشده باشد، صدای هشدار به مدت چند ثانیه پخش می‌شود و هشدار باز بودن سانروف روی نمایشگرکیلومترشمار ظاهر خواهد شد.

هنگام ترک خودرو، سانروف را به طور کامل و ایمن ببندید.

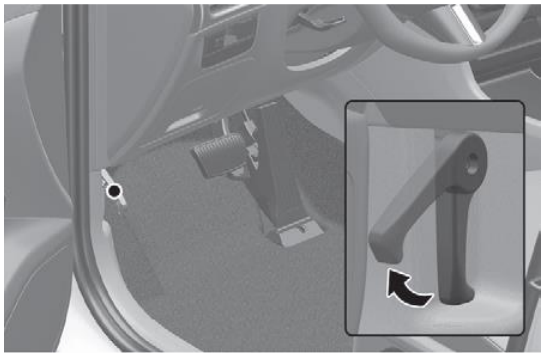
احتیاط

هنگام ترک خودرو، از بسته بودن کامل سانروف اطمینان حاصل کنید. در صورتی که سانروف باز بماند، باران یا برف ممکن است فضای داخلی خودرو را خیس کند. همچنین باز گذاشتن سانروف زمانی که خودرو بدون سرنشین رها شده است، می‌تواند خطر سرقت را افزایش دهد.

کاپوت (درب موتور)

باز کردن کاپوت (درب موتور)

1. خودرو را متوقف کرده و ترمز پارک را اعمال کنید.
2. اهرم آزادکننده کاپوت را بکشید تا قفل کاپوت آزاد شود. در این حالت، کاپوت کمی بالا می‌آید و نیمه‌باز می‌شود.



3. به جلوی خودرو بروید، کاپوت را کمی بالا بیاورید، سپس اهرم آزادکننده ثانویه کاپوت را که در مرکز داخل کاپوت قرار دارد به سمت بالا فشار دهید (1) و کاپوت را بالا بزنید (2).



4. میله نگهدارنده کاپوت را بیرون بکشید.

5 .کاپوت را با استفاده از میله نگهدارنده، در وضعیت باز نگه دارید (3).



بستن کاپوت (درب موتور)

1. پیش از بستن کاپوت، داخل و اطراف محفظه موتور را بررسی کنید تا موارد زیر رعایت شده باشد:
   - تمامی ابزارها یا اشیای آزاد خارج شده باشند.
   - تمامی دستکش‌ها، دستمال‌ها یا سایر مواد قابل اشتعال برداشته شده باشند.
   - تمامی درپوش‌های پرکننده به درستی و به طور کامل بسته شده باشند.
2. میله نگهدارنده را به محل گیره خود برگردانید تا از ایجاد صدا یا لرزش جلوگیری شود.
3. کاپوت را پایین بیاورید تا حدود 30 سانتیمتر بالاتر از وضعیت بسته قرار گیرد، سپس آن را رها کنید.
4. از قفل شدن صحیح کاپوت اطمینان حاصل کنید. اگر کاپوت کمی بالا مانده است، آن را دوباره باز کرده و از ارتفاع کمی بالاتر رها کنید. سپس دوباره بررسی نمایید.

⚠ هشدار

- پیش از بستن کاپوت، اطمینان حاصل کنید که هیچ مانعی در اطراف دهانه کاپوت باقی نمانده باشد.
- همواره پیش از حرکت، دوباره بررسی کنید که کاپوت به طور کامل و محکم قفل شده باشد. همچنین اطمینان حاصل کنید که هیچ چراغ یا پیام هشدار باز بودن کاپوت روی صفحه‌کیلومترشمار نمایش داده نمی‌شود. رانندگی با کاپوت باز می‌تواند باعث از دست رفتن کامل میدان دید شده و منجر به تصادف گردد.
- با کاپوت بالا رفته، خودرو را حرکت ندهید. این وضعیت ممکن است دید شما را مسدود کرده و منجر به تصادف شود.

درب صندوق‌عقب برقی

شرایط عملکرد درب صندوق عقب برقی

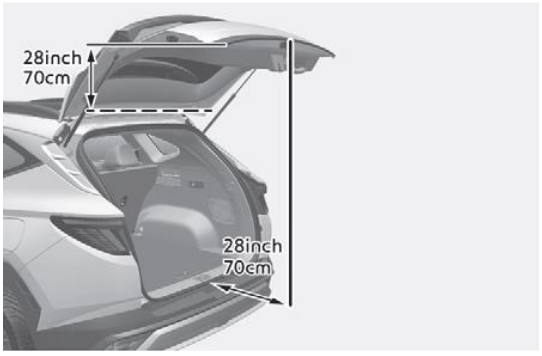
درب صندوق‌عقب برقی در شرایط زیر عمل می‌کند:

در صورتی که دکمه Start/Stop موتور در وضعیت ON قرار داشته باشد، عملکرد درب صندوق عقب برقی فقط زمانی امکان‌پذیر است که دنده در وضعیت P (پارک) باشد.

زمانی که موتور خاموش است، درب صندوق‌عقب برقی بدون توجه به وضعیت دنده عمل می‌کند.

هشدار

- هرگز کودکان یا حیوانات را بدون مراقبت داخل خودرو رها نکنید. کودکان ممکن است درب صندوق عقب برقی را به کار اندازند که می‌تواند منجر به آسیب‌دیدگی جدی یا خسارت به اموال شود.
- پیش از استفاده از درب صندوق‌عقب برقی یا درب صندوق عقب هوشمند، اطمینان حاصل کنید هیچ فرد یا شیئی در مسیر حرکت آن قرار ندارد. در صورت برخورد درب صندوق عقب، ممکن است آسیب‌دیدگی شدید، خسارت به خودرو یا خسارت به اشیای اطراف (مانند دیوارها، سقف‌ها، خودروهای دیگر و غیره) ایجاد شود.



توجه

- درب صندوق عقب برقی را به صورت دستی باز یا بسته نکنید. این کار ممکن است به درب صندوق عقب برقی آسیب برساند. در صورتی که به دلیل تخلیه یا قطع باتری نیاز به باز یا بسته کردن دستی درب صندوق عقب باشد، از وارد کردن نیروی بیش از حد خودداری کنید.
- زمانی که موتور خاموش است، درب صندوق عقب برقی را بیش از 10 بار به طور متوالی به کار نیندازید. در صورتی که استفاده مکرر از درب صندوق عقب برقی ضروری است، برای جلوگیری از تخلیه باتری، آن را در حالی که موتور روشن است استفاده کنید.
- درب صندوق عقب را برای مدت طولانی باز رها نکنید. این کار ممکن است باعث تخلیه باتری شود.
- اگر درب صندوق عقب برای مدت طولانی باز مانده باشد، ممکن است درب صندوق عقب برقی عمل نکند. در این صورت، آن را به آرامی و به صورت دستی تا انتها ببندید.
- هنگام کار کردن درب صندوق عقب برقی از وارد کردن نیروی بیش از حد خودداری کنید. این کار می‌تواند منجر به آسیب به خودرو شود.
- پیش از شروع رانندگی، همواره درب صندوق عقب را کاملاً ببندید. میله‌ها یا جک‌های نگهدارنده درب صندوق عقب را نگیرید یا به آنها آویزان نشوید؛ زیرا ممکن است آسیب ببینند. تغییر شکل جک‌های نگهدارنده درب صندوق عقب می‌تواند منجر به خسارت به خودرو و آسیب‌دیدگی افراد شود.



- هیچ یک از قسمت‌های درب صندوق عقب برقی را شخصاً تعمیر یا اصلاح نکنید. توصیه می‌شود برای انجام هرگونه بازدید یا تعمیر، با یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو تماس بگیرید.

- در شرایط زیر از به‌کار انداختن درب صندوق‌عقب برقی خودداری کنید. در این شرایط ممکن است درب صندوق عقب برقی به درستی عمل نکند:
  - هنگامی که یک سمت خودرو برای بازدید فنی یا تعویض لاستیک بالا برده شده است.
  - هنگام پارک کردن روی سطح ناهموار، مانند شیب و موارد مشابه.
- پیش از استفاده از کارواش اتوماتیک، درب صندوق عقب را کاملاً ببندید و با استفاده از دکمه قفل مرکزی درب ها، تمامی درب ها و درب صندوق عقب را قفل کنید.
- از پاشیدن مستقیم آب پرفشار به دکمه خارجی باز و بسته شدن درب صندوق عقب برقی خودداری کنید. در غیر این صورت ممکن است درب صندوق عقب به طور ناخواسته باز شود.

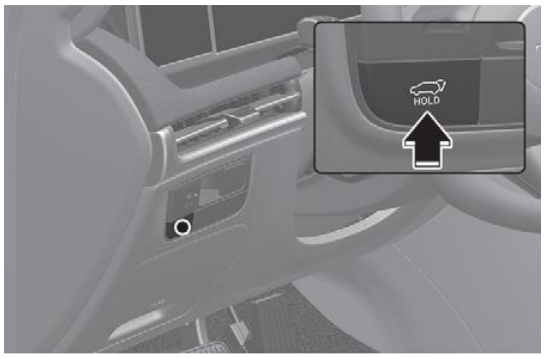
اطلاعات

- در شرایط آب‌وهوای سرد و مرطوب، ممکن است دکمه خارجی باز کردن درب صندوق عقب برقی به دلیل یخ‌زدگی به درستی عمل نکند. در این صورت، پیش از استفاده، یخ را برطرف کنید یا از دکمه باز و بسته کردن درب صندوق عقب برقی روی کلید هوشمند یا صفحه کیلومترشمار استفاده نمایید.
- اگر کلید هوشمند را داخل صندوق عقب بگذارید و درب صندوق عقب را ببندید، برای چند ثانیه صدای هشدار پخش می‌شود. در این حالت، با فشردن دکمه باز کردن درب صندوق عقب برقی در قسمت بیرونی درب صندوق عقب، آن را باز کنید.
- در صورتی که موانعی مانند برف روی درب صندوق عقب وجود داشته باشد، ممکن است درب صندوق عقب به صورت خودکار باز نشود. پس از برطرف کردن مانع، دوباره برای باز کردن آن اقدام کنید.
- در سطوح شیب‌دار دقت کنید؛ زیرا درب صندوق عقب ممکن است هنگام توقف قبل از باز شدن کامل، اندکی به سمت پایین حرکت کند.

نحوه استفاده از درب صندوق عقب برقی

دکمه باز و بسته کردن درب صندوق عقب برقی (کلید هوشمند)





وقتی درب صندوق عقب بسته است، دکمه باز و بسته کردن درب صندوق عقب برقی را به‌مدت 1 ثانیه فشار دهید. درب صندوق عقب همراه با صدای هشدار باز می‌شود.

در هنگام باز شدن درب صندوق عقب، با فشردن دکمه می‌توان عملکرد درب صندوق عقب برقی را متوقف کرد. وقتی درب صندوق عقب باز است، دکمه باز و بسته کردن درب صندوق عقب برقی را فشار داده و نگه دارید تا درب صندوق عقب بسته شود. اگر در حین بسته شدن درب صندوق عقب دکمه را رها کنید، عملکرد درب صندوق عقب برقی متوقف شده و به مدت 5 ثانیه صدای هشدار پخش می‌شود.

همچنین اگر کلید هوشمند در محدوده عملکرد خودرو (حدود 10 متر) نباشد، عملکرد درب صندوق عقب متوقف شده و به مدت 5 ثانیه صدای هشدار به صدا درمی‌آید.

هشدار

پیش از فشردن دکمه باز و بسته کردن درب صندوق عقب برقی (کلید داخل خودرو یا کلید هوشمند)، اطمینان حاصل کنید که هیچ فردی یا شیئی در مسیر حرکت درب صندوق عقب قرار ندارد. در غیر این صورت، ممکن است آسیب جدی به افراد یا خسارت به خودرو یا اشیاء وارد شود.

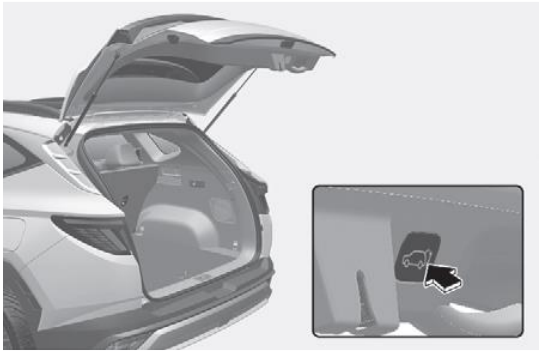
دکمه باز و بسته کردن درب صندوق‌عقب برقی (قسمت بیرونی درب صندوق‌عقب برقی)



وقتی درب صندوق عقب بسته است، دکمه باز کردن درب صندوق عقب برقی را فشار دهید تا درب صندوق عقب باز شود. اگر خودرو قفل است، در حالی که کلید هوشمند همراه شماست، دکمه باز کردن درب صندوق عقب برقی را فشار دهید.

در هنگام باز شدن درب صندوق عقب، با فشردن دکمه می‌توان عملکرد درب صندوق عقب برقی را متوقف کرد.

دکمه بستن درب صندوق عقب برقی (قسمت داخلی درب صندوق عقب برقی)



دکمه را فشار دهید تا درب صندوق عقب بسته شود. می‌توانید با فشردن کوتاه دکمه در حین بسته شدن، حرکت درب صندوق عقب را در موقعیت دلخواه متوقف کنید.

برگشت خودکار

در هنگام عملکرد درب صندوق عقب برقی، اگر سیستم وجود مانعی را تشخیص دهد، درب صندوق عقب متوقف می‌شود یا به طورکامل باز می‌شود. قابلیت برگشت خودکار ممکن است در شرایط زیر به درستی عمل نکند یا به صورت غیرمنتظره فعال شود:

- اگر میزان مقاومت تشخیص داده شده کمتر از حد مشخصی باشد، یا اگر درب صندوق عقب در نزدیکی موقعیت قفل شدن تقریباً به طور کامل بسته شده باشد، قابلیت برگشت خودکار ممکن است مقاومت را تشخیص ندهد.
- در صورت وارد شدن ضربه شدید، حتی بدون قرار داشتن مانع در مسیر، امکان فعال شدن قابلیت برگشت خودکار وجود دارد.

هشدار

هرگز عمداً هیچ شیئی را در مسیر قرار ندهید و از اعضای بدن خود برای آزمایش عملکرد قابلیت برگشت خودکار استفاده نکنید.

اطلاعات

اگر هنگام تلاش برای باز یا بسته کردن درب صندوق عقب، قابلیت برگشت خودکار بیش از دو بار فعال شود، ممکن است درب صندوق عقب برقی از کار بیفتد. در این صورت:

- درب صندوق عقب را با احتیاط به صورت دستی باز یا بسته کنید.
- سپس پس از گذشت 30 ثانیه، دوباره عملکرد خودکار درب صندوق عقب برقی را امتحان کنید.

تنظیم درب صندوق‌عقب برقی

برای استفاده از هر یک از قابلیت‌ها، باید سرعت باز شدن یا ارتفاع باز شدن را از منوی تنظیمات انتخاب کنید. در صورتی که تمایلی به استفاده از هر یک از این قابلیت‌ها ندارید، می‌توانید تنظیمات مربوطه را غیرفعال کنید.

سرعت باز شدن درب صندوق عقب برقی

برای تنظیم سرعت باز شدن درب صندوق عقب برقی، در سیستم مولتی مدیا مسیر زیر را انتخاب کنید:

Settings > Vehicle > Door > Power Tailgate Opening Speed

ارتفاع باز شدن درب صندوق عقب برقی

برای تنظیم ارتفاع باز شدن درب صندوق عقب برقی، در سیستم مولتی مدیا مسیر زیر را انتخاب کنید:

Settings > Vehicle > Door > Power Tailgate Height

اطلاعات

سیستم مولتی مدیا ممکن است پس از بروزرسانی‌های نرم‌افزاری تغییر کند. برای اطلاعات بیشتر، به راهنمای موجود در سیستم مولتی مدیا و راهنمای مرجع سریع مراجعه کنید.

تنظیم ارتفاع دلخواه کاربر

1. درب صندوق عقب را به‌صورت دستی در ارتفاع موردنظر خود قرار دهید.
2. دکمه باز/بسته کردن درب صندوق عقب برقی که در قسمت داخلی درب صندوق عقب قرار دارد را بیش از 3 ثانیه فشار داده و نگه دارید.

در صورتی که گزینه User height setting به عنوان ارتفاع باز شدن درب صندوق عقب برقی انتخاب شده باشد، درب صندوق عقب به طور خودکار تا همان ارتفاعی که شما به صورت دستی تنظیم کرده‌اید باز خواهد شد.

اطلاعات

- اگر ارتفاع باز شدن درب صندوق عقب برقی به صورت دستی تنظیم نشده باشد، با انتخاب گزینه User height setting از سیستم مولتی مدیا، درب صندوق عقب به طور کامل باز می‌شود .
- اگر یکی از سطوح ارتفاع (Full open / Level 3 / Level 2 / Level 1) از منوی تنظیمات در سیستم مولتی مدیا انتخاب شده باشد و سپس گزینه User height setting انتخاب شود، درب صندوق عقب تا ارتفاعی که شما به صورت دستی تنظیم کرده‌اید باز خواهد شد .
- تنظیمات سرعت باز شدن و ارتفاع باز شدن درب صندوق عقب برقی بر اساس پروفایل کاربر مرتبط تغییر می‌کنند. با تغییر پروفایل کاربر، تنظیمات سرعت و ارتفاع باز شدن درب صندوق عقب برقی نیز متناسب با آن تغییر خواهند کرد.

تنظیم مجدد درب صندوق عقب برقی

برای تنظیم مجدد درب صندوق عقب برقی، مراحل زیر را انجام دهید:

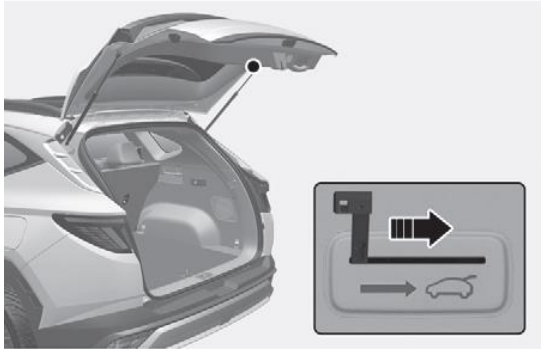
1. در حالی که خودرو روشن یا خاموش است، دنده را در وضعیت P (پارک) قرار دهید.
2. دکمه باز/بسته کردن درب صندوق عقب برقی در داخل درب صندوق‌عقب و دکمه بیرونی را به طور همزمان فشار داده و نگه دارید تا صدای هشدار شنیده شود.
3. درب صندوق‌عقب را به‌آرامی و به صورت دستی ببندید.
4. دکمه باز/بسته کردن درب صندوق عقب برقی (دکمه بیرونی) را فشار دهید. درب صندوق عقب همراه با صدای هشدار باز می‌شود. برای تکمیل فرآیند تنظیم مجدد، صبر کنید تا درب صندوق عقب به طور کامل باز شود.

اگر درب صندوق عقب پیش از باز شدن کامل متوقف شود، فرآیند تنظیم مجدد با موفقیت انجام نخواهد شد.

اطلاعات

- اگر پس از قطع شدن یا تخلیه باتری خودرو، یا در صورت سوختن فیوز درب صندوق عقب برقی، فرآیند تنظیم مجدد انجام نشود، ممکن است درب صندوق عقب برقی به طور عادی عمل نکند .
- اگر درب صندوق عقب برقی پس از انجام مراحل فوق همچنان به درستی کار نکند، توصیه می‌شود خودرو توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو مورد بررسی و بازدید قرار گیرد.

رهاسازی ایمنی اضطراری درب صندوق‌عقب



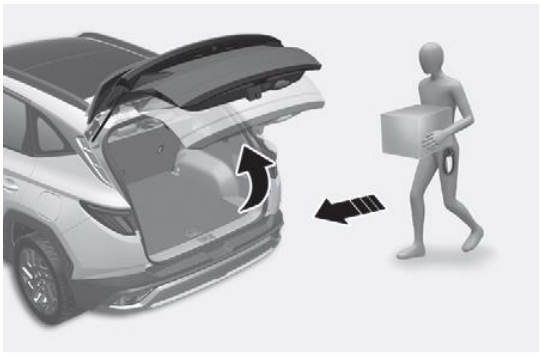
برای باز کردن و آزاد کردن درب صندوق عقب به صورت دستی از داخل محفظه بار، مراحل زیر را انجام دهید:

1. یک شیء بلند و تخت، مانند کلید را داخل دهانه تعبیه شده در قسمت پایینی درب صندوق عقب وارد کنید.
2. زبانه قفل را در جهت فلش حرکت دهید تا درب صندوق عقب قفل‌گشایی شود.
3. درب صندوق عقب را به سمت بیرون فشار دهید تا باز شود.

هشدار

- هرگز اجازه ندهید هیچ فردی در هیچ شرایطی داخل صندوق عقب خودرو قرار گیرد . محفظه بار در هنگام برخورد بسیار خطرناک است، زیرا بخشی از ناحیه جذب ضربه خودرو به‌شمار می‌رود .
- از اهرم رهاسازی اضطراری تنها در مواقع اضطراری استفاده کنید.

درب صندوق عقب هوشمند



در خودرویی که به کلید هوشمند مجهز است، درب صندوق عقب می‌تواند از طریق سیستم درب صندوق عقب هوشمند و با فعال‌سازی بدون استفاده از دست باز شود.

استفاده از درب صندوق عقب هوشمند

سیستم درب صندوق عقب هوشمند بدون استفاده از دست در شرایط زیر قابل استفاده است:

- گزینه درب صندوق‌عقب هوشمند در منوی تنظیمات سیستم مولتی مدیا فعال باشد.
- پس از بسته و قفل شدن تمام درب ها، سیستم درب صندوق عقب هوشمند پس از 15 ثانیه فعال می‌شود.
- هنگامی که کلید هوشمند به مدت 3 ثانیه در محدوده پشت خودرو شناسایی شود، درب صندوق عقب به طور خودکار باز می‌شود.

اطلاعات

درب صندوق عقب هوشمند در موارد زیر عمل نمی‌کند:

- یکی از درب ها قفل نشده یا به طور کامل بسته نشده باشد.
- کلید هوشمند ظرف15 ثانیه پس از بسته و قفل شدن درب ها شناسایی شود.
- کلید هوشمند ظرف15 ثانیه پس از بسته و قفل شدن درب ها و در فاصله کمتر از1.5 متر از دستگیره‌های درب های جلو شناسایی شود(در خودروهای مجهز به آینه خوشامدگویی).
- کلید هوشمند داخل خودرو باشد.

---

1. تنظیمات

برای استفاده از درب صندوق عقب هوشمند، لازم است این قابلیت از منوی تنظیمات در سیستم مولتی مدیا فعال شود. مسیر انتخاب به شرح زیر است:

- Settings > Vehicle > Door > Smart Tailgate

اطلاعات

سیستم مولتی مدیا ممکن است پس از بروزرسانی نرم‌افزاری تغییر کند. برای اطلاعات بیشتر، به راهنمای ارائه شده در سیستم مولتی مدیا و راهنمای مرجع سریع مراجعه کنید.

---

2. تشخیص و هشدار

محدوده تشخیص درب صندوق عقب هوشمند حدود 50 تا 100 سانتیمتر در پشت خودرو امتداد دارد. اگر در این محدوده قرار داشته باشید و کلید هوشمند را همراه داشته باشید، پیش از باز شدن درب صندوق عقب، چراغ‌های راهنما چشمک می‌زنند و صدای هشدار شنیده می‌شود.

اطلاعات

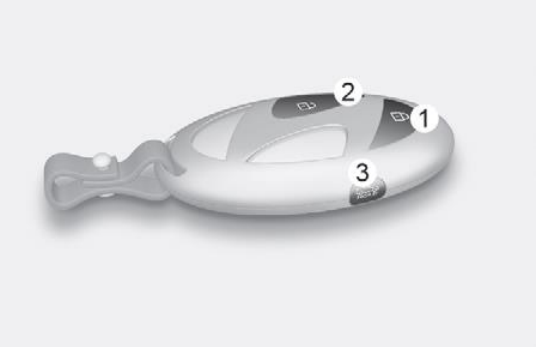
اگر به صورت غیرعمدی وارد محدوده تشخیص شوید و چراغ‌های راهنما شروع به چشمک زدن کنند و صدای هشدار به صدا درآید، با همراه داشتن کلید هوشمند از خودرو فاصله بگیرید. در این حالت، درب صندوق عقب بسته می‌ماند و باز نخواهد شد.

---

3. باز شدن خودکار

پس از آنکه چراغ‌های راهنما چشمک بزنند و صدای هشدار 6 بار به صدا درآید، درب صندوق عقب هوشمند به طور خودکار باز می‌شود.

غیرفعال کردن درب صندوق عقب هوشمند



اگر در حین مرحله "تشخیص و هشدار" ، هر دکمه‌ای را روی کلید هوشمند فشار دهید، عملکرد درب صندوق عقب هوشمند غیرفعال می‌شود.

(1) قفل درب

(2) باز کردن قفل درب

(3) باز و بسته کردن درب صندوق عقب

اگر دکمه باز کردن قفل درب (2) را فشار دهید، درب صندوق عقب هوشمند به طور موقت غیرفعال خواهد شد. با این حال، اگر هیچ دربی را به مدت 30 ثانیه باز نکنید، درب صندوقع قب هوشمند مجدداً فعال خواهد شد.

- اگر دکمه باز کردن درب صندوق عقب (3) را برای بیش از 1 ثانیه نگه دارید، درب صندوق عقب باز می‌شود.
- اگر درب صندوق عقب هوشمند در مرحله "تشخیص و هشدار" نباشد، در صورت فشار دادن دکمه قفل درب (1) یا دکمه باز و بسته کردن درب صندوق عقب (3) روی کلید هوشمند، همچنان فعال باقی خواهد ماند.
- در صورتی که با فشار دادن دکمه کلید هوشمند، درب صندوق عقب هوشمند را غیرفعال کرده و سپس دربی را باز کرده‌اید، می‌توانید با بستن و قفل کردن تمامی درب ها، درب صندوق عقب هوشمند را مجدداً فعال کنید.

هشدار

اطمینان حاصل کنید که نحوه غیرفعال‌سازی درب صندوق عقب هوشمند را برای مواقع اضطراری به خوبی می‌دانید.

محدوده تشخیص



- محدوده تشخیص درب صندوق‌عقب هوشمند حدود 50 تا 100 سانتیمتر در پشت خودرو امتداد دارد. اگر در این محدوده قرار داشته باشید و کلید هوشمند را همراه داشته باشید، چراغ‌های هشدار چشمک می‌زنند و صدای هشدار به مدت حدود 3 ثانیه پخش می‌شود تا شما را از باز شدن درب صندوق عقب آگاه کند .
- اگر کلید هوشمند در بازه 3 ثانیه‌ای از محدوده تشخیص خارج شود، هشدار متوقف می‌شود.

اطلاعات

- درب صندوق عقب هوشمند ممکن است در شرایط زیر به درستی عمل نکند:
  - زمانی که کلید هوشمند در نزدیکی یک فرستنده رادیویی مانند ایستگاه رادیویی یا فرودگاه قرار داشته باشد که می‌تواند با عملکرد عادی فرستنده تداخل ایجاد کند.
  - زمانی که کلید هوشمند در مجاورت یک سیستم رادیویی دوطرفه متحرک یا تلفن همراه باشد.
  - هنگامی که کلید هوشمند خودروی دیگری در نزدیکی خودروی شما در حال استفاده باشد.
  - زمانی که دما به زیر صفر درجه کاهش یابد.
- محدوده تشخیص درب صندوق عقب هوشمند ممکن است در شرایط زیر تغییر کند:
  - زمانی که خودرو در سطح شیب‌دار یا سراشیبی پارک شده باشد.
  - هنگامی که یک سمت خودرو نسبت به سمت مقابل بالاتر یا پایین‌تر قرار گرفته باشد.

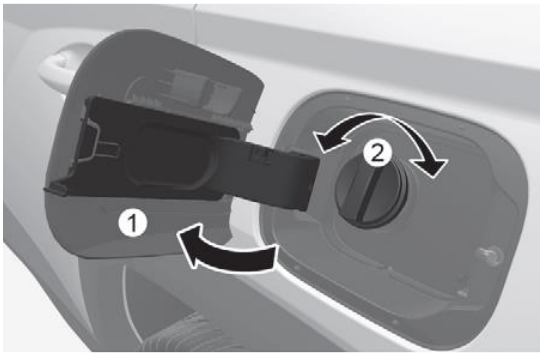
درب باک سوخت

باز کردن درب باک سوخت

1. موتور را خاموش کنید.
2. اطمینان حاصل کنید که تمام درب ها باز هستند.
3. لبه مرکزی عقب (1) درب باک سوخت را فشار دهید.



4. درب باک سوخت (1) را به سمت بیرون بکشید تا به درپوش باک دسترسی پیدا کنید.
5. برای باز کردن درپوش باک سوخت (2)، آن را در خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید. ممکن است با برابر شدن فشار داخل باک، صدای هیس مانند شنیده شود.



6 . درپوش باک سوخت را روی دریچه باک قرار دهید.

اطلاعات

درب باک سوخت زمانی که تمام درب ها باز شوند، باز می‌شود.

برای باز کردن قفل درب باک سوخت:

- دکمه باز کردن قفل روی کلید هوشمند را فشار دهید.
- دکمه باز کردن قفل مرکزی درب ها روی تریم دسته درب راننده را فشار دهید.

درب باک سوخت زمانی که تمام درب ها قفل شوند، قفل می‌شود.

برای قفل کردن درب باک سوخت:

- دکمه قفل روی کلید هوشمند را فشار دهید.
- دکمه قفل مرکزی درب ها روی تریم دسته درب راننده را فشار دهید.

* تمام درب ها پس از عبور سرعت خودرو از 15 کیلومتر بر ساعت به طور خودکار قفل می‌شوند. درب باک سوخت نیز با عبور سرعت خودرو از 15 کیلومتر بر ساعت قفل می‌شود.

بستن درب باک سوخت

1. برای بستن درب باک سوخت (2)، آن را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا یک بار صدای «کلیک» شنیده شود.
2. درب باک سوخت را ببندید تا به‌طور ایمن در جای خود قفل شود.

⚠ هشدار

سوخت خودرو به شدت قابل اشتعال و انفجاری است. عدم رعایت دستورالعمل‌های زیر ممکن است منجر به آسیب جدی یا مرگ شود:

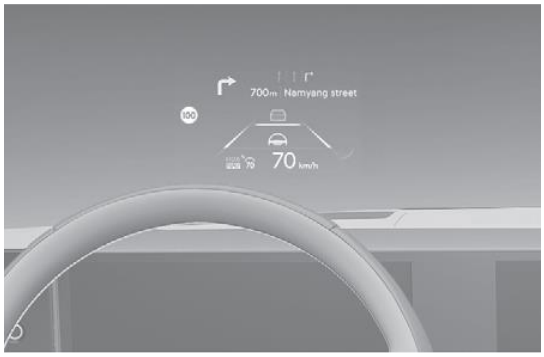
- تمام هشدارهای نصب‌شده در جایگاه سوخت را مطالعه کرده و به آنها عمل کنید.
- پیش از سوخت‌گیری، در صورت وجود، به محل قطع اضطراری سوخت در جایگاه توجه داشته باشید.
- پیش از لمس نازل سوخت، برای از بین بردن احتمال تجمع الکتریسیته ساکن، با دست بدون دستکش، در فاصله‌ای ایمن از دهانه باک، نازل یا هر منبع سوخت، به یک قسمت فلزی خودرو دست بزنید.
- هنگام سوخت‌گیری از تلفن همراه استفاده نکنید. جریان الکتریکی و یا تداخل الکترونیکی تلفن‌های همراه می‌تواند بخار سوخت را مشتعل کرده و موجب آتش‌سوزی شود.
- پس از شروع سوخت‌گیری، دوباره سوار خودرو نشوید. لمس، مالش یا سر خوردن بدن روی هر وسیله یا پارچه‌ای که قادر به تولید الکتریسیته ساکن باشد، می‌تواند موجب تجمع آن شود. تخلیه الکتریسیته ساکن ممکن است بخار سوخت را مشتعل کرده و باعث آتش‌سوزی شود. اگر ناچار به ورود مجدد به خودرو شدید، پیش از ادامه سوخت‌گیری، دوباره با دست بدون دستکش و دور از دهانه باک، نازل یا منبع سوخت، به یک قسمت فلزی خودرو دست بزنید تا الکتریسیته ساکن احتمالی تخلیه شود.
- هنگام استفاده از ظرف سوخت قابل‌حمل تأیید شده، حتماً پیش از شروع سوخت‌گیری، ظرف را روی زمین قرار دهید. تخلیه الکتریسیته ساکن از ظرف می‌تواند بخار سوخت را مشتعل کرده و باعث آتش‌سوزی شود. پس از شروع سوخت‌گیری، باید تماس دست بدون دستکش شما با بدنه خودرو تا پایان عملیات حفظ شود.
- فقط از ظرف‌های پلاستیکی قابل حمل تأیید شده که مخصوص حمل و نگهداری سوخت طراحی شده‌اند استفاده کنید.
- هنگام سوخت‌گیری، همواره دنده را در وضعیت P (پارک) قرار دهید (در خودروهای دارای گیربکس دوکلاچه یا گیربکس اتوماتیک)، ترمز پارک را فعال کنید و دکمه Start/Stop موتور را در وضعیت OFF قرار دهید. جرقه‌های ایجاد شده توسط قطعات الکتریکی مرتبط با موتور می‌توانند بخار سوخت را مشتعل کرده و باعث آتش‌سوزی شوند.
- در جایگاه سوخت از کبریت یا فندک استفاده نکنید و سیگار نکشید یا سیگار روشن را داخل خودرو رها نکنید، به ویژه هنگام سوخت‌گیری.
- باک خودرو را بیش از حد پر نکنید و از سرریز کردن سوخت خودداری کنید، زیرا این کار می‌تواند باعث ریزش سوخت شود.
- اگر هنگام سوخت‌گیری آتش‌سوزی رخ داد، فوراً از خودرو فاصله بگیرید، بلافاصله با مسئول جایگاه سوخت تماس بگیرید و سپس آتش‌نشانی محلی را خبر کنید. کلیه دستورالعمل‌های ایمنی ارائه شده از سوی آنها را رعایت نمایید.
- اگر سوخت تحت فشار به بیرون پاشیده شود، ممکن است لباس یا پوست شما را بپوشاند و خطر آتش‌سوزی و سوختگی ایجاد کند. همیشه درب باک را بااحتیاط و به‌آرامی باز کنید. اگر درپوش در حال تخلیه فشار است یا صدای «هیس» شنیده می‌شود، پیش از باز کردن کامل درب، صبر کنید تا این وضعیت متوقف شود.
- همواره اطمینان حاصل کنید که درپوش باک سوخت کاملاً و محکم نصب شده باشد تا در صورت وقوع تصادف، از نشت سوخت جلوگیری شود.

توجه

- از ریختن سوخت روی سطوح خارجی خودرو خودداری کنید؛ این کار می‌تواند به رنگ بدنه آسیب برساند.
- در صورتی که درپوش باک سوخت نیاز به تعویض داشت، توصیه می‌شود فقط از درب اصلی هیوندای یا معادل تأیید شده آن استفاده کنید؛ در غیر این صورت ممکن است سیستم سوخت‌رسانی یا سیستم کنترل آلایندگی دچار اختلال شود.
- اگر درب باک سوخت در برخی شرایط، مانند نقص یا خرابی الکتریکی باز نشد، توصیه می‌شود برای انجام سرویس و تعمیرات، به یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو مراجعه نمایید.

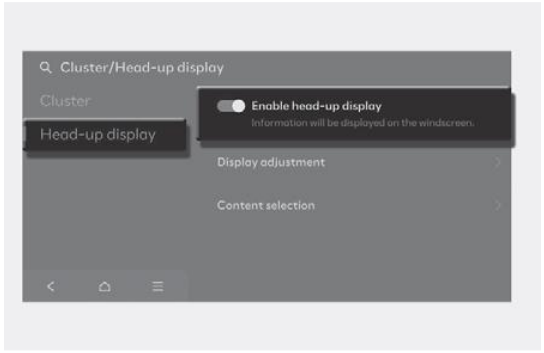
نمایشگر روی شیشه(Head Up)

(در صورت تجهیز)



نمایشگر روی شیشه یک امکان اختیاری است که به راننده اجازه می‌دهد اطلاعات مورد نیاز را به صورت تصویر منعکس شده روی یک صفحه شفاف مشاهده کند، در حالی که هنگام رانندگی همچنان چشم‌ها روی مسیر پیش رو متمرکز می‌ماند.

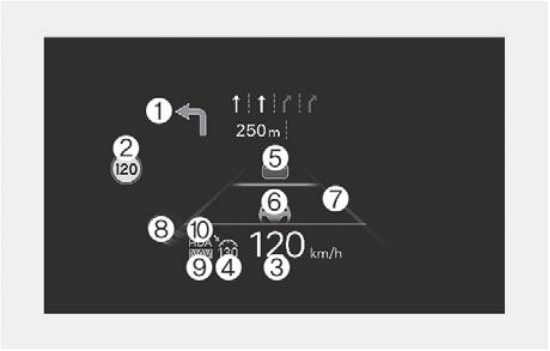
تنظیمات نمایشگر روی شیشه



- نمایشگر روی شیشه را می‌توان از طریق منوی تنظیمات در صفحه سیستم مولتی مدیا فعال کرد. مسیر دسترسی به صورت زیر است:

  Settings > Cluster / Head-Up Display > Head-Up Display > Enable Head-Up Display
- پس از روشن کردن نمایشگر روی شیشه، می‌توانید تنظیمات مربوط به «تنظیمات نمایش» و «انتخاب محتوای نمایش » را برای Head-Up Display تغییر دهید.
- ممکن است ظاهر یا گزینه‌های سیستم مولتی مدیا پس از بروزرسانی نرم‌افزاری تغییر کند. برای اطلاعات بیشتر، به راهنمای موجود در سیستم مولتی مدیا و دفترچه راهنمای سریع مراجعه کنید.

اطلاعات نمایشگر هدآپ



1. ناوبری مرحله به مرحله
2. علائم راهنمایی و رانندگی یا محدودیت سرعت
3. سرعت‌سنج
4. سرعت تنظیم‌شده کروز کنترل هوشمند
5. نمایش فاصله تنظیم شده با خودروی جلویی
6. سیستم کمکی دنبال کردن خطوط
7. ایمنی خط حرکت
8. ایمنی نقطه کور
9. تغییر خودکار سرعت در بزرگراه (در صورت تجهیز)
10. سیستم کمکی رانندگی در بزرگراه (در صورت تجهیز)

احتیاط ها هنگام استفاده از نمایشگر هدآپ

• در شرایط زیر، خواندن اطلاعات نمایش داده شده روی HUD ممکن است دشوار باشد:

- قرارگیری نامناسب راننده روی صندلی راننده
- استفاده راننده از عینک آفتابی با فیلتر پلاریزه
- قرار داشتن هرگونه جسمی روی یا بالای پوشش نمایشگر هدآپ
- رانندگی روی جاده خیس
- نصب تجهیزات نورپردازی نامناسب در داخل خودرو یا وجود نور ورودی شدید از بیرون
- استفاده راننده از عینک طبی
- استفاده راننده از لنز تماسی

هنگامی که خواندن اطلاعات نمایشگر هدآپ دشوار است:

• در صورت ناخوانا بودن اطلاعات HUD، ارتفاع تصویر یا سطح روشنایی را از طریق منوی تنظیمات در سیستم مولتی مدیا تنظیم کنید.

• برای حفظ ایمنی، پیش از انجام هرگونه تنظیم، خودرو را متوقف کنید.

• از دودی کردن شیشه جلوی خودرو یا افزودن هرگونه پوشش فلزی خودداری کنید؛ در غیر این صورت، تصویر نمایشگر هدآپ ممکن است دیده نشود.

• هیچ‌گونه لوازم جانبی روی داشبورد جلو قرار ندهید و هیچ شیئی به شیشه جلو متصل نکنید.

• در صورت تعویض شیشه جلو، حتماً از شیشه مخصوص و سازگار با نمایشگر هدآپ استفاده کنید؛ در غیر این صورت، ممکن است تصاویر دوگانه روی شیشه جلو نمایش داده شوند.

⚠ هشدار

اطلاعات هشدار ایمنی نقطه کور که در نمایشگر هدآپ نمایش داده می‌شوند، صرفاً جنبه کمکی و تکمیلی دارند. هرگز تنها به این اطلاعات برای تغییر خط حرکت اتکا نکنید. پیش از تغییر خط، همیشه اطراف خودرو را به صورت بصری بررسی کنید. استفاده از آینه‌ها و نگاه مستقیم همچنان ضروری و الزامی است.

توجه

اگر هر نوع ابزار عیب‌یابی به پورت OBD (عیب‌یاب روی خودرو) متصل باشد، امکان بروزرسانی خودرو وجود نخواهد داشت.

برای انجام بروزرسانی، ابتدا ابزار عیب‌یابی متصل به پورت OBD را جدا کنید.

سپس خودرو را خاموش و دوباره روشن کنید تا فرآیند بروزرسانی امکان‌پذیر شود.

تا زمانی که اتصال به پورت OBD برقرار باشد، سیستم بروزرسانی خودرو غیرفعال می‌ماند.

بروزرسانی سیستم OTA خودرو

(در صورت تجهیز)

قابلیت بروزرسانی OTA (Over-the-Air) این امکان را فراهم می‌کند که نرم‌افزار خودرو به‌صورت بی‌سیم به آخرین نسخه بروزرسانی شود.

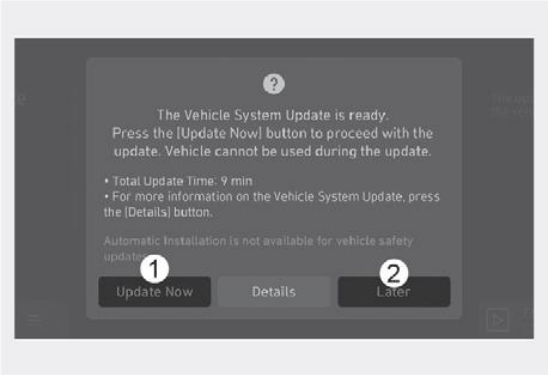
با استفاده از این قابلیت، می‌توانید سیستم‌های خودرو را همواره با جدیدترین نرم‌افزار موجود بروز نگه دارید.

دانلود نرم‌افزار

جدیدترین نسخه نرم‌افزار می‌تواند به‌صورت خودکار در هنگام رانندگی دانلود شود.

پس از آن‌که دانلود نرم‌افزار با موفقیت انجام شد، اعلانی روی تلفن همراه شما یا صفحه‌نمایش خودرو نمایش داده می‌شود که در دسترس بودن نرم‌افزار بروز شده را اطلاع می‌دهد.

تأیید بروزرسانی نرم‌افزار



پس از خاموش کردن خودرو، سیستم خودرو به شما اجازه می‌دهد فرآیند بروزرسانی را آغاز کنید.

- برای شروع بروزرسانی، دکمه Update Now (1) را فشار دهید.
- برای به‌تعویق انداختن بروزرسانی، دکمه Later (2) را فشار دهید.

آماده‌سازی برای بروزرسانی نرم‌افزار

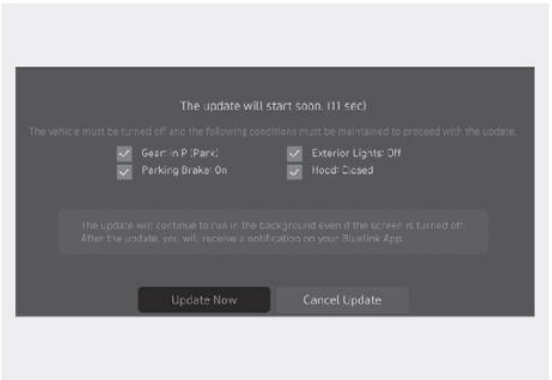
اگر در صفحه نمایش دکمه Update Now را فشار دهید، خودرو فرآیند نصب بروزرسانی را به‌صورت خودکار آغاز می‌کند.

برای شروع بروزرسانی، باید تمام شرایط زیر برقرار باشد:

- خودرو خاموش باشد.
- دنده در وضعیت P (Park) قرار داشته باشد.
- ترمز پارک برقی (EPB) فعال باشد.
- چراغ‌های بیرونی خودرو خاموش باشند.
- کاپوت خودرو بسته باشد.
- شارژ باتری کافی باشد.
- سیستم‌هایی که قرار است بروزرسانی شوند در حال اجرا نباشند.

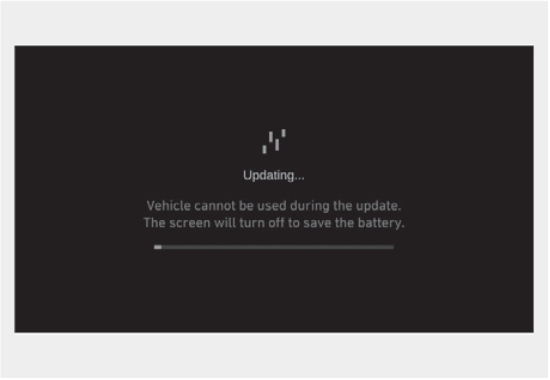
اطلاعات

وضعیت باتری و سیستم‌های خودرو به صورت خودکار توسط خودرو بررسی می‌شود.



- برای بروزرسانی فوری، دکمه Update Now را فشار دهید .
- برای لغو بروزرسانی، دکمه Cancel Update را فشار دهید.

بروزرسانی نرم‌افزار



می‌توانید پیشرفت فرآیند بروزرسانی را روی صفحه نمایش مشاهده کنید.

پس از تکمیل بروزرسانی، اعلانی روی تلفن همراه شما یا صفحه‌نمایش خودرو نمایش داده می‌شود که پایان موفقیت‌آمیز بروزرسانی نرم‌افزار را اطلاع می‌دهد.

توجه

- رعایت محدودیت‌ها در هنگام بروزرسانی:
  - امکان استفاده از خودرو وجود ندارد. قبل از شروع بروزرسانی، مطمئن شوید زمان کافی در اختیار دارید و خودرو را در محل امن پارک کرده‌اید.
  - قابلیت‌های کنترلی از راه دور از جمله استارت از راه دور قابل استفاده نیستند.
  - اگر بروزرسانی شامل عملکرد کلید دیجیتال باشد، ممکن است قفل و باز کردن درب ها با کلید دیجیتال کار نکند. در این صورت، طبق اعلان نمایش داده شده، برای قفل یا باز کردن درب ها از دکمه‌های روی کلید هوشمند استفاده کنید.
  - هشدار حضور سرنشین در صندلی عقب ممکن است عمل نکند. حتماً قبل از ترک خودرو، وجود هرگونه سرنشین در صندلی‌های عقب را بررسی کنید. (خودروهای مجهز به این قابلیت)
- اگر هر یک از شرایط لازم برای بروزرسانی پیش از شروع فرآیند تغییر کند، بروزرسانی به طور خودکار لغو می‌شود.
- پس از شروع فرآیند بروزرسانی، امکان لغو آن وجود ندارد.
- در صورتی که هرگونه نرم‌افزار خودرو را تغییر داده یا جایگزین کرده باشید، قابلیت بروزرسانی نرم‌افزار OTA قابل استفاده نخواهد بود.
- در طول فرآیند بروزرسانی، کاپوت را باز نکنید و باتری خودرو را تعویض نکنید. انجام این کارها ممکن است باعث ناموفق شدن بروزرسانی شود.
- اگر هر نوع ابزار عیب‌یابی به درگاه OBD (عیب‌یابی داخلی خودرو) متصل باشد، بروزرسانی امکان‌پذیر نیست. برای انجام بروزرسانی، ابتدا ابزار عیب‌یابی متصل به پورت OBD را جدا کرده و سپس خودرو را مجدداً راه‌اندازی کنید.
- در صورتی که بروزرسانی با موفقیت تکمیل نشود، با یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو تماس بگیرید.

اطلاعات

برای صرفه‌جویی در مصرف باتری، صفحه‌نمایش پس از 3 دقیقه به صورت خودکار خاموش می‌شود.

اگر صفحه‌نمایش به‌طور خودکار خاموش شد، می‌توانید با فشردن دکمه Start/Stop موتور، وضعیت و روند پیشرفت بروزرسانی را بررسی کنید.

اطلاعات

- پس از شروع بروزرسانی، می‌توانید از خودرو خارج شوید.
- قابلیت بروزرسانی نرم‌افزار OTA فقط برای کاربران خدمات متصل هیوندای در دسترس است.
- جزئیات بروزرسانی بسته به نسخه نرم‌افزار نصب شده ممکن است متفاوت باشد.
- اعلان مربوط به بروزرسانی نرم‌افزار OTA را در وب‌سایت رسمی برند هیوندای بررسی کنید.
- اگر بروزرسانی ناموفق باشد، فرآیند تنظیم مجدد بروزرسانی به صورت خودکار آغاز می‌شود.

  در صورتی که حتی پس از تنظیم مجدد موفق قصد دارید دوباره بروزرسانی را انجام دهید، با عاملیت‌های مجاز هرمس خودرو تماس بگیرید.
- اگر بروزرسانی نرم‌افزار یا فرآیند تنظیم مجدد ناموفق بود، لطفاً با عاملیت‌های مجاز هرمس خودرو تماس بگیرید. در صورت وجود مسائل ایمنی، ممکن است مرکز تماس هیوندای برای ارائه خدماتی مانند اعزام امداد اضطراری با شما تماس بگیرد.
- پس از تکمیل بروزرسانی، ممکن است امکانات جدید یا بهبودهایی در خودرو ایجاد شود.

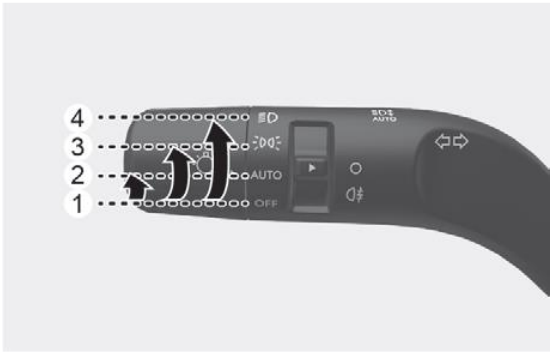
برای اطلاعات بیشتر، به صفحه « OTA Software Update» در وب‌سایت برند هیوندای مراجعه کنید یا کد QR نمایش داده شده روی صفحه را اسکن نمایید.

چراغ‌های بیرونی خودرو

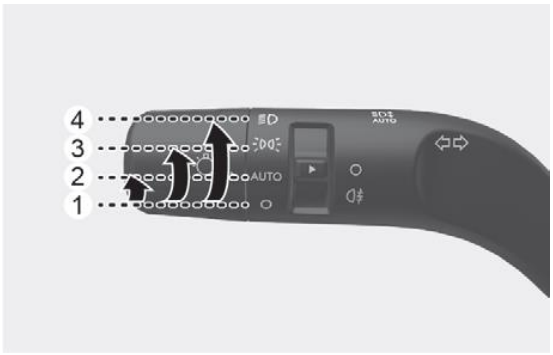
کنترل چراغ‌ها

برای روشن کردن چراغ‌ها، پیچ انتهای اهرم کنترل را به یکی از وضعیت‌های زیر بچرخانید:

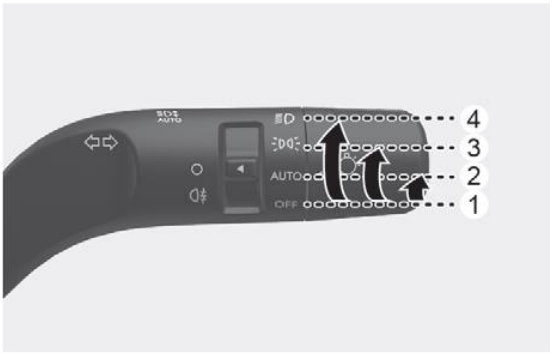
نوعA



نوعB



نوعC



(1) خاموش

(2) چراغ خودکار ((در صورت تجهیز)

(3) چراغ‌های موقعیت/ پارک

(4) چراغ جلو (نور پایین)

چراغ جلوی خودکار



چراغ‌های موقعیت و جلو به طور خودکار و بر اساس میزان نور محیط که توسط سنسور نور محیطی (1) در جلوی صفحه کیلومترشمار اندازه‌گیری می‌شود، روشن یا خاموش می‌شوند.

با وجود فعال بودن عملکرد AUTO headlight، توصیه می‌شود در شرایط زیر چراغ‌های جلو را به صورت دستی روشن کنید: هنگام رانندگی در شب، هنگام رانندگی در مه، هنگام رانندگی در باران و هنگام ورود به فضاهای تاریک مانند تونل‌ها و پارکینگ‌ها.

توجه

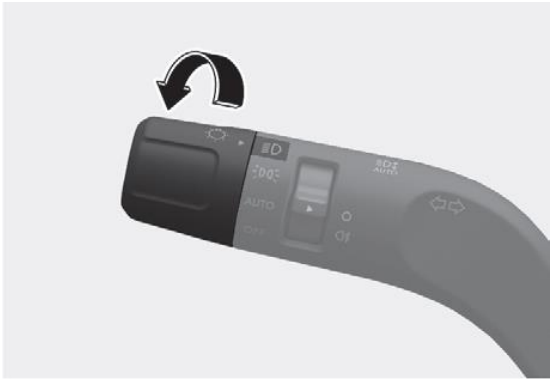
- از پوشاندن سنسور (1)که در جلوی صفحه کیلومترشمار قرار دارد یا ریختن هرگونه مایع روی آن خودداری کنید .
- سنسور را با شیشه‌پاک‌کن تمیز نکنید؛ زیرا مواد شوینده ممکن است لایه‌ای نازک بر جای بگذارند که در عملکرد سنسور اختلال ایجاد کند .
- در صورتی که شیشه جلو دارای دودی، پوشش فلزی یا هر نوع پوشش مشابه باشد، ممکن است سیستم چراغ جلوی خودکار به درستی عمل نکند.

چراغ‌های موقعیت



چراغ‌های موقعیت (پارک)، چراغ پلاک و چراغ‌های صفحه کیلومترشمار روشن می‌شوند.

چراغ جلو (نور پایین)

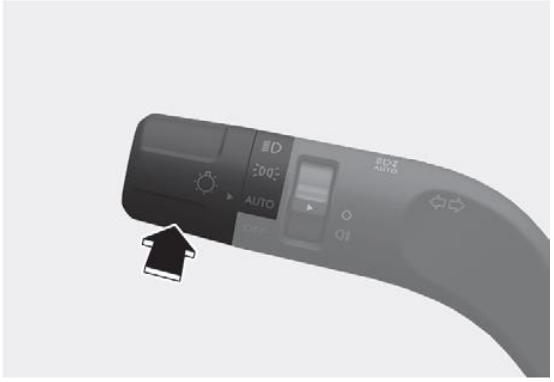


چراغ‌های جلو (نور پایین)، موقعیت (پارک)، پلاک و چراغ‌های صفحه کیلومترشمار روشن می‌شوند.

اطلاعات

برای روشن شدن چراغ جلو ، دکمه Start/Stop موتور باید در وضعیت ON قرار داشته باشد.

عملکرد نور بالا (چراغ نور بالا)



برای روشن کردن چراغ نور بالا، اهرم چراغ‌ها را به سمت جلو (دور از خود) فشار دهید.

پس از انجام این کار، اهرم به وضعیت اولیه خود باز می‌گردد.

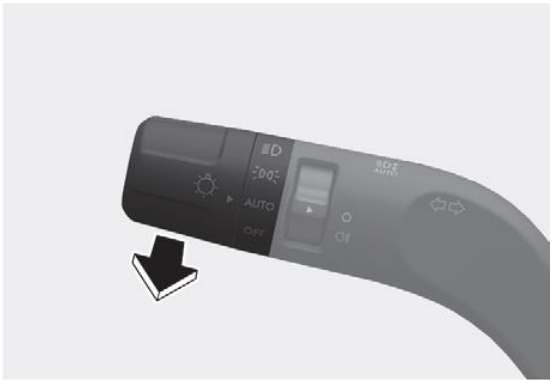
با روشن شدن چراغ نور بالا، چراغ نشانگر نور بالا روی صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

برای خاموش کردن چراغ نور بالا، اهرم را به سمت خود بکشید.

در این حالت، چراغ نور پایین روشن می‌شود.

⚠ هشدار

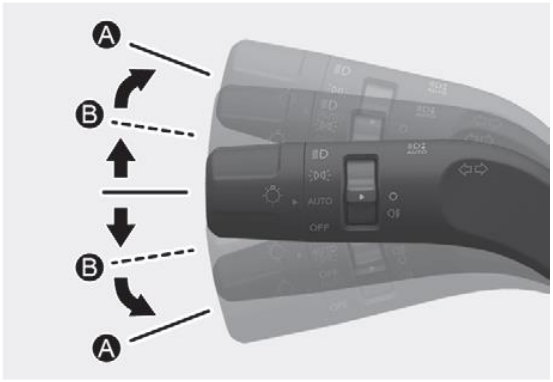
از چراغ نور بالا زمانی که خودروهای دیگری از روبرو به شما نزدیک می‌شوند استفاده نکنید، زیرا روشن بودن نور بالا می‌تواند دید راننده مقابل را مختل کرده و باعث بروز خطر شود.



برای چشمک زدن چراغ نور بالا، اهرم چراغ‌ها را به سمت خود بکشید و سپس رها کنید.

تا زمانی که اهرم را نگه می‌دارید، چراغ‌های نور بالا روشن باقی می‌مانند.

چراغ‌های راهنما و چراغ‌های تغییر لاین



برای اعلام گردش (چراغ راهنما):

برای گردش به چپ، اهرم راهنما را در موقعیت (A) به پایین فشار دهید. برای گردش به راست، اهرم راهنما را در موقعیت (A) به بالا فشار دهید.

اگر چراغ راهنما روشن بماند و چشمک نزند یا به طور غیرعادی سریع/کند چشمک بزند، ممکن است یکی از لامپ‌های راهنما سوخته باشد و نیاز به تعویض داشته باشد.

توصیه می‌شود برای بررسی و تعمیر، با یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو تماس بگیرید.

راهنمای تک‌لمسی راهنما

برای استفاده از راهنمای تک‌لمسی، اهرم راهنما را به بالا یا پایین تا موقعیت (B) حرکت دهید و سپس رها کنید.

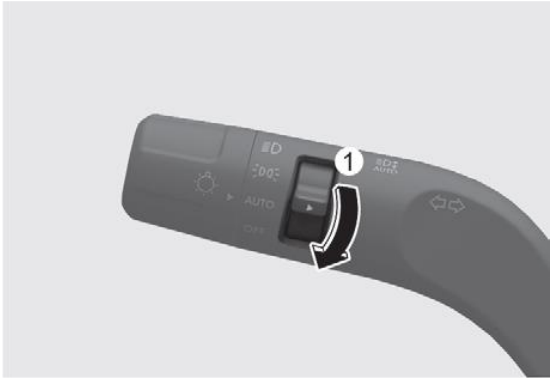
چراغ‌های راهنما برای تغییر لاین حرکت 3، 5 یا 7 بار چشمک می‌زنند.

می‌توانید قابلیت راهنمای تک‌لمسی را در سیستم مولتی مدیای خودرو، فعال یا غیرفعال کنید و همچنین تعداد دفعات چشمک‌زدن را از مسیر زیر در سیستم مولتی مدیا انتخاب نمایید:

Settings < Vehicle < Lights < One touch turn indicator 7 < flashes / 5 flashes / 3 flashes / Off

چراغ مه‌شکن عقب

(در صورت تجهیز)



روشن کردن چراغ مه‌شکن عقب:

کلید چراغ‌ها را در وضعیت چراغ جلو قرار دهید.

سپس کلید چراغ (1) را به موقعیت چراغ مه‌شکن عقب بچرخانید.

خاموش کردن چراغ مه‌شکن عقب:

یکی از روش‌های زیر را انجام دهید:

- کلید چراغ‌ها را خاموش کنید.
- یا کلید چراغ (1) را دوباره به موقعیت چراغ مه‌شکن عقب بچرخانید.

عملکرد صرفه‌جویی باتری

برای جلوگیری از خالی شدن باتری، این سیستم به صورت خودکار چراغ‌های موقعیت را زمانی که راننده خودرو را خاموش کرده و درب سمت راننده را باز می‌کند، خاموش می‌نماید.

با وجود این قابلیت، اگر راننده هنگام شب در کنار جاده توقف کند، چراغ‌های موقعیت به طور خودکار خاموش می‌شوند.

برای روشن ماندن چراغ‌ها پس از خاموش کردن خودرو:

1. درب سمت راننده را باز کنید.
2. با استفاده از کلید چراغ‌ها، چراغ‌های موقعیت را یک‌بار خاموش و دوباره روشن (OFF → ON) کنید.

دستگاه تنظیم ارتفاع چراغ جلو

نوع دستی

(در صورت تجهیز)



برای تنظیم ارتفاع تابش چراغ‌های جلو متناسب با تعداد سرنشینان و میزان بار موجود در صندوق عقب، کلید تنظیم ارتفاع نور چراغ جلو را بچرخانید.

هر چه عدد انتخاب شده روی کلید بالاتر باشد، ارتفاع تابش چراغ‌ها پایین‌تر خواهد بود.

همواره چراغ‌های جلو را در موقعیت تنظیم مناسب قرار دهید؛ در غیر این صورت ممکن است نور چراغ‌ها باعث خیره شدن سایر رانندگان در جاده شود.

در ادامه، نمونه‌هایی از تنظیمات مناسب کلید برای وضعیت‌های مختلف بار و سرنشینان آورده شده است.

در شرایطی غیر از موارد ذکر شده، موقعیت کلید را روی نزدیک‌ترین وضعیت مشابه تنظیم کنید.

شرایط بارگیری	موقعیت کلید
فقط راننده	0
راننده + سرنشین جلو	0
تمام سرنشینان (شامل راننده)	1
تمام سرنشینان (شامل راننده) + حداکثر بار مجاز	2
راننده + حداکثر بار مجاز	3

⚠ هشدار

اگر این عملکرد به درستی عمل نکند، توصیه می‌شود سیستم توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو بررسی شود.
از بازدید یا تعویض سیم‌کشی توسط خودتان خودداری کنید.

نوع اتوماتیک

(در صورت تجهیز)

این دستگاهی است که با تغییر شیب خودرو، متناسب با تغییر وزن خودرو (سرنشینان و بار)، زاویه چراغ‌های جلو را به صورت خودکار تنظیم می‌کند تا دید راننده در شب حفظ شود و خستگی سرنشینان کاهش یابد.

همچنین می‌تواند در شرایط مختلف، زاویه تابش نور را به‌صورت ثابت فراهم کند.

⚠ احتیاط

اگر دستگاه تنظیم خودکار زاویه چراغ‌های جلو حتی زمانی که خودرو به دلیل تغییر تعداد سرنشینان یا میزان بار به سمت عقب متمایل می‌شود عمل نکند یا اگر تنظیم زاویه چراغ‌ها در یک زاویه مشخص به علت شیب رو به بالا یا پایین انجام نشود، توصیه می‌شود سیستم توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو بررسی شود.
از بازدید یا تعویض سیم‌کشی توسط خودتان خودداری کنید.

عملکرد تأخیر/خاموشی چراغ‌های جلو

اگر دکمه Engine Start/Stop در وضعیت ACC یا OFF باشد و چراغ‌های جلو روشن باشند، چراغ‌های جلو یا چراغ‌های موقعیت حدود 5 دقیقه روشن می‌مانند.

اگر درب راننده باز و سپس بسته شود، چراغ‌های جلو پس از حدود 15 ثانیه خاموش می‌شوند.

همچنین زمانی که خودرو خاموش است، اگر درب راننده باز و بسته شود، چراغ‌های جلو و یا چراغ‌های موقعیت پس از 15 ثانیه خاموش خواهند شد.

برای خاموش کردن چراغ‌ها می‌توانید یکی از روش‌های زیر را انجام دهید:

فشردن دو بار دکمه قفل (LOCK) روی ریموت یا کلید هوشمند

یا چرخاندن کلید چراغ‌ها به وضعیت OFF یا AUTO

برای فعال‌سازی عملکرد تأخیر چراغ‌های جلو:

مسیر Settings > Vehicle > Lights > Headlight time-out را در سیستم مولتی مدیا انتخاب کنید.

اطلاعات

اگر راننده از دربی غیر از درب راننده از خودرو خارج شود:

عملکرد Battery Saver فعال نمی‌شود.

عملکرد Headlight Delay (Headlight time-out)

به صورت خودکار چراغ‌ها را خاموش نمی‌کند.

در این حالت ممکن است چراغ‌ها روشن بمانند و باعث تخلیه باتری شوند.

در چنین شرایطی حتماً قبل از خروج از خودرو:

کلید چراغ‌ها را به‌صورت دستی روی OFF یا AUTO قرار دهید.

اطلاعات

نکته مهم درباره سیستم مولتی مدیا:

ممکن است سیستم مولتی مدیا پس از بروزرسانی نرم‌افزاری تغییر کند.

برای دریافت اطلاعات دقیق‌تر و بروز، به موارد زیر مراجعه کنید:

دفترچه راهنمای موجود در سیستم مولتی مدیا خودرو و راهنمای سریع

چراغ روشنایی روز (DRL)

چراغ‌های روشنایی روز (DRL) باعث می‌شوند خودرو در طول روز بهتر توسط سایر رانندگان دیده شود؛ به ویژه از پس از طلوع خورشید تا پیش از غروب.

در صورتی که مسیر زیر:

Settings > Vehicle > Lights > Set Daytime Lighting > Activate Exterior Accent and Interior Controls Lighting

را انتخاب کنید، چراغ‌های موقعیت به همراه DRL روشن می‌شوند.

سیستم چراغ‌های DRL در شرایط زیر خاموش می‌شود:

- وقتی چراغ‌های جلو روشن باشند.
- وقتی ترمز پارک درگیر باشد.
- وقتی موتور خاموش باشد.
- وقتی چراغ هشدار روشن باشد.
- هنگام فعال بودن راهنما
  - هنگامی که راهنما فعال است، DRL فقط در سمت همان راهنما خاموش می‌شود.

سیستم خوش‌آمدگویی



سیستم خوش‌آمدگویی به دید راننده کمک می‌کند، با روشن کردن چراغ‌های خودرو هنگام نزدیک شدن راننده به خودرو.

چراغ خوش‌آمدگویی پویا

چراغ‌های خوش‌آمدگویی پویا حدود 7 ثانیه عمل می‌کنند و سپس چراغ‌های عقب روشن می‌شوند.

اگر هنگام روشن بودن چراغ خوش‌آمدگویی پویا، دکمه قفل یا باز کردن قفل درب ها روی کلید هوشمند فشرده شود، چراغ خوش‌آمدگویی پویا بلافاصله خاموش می‌شود.

می‌توانید عملکرد چراغ خوش‌آمدگویی پویا را از مسیر زیر، در سیستم مولتی مدیا فعال کنید.

Settings > Vehicle > Lights > Headlight time-out

چراغ دستگیره درب

وقتی همه درب ها و درب صندوق عقب بسته و قفل هستند، چراغ دستگیره در حدود 15 ثانیه روشن می‌شود اگر:

• Settings > Vehicle > Lights > Welcome mirror/light > On door unlock

در سیستم مولتی مدیا انتخاب شده باشد و یکی از شرایط زیر رخ دهد:

- دکمه قفل درب ها روی ریموت یا کلید هوشمند فشرده شود.
- دکمه دستگیره بیرونی درب ها، هنگام همراه داشتن کلید هوشمند، فشرده شود.
- هنگام همراه داشتن کلید هوشمند، دست خود را داخل دستگیره بیرونی درب قرار دهید.

• کلید هوشمند شناسایی شود و هر دو گزینه

Lights > Welcome mirror/light > On door unlock و

Lights > Welcome mirror/light > On driver approach

انتخاب شده باشند.

می‌توانید عملکرد چراغ خوش‌آمدگویی را از منوی تنظیمات در سیستم مولتی مدیا فعال یا غیرفعال کنید.

اطلاعات

سیستم مولتی مدیا ممکن است پس از بروزرسانی نرم‌افزار تغییر کند. برای اطلاعات بیشتر، به راهنمای ارائه شده در سیستم مولتی مدیا و راهنمای مرجع سریع مراجعه کنید.

چراغ جلو و چراغ موقعیت

وقتی کلید چراغ در وضعیت Headlight یا AUTO قرار دارد و همه درب ها و درب صندوق عقب بسته و قفل هستند، با فشردن دکمه باز کردن قفل درب ها بر روی ریموت یا کلید هوشمند، چراغ‌های موقعیت و چراغ‌های جلو حدود 15 ثانیه روشن می‌شوند.

اگر دکمه قفل یا باز کردن قفل را فشار دهید، چراغ‌های موقعیت و چراغ‌های جلو بلافاصله خاموش می‌شوند.

برای فعال کردن این عملکرد، در سیستم مولتی مدیا گزینه زیر را انتخاب کنید.

Settings > Vehicle > Lights > Headlight time-out

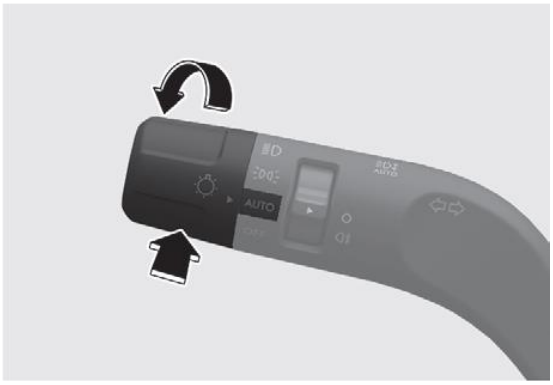
چراغ داخلی

وقتی کلید چراغ داخلی در وضعیت (⏻) قرار دارد و همه درب ها و درب صندوق عقب بسته و قفل هستند، چراغ‌های داخل کابین به مدت 30 ثانیه روشن می‌شوند در صورتی که:

- دکمه باز کردن قفل درب ها روی ریموت یا کلید هوشمند فشرده شود.
- دکمه دستگیره بیرونی درب ها، هنگام همراه داشتن کلید هوشمند، فشرده شود.
- هنگام همراه داشتن کلید هوشمند، دست خود را داخل دستگیره بیرونی درب قرار دهید. اگر دکمه قفل یا باز کردن قفل روی ریموت یا کلید هوشمند فشرده شود، چراغ‌ها بلافاصله خاموش می‌شوند.

سیستم کمکی نور بالا (HBA)

(در صورت تجهیز)



سیستم کمکی نور بالا به طور خودکار برد نور چراغ جلو را تنظیم می‌کند (بین نوربالا و نورپایین جابه‌جا می‌شود) و این کار را براساس روشنایی خودروهای شناسایی شده و برخی شرایط جاده انجام می‌دهد.

سنسور تشخیص



(1) دوربین دید جلو

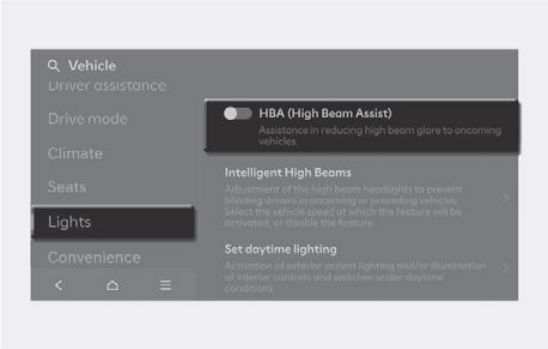
دوربین دید جلو به‌عنوان سنسور تشخیص برای شناسایی نور محیط و میزان روشنایی در هنگام رانندگی استفاده می‌شود.

برای اطلاع از محل دقیق سنسور تشخیص‌دهنده، به تصویر بالا مراجعه کنید.

توجه

- همیشه دوربین دید جلو را در وضعیت مناسب نگه دارید تا عملکرد بهینه سیستم کمکی نور بالا حفظ شود.
- برای اطلاعات بیشتر درباره نکات احتیاطی مربوط به دوربین دید جلو، به بخش « Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) (فقط دوربین دید جلو)» مراجعه کنید.

تنظیمات سیستم کمکی نور بالا



با قرار داشتن دکمه Start/Stop موتور در وضعیت ON، از منوی Settings > Vehicle > Lights > HBA (High Beam Assist)گزینه سیستم کمکی نور بالا را انتخاب کنید تا فعال شود و با برداشتن انتخاب، این عملکرد غیرفعال می‌شود.

هشدار

تنظیمات را فقط پس از پارک کردن خودرو در یک محل امن تغییر دهید.

عملکرد سیستم کمکی نور بالا

• پس از انتخاب سیستم کمکی نور بالا از منوی تنظیمات برای فعال‌سازی آن:

- کلید چراغ‌ها را در وضعیت AUTO قرار داده و اهرم چراغ جلو را به سمت صفحه کیلومترشمار فشار دهید. چراغ نشانگر سیستم کمکی نور بالا (AUTO) روشن می‌شود.
- زمانی که سیستم کمکی نور بالا(HBA) فعال باشد، با سرعت بیش از 30 کیلومتر بر ساعت ، سیستم نور بالا روشن شده و چراغ نشانگر نور بالا (HBA) روشن می‌شود. هنگامی که سرعت خودرو کمتر از 20 کیلومتر بر ساعت باشد، نور بالا روشن نمی‌شود و چراغ نشانگر به رنگ سفید، روشن می‌شود.

• وقتی سیستم کمکی نور بالا در حال کار است:

- اگر زمانی که سیستم کمکی نور بالا خاموش است، اهرم راهنما به سمت خود کشیده شود، نور بالا روشن می‌شود. با رها کردن اهرم راهنما، سیستم کمکی نور بالا دوباره فعال می‌شود.
- اگر زمانی که نور بالا توسط سیستم کمکی نور بالا روشن است، اهرم راهنما به سمت خود کشیده شود، نور بالا خاموش شده و سیستم کمکی نور بالا غیرفعال می‌شود.
- اگر اهرم راهنما به سمت جلو (دور از شما) فشار داده شود، نور بالا روشن شده و سیستم کمکی نور بالا غیرفعال می‌شود.
- اگر کلید چراغ‌ها از وضعیت AUTO به موقعیت دیگری (چراغ جلو / چراغ موقعیت / خاموش(O)) منتقل شود، چراغ متناظر روشن شده و سیستم کمکی نور بالا غیرفعال می‌شود.

• وقتی سیستم کمکی نور بالا در حال کار است، نور بالا به نور پایین تغییر می‌کند اگر:

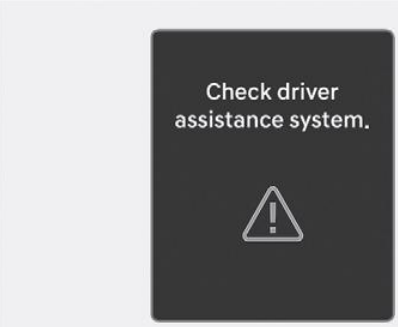
- چراغ‌های جلوی خودروی روبرو تشخیص داده شوند.
- چراغ‌های عقب خودروی جلویی تشخیص داده شوند.
- چراغ جلو یا عقب موتورسیکلت یا دوچرخه تشخیص داده شود.
- روشنایی محیط اطراف به اندازه‌ای باشد که نور بالا مورد نیاز نباشد.
- چراغ‌های خیابان یا سایر منابع نوری تشخیص داده شوند.

اطلاعات

تصاویر و رنگ‌ها در صفحه کیلومترشمار ممکن است بسته به نوع صفحه کیلومترشمار یا زمینه انتخاب شده از منوی صفحه کیلومترشمار متفاوت باشند.

خرابی و محدودیت‌های سیستم کمکی نوربالا

خرابی سیستم کمکی نور بالا



اگر سیستم کمکی نور بالا به درستی کار نکند، ممکن است پیام هشدار

“Check driver assistance system”

نمایش داده شود و چراغ هشدار (⚠) روی صفحه کیلومترشمار روشن شود. توصیه می‌شود سیستم توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو بازدید شود.

محدودیت‌های سیستم کمکی نور بالا

سیستم کمکی نور بالا ممکن است در شرایط زیر به درستی عمل نکند اگر:

- چراغ‌های خودروی روبرو یا جلویی آسیب دیده باشند یا خارج از محدوده تشخیص قرار داشته باشند.
- چراغ‌های خودروی روبرو یا جلویی با گردوغبار، برف یا آب پوشانده شده باشند.
- چراغ‌های خودروی روبرو یا جلویی خاموش باشند اما چراغ‌های مه‌شکن روشن باشند.
- نورهایی در جلو وجود داشته باشند که از نظر شکل شبیه چراغ خودرو باشند.
- چراغ‌های جلو به درستی تعمیر یا تعویض نشده باشند.
- چراغ‌های جلو به درستی تنظیم نشده باشند.
- در جاده‌ای باریک و پر پیچ و خم، جاده ناهموار، سربالایی یا سرازیری رانندگی کنید.
- خودروی جلویی در تقاطع یا در جاده‌ای پر پیچ و خم فقط به صورت جزئی قابل مشاهده باشد.
- یک بازتاب‌دهنده یا نور موقتی در جلو وجود داشته باشد (مانند محدوده‌های کارگاهی).
- چراغ راهنمایی، تابلو بازتابنده، تابلو LED یا انواع بازتاب‌دهنده‌ها در جلو وجود داشته باشند.
- سطح جاده خیس باشد یا با برف یا یخ پوشیده شده باشد.
- خودرویی به طور ناگهانی از یک پیچ ظاهر شود.
- خودرو به علت پنچری لاستیک یا یدک‌کش شدن، در حالت کج قرار گرفته باشد.
- چراغ‌های خودروی روبرو یا جلویی به دلیل دود اگزوز، دود، مه، برف، کولاک، پاشش آب در جاده، بخارگرفتگی شیشه جلو و موارد مشابه تشخیص داده نشوند.

⚠ هشدار

- همیشه شرایط جاده را بررسی کنید و در صورت لزوم، اقدامات مناسب برای رانندگی ایمن انجام دهید. مسئولیت رانندگی ایمن همواره بر عهده راننده است.
- اگر سیستم کمکی نور بالا به درستی عمل نکرد، با استفاده از دسته راهنما (اهرم چراغ‌ها) به صورت دستی بین نور بالا و نور پایین جابجا شوید.
- سیستم کمکی نور بالا ممکن است بلافاصله پس از روشن شدن خودرو یا هنگام راه‌اندازی دوربین جلوی خودرو، تا حدود 15 ثانیه عمل نکند.

i اطلاعات

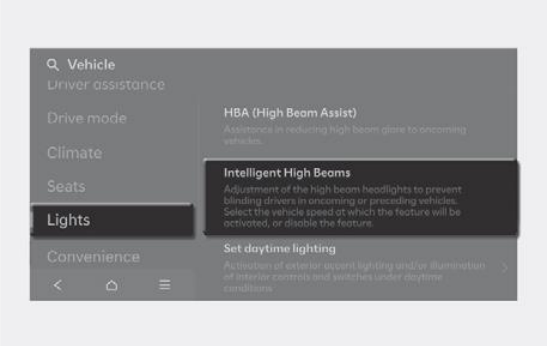
برای آگاهی از محدودیت‌های دوربین جلوی خودرو، لطفاً به بخش "سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) فقط دوربین جلو" مراجعه کنید.

سیستم نورپردازی هوشمند جلو (IFS)

(در صورت تجهیز)

سیستم نورپردازی هوشمند جلو با روشن بودن نور بالا هنگام رانندگی در شب، دیدی شفاف و مناسب برای راننده فراهم می‌کند.

تنظیمات سیستم



با قرار دادن دکمه روشن/خاموش کردن موتور در وضعیت ON، از مسیر زیر وارد منوی تنظیمات شوید:

Setup > Vehicle > Lights > Intelligent High Beams یا Smart High Beam

با فعال کردن (Select) این گزینه، سیستم نورپردازی هوشمند جلو روشن می‌شود. با غیرفعال کردن (Deselect) آن، سیستم خاموش خواهد شد.

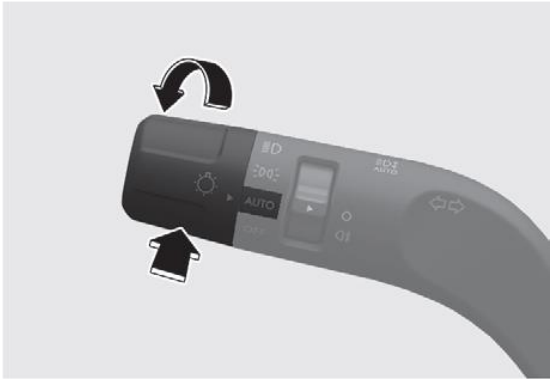
هشدار

تنها پس از متوقف کردن و پارک خودرو در یک محل امن، تنظیمات را تغییر دهید.

اطلاعات

سیستم مولتی مدیا ممکن است پس از بروزرسانی نرم‌افزار تغییر کند. برای اطلاعات بیشتر، به دفترچه راهنمای موجود در سیستم مولتی مدیا و راهنمای سریع مراجعه کنید.

عملکرد سیستم

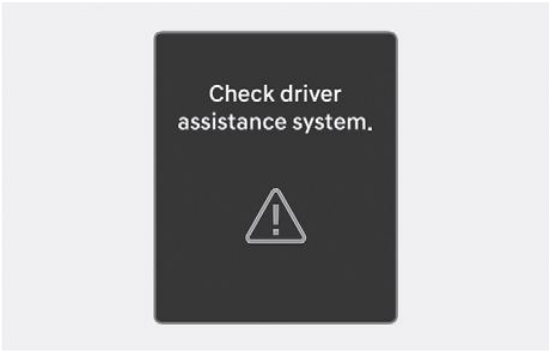


پس از انتخاب Intelligent High Beams یا Smart High Beam از منوی تنظیمات برای فعال‌سازی سیستم نورپردازی هوشمند جلو:

- کلید چراغ‌ها را در وضعیت AUTO قرار داده و اهرم چراغ جلو را به سمت صفحه کیلومترشمار فشار دهید. چراغ (AUTO) نشانگر سیستم نورپردازی هوشمند جلو روی صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود و سیستم فعال می‌گردد.
- پس از فعال شدن، سیستم نورپردازی هوشمند جلو بر اساس سرعت تنظیم شده در سیستم مولتی مدیا عمل می‌کند. تنظیم اولیه سیستم به گونه‌ای است که در سرعت‌های بالاتر از 40 کیلومتر بر ساعت عمل کند.
- در صورت تشخیص خودروی روبرو یا خودروی جلویی توسط دوربین دید جلو، چراغ LED نور بالا به صورت جزئی خاموش می‌شود.
- اگر سیستم نورپردازی هوشمند جلو هنگام رانندگی با سرعت بالا (حدود بیش از 100 کیلومتر بر ساعت) خودروی روبرو یا خودروی جلویی را تشخیص دهد، چراغ جلوی سمت راننده خاموش می‌شود و تنها چراغ جلوی سمت سرنشین توسط سیستم کنترل خواهد شد.

خرابی سیستم و محدودیت‌ها

خرابی سیستم



هنگامی که سیستم نورپردازی هوشمند جلو به درستی عمل نکند، پیام هشدار "Check Driver Assistance system." ("سیستم کمکی راننده را بررسی کنید.") ممکن است برای چند ثانیه روی صفحه کیلومترشمار ظاهر شود.

پس از ناپدید شدن این پیام، چراغ‌های هشدار AFS و (⚠) روی صفحه کیلومترشمار روشن می‌شوند.

توصیه می‌شود سیستم توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو بازدید شود.

سیستم غیرفعال شد.



هنگامی که دوربین دید جلو پوشانده شده یا مسدود باشد، سیستم نورپردازی هوشمند جلو ممکن است به طور موقت به درستی عمل نکند.

در این حالت، پیام هشدار "Driver Assistance system limited. Camera obscured." ("سیستم کمکی راننده محدود شده است. دوربین مسدود است.") ممکن است روی صفحه کیلومترشمار ظاهر شود.

با برطرف شدن این‌گونه مواد خارجی، سیستم به طور عادی عمل خواهد کرد.

هشدار

- سیستم نورپردازی هوشمند جلو ممکن است حتی در صورت عدم نمایش پیام هشدار یا چراغ هشدار روی صفحه کیلومترشمار، به درستی عمل نکند.
- سیستم نورپردازی هوشمند جلو ممکن است در فضاهای باز که هیچ شیئی شناسایی نمی‌شود (برای مثال، پارکینگ خالی) یا زمانی که بلافاصله پس از روشن کردن موتور، حسگرهای تشخیص مسدود شده باشند، به درستی عمل نکند.

محدودیت‌های سیستم

سیستم نورپردازی هوشمند جلو ممکن است در شرایط زیر به طور عادی عمل نکند:

- چراغ‌های جلوی خودروی روبرو یا جلویی آسیب دیده باشند یا خارج از محدوده تشخیص قرار داشته باشند.
- چراغ‌های جلوی خودروی روبرو یا جلویی با گرد و غبار، برف یا آب پوشیده شده باشند.
- چراغ‌های جلوی خودروی روبرو یا جلویی خاموش باشند اما چراغ مه‌شکن روشن باشد.
- چراغ‌هایی با شکلی مشابه چراغ خودرو در جلو وجود داشته باشد.
- چراغ‌های جلو به درستی تعمیر یا تعویض نشده باشند.
- تنظیم جهت چراغ‌های جلو صحیح نباشد.
- رانندگی در جاده باریک و پر پیچ و خم، جاده ناهموار، سربالایی یا سرازیری انجام شود.
- خودروی جلویی در چهارراه یا جاده پر پیچ و خم به صورت جزئی قابل مشاهده باشد.
- چراغ راهنمایی، علائم بازتابنده، تابلو LED یا بازتابنده‌ها در جلو وجود داشته باشند.
- بازتابنده یا چراغ چشمک‌زن موقت (مانند محل ساخت‌وساز) در جلو وجود داشته باشد.
- جاده خیس باشد یا با برف یا یخ پوشیده شده باشد.
- خودرویی به طور ناگهانی از داخل پیچ ظاهر شود.
- خودرو به دلیل پنچری یا یدک‌کشی کج شده باشد.
- چراغ‌های خیابانی زیاد باشند یا نور محیط بسیار روشن باشد.
- نور خودروی دیگر به دلیل دود اگزوز، دود، مه، برف و موارد مشابه تشخیص داده نشود.
- شیشه جلوی خودرو با مواد خارجی پوشیده شده باشد.

هشدار

- همواره شرایط جاده را بررسی کنید و در صورت لزوم، اقدامات مناسب را برای رانندگی ایمن انجام دهید. مسئولیت رانندگی ایمن خودرو بر عهده شماست.
- اگر سیستم نورپردازی هوشمند جلو به درستی عمل نمی‌کند، برای جابجایی بین نور بالا و نور پایین از اهرم راهنما استفاده کنید.

توجه

برای جلوگیری از آسیب:

- هرگز حسگرهای دوربین یا مجموعه حسگرهای دوربین را باز یا جدا نکنید.
- تعویض یا تعمیر حسگر تشخیص را فقط به عاملیت های مجاز هرمس خودرو بسپارید.
- هرگز هیچ‌گونه لوازم جانبی یا برچسب نصب نکنید و شیشه جلوی خودرو را دودی نکنید.
- همواره دوربین را خشک نگه دارید.
- هرگز اشیای بازتابنده (برای مثال کاغذ سفید یا آینه) را روی داشبورد قرار ندهید.
- هنگام تمیز کردن لنزهای دوربین از مواد شوینده حاوی مواد اسیدی یا قلیایی استفاده نکنید. فقط از صابون ملایم یا شوینده خنثی استفاده کرده و سپس با آب به طور کامل آبکشی کنید.

چراغ‌های داخلی

هشدار

از چراغ‌های داخلی هنگام رانندگی در تاریکی استفاده نکنید. چراغ‌های داخلی ممکن است دید شما را مختل کرده و باعث بروز حادثه شوند.

توجه

از چراغ‌های داخلی برای مدت طولانی زمانی که خودرو خاموش است استفاده نکنید؛ در غیر این صورت باتری تخلیه خواهد شد.

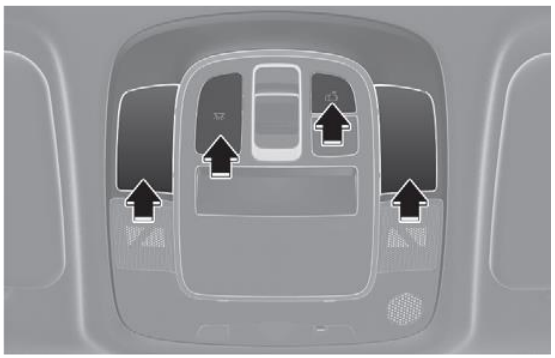
خاموشی خودکار چراغ داخلی

چراغ‌های داخلی حدود 20 دقیقه پس از خاموش شدن خودرو و بسته بودن درب ها به صورت خودکار خاموش می‌شوند.

اگر یکی از درب ها باز شود، چراغ 25 دقیقه پس از خاموش شدن خودرو خاموش خواهد شد.

اگر درب ها با ریموت یا سوییچ هوشمند قفل شوند و خودرو وارد مرحله سیستم هشدار سرقت شود، چراغ‌ها 5 ثانیه بعد خاموش می‌شوند.

چراغ مطالعه



- با فشردن شیشه چراغ، چراغ مطالعه روشن یا خاموش می‌شود. این چراغ یک نور نقطه‌ای ایجاد می‌کند که برای استفاده به عنوان چراغ نقشه در شب یا چراغ شخصی برای راننده و سرنشین جلو مناسب است.
- : با فشردن این دکمه، چراغ سقفی صندلی‌های جلو و عقب روشن می‌شود.
- : با فشردن این دکمه، چراغ سقفی صندلی‌های جلو و عقب خاموش می‌شود.
- : با باز شدن درب های جلو یا عقب، چراغ‌های سقفی جلو یا عقب روشن می‌شوند. اگر درب ها با ریموت یا سوییچ هوشمند باز شوند، تا زمانی که هیچ دربی باز نشود، چراغ‌های جلو و عقب به مدت حدود 30 ثانیه روشن می‌مانند. پس از بسته شدن درب، چراغ‌های سقفی جلو و عقب پس از حدود 30 ثانیه به تدریج خاموش می‌شوند. اما اگر دکمه Start/Stop موتور در وضعیت ON باشد یا همه درب ها قفل شوند، چراغ‌های جلو و عقب خاموش می‌گردند. اگر دربی در حالی باز شود که دکمه Start/Stop موتور در وضعیت ACC یا OFF قرار دارد، چراغ‌های جلو و عقب حدود 5 دقیقه روشن می‌مانند.

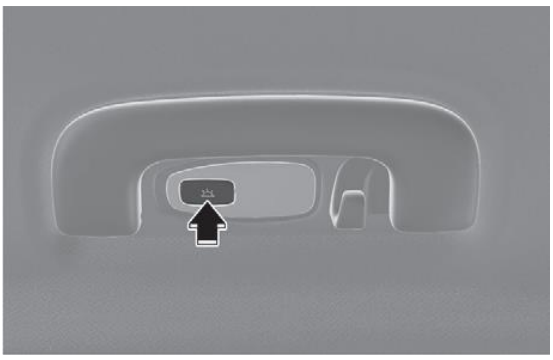
چراغ‌های شخصی عقب

(در صورت تجهیز)

نوع A



نوع B



: با فشردن دکمه، چراغ عقب روشن یا خاموش می‌شود.

چراغ آینه آرایشی

(در صورت تجهیز)

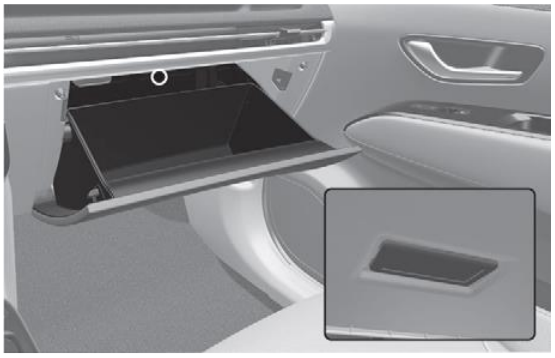


کلید را فشار دهید تا چراغ روشن یا خاموش شود.

- : با فشردن این دکمه، چراغ روشن می‌شود.
- O با فشردن این دکمه، چراغ خاموش می‌شود.

چراغ جعبه داشبورد

(در صورت تجهیز)



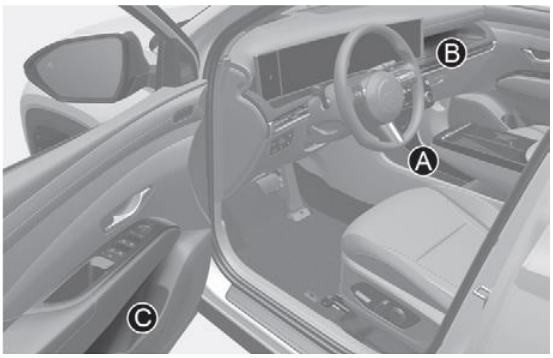
چراغ جعبه داشبورد هنگام باز کردن جعبه داشبورد روشن می‌شود. اگر جعبه داشبورد بسته نشود، چراغ پس از 20 دقیقه به طور خودکار خاموش می‌شود.

توجه

جعبه داشبورد را پس از استفاده ببندید تا از تخلیه غیرضروری باتری جلوگیری شود.

نورپردازی محیطی

(در صورت تجهیز)



[A] داشبورد

[B] زیر صفحه کیلومترشمار

[C] درب راننده، درب سرنشین جلو، درب های صندلی عقب

برای تنظیم نورپردازی محیطی، در سیستم مولتی مدیا مسیر زیر را انتخاب کنید:

Settings > Vehicle > Lights > Ambient Lighting

- اگر نورپردازی محیطی را به حالت رانندگی متصل کنید، رنگ نورپردازی بر اساس حالت رانندگی انتخاب‌شده تغییر می‌کند.
- اگر تمایلی به استفاده از نورپردازی محیطی ندارید، مقدار نورپردازی محیطی را در سیستم مولتی مدیا روی 0 تنظیم کنید.

i اطلاعات

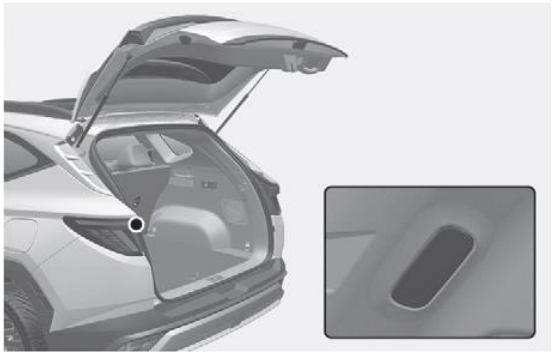
نورپردازی محیطی در هر دو انتهای داشبورد، هنگامی که خودرو در وضعیت P (پارک) نباشد، برای جلوگیری از کاهش دید آینه‌های جانبی بیرونی خاموش می‌شود.

---

i اطلاعات

- سیستم مولتی مدیا ممکن است پس از بروزرسانی نرم‌افزاری تغییر کند. برای اطلاعات بیشتر، به دفترچه راهنمای موجود در سیستم مولتی مدیا و راهنمای مرجع سریع مراجعه کنید.
- رنگ نورپردازی محیطی ممکن است در برخی شرایط، بسته به رنگ فضای داخلی خودرو و رنگ انتخاب شده نورپردازی، متفاوت به نظر برسد.

چراغ محفظه بار (صندوق عقب)



چراغ محفظه بار زمانی که درب صندوق عقب باز است روشن می‌شود.

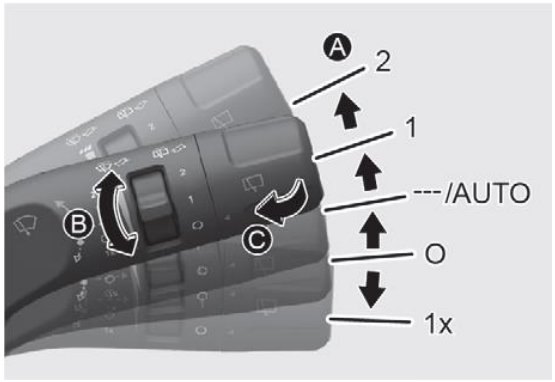
چراغ محفظه بار زمانی که درب صندوق عقب بسته است خاموش می‌شود.

برف‌پاک‌کن‌ها و شیشه‌شوی‌ها

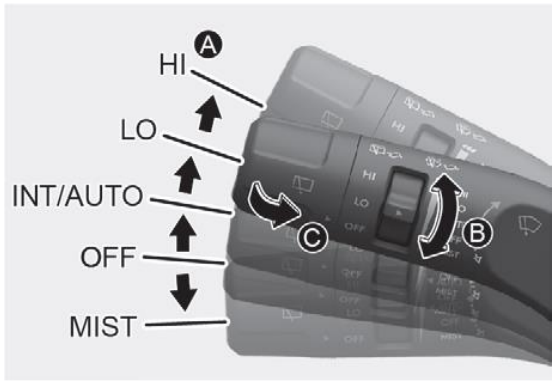
برف‌پاک‌کن / شیشه‌شوی شیشه جلو، نوعA



برف‌پاک‌کن / شیشه‌شوی شیشه جلو، نوعB



برف‌پاک‌کن / شیشه‌شوی شیشه جلو، نوعC



A. کنترل سرعت برف‌پاک‌کن (جلو)

- HI/2: سرعت زیاد برف‌پاک‌کن
- LO/1: سرعت کم برف‌پاک‌کن
- INT/ ---: عملکرد متناوب
- AUTO (در صورت تجهیز): کنترل خودکار برف‌پاک‌کن
- OFF/O: خاموش
- MIST/1x: یک بار پاک کردن

B. تنظیم زمان برف‌پاک‌کن متناوب یا کنترل خودکار

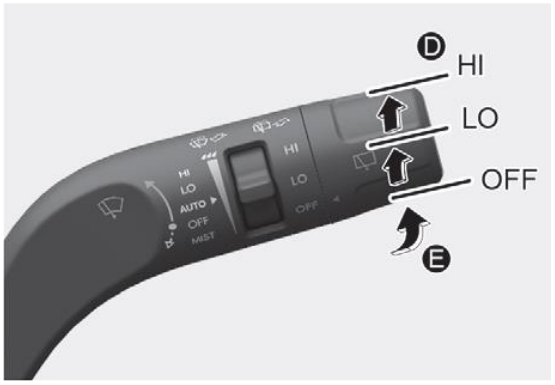
C. شیشه‌شوی همراه با حرکت کوتاه برف‌پاک‌کن‌ها (جلو)

D. کنترل برف‌پاک‌کن عقب

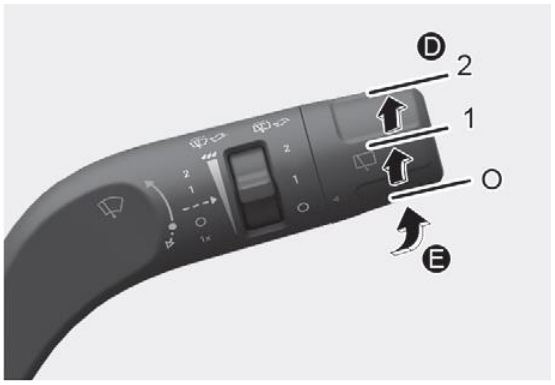
- HI/2: سرعت زیاد برف‌پاک‌کن
- LO/1: سرعت کم برف‌پاک‌کن
- OFF/O: خاموش

E. شیشه‌شوی همراه با حرکت کوتاه برف‌پاک‌کن‌ها (عقب)

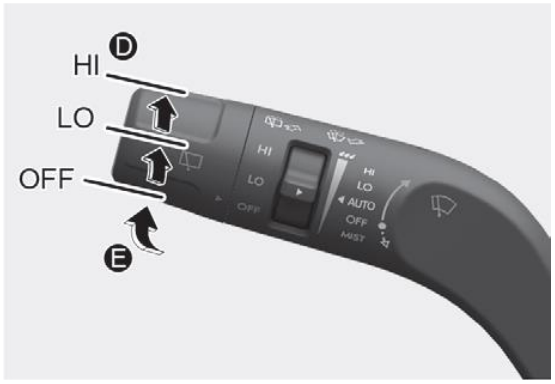
برف‌پاک‌کن / شیشه‌شوی شیشه عقب، نوعA



برف‌پاک‌کن / شیشه‌شوی شیشه عقب، نوعB



برف‌پاک‌کن / شیشه‌شوی شیشه عقب، نوعC



برف‌پاک‌کن‌های شیشه جلو

زمانی که موتور روشن است، عملکرد به شرح زیر می‌باشد:

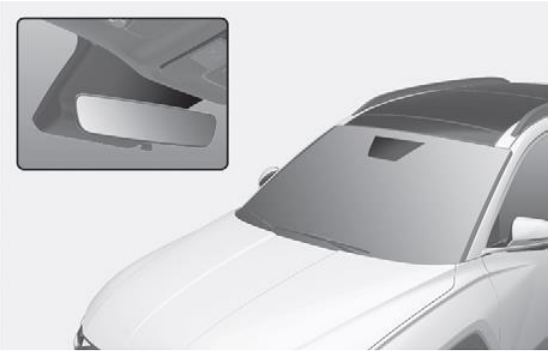
- HI/2: برف‌پاک‌کن با سرعت زیاد کار می‌کند.
- LO/1: برف‌پاک‌کن با سرعت کم کار می‌کند.
- INT/---: برف‌پاک‌کن به صورت متناوب و با فواصل یکسان عمل می‌کند. برای تغییر سرعت، ولوم کنترل سرعت را بچرخانید.
- OFF/O: برف‌پاک‌کن‌ها غیرفعال هستند.
- MIST/1x: برای یک چرخه پاک‌کردن، اهرم را به سمت پایین فشار داده و رها کنید. اگر اهرم در این موقعیت نگه داشته شود، برف‌پاک‌کن‌ها به طور مداوم کار خواهند کرد.

اطلاعات

اگر بر روی شیشه جلو تجمع زیاد برف یا یخ وجود دارد، برای جلوگیری از آسیب دیدن سیستم برف‌پاک‌کن و شیشه‌شوی، شیشه جلو را حدود 10 دقیقه یخزدایی کنید یا تا زمانی که برف و یا یخ به طور کامل برطرف شود، صبر نمایید.

AUTO(کنترل خودکار)

(در صورت تجهیز)



سنسور باران که در قسمت بالایی شیشه جلو قرار دارد، میزان بارش باران را تشخیص داده و فاصله زمانی چرخه حرکت برف‌پاک‌کن را کنترل می‌کند.

برای تغییر سطح حساسیت، ولوم تنظیم حساسیت را بچرخانید.

اگر کلید برف‌پاک‌کن در حالت AUTO قرار داشته باشد و دکمه Start/Stop موتور در وضعیت ON باشد، برف‌پاک‌کن یک‌بار حرکت می‌کند تا بررسی اولیه سیستم انجام شود.

زمانی که از برف‌پاک‌کن استفاده نمی‌شود، اهرم آن را در وضعیت OFF (O) قرار دهید.

هشدار

برای جلوگیری از آسیب‌های شخصی:

- به قسمت بالایی شیشه جلو که روبروی سنسور باران قرار دارد دست نزنید.
- قسمت بالایی شیشه جلو را با پارچه مرطوب یا خیس تمیز نکنید.
- به شیشه جلو فشار وارد نکنید.

توجه

- هنگام شست‌وشوی خودرو، کلید برف‌پاک‌کن را در وضعیت OFF (O) قرار دهید تا عملکرد خودکار برف‌پاک‌کن متوقف شود.
- پوشش سنسور واقع در قسمت بالایی شیشه جلو، سمت سرنشین جلو را جدا نکنید.

شیشه‌شوی شیشه جلو



در وضعیت OFF (O)، اهرم را به آرامی به سمت خود بکشید تا مایع شیشه‌شوی روی شیشه جلو پاشیده شود و برف‌پاک‌کن‌ها 1 تا 3 چرخه کار کنند.

عملیات پاشش و برف‌پاک‌کن تا زمانی که اهرم را نگه داشته‌اید ادامه می‌یابد.

اگر شیشه‌شوی عمل نکند، ممکن است لازم باشد مایع شیشه‌شوی به مخزن شیشه‌شوی اضافه شود.

گردش مجدد هوا هنگام استفاده از مایع شیشه‌شوی

هنگام استفاده از مایع شیشه‌شوی، به منظور جلوگیری از ورود بوی نامطلوب مایع شیشه‌شوی به داخل کابین، بسته به دمای هوای بیرون، حالت گردش مجدد هوا و سیستم تهویه مطبوع به طور خودکار فعال می‌شوند.

اگر در زمانی که این عملکرد فعال است، حالت هوای تازه انتخاب شود، پس از مدت زمان مشخصی این عملکرد دوباره از سر گرفته می‌شود.

این عملکرد ممکن است در برخی شرایط، مانند هوای سرد یا زمانی که خودرو خاموش است، عمل نکند.

برای اطلاعات بیشتر، به بخش «ویژگی‌های تکمیلی کنترل تهویه مطبوع» مراجعه کنید.

⚠ هشدار

وقتی دمای هوای بیرون زیر نقطه انجماد است، همیشه با استفاده از یخ‌زدا شیشه جلو را گرم کنید تا از یخ‌زدن مایع شیشه‌شوی روی شیشه جلو و در نتیجه کاهش دید که می‌تواند منجر به تصادف، آسیب جدی یا مرگ شود، جلوگیری گردد.

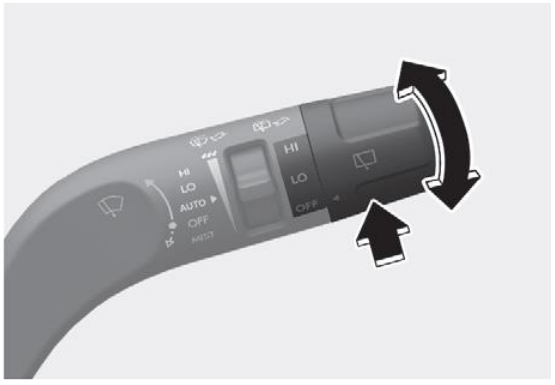
همیشه در فصل زمستان یا هوای سرد از مایع شیشه‌شوی مناسب این شرایط استفاده کنید.

توجه

برای جلوگیری از آسیب:

- زمانی که مخزن مایع شیشه‌شوی خالی است یا شیشه جلو خشک است، شیشه‌شوی را فعال نکنید.
- زمانی که شیشه جلو خشک است، برف‌پاک‌کن‌ها را روشن نکنید.
- سعی نکنید برف‌پاک‌کن‌ها را با دست حرکت دهید.
- در فصل زمستان یا هوای سرد از مایعات شیشه‌شوی ضد یخ استفاده کنید.

برف‌پاک‌کن و شیشه‌شوی شیشه عقب



کلید برف‌پاک‌کن و شیشه‌شوی شیشه عقب در انتهای اهرم برف‌پاک‌کن و شیشه‌شوی قرار دارد.

برای به کار انداختن برف‌پاک‌کن و شیشه‌شوی عقب، کلید را در وضعیت مورد نظر بچرخانید.

- HI / 2: سرعت تند برف‌پاک‌کن
- LO / 1: سرعت کند برف‌پاک‌کن
- OFF: خاموش

برف‌پاک‌کن خودکار شیشه عقب



با فشار دادن اهرم به سمت جلو (دور از خود)، مایع شیشه‌شوی عقب پاشیده می‌شود و برف‌پاک‌کن عقب 1 تا 3 بار عمل می‌کند.

پاشش مایع و کارکرد برف‌پاک‌کن تا زمانی که اهرم را رها کنید ادامه دارد.

برف‌پاک‌کن شیشه عقب زمانی که خودرو در دنده عقب قرار دارد و برف‌پاک‌کن جلو روشن است، به صورت خودکار فعال می‌شود. می‌توانید این عملکرد را از منوی تنظیمات در سیستم مولتی مدیا انتخاب یا غیرفعال کنید. مسیر تنظیمات:

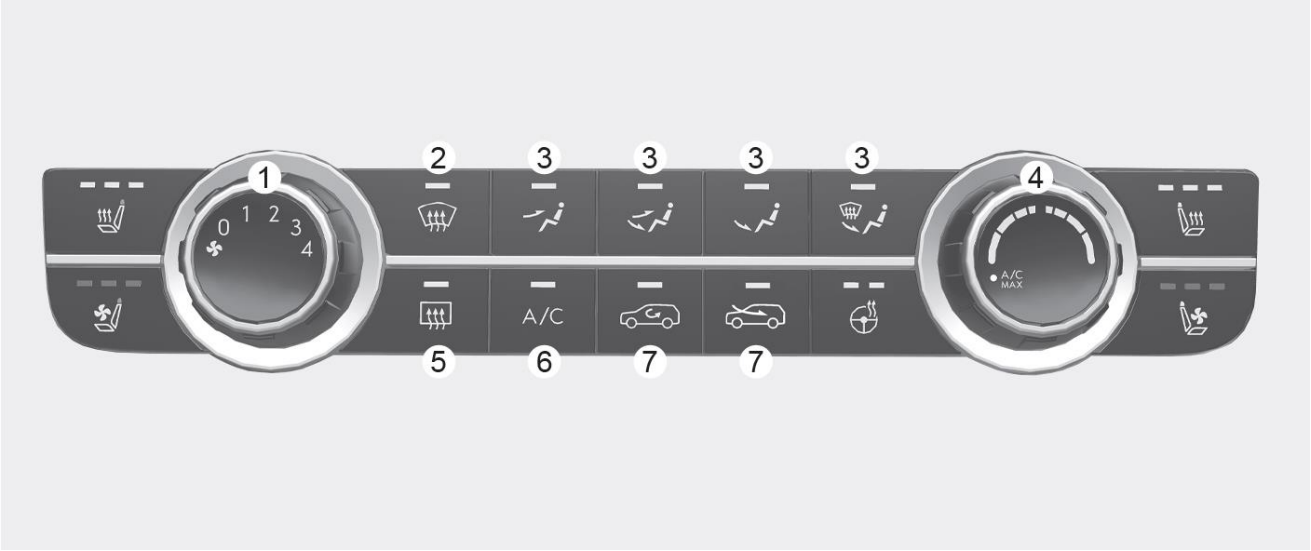
- Settings > Vehicle > Convenience > Auto rear wiper (reverse)

برای اطلاعات بیشتر، به بخش «گردش مجدد هوا هنگام استفاده از مایع شیشه‌شوی» مراجعه کنید.

سیستم تهویه مطبوع دستی

(در صورت تجهیز)

فرمان چپ



(1) دکمه کنترل سرعت فن
(2) دکمه یخزدای شیشه جلوی خودرو
(3) دکمه انتخاب حالت توزیع هوا
(4) دکمه تنظیم دما
(5) دکمه یخزدای شیشه عقب
(6) دکمه تهویه مطبوع (کولر)
(7) دکمه کنترل ورودی هوا

گرمایش و تهویه مطبوع

1) موتور را روشن کنید.
2) حالت توزیع هوا را در موقعیت دلخواه قرار دهید.
برای افزایش کارایی گرمایش و سرمایش، حالت‌های زیر را انتخاب کنید:
- گرمایش:
- سرمایش:

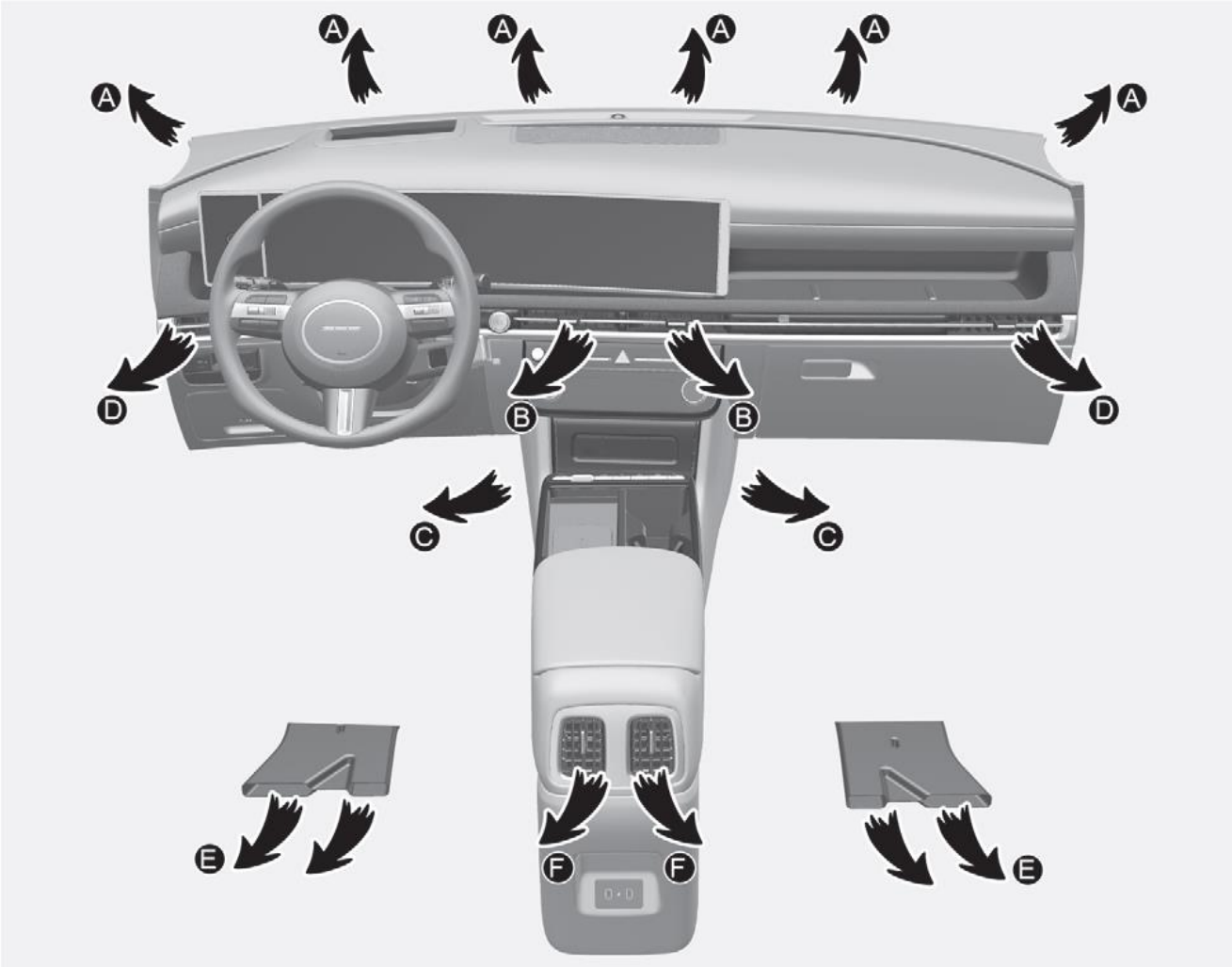
3) دکمه تنظیم دما را روی مقدار دلخواه قرار دهید.
4) کنترل ورودی هوا را روی حالت هوای بیرون (هوای تازه) تنظیم کنید.
5) سرعت فن را روی مقدار دلخواه تنظیم نمایید.
در صورت نیاز به سرمایش، سیستم تهویه مطبوع (کولر) را روشن کنید.

انتخاب حالت

کلید انتخاب حالت، جهت جریان هوا را در سیستم تهویه کنترل می‌کند.

جهت جریان هوا

فرمان چپ



نماد	عملکرد	جهت
	جریان هوا به سمت بالاتنه و صورت هدایت می‌شود. علاوه بر این، هر دریچه به صورت جداگانه قابل تنظیم است تا جهت هوای خروجی از آن کنترل شود.	B, D, F
	جریان هوا به سمت صورت و کف خودرو هدایت می‌شود.	B, C, D, E, F
	بیشتر جریان هوا به سمت کف خودرو هدایت می‌شود و مقدار کمی از هوا به سمت یخزداهای شیشه‌های جانبی و شیشه جلو جریان می‌یابد.	A, C, D, E
	بیشتر جریان هوا به سمت کف خودرو و شیشه جلو هدایت می‌شود و مقدار کمی از آن به یخزداهای شیشه‌های جانبی جریان می‌یابد.	A, C, D, E
	بیشتر جریان هوا به سمت شیشه جلو هدایت می‌شود و مقدار کمی از هوا به یخزداهای شیشه‌های جانبی جریان می‌یابد.	A, D

کلید انتخاب حالت، جهت جریان هوا را در سیستم تهویه کنترل می‌کند.

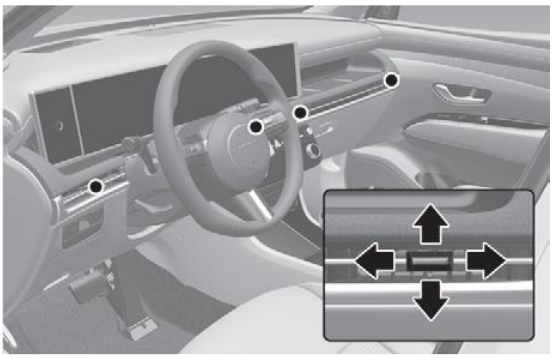
حداکثر کولر[B] ،[D] ،[F]



حالت حداکثر کولر (MAX A/C) برای خنک کردن سریع‌تر فضای داخل خودرو استفاده می‌شود. جریان هوا به سمت قسمت بالایی بدن و صورت هدایت می‌شود. در این حالت، دکمه A/C و دکمه گردش مجدد هوا به صورت خودکار انتخاب می‌شوند.
برای تنظیم شدت هوا، حالت سرعت فن را تنظیم کنید.
پس از آنکه کابین خودرو به اندازه کافی خنک شد، ولوم تنظیم دما را از موقعیت MAX A/C دور کرده و آن را روی موقعیت دلخواه تنظیم کنید.
در صورتی که مایل به ادامه استفاده از کولر باشید، اطمینان حاصل کنید که نشانگر دکمه A/C روشن باشد.

دریچه‌های تهویه صفحه آمپر

جلو



عقب



جریان هوای دریچه‌های تهویه صفحه آمپر را می‌توان با استفاده از اهرم تنظیم دریچه، به سمت بالا/پایین یا چپ/راست هدایت کرد.
دریچه‌های خروجی را می‌توان به‌صورت جداگانه با استفاده از اهرم کنترل دریچه باز یا بسته کرد.
اگر اهرم کنترل دریچه را به سمت دور از سرنشین حرکت دهید، دریچه‌های خروجی بسته می‌شوند.

کنترل دما



با چرخاندن ولوم به سمت راست، دما افزایش می‌یابد.
با چرخاندن ولوم به سمت چپ، دما کاهش می‌یابد.

کنترل ورودی هوا

حالت گردش مجدد هوا



با انتخاب حالت گردش مجدد هوا، هوای داخل کابین توسط سیستم تهویه مطبوع مکیده و به گردش درآورده می‌شود.

حالت هوای بیرون (هوای تازه)



با انتخاب حالت هوای بیرون (هوای تازه)، هوا از خارج خودرو وارد شده و از طریق سیستم تهویه مطبوع عبور می‌کند.

هشدار

برای جلوگیری از صدمه جدی یا مرگ:

- ادامه کار سیستم تهویه مطبوع در حالت گردش مجدد هوا ممکن است باعث افزایش رطوبت داخل خودرو شود که می‌تواند شیشه جلو و شیشه‌های جانبی را بخارآلود کرده و دید را مختل کند.
- با روشن بودن سیستم سرمایش یا گرمایش، در داخل خودرو نخوابید.
- استفاده مداوم از سیستم تهویه در حالت گردش مجدد هوا ممکن است باعث خواب‌آلودگی یا کسالت و در نتیجه از دست دادن کنترل خودرو شود. هنگام رانندگی، کنترل ورودی هوا را روی حالت هوای بیرون (هوای تازه) تنظیم کنید.

اطلاعات

استفاده از سیستم در حالت هوای بیرون (هوای تازه) توصیه می‌شود. کارکرد طولانی مدت بخاری در حالت گردش مجدد هوا (بدون انتخاب کولر) می‌تواند باعث بخارگرفتگی شیشه جلو و شیشه‌های جانبی شود و هوای داخل کابین سرنشینان نامطبوع گردد. همچنین، استفاده طولانی مدت از کولر با انتخاب حالت گردش مجدد هوا موجب بیش از حد خشک شدن هوای داخل کابین سرنشینان خواهد شد.

کنترل سرعت فن



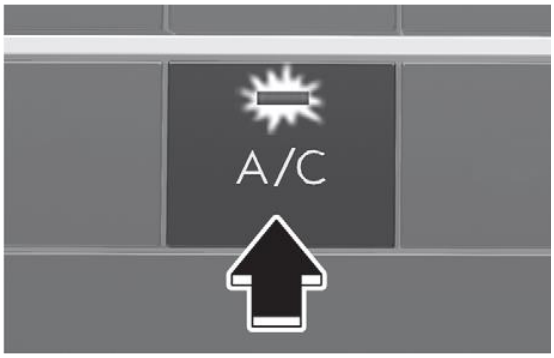
با چرخاندن ولوم به سمت راست، سرعت فن و جریان هوا افزایش می‌یابد. با چرخاندن ولوم به سمت چپ، سرعت فن و جریان هوا کاهش پیدا می‌کند. قرار دادن ولوم کنترل سرعت فن در موقعیت «0» باعث خاموش شدن فن می‌شود.

اطلاعات

کار کردن فن زمانی که دکمه Start/Stop موتور در وضعیت ON قرار دارد، ممکن است باعث تخلیه باتری شود.

کولر(A/C)

(در صورت تجهیز)



برای روشن کردن سیستم کولر، دکمه A/C را فشار دهید (چراغ نشانگر روشن می‌شود).

برای خاموش کردن سیستم کولر، دکمه را دوباره فشار دهید.

عملکرد سیستم

تهویه

1. حالت را روی موقعیت ( ) تنظیم کنید.
2. کنترل ورودی هوا را روی حالت هوای بیرون (هوای تازه) قرار دهید.
3. کنترل دما را روی موقعیت مورد نظر تنظیم کنید.
4. کنترل سرعت فن را روی سرعت دلخواه تنظیم کنید.

گرمایش

1. حالت را روی موقعیت ( ) تنظیم کنید.
2. کنترل ورودی هوا را روی حالت هوای بیرون (هوای تازه) قرار دهید.
3. کنترل دما را روی موقعیت مورد نظر تنظیم کنید.
4. کنترل سرعت فن را روی سرعت دلخواه قرار دهید.
5. در صورت نیاز، برای رطوبت‌زدایی هوا پیش از ورود به کابین، سیستم کولر (A/C) را روشن کنید؛ در این حالت، ولوم کنترل دما روی گرمایش تنظیم باشد.

اگر شیشه جلو بخار گرفت، حالت را روی موقعیت ( ) یا قرار دهید.

نکات عملکردی:

- برای جلوگیری از ورود گردوغبار یا بوهای نامطبوع به داخل خودرو از طریق سیستم تهویه، به طور موقت کنترل ورودی هوا را روی حالت گردش مجدد هوا قرار دهید. پس از بر طرف شدن مشکل، حتماً کنترل را به حالت هوای بیرون (هوای تازه) بازگردانید تا هوای تازه در خودرو جریان داشته باشد. این کار به حفظ هشیاری و راحتی راننده کمک می‌کند.
- برای جلوگیری از بخار گرفتن سطح داخلی شیشه جلو، کنترل ورودی هوا را روی حالت هوای بیرون (هوای تازه) قرار دهید، سرعت فن را روی مقدار دلخواه تنظیم کنید، سیستم کولر (A/C) را روشن کرده و کنترل دما را روی دمای مورد نظر تنظیم نمایید.

کولر (A/C):

1. موتور را روشن کنید. دکمه کولر (A/C) را فشار دهید.
2. حالت را روی موقعیت ( ) تنظیم کنید.
3. کنترل ورودی هوا را روی حالت هوای بیرون (هوای تازه) یا حالت گردش مجدد هوا قرار دهید.
4. کنترل سرعت فن و کنترل دما را مطابق با میزان دلخواه تنظیم کنید.

توجه

- هنگام استفاده از سیستم کولر، در زمان رانندگی در سربالایی‌ها یا ترافیک سنگین و زمانی که دمای هوای بیرون بالا است، نشانگر دمای موتور را به‌دقت زیر نظر داشته باشید. اگر نشانگر دما بیانگر داغ شدن بیش از حد موتور باشد، فن را روشن نگه دارید ولی سیستم کولر را خاموش کنید.
- همواره کولر را با شیشه‌های بسته استفاده کنید. در هوای مرطوب، اگر شیشه‌ها باز باشند و کولر روشن باشد، ممکن است قطرات آب در داخل خودرو تشکیل شود و به طور بالقوه به تجهیزات الکتریکی آسیب برساند.

نکات عملکردی سیستم کولر:

- اگر خودرو در هوای گرم زیر نور مستقیم خورشید پارک شده است، برای مدت کوتاهی پنجره‌ها را باز کنید تا هوای داغ داخل خودرو خارج شود.
- پس از دستیابی به خنک‌کنندگی کافی، حالت گردش مجدد هوا را به حالت هوای تازه (هوای بیرون) بازگردانید.
- برای کمک به کاهش رطوبت روی شیشه‌ها در روزهای بارانی یا مرطوب، با بسته بودن پنجره‌ها و سانروف سیستم کولر را روشن کنید تا رطوبت داخل خودرو کاهش یابد.
- برای اطمینان از حداکثر کارایی سیستم، هر ماه سیستم کولر را به مدت چند دقیقه روشن کنید.
- در صورت استفاده بیش از حد از کولر، اختلاف دمای بین هوای بیرون و شیشه جلو ممکن است باعث بخار گرفتن سطح خارجی شیشه جلو و کاهش دید شود. در این حالت، کلید انتخاب حالت را روی موقعیت ( ) قرار دهید و کنترل سرعت فن را روی کمترین سرعت تنظیم کنید.

تعمیر و نگهداری سیستم

فیلتر هوای کابین:

فیلتر هوای کابین در پشت جعبه داشبورد نصب شده است. این فیلتر، گردوغبار و سایر آلاینده‌هایی را که از طریق سیستم گرمایش و تهویه مطبوع وارد خودرو می‌شوند، تصفیه می‌کند.
توصیه می‌شود فیلتر هوای کابین مطابق با برنامه نگهداری توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو تعویض شود. اگر خودرو در شرایط دشوار مانند جاده‌های خاکی یا ناهموار رانده می‌شود، یا حمل حیوانات خانگی انجام می‌گیرد یا سرنشینان داخل خودرو سیگار می‌کشند، لازم است بازدید و تعویض فیلتر هوای کابین با فاصله‌های کوتاه‌تر انجام شود.

اطلاعات

فیلتر را مطابق با برنامه تعمیر و نگهداری تعویض کنید. اگر خودرو در شرایط دشوار مانند جاده‌های خاکی و ناهموار رانده می‌شود، بازدید و تعویض فیلتر هوای سیستم تهویه مطبوع با دفعات بیشتری مورد نیاز است.

بررسی میزان مبرد کولر:

اگر مقدار مبرد کولر بیش از حد کم یا بیش از حد زیاد باشد، عملکرد سیستم تهویه مطبوع کاهش می‌یابد. توصیه می‌شود خودرو توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو مورد بازدید قرار گیرد.

هشدار

خودروهای مجهز به مبرد R-1234yf



برای جلوگیری از آسیب جدی، سرویس سیستم تهویه مطبوع فقط باید توسط تکنسین‌های آموزش‌دیده و دارای گواهی انجام شود. مبرد R-1234yf قابل اشتعال است و تحت فشار بالا عمل می‌کند. تمام مبردها باید با تجهیزات مناسب بازیافت شوند. رهاسازی مستقیم مبردها در هوا برای افراد و محیط زیست مضر است.

خودروهای مجهز به مبرد R-134a

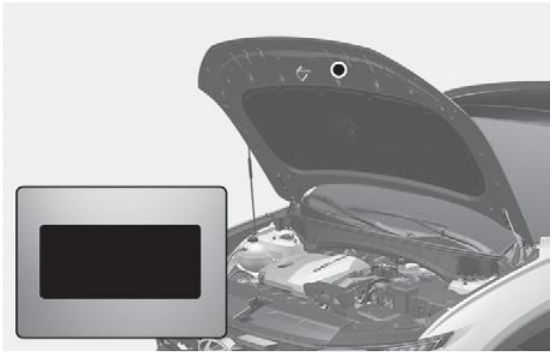


برای جلوگیری از آسیب جدی، سرویس سیستم تهویه مطبوع فقط باید توسط تکنسین‌های آموزش دیده و دارای گواهی انجام شود. مبرد R-134a تحت فشار بالا عمل می‌کند.
تمام مبردها باید با تجهیزات مناسب بازیافت شوند. رهاسازی مستقیم مبردها در هوا برای افراد و محیط زیست مضر است.

توجه

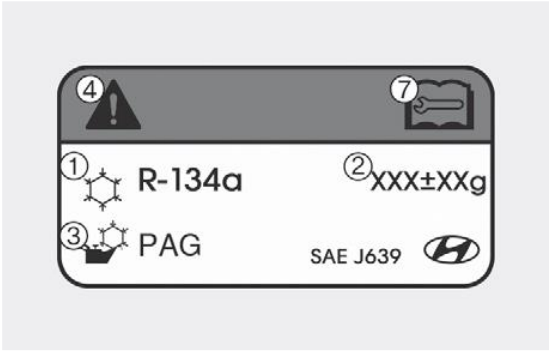
سیستم مبرد فقط باید توسط تکنسین‌های آموزش دیده و دارای گواهی و در محیطی با تهویه مناسب سرویس شود تا عملکرد صحیح و ایمن آن تضمین گردد.

برچسب مبرد سیستم تهویه مطبوع (کولر)



می‌توانید نوع مبرد سیستم تهویه مطبوع به‌کاررفته در خودروی خود را از روی برچسب نصب‌شده در داخل کاپوت مشاهده و شناسایی کنید.





هر نماد و مشخصات درج شده روی برچسب مبرد سیستم تهویه مطبوع به شکل زیر بیان می‌شود:

1) طبقه‌بندی مبرد
2) مقدار مبرد
3) طبقه‌بندی روانکار کمپرسور
4) هشدار
5) مبرد قابل اشتعال
6) الزام به سرویس سیستم تهویه مطبوع توسط تکنسین ثبت‌شده
7) دفترچه راهنمای سرویس

سیستم تهویه مطبوع خودکار

(در صورت تجهیز)

فرمان چپ



دکمه‌های سیستم کنترل تهویه مطبوع ممکن است بسته به سطح تجهیزات خودرو متفاوت باشند.

1) کنترل دمای راننده
2) کنترل دمای سرنشین
3) نمایشگر دمای صندلی راننده
4) نمایشگر دمای صندلی سرنشین
5) یخزدای شیشه جلو
6) کولر (تهویه مطبوع)
7) خاموش
8) کنترل سرعت فن
9) انتخاب حالت
10) کنترل ورودی هوا
11) یخزدای شیشه عقب

گرمایش و تهویه مطبوع خودکار

با روشن بودن موتور، مراحل زیر را انجام دهید:

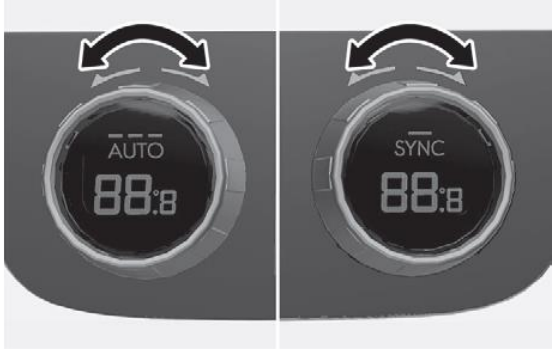
1) دکمه AUTO (کنترل خودکار) را فشار دهید. چراغ نشانگر روشن می‌شود و دما بر اساس دمای تنظیم‌شده به صورت خودکار تنظیم خواهد شد.



در حالت خودکار، دکمه AUTO را فشار دهید تا سرعت فن از سطح 1 تا 3 انتخاب شود.

انتخاب حالت	دکمهAUTO	دامنه سرعت فن
زیاد (سرعت بالا)		2-8
متوسط		1-6
کم (سرعت پایین)		1-5

2 .ولوم کنترل دما را تنظیم کنید تا دمای تنظیم‌شده تغییر کند.



3. توصیه می‌شود برای مطبوع نگه داشتن هوای داخل کابین در تمام فصول، از دکمه AUTO (کنترل خودکار) استفاده کنید. به‌طور معمول، دما را روی 22 درجه سانتی‌گراد تنظیم نمایید.

چراغ دکمه AUTO پس از انتخاب عملکردهای زیر خاموش می‌شود، اما عملکرد انتخاب اتبتدبغتئاعشده در حالی که سیستم AUTO همچنان فعال است، اجرا خواهد شد:

- کنترل سرعت فن
- سیستم تهویه مطبوع (A/C)
- جهت جریان هوا
- دکمه برفک‌زدای شیشه جلو

(با فشار دادن مجدد دکمه مربوطه برای لغو عملکرد انتخاب‌شده، چراغ AUTO دوباره روشن می‌شود.)

⚠ احتیاط



این خودرو به حسگر تابش خورشیدی مجهز است که در بخش بالایی داشبورد قرار دارد. هنگامی که سیستم تهویه مطبوع روی حالت AUTO تنظیم باشد، این حسگر میزان تابش خورشید را تشخیص داده و دمای داخل کابین را به‌طور خودکار تنظیم می‌کند.

از قرار دادن هرگونه وسیله روی حسگر تابش خورشیدی خودداری کنید، زیرا در کنترل دمای داخل کابین اختلال ایجاد می‌کند.

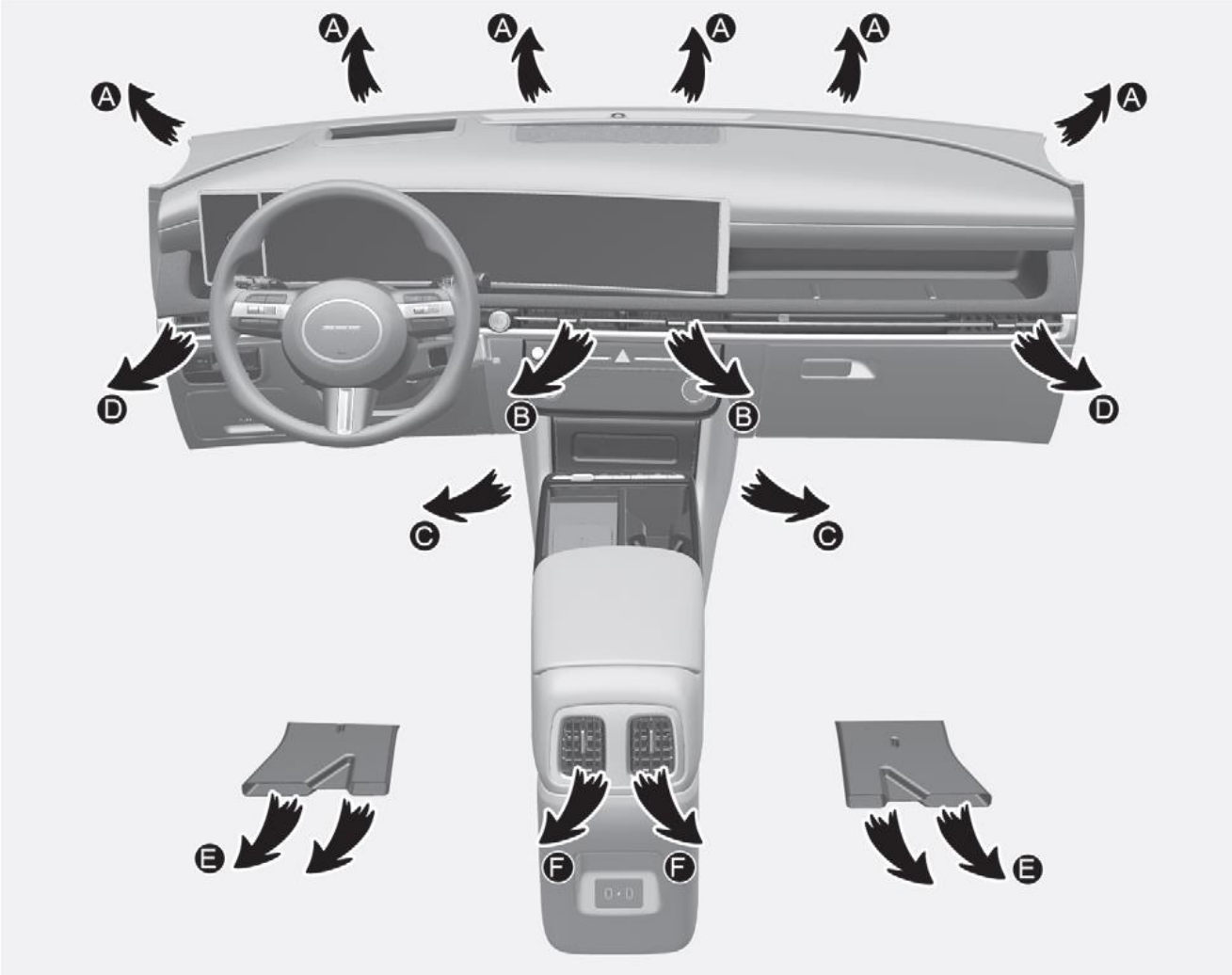
گرمایش و تهویه مطبوع دستی

سیستم گرمایش و سرمایش را می‌توان به‌صورت دستی و با فشردن دکمه‌هایی غیر از دکمه AUTO کنترل کرد. در این حالت، سیستم به‌ترتیب و براساس توالی دکمه‌های انتخاب‌شده عمل می‌کند. اگر هنگام عملکرد خودکار، هر دکمه‌ای به‌جز AUTO فشرده شود، عملکردهایی که انتخاب نشده‌اند همچنان به‌صورت خودکار کنترل می‌شوند.

1. موتور را روشن کنید.
2. حالت جریان هوا را روی موقعیت موردنظر تنظیم کنید. برای افزایش کارایی گرمایش و سرمایش، حالت‌های زیر را انتخاب نمایید:
   - گرمایش:
   - سرمایش:
3. کنترل دما را روی موقعیت دلخواه تنظیم کنید.
4. کنترل ورود هوا را روی حالت هوای تازه قرار دهید.
5. سرعت فن را روی مقدار دلخواه تنظیم کنید.
6. در صورت نیاز به سرمایش، سیستم تهویه مطبوع (A/C) را روشن کنید.
7. برای بازگشت به کنترل کاملاً خودکار سیستم، دکمه AUTO را فشار دهید.

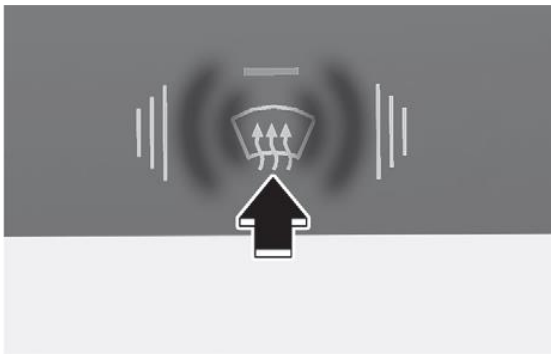
انتخاب حالت

فرمان چپ



نماد	عملکرد	جهت
	جریان هوا به سمت بالاتنه و صورت هدایت می‌شود. علاوه بر این، هر دریچه به‌صورت جداگانه قابل تنظیم است تا جهت هوای خروجی از آن کنترل شود.	B, D, F
	جریان هوا به سمت صورت و کف خودرو هدایت می‌شود.	B, C, D, E, F
	بیشتر جریان هوا به سمت کف خودرو هدایت می‌شود و مقدار کمی از هوا به سمت شیشه جلو و یخ زداهای شیشه های جانبی جریان می‌یابد.	A, C, D, E
	بیشتر جریان هوا به سمت کف خودرو و شیشه جلو هدایت می‌شود و مقدار کمی از آن به یخزداهای شیشه‌های جانبی جریان می‌یابد.	A, C, D, E

یخزدای شیشه جلو [A]، [D]



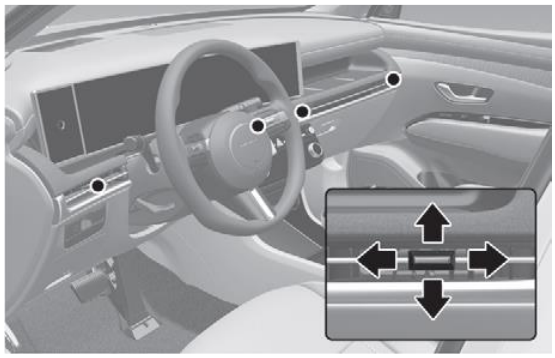
دکمه A/C را فشار دهید تا سیستم به صورت دستی روشن (چراغ نشانگر روشن) یا خاموش شود.

دکمه یخزدای شیشه جلو را فشار دهید (چراغ نشانگر روشن) تا یخ زدایی شیشه جلو فعال شود. اگر حالت بخارزدایی شیشه جلو تنظیم شود، حالت ورودی هوای بیرون (هوای تازه) به صورت خودکار انتخاب می‌شود و سیستم تهویه مطبوع بر اساس دمای محیط تشخیص داده شده به طور خودکار روشن می‌شود.

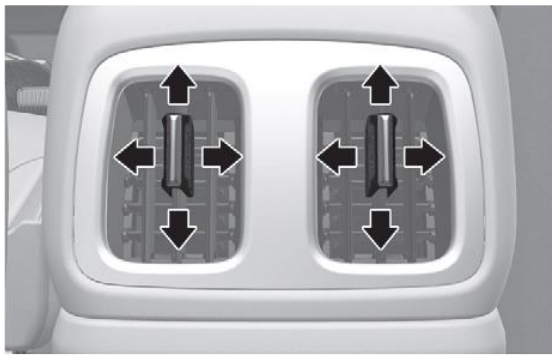
دکمه یخزدای شیشه جلو را یک‌بار دیگر فشار دهید (چراغ نشانگر خاموش) تا این عملکرد غیرفعال شود. تمامی تنظیمات سیستم تهویه مطبوع به تنظیماتی که پیش از انتخاب یخزدایی شیشه جلو فعال بودند، باز می‌گردند.

دریچه‌های هوای پشت آمپر

جلو



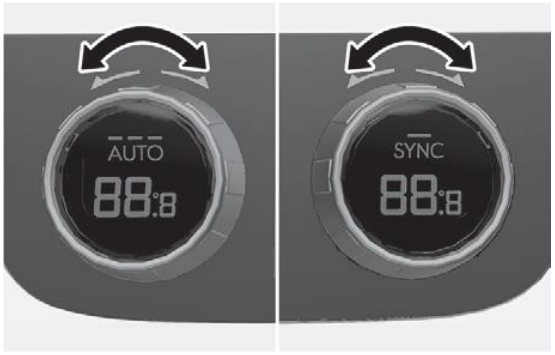
عقب



جریان هوای دریچه‌های هوای پشت آمپر را می‌توان با استفاده از اهرم تنظیم دریچه، به سمت بالا/پایین یا چپ/راست هدایت کرد.

دریچه‌های خروجی هوا را می‌توان به صورت جداگانه با استفاده از اهرم کنترل دریچه باز یا بسته کرد. اگر اهرم کنترل دریچه را تا انتهای سمت چپ حرکت دهید، دریچه‌های خروجی بسته می‌شوند.

کنترل دما



با چرخاندن ولوم به سمت راست، دما افزایش می‌یابد.

با چرخاندن ولوم به سمت چپ، دما کاهش می‌یابد.

تبدیل واحد دما (سانتیگراد ↔ فارنهایت)

برای تغییر واحد دما از سانتیگراد به فارنهایت یا از فارنهایت به سانتیگراد:

- دکمه MODE را بیش از 3 ثانیه فشار دهید، به شرطی که این کار حداکثر تا 5 ثانیه پس از فشردن دکمه A/C به مدت 3 ثانیه انجام شود.
- در سیستم مولتی مدیا مسیر

Settings > General > Unit > Temperature unit > °C/°F

را انتخاب کنید.

هماهنگ‌سازی (تنظیم یکسان دمای سمت راننده و سرنشین)



تنظیم یکسان دما و جهت جریان هوا

با فشردن دکمه SYNC (با روشن بودن چراغ نشانگر)، دما و جهت جریان هوای سمت راننده و سرنشین جلو به طور یکسان تنظیم می‌شود.

تنظیم جداگانه دما

با فشردن دوباره دکمه SYNC (خاموش شدن چراغ نشانگر)، می‌توان دمای سمت راننده و سمت سرنشین جلو را به صورت جداگانه تنظیم کرد.

کنترل ورودی هوا

حالت چرخش دوباره هوا



با انتخاب حالت چرخش دوباره هوا، هوای داخل کابین سرنشینان از طریق سیستم تهویه مطبوع به داخل کشیده می‌شود.

حالت هوای بیرون (هوای تازه)



با انتخاب حالت هوای بیرون (هوای تازه)، هوا از بیرون وارد خودرو شده و از طریق سیستم تهویه مطبوع به داخل کشیده می‌شود.

⚠ هشدار

برای جلوگیری از صدمه جدی یا مرگ:

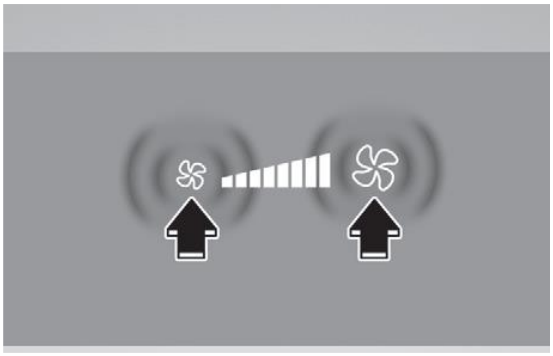
- استفاده مداوم از سیستم تهویه مطبوع در حالت چرخش دوباره هوا ممکن است باعث افزایش رطوبت داخل خودرو شود که می‌تواند شیشه جلو و شیشه‌های جانبی را بخارآلود کرده و دید راننده را مختل کند.
- هرگز در خودرویی که سیستم تهویه مطبوع یا گرمایش آن روشن است نخوابید.
- استفاده مداوم از حالت چرخش دوباره هوا ممکن است باعث خواب‌آلودگی یا کسالت و در نتیجه از دست رفتن کنترل خودرو شود. هنگام رانندگی، کنترل ورودی هوا را روی حالت هوای بیرون (هوای تازه) تنظیم کنید.

اطلاعات

استفاده از سیستم در حالت هوای بیرون (هوای تازه) توصیه می‌شود.

کارکرد طولانی‌مدت گرم‌کن در حالت چرخش دوباره هوا (بدون انتخاب تهویه مطبوع) می‌تواند باعث بخار گرفتن شیشه جلو و شیشه‌های جانبی شود و هوای داخل اتاق سرنشینان کهنه گردد. همچنین استفاده طولانی مدت از تهویه مطبوع همراه با حالت چرخش دوباره هوا موجب خشک شدن بیش از حد هوای داخل اتاق سرنشینان خواهد شد.

کنترل سرعت فن



سرعت فن را می‌توان با فشردن دکمه کنترل سرعت فن مطابق دلخواه تنظیم کرد.

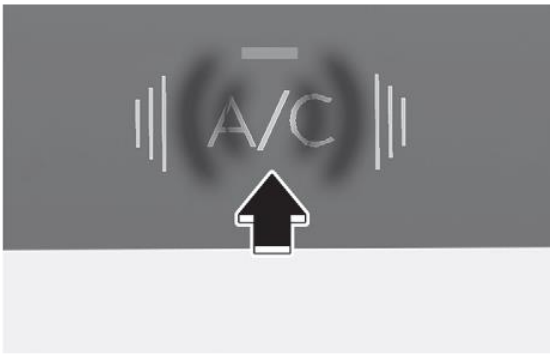
با افزایش سرعت فن، هوای بیشتری به داخل کابین دمیده می‌شود.

با فشردن دکمه OFF، فن خاموش می‌شود.

اطلاعات

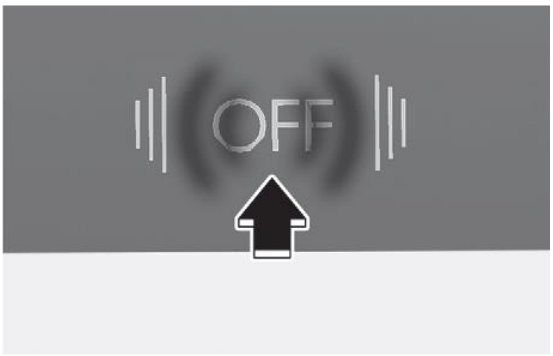
کارکردن فن در زمانی که دکمه Start/Stop موتور در وضعیت ON قرار دارد، ممکن است باعث تخلیه باتری شود.

تهویه مطبوع (کولر)



با فشردن دکمه A/C، می‌توان سیستم را به صورت دستی روشن کرد (چراغ نشانگر روشن می‌شود) و یا خاموش نمود.

حالت OFF (خاموش)



با فشردن دکمه OFF، سیستم تهویه مطبوع خاموش می‌شود.

تا زمانی که دکمه Start/Stop موتور در وضعیت ON قرار دارد، همچنان می‌توانید دکمه‌های انتخاب حالت و کنترل ورودی هوا را به کار ببرید.

تعمیر و نگهداری سیستم

فیلتر هوای کابین

فیلتر هوای کابین در پشت جعبه داشبورد نصب شده است. این فیلتر، گردوغبار و سایر آلاینده‌هایی را که از طریق سیستم گرمایش و تهویه مطبوع وارد خودرو می‌شوند، تصفیه می‌کند.
توصیه می‌شود فیلتر هوای کابین طبق برنامه نگهداری توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو تعویض شود.
اگر خودرو در شرایط سخت مانند جاده‌های پرگردوغبار یا ناهموار رانده شود، یا حیوانات خانگی حمل شوند یا سرنشینان داخل خودرو سیگار بکشند، لازم است بازدید و تعویض فیلتر هوای کابین با فواصل کوتاه‌تری انجام شود.

اطلاعات

- فیلتر را طبق برنامه تعمیر و نگهداری تعویض کنید. اگر خودرو در شرایط سخت مانند جاده‌های پرگردوغبار یا ناهموار رانده می‌شود، لازم است بازدید و تعویض فیلتر هوای سیستم تهویه مطبوع با فواصل کوتاه‌تر انجام شود.
- اگر حجم جریان هوا به‌طور ناگهانی کاهش یافت، توصیه می‌شود خودرو توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو بازدید شود.

بررسی مقدار مبرد سیستم تهویه مطبوع

اگر مقدار مبرد سیستم تهویه مطبوع بیش از حد کم یا زیاد باشد، عملکرد سیستم کولر کاهش می‌یابد.
توصیه می‌شود خودرو توسط یکی از عاملیت های مجازهرمس خودرو مورد بررسی قرار گیرد.

هشدار

خودروهای مجهز به مبردR-1234yf



برای جلوگیری از آسیب‌های جدی، سرویس سیستم تهویه مطبوع باید فقط توسط تکنسین‌های آموزش دیده و دارای گواهی انجام شود. مبرد R-1234yf قابل اشتعال است و تحت فشار بالا عمل می‌کند.
تمام مبردها باید با تجهیزات مناسب بازیافت (جمع‌آوری) شوند.
تخلیه مستقیم مبرد به اتمسفر برای سلامت افراد و محیط زیست مضر است.

خودروهای مجهز به مبردR-134a

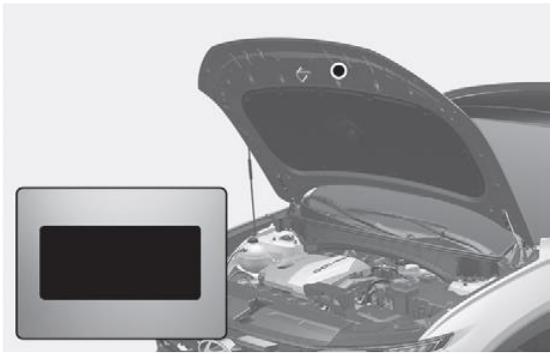


برای جلوگیری از آسیب‌های جدی، سرویس سیستم تهویه مطبوع باید فقط توسط تکنسین‌های آموزش‌دیده و دارای گواهی انجام شود. مبرد R-134a تحت فشار بالا عمل می‌کند.
تمام مبردها باید با تجهیزات مناسب بازیافت (جمع‌آوری) شوند.
تخلیه مستقیم مبرد به اتمسفر برای سلامت افراد و محیط زیست مضر است.

توجه

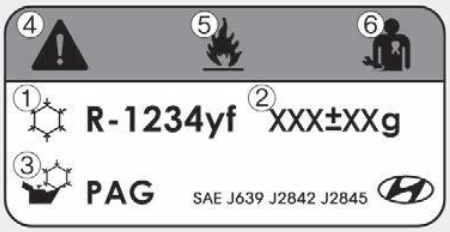
سیستم مبرد باید فقط توسط تکنسین‌های آموزش دیده و دارای گواهی و در محیطی با تهویه مناسب سرویس شود تا عملکرد صحیح و ایمن آن تضمین گردد.

برچسب مبرد سیستم تهویه مطبوع



می‌توانید نوع مبرد سیستم تهویه مطبوع به‌کاررفته در خودروی خود را از روی برچسبی که در داخل کاپوت قرار دارد بررسی و شناسایی کنید.

نوعA



نوعB



هر نماد و مشخصات درج‌شده روی برچسب مبرد سیستم تهویه مطبوع به شرح زیر است:

1) طبقه‌بندی مبرد
2) مقدار مبرد
3) طبقه‌بندی روانکار کمپرسور
4) هشدار
5) مبرد قابل اشتعال
6) لزوم سرویس سیستم تهویه مطبوع توسط تکنسین ثبت‌شده
7) دفترچه راهنمای سرویس

یخزدایی و بخارزدایی شیشه جلو

⚠ هشدار

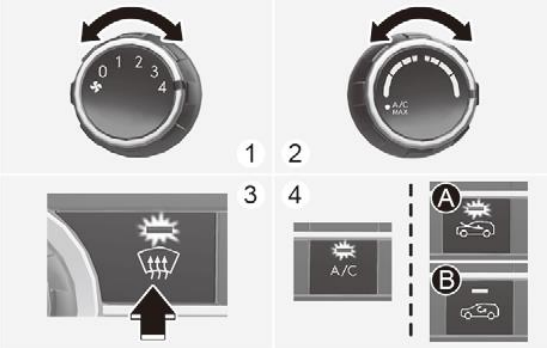
در هنگام عملیات سرمایش و در هوای بسیار مرطوب، از استفاده از حالت یخزدای شیشه جلو (🌬) خودداری کنید. سطح بیرونی شیشه جلو ممکن است بخار بگیرد و دید کاهش یابد که می‌تواند باعث تصادف و منجر به جراحت شدید یا مرگ شود.

دکمه انتخاب حالت را روی حالت خروج هوا از روبرو ( ) قرار داده و سرعت فن را کاهش دهید.

- برای حداکثر کارایی یخزدایی، کلید کنترل دما را روی بالاترین درجه و کنترل سرعت فن را روی بیشترین میزان قرار دهید.
- اگر هنگام یخزدایی یا بخارزدایی، هوای گرم به سمت کف مورد نظر است، حالت یخزدایی کف را انتخاب کنید.
- پیش از رانندگی، تمام برف و یخ را از شیشه جلو، شیشه عقب، آینه‌های جانبی و تمام شیشه‌های کناری پاک کنید.
- تمام برف و یخ روی کاپوت و ورودی هوا را پاک کنید تا کارایی بخاری و یخزدا بهبود یابد و احتمال بخار گرفتگی داخل شیشه جلو کاهش پیدا کند.

سیستم تهویه مطبوع دستی

برای رفع بخارگرفتگی داخل شیشه جلو

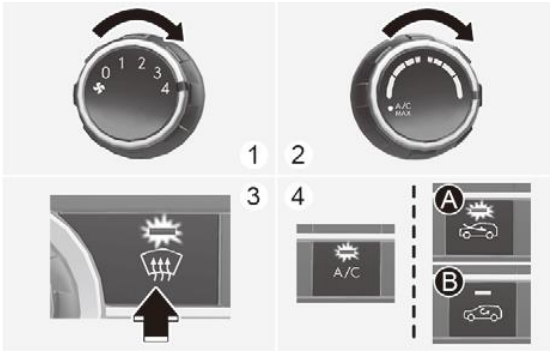


1) هر سرعت فن را به‌جز موقعیت «0» انتخاب کنید.
2) دمای دلخواه را انتخاب کنید.
3) دکمه یخزدا (🌬) را فشار دهید.
4) هوای بیرون (هوای تازه) به‌طور خودکار انتخاب می‌شود.

همچنین در صورت تجهیز، با انتخاب حالت (🌬) ، سیستم تهویه مطبوع نیز به‌طور خودکار فعال می‌شود.

اگر سیستم تهویه مطبوع و حالت هوای بیرون (هوای تازه) به طور خودکار انتخاب نشدند، دکمه مربوطه را به صورت دستی فشار دهید.

برای یخزدایی سطح بیرونی شیشه جلو



روش یخزدایی/ بخارزدایی (4)

1) سرعت فن را روی بیشترین مقدار (انتهایی سمت راست) تنظیم کنید.

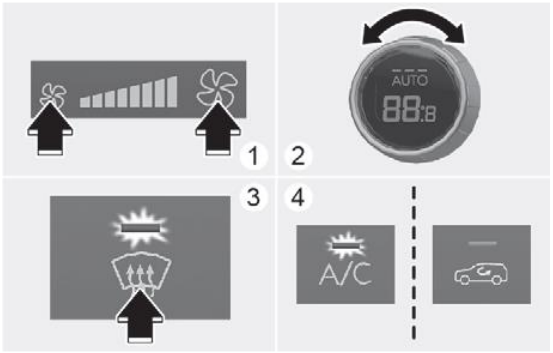
2) دما را روی بیشترین حالت گرم قرار دهید.

3) دکمه یخزدا (⛆) را فشار دهید.

4) هوای بیرون (هوای تازه) و سیستم تهویه مطبوع (در صورت تجهیز) به طور خودکار انتخاب می‌شوند.

سیستم تهویه مطبوع خودکار

برای رفع بخارگرفتگی داخل شیشه جلو



1) سرعت فن دلخواه را انتخاب کنید.

2) دمای دلخواه را انتخاب کنید.

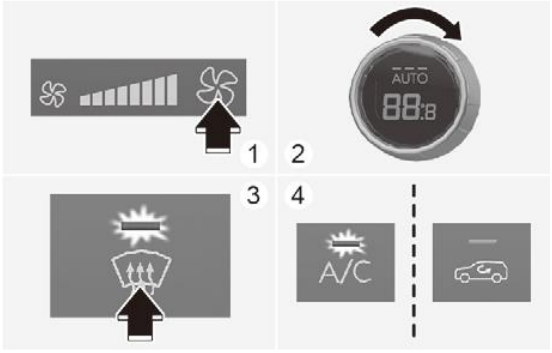
3) دکمه یخزدا (⛆) را فشار دهید.

4) با توجه به دمای محیط تشخیص داده شده، سیستم تهویه مطبوع به‌طور خودکار روشن می‌شود و حالت هوای بیرون (هوای تازه) و سرعت بالاتر فن نیز به‌صورت خودکار انتخاب می‌شوند.

در صورتی که تهویه مطبوع، حالت هوای بیرون (هوای تازه) و سرعت بالاتر فن به طور خودکار انتخاب نشدند، کلید مربوطه را تنظیم کنید.

اگر کلید یخزدا انتخاب شود، سرعت فن افزایش پیدا می‌کند.

برای یخزدایی سطح بیرونی شیشه جلو



1) سرعت فن را روی بیشترین حد تنظیم کنید.
2) دما را روی بالاترین حالت (HI) قرار دهید.
3) دکمه یخزدا (❄) را فشار دهید.
4) با توجه به دمای محیط تشخیص داده شده، سیستم تهویه مطبوع به طور خودکار روشن می‌شود و حالت هوای بیرون (هوای تازه) به صورت خودکار انتخاب می‌گردد.

در صورت انتخاب کلید یخزدا، سرعت فن پایین به طور خودکار به سرعت فن بالاتر تنظیم می‌شود.

جلوگیری از بخارگرفتگی

برای کاهش احتمال بخارگرفتگی سطح داخلی شیشه جلو، ورودی هوا یا سیستم تهویه مطبوع بسته به شرایط خاص، به صورت خودکار کنترل می‌شوند.

برای لغو یا تنظیم مجدد جلوگیری از بخارگرفتگی، مراحل زیر را انجام دهید:

1) دکمه Start/Stop موتور را در وضعیت ON قرار دهید.
2) دکمه یخزدا (❄) یا ( ) را فشار دهید.
3) دکمه یخزدا (❄) را فشار دهید و سپس دکمه حالت گردش مجدد هوا را حداقل 5 بار طی 3 ثانیه فشار دهید.

نشانگر دکمه کنترل ورودی هوا برای اعلام غیرفعال شدن جلوگیری از بخارگرفتگی، 3 بار چشمک می‌زند.

برای فعال‌سازی مجدد جلوگیری از بخارگرفتگی، همین مراحل را دوباره تکرار کنید.

اگر باتری خودرو تخلیه شده یا از مدار جدا شود، این سیستم به طور خودکار به وضعیت جلوگیری از بخارگرفتگی باز می‌گردد.

یخزدایی شیشه عقب

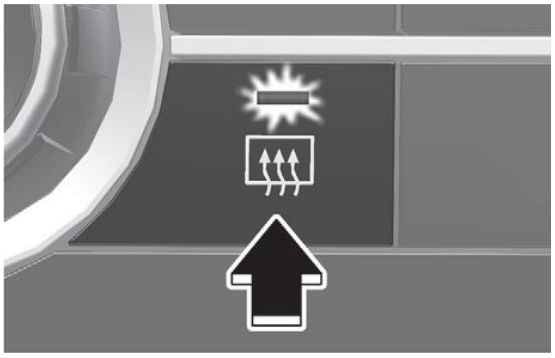
توجه

هرگز برای تمیز کردن شیشه از ابزار تیز یا شیشه‌شوی‌های حاوی مواد ساینده استفاده نکنید، زیرا ممکن است به یخزدایی شیشه عقب آسیب وارد شود.

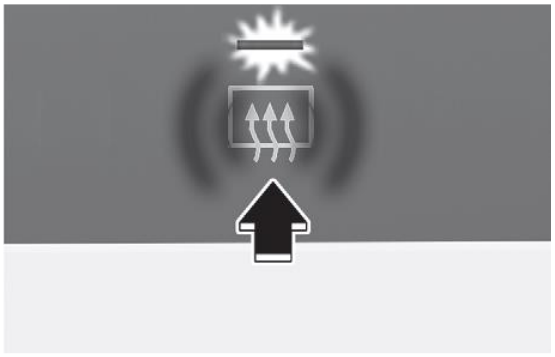
یخزدایی شیشه عقب در زمانی که موتور روشن است، با گرم کردن شیشه، یخزدگی، بخار و لایه نازک یخ را از سطح داخلی و بیرونی شیشه عقب برطرف می‌کند.

• برای فعال‌سازی، دکمه یخزدای شیشه عقب را که در مرکز پنل کنترل قرار دارد فشار دهید. هنگام روشن بودن یخزدا، نشانگر روی دکمه یخزدای شیشه عقب روشن می‌شود.

نوع A



نوع B



• برای خاموش کردن، دکمه یخزدای شیشه عقب را دوباره فشار دهید.

اطلاعات

• اگر برف سنگینی روی شیشه عقب جمع شده است، پیش از روشن کردن یخزدای شیشه عقب آن را با برس پاک کنید.

• یخزدای شیشه عقب به‌طور خودکار پس از حدود 20 دقیقه یا با قرار گرفتن دکمه Start/Stop موتور در وضعیت OFF خاموش می‌شود.

یخزدای آینه‌های جانبی بیرونی

یخزدای آینه‌های جانبی بیرونی همزمان با روشن کردن یخزدای شیشه عقب فعال می‌شود.

قابلیت‌های تکمیلی سیستم تهویه مطبوع

اطلاعات

سیستم مولتی مدیا ممکن است پس از بروزرسانی نرم‌افزاری تغییر کند. برای اطلاعات بیشتر، به دفترچه راهنمای موجود در سیستم مولتی مدیا و راهنمای مرجع سریع مراجعه کنید.

خشک‌کن خودکار سیستم تهویه مطبوع

(در صورت تجهیز)

این قابلیت با خشک کردن رطوبت داخل سیستم تهویه مطبوع، به کاهش بوی نامطبوع کولر کمک می‌کند.

حدود 30 دقیقه پس از خاموش شدن موتور، موتور فن (دمنده) به طور خودکار شروع به کار می‌کند.

روشن یا خاموش کردن خشک‌کن خودکار سیستم تهویه مطبوع

قابلیت خشک‌کن خودکار سیستم تهویه مطبوع از مسیر زیر قابل فعال‌سازی یا غیرفعال‌سازی است:

Settings > Vehicle > Climate > Air conditioner auto-drying

در صورتی که پس از فعال‌سازی، شرایط عملکرد فراهم باشد، وضعیت عملکرد روی سیستم مولتی مدیا نمایش داده می‌شود و موتور فن به طور خودکار شروع به کار می‌کند.

هنگام فعال بودن قابلیت خشک‌کن خودکار:

- سرعت فن روی سطح 3 تنظیم می‌شود.
- حالت هوای تازه (ورود هوای بیرون) انتخاب می‌شود.
- جهت جریان هوا به سمت صورت (نمی‌گردد) هدایت می‌گردد.

شرایط عملکرد خشک‌کن خودکار سیستم تهویه مطبوع

قابلیت خشک‌کن خودکار سیستم تهویه مطبوع در شرایط زیر فعال می‌شود:

- خودرو پس از آن‌که سیستم تهویه مطبوع برای مدت مشخصی کار کرده باشد، خاموش شود.
- سطح باتری کافی باشد و دمای هوای بیرون بالاتر از حد معینی قرار داشته باشد.

شرایط عدم عملکرد خشک‌کن خودکار سیستم تهویه مطبوع

قابلیت خشک‌کن خودکار سیستم تهویه مطبوع در شرایط زیر متوقف می‌شود:

- این قابلیت به مدت 10 دقیقه کار کرده باشد.
- دکمه Start/Stop موتور فشرده شود یا موتور روشن گردد.
- سیستم کنترل تهویه مطبوع به صورت ریموت (از راه دور) فعال شود.

اطلاعات

قابلیت خشک‌کن خودکار سیستم تهویه مطبوع بوی نامطبوع سیستم تهویه را کاهش می‌دهد، اما ممکن است تمام بوها را به طور کامل از بین نبرد.

سیستم بخارزدایی خودکار

(در صورت تجهیز)



سیستم بخارزدایی خودکار با تشخیص خودکار رطوبت روی سطح داخلی شیشه جلو، احتمال بخارگرفتگی داخل شیشه جلو را کاهش می‌دهد.

این سیستم زمانی که سیستم گرمایش یا تهویه مطبوع روشن باشد به طور خودکار عمل می‌کند.

اطلاعات

سیستم بخارزدایی خودکار ممکن است زمانی که دمای هوای بیرون کمتر از10- درجه سانتیگراد (14 درجه فارنهایت) باشد، به‌طور عادی عمل نکند.

هنگامی‌که سیستم بخارزدایی خودکار فعال می‌شود، نشانگر (AUTO) روشن می‌شود.

در صورتی که میزان بالایی از رطوبت داخل خودرو تشخیص داده شود، سیستم بخارزدایی خودکار فعال می‌گردد.

در این حالت، مراحل زیر به صورت خودکار انجام می‌شوند:

مرحله 1: سیستم تهویه مطبوع (A/C) روشن شده و حالت هوای ورودی بیرون (هوای تازه) انتخاب می‌شود.

مرحله 2: حالت یخزدایی/ بخارزدایی شیشه جلو انتخاب می‌شود.

مرحله 3: سرعت فن روی بیشترین سطح تنظیم می‌شود.

اگر در حالی‌که سیستم بخارزدایی خودکار فعال است، سیستم تهویه مطبوع خاموش شود یا حالت گردش هوای داخلی به صورت دستی انتخاب گردد، برای اعلام لغو عملکرد دستی، نشانگر (AUTO) چشمک می‌زند.

روشن یا خاموش کردن سیستم بخارزدایی خودکار

سیستم کنترل تهویه مطبوع

هنگامی که کلید Start/Stop موتور در وضعیت ON قرار دارد، دکمه یخزدای شیشه جلو را به مدت 3 ثانیه فشار داده و نگه دارید.

در صورتی که سیستم بخارزدایی خودکار خاموش شود، نشانگر (AUTO) مربوط به سیستم بخارزدایی خودکار روی صفحه اطلاعات سیستم تهویه مطبوع 3 بار چشمک می‌زند.

در صورتی که سیستم بخارزدایی خودکار روشن شود، نشانگر (AUTO) مربوط به سیستم بخارزدایی خودکار6 بار بدون هشدار صوتی چشمک می‌زند.

سیستم مولتی مدیا

سیستم بخارزدایی خودکار را می‌توان از طریق سیستم مولتی مدیا به‌صورت روشن یا خاموش تنظیم کرد.

مسیر تنظیم به شرح زیر است:

Settings > Vehicle > Climate > Defog/Defrost options > Auto defog

توجه

پوشش حسگر واقع در قسمت بالای شیشه جلو را جدا نکنید. خسارت واردشده ممکن است تحت پوشش گارانتی خودرو قرار نگیرد.

اطلاعات

- هنگام عملکرد سیستم بخارزدایی خودکار، حالت گردش هوای داخلی را انتخاب نکنید .
- زمانی که سیستم بخارزدایی خودکار فعال است، تنظیم سرعت فن، تنظیم دما و انتخاب حالت ورودی هوا همگی غیرفعال می‌شوند.

رطوبت‌زدایی خودکار

(در صورت تجهیز)

برای بهبود کیفیت هوای داخل کابین و کاهش بخارگرفتگی شیشه جلو، حالت گردش هوای داخلی بسته به دمای هوای بیرون، پس از حدود 5 تا 30 دقیقه به‌طور خودکار غیرفعال شده و ورودی هوا به حالت هوای تازه تغییر می‌کند.

روشن یا خاموش کردن رطوبت‌زدایی خودکار

سیستم تهویه مطبوع

برای فعال یا غیرفعال کردن قابلیت رطوبت‌زدایی خودکار ، پس از فشردن حالت خروج هوا به صورت (فرمـ) ظرف 3 ثانیه دکمه حالت گردش هوا را حداقل 5 بار فشار دهید.

در صورت روشن شدن رطوبت‌زدایی خودکار ، نشانگر دکمه ورودی هوا 6 بار چشمک می‌زند.

در صورت خاموش شدن رطوبت‌زدایی خودکار ، نشانگر 3 بار چشمک می‌زند.

سیستم مولتی مدیا

سیستم رطوبت‌زدایی خودکار را می‌توان از طریق منوی زیر روشن یا خاموش کرد:

Settings > Vehicle > Climate > Automatic ventilation > Auto dehumidify

گردش هوای داخلی با سانروف

(در صورت تجهیز)

وقتی سانروف باز است، حالت هوای تازه به‌صورت خودکار انتخاب می‌شود. اگر دکمه کنترل ورودی هوا را فشار دهید، حالت گردش هوای داخلی انتخاب می‌شود، اما پس از حدود 3 دقیقه دوباره به حالت هوای تازه بازمی‌گردد.

با بسته شدن سانروف، وضعیت ورودی هوا به حالت قبلی باز می‌گردد.

گردش هوای داخلی هنگام استفاده از مایع شیشه‌شوی (در صورت تجهیز):

هنگام استفاده از شیشه‌شوی جلو، حالت گردش هوای داخلی به‌طور خودکار فعال می‌شود تا از ورود بوی مایع شیشه‌شوی به کابین جلوگیری شود.

در صورت تغییر سیستم به حالت گردش هوای داخلی، ممکن است بوی نامطبوع به داخل خودرو نفوذ کند.

بااین‌حال، در هوای سرد و برای جلوگیری از بخار گرفتن شیشه جلو، ممکن است حالت گردش هوای داخلی انتخاب نشود.

روشن یا خاموش کردن فعال‌سازی گردش هوای داخلی هنگام استفاده از مایع شیشه‌شور

سیستم تهویه مطبوع

برای فعال یا غیرفعال کردن این قابلیت، ابتدا حالت کف را انتخاب کنید، سپس در حالی که دکمه A/C را فشار داده‌اید، دکمه گردش هوای داخلی را ظرف 3 ثانیه، 5 بار فشار دهید.

در صورت روشن شدن این قابلیت، نشانگر دکمه ورودی هوا 6 بار چشمک می‌زند.

در صورت خاموش شدن آن، نشانگر 3 بار چشمک می‌زند.

سیستم مولتی مدیا

قابلیت فعال‌سازی گردش هوای داخلی هنگام استفاده از مایع شیشه‌شور را می‌توان از طریق سیستم مولتی مدیا روشن یا خاموش کرد. برای این کار مسیر زیر را دنبال کنید:

Settings > Vehicle > Climate > Internal air circulation > Activation on washer fluid use

گردش هوای داخلی هنگام ورود به تونل

(در صورت تجهیز)

برای جلوگیری از ورود هوای آلوده به داخل خودرو هنگام عبور از تونل، سیستم تهویه مطبوع با استفاده از اطلاعات نقشه مسیریاب و سرعت خودرو به‌صورت زیر عمل می‌کند:

برای استفاده از این قابلیت، می‌توان آن را از طریق سیستم مولتی مدیا فعال کرد. مسیر انتخاب به شرح زیر است:

Vehicle > Climate > Internal air circulation

- بخش تونل: شیشه‌های خودرو به‌صورت خودکار بسته می‌شوند و سیستم تهویه مطبوع حدود 7 ثانیه قبل از ورود به تونل به حالت گردش هوای داخلی تغییر می‌کند.

پس از عبور از تونل، شیشه‌ها به موقعیت قبلی باز می‌گردند.

در صورتی که پیش از باز شدن خودکار شیشه‌ها، کلید شیشه‌بالابر برقی استفاده شود، شیشه‌ها به موقعیت قبلی باز نمی‌گردند.

شرایط عملکرد:

- حالت هوای تازه در سیستم تهویه مطبوع انتخاب شده باشد.
- شیشه‌ها باز باشند.

بسته شدن خودکار شیشه‌ها تنها زمانی انجام می‌شود که خودروی شما به قابلیت شیشه‌بالابر برقی خودکار بالا/پایین برای تمام سرنشینان مجهز باشد.

⚠ هشدار

هنگام بسته شدن شیشه‌ها مراقب باشید هیچ‌یک از اعضای بدن در مسیر شیشه‌ها گیر نکند.

---

i اطلاعات

- زمان فعال‌سازی این قابلیت ممکن است به دلیل اختلاف زمانی بین GPS و سرعت خودرو متفاوت باشد.
- این قابلیت تا زمانی که از تونل‌های پیوسته عبور می‌کنید فعال باقی می‌ماند.
- هنگام ورود به تونل، فعال شدن حالت گردش هوای داخلی ممکن است باعث بخارگرفتگی شیشه جلو شود؛ در این حالت از دکمه یخزدا/بخارزدای شیشه جلو استفاده کنید.
- این قابلیت در تونل‌های کوتاه عمل نمی‌کند.
- در صورتی که GPS به درستی عمل نکند، ممکن است این قابلیت فعال نشود.
- امکان دارد سیستم مولتی مدیا پس از بروزرسانی نرم‌افزار تغییر کند؛ برای اطلاعات بیشتر به راهنمای کاربر موجود در سیستم مولتی مدیا و راهنمای سریع مراجعه کنید.

کنترل‌های خودکار مرتبط با تنظیمات تهویه مطبوع (برای صندلی راننده) (در صورت تجهیز)

با روشن بودن موتور، دمای گرم‌کن صندلی راننده، تهویه صندلی (خنک‌کننده) و فرمان گرم‌شونده به صورت خودکار و بر اساس دمای داخل و خارج خودرو کنترل می‌شود.

برای استفاده از این قابلیت‌ها، باید آن‌ها را از منوی تنظیمات در صفحه سیستم مولتی مدیا فعال کنید. مسیر زیر را انتخاب نمایید:

Settings > Vehicle > Climate > Heating/Ventilation > Automatic controls linked to climate control settings

برای اطلاعات بیشتر درباره کنترل آسایش خودکار به بخش‌های «گرم‌کن صندلی‌ها» و «فرمان گرم‌شونده» مراجعه کنید.

محفظه نگهداری

⚠ هشدار

هرگز فندک سیگار، کپسول‌های گاز پروپان یا سایر مواد قابل اشتعال یا انفجاری را داخل خودرو نگهداری نکنید. این اقلام ممکن است در صورت قرار گرفتن خودرو در معرض دمای بالا برای مدت طولانی دچار آتش‌سوزی و یا انفجار شوند.

⚠ هشدار

همیشه هنگام رانندگی، درپوش‌های محفظه‌های نگهداری را به طور ایمن و محکم بسته نگه دارید. اقلام داخل خودرو با همان سرعت خودرو حرکت می‌کنند. اگر ناچار به توقف یا گردش ناگهانی شوید، یا در صورت برخورد، این وسایل ممکن است از محفظه خارج شده و در صورت برخورد با راننده یا سرنشینان موجب آسیب‌دیدگی شوند.

توجه

برای جلوگیری از سرقت احتمالی، از رها کردن اشیای قیمتی در محفظه‌های نگهداری خودداری کنید.

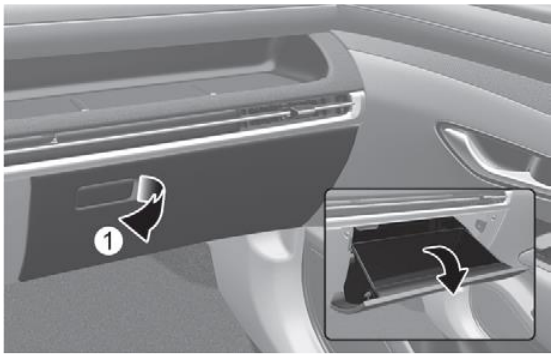
محفظه نگهداری کنسول مرکزی



برای باز کردن:

دکمه را فشار دهید.

محفظه داشبورد



برای باز کردن:

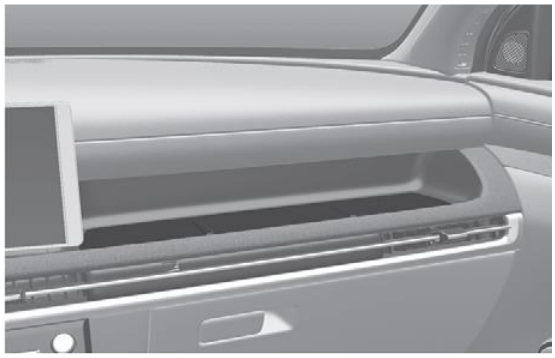
اهرم (1) را بکشید.

همیشه پس از استفاده، درب محفظه را ببندید.

هشدار

باز بودن درب محفظه داشبورد ممکن است در صورت برخورد موجب آسیب‌دیدگی شدید سرنشین شود، حتی اگر سرنشین از کمربند ایمنی استفاده کرده باشد.

سینی جلوی صندلی سرنشین جلو



این سینی برای نگهداری اقلام کوچک طراحی شده است.

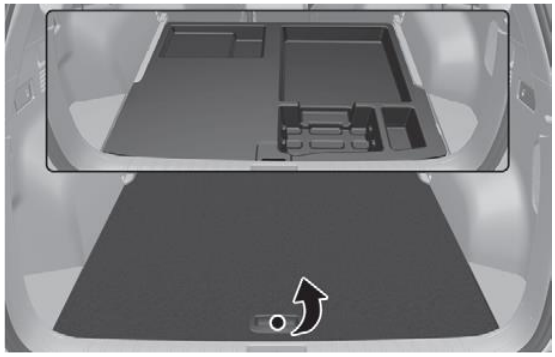
هشدار

از قرار دادن اشیای تیز داخل سینی خودداری کنید.

در صورت برخورد، این اشیا ممکن است از سینی رها شوند و موجب آسیب‌دیدگی سرنشینان گردند.

سینی بار

(در صورت تجهیز)



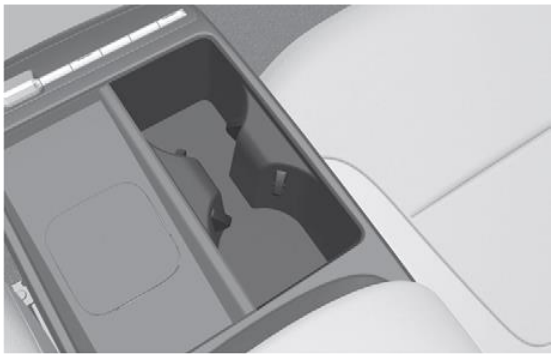
می‌توانید یک جعبه کمک‌های اولیه، مثلث هشداردهنده (در سینی جلو)، ابزارها و موارد مشابه را برای دسترسی آسان داخل این محفظه قرار دهید.

• برای باز کردن، دستگیره بالای درپوش را بگیرید و آن را بالا بکشید.

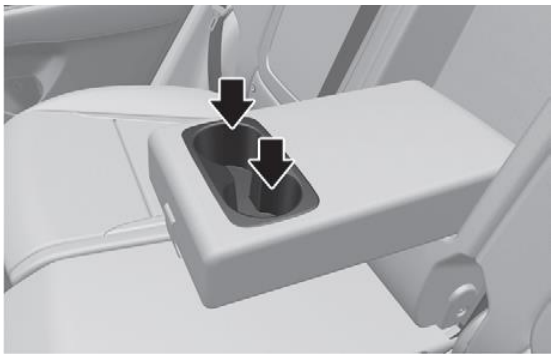
امکانات داخلی

جالیوانی

صندلی جلو



صندلی عقب



لیوان‌ها یا فنجان‌های کوچک نوشیدنی را می‌توان در جالیوانی‌ها قرار داد.

دکمه را فشار دهید؛ نگهدارنده لیوان از کنسول جلو بیرون می‌آید. پس از استفاده، نگهدارنده لیوان را به داخل فشار دهید تا جمع شود. برای استفاده از جالیوانی‌ها، زیرآرنجی را به پایین بکشید.

⚠ هشدار

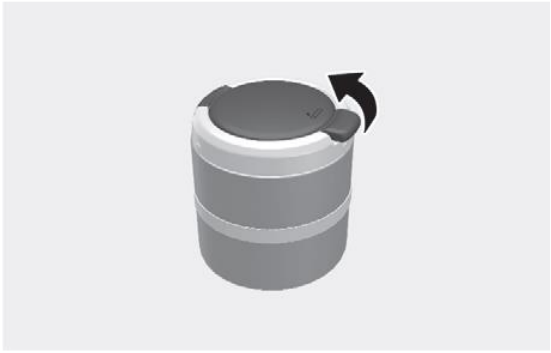
- هنگام استفاده از جالیوانی، از شروع حرکت یا ترمز ناگهانی خودداری کنید تا از ریختن نوشیدنی جلوگیری شود. در صورت ریختن مایع داغ، احتمال سوختگی وجود دارد. سوختگی راننده می‌تواند باعث از دست رفتن کنترل خودرو و در نهایت تصادف شود.
- فقط از لیوان‌های نرم در جالیوانی‌ها استفاده کنید.

توجه

- هنگام رانندگی، نوشیدنی‌ها را دربسته نگه دارید تا از ریختن آنها جلوگیری شود. در صورت ریختن مایع، ممکن است وارد سیستم‌های برقی/الکترونیکی خودرو شده و به قطعات آسیب برساند.
- برای تمیز کردن مایعات ریخته‌شده، از هوای داغ برای فوت کردن یا خشک کردن جالیوانی استفاده نکنید؛ زیرا ممکن است به قسمت‌های داخلی خودرو آسیب وارد شود.
- قوطی‌ها یا بطری‌ها را در معرض مستقیم نور خورشید قرار ندهید و آن‌ها را داخل خودروی داغ نگذارید؛ در غیر این صورت ممکن است منفجر شوند.

زیرسیگاری

(در صورت تجهیز)



برای استفاده از زیرسیگاری، درپوش آن را باز کنید.

برای تمیز کردن زیرسیگاری:

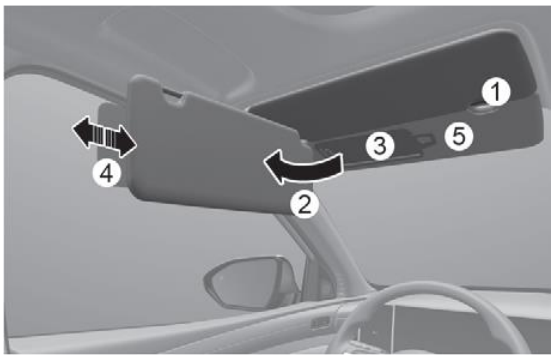
محفظه پلاستیکی را با بلند کردن آن به سمت بالا و بیرون کشیدن، جدا کنید.

⚠ هشدار

استفاده از زیرسیگاری

قرار دادن سیگار روشن یا کبریت در زیرسیگاری همراه با سایر مواد قابل‌اشتعال ممکن است باعث آتش‌سوزی شود.

آفتاب‌گیر



برای استفاده از آفتاب‌گیر، آن را به سمت پایین بکشید.

برای جلوگیری از تابش نور خورشید از پنجره جانبی، آفتاب‌گیر را به سمت عقب بکشید، آن را از پایه (1) آزاد کنید و به سمت پنجره بچرخانید (2).

برای استفاده از آینه آرایشی، آفتاب‌گیر را پایین آورده و پوشش آینه (3) را بکشید.

در صورت نیاز، صفحه پلاستیکی کوچک داخل آفتاب‌گیر را به سمت جلو یا عقب تنظیم کنید (4).

از نگهدارنده بلیت (5) برای نگه داشتن بلیت استفاده کنید.

پس از استفاده، پوشش آینه آرایشی را کاملاً ببندید و آفتاب‌گیر را به موقعیت اولیه خود باز گردانید.

⚠ هشدار

هنگام استفاده از آفتاب‌گیر، نباید دید شما یا مسیر جاده مسدود شود.

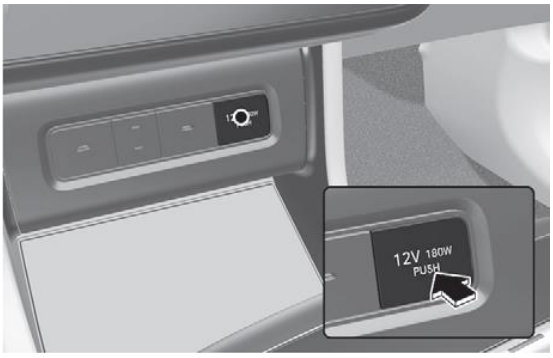
توجه

زبانه (5) کنار آینه آرایشی روی آفتاب‌گیر برای نگهداری بلیت، عوارض جاده‌ای یا بلیت پارکینگ استفاده می‌شود.

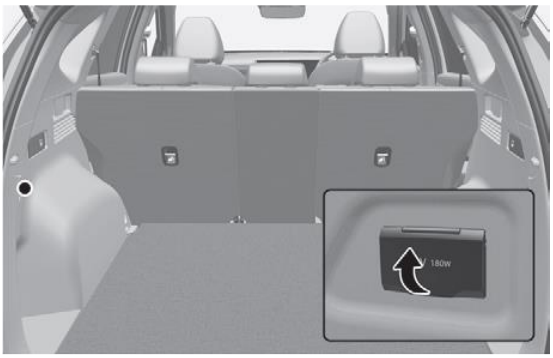
هنگام قرار دادن بلیت‌ها در نگهدارنده، با احتیاط عمل کنید تا به آن آسیب نرسد. از گذاشتن چندین بلیت به طور همزمان در نگهدارنده خودداری کنید، زیرا ممکن است باعث آسیب دیدن زبانه نگهدارنده شود.

پریز برق

نوع A



نوع B



پریز برق برای تأمین برق تلفن همراه یا سایر دستگاه‌هایی که برای کار با سیستم برق خودرو طراحی شده‌اند، در نظر گرفته شده است.

این دستگاه‌ها باید در حالت روشن بودن موتور، توانی کمتر از 12 ولت و 180 وات مصرف کنند.

هشدار

از برق‌گرفتگی جلوگیری کنید.

انگشتان یا اجسام خارجی (مانند سنجاق و غیره) را داخل پریز برق قرار ندهید و با دست خیس به پریز برق دست نزنید.

توجه

برای جلوگیری از آسیب دیدن پریزهای برق:

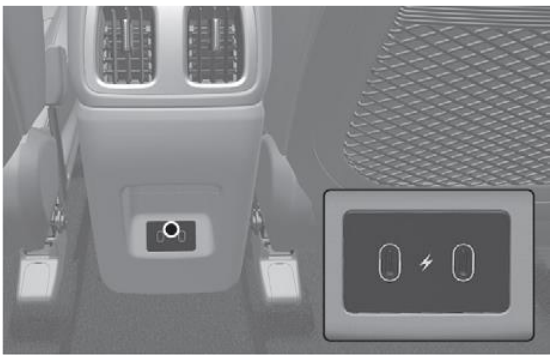
- فقط زمانی از پریز برق استفاده کنید که موتور روشن است و پس از استفاده، دوشاخه وسیله را خارج کنید. استفاده طولانی‌مدت از پریز برق در حالی که موتور خاموش است، می‌تواند باعث تخلیه باتری شود.
- فقط از لوازم برقی 12 ولتی با توان کمتر از 180 وات استفاده کنید.
- هنگام استفاده از پریز برق، سیستم تهویه مطبوع یا بخاری را روی کمترین سطح ممکن تنظیم کنید.
- زمانی که پریز استفاده نمی‌شود، درپوش آن را ببندید.
- برخی دستگاه‌های الکترونیکی ممکن است هنگام اتصال به پریز برق خودرو، تداخل الکترونیکی ایجاد کنند.
- دوشاخه را تا انتها داخل پریز فشار دهید. در غیر این صورت ممکن است دوشاخه بیش از حد داغ شود و فیوز قطع شود.
- فقط دستگاه‌هایی را متصل کنید که دارای محافظت در برابر جریان معکوس باشند؛ در غیر این صورت، جریان برگشتی از باتری دستگاه ممکن است باعث اختلال در سیستم‌های الکتریکی/الکترونیکی خودرو شود.

شارژر USB

جلو



عقب



شارژر USB برای شارژ باتری دستگاه‌های الکترونیکی کوچک با استفاده از کابل USB طراحی شده است.

شارژ دستگاه‌های الکترونیکی زمانی که موتور خودرو روشن است امکان‌پذیر می‌باشد.

اطلاعات

- وضعیت شارژ باتری را می‌توان روی دستگاه الکترونیکی مشاهده و بررسی کرد .
- پس از اتمام استفاده، کابل USB را از درگاه USB جدا کنید .
- ممکن است تلفن همراه یا تبلت در حین شارژ گرم شود؛ این موضوع نشان‌دهنده خرابی سیستم شارژ نیست .
- تلفن همراه یا تبلتی که از کابل USB برای شارژ استفاده نمی‌کند، باید با شارژر مخصوص خود شارژ شود.

- از پورت شارژ برای روشن کردن سیستم صوتی یا پخش فایل‌های صوتی و تصویری از طریق سیستم مولتی مدیا استفاده نکنید .
- ممکن است هنگام استفاده از مبدل Type-C به Type-A (چه ساخت شرکت سازنده تلفن همراه و چه نمونه‌های موجود در بازار)، عملیات شارژ به درستی انجام نشود یا امکان‌پذیر نباشد.

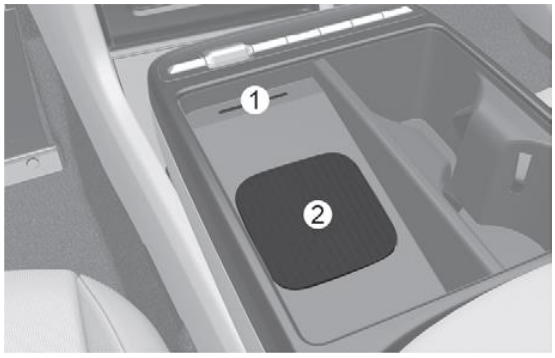
توجه

- از شارژر USB فقط زمانی استفاده کنید که موتور روشن است. استفاده طولانی‌مدت از شارژر USB در حالی که دکمه Start/Stop موتور در وضعیت ON (موتور خاموش) قرار دارد، ممکن است باعث تخلیه باتری خودرو شود.
- برای جلوگیری از آسیب دیدن شارژر USB:
  - اجسام خارجی را داخل درگاه وارد نکنید و مایعات روی آن نریزید؛ در غیر این صورت پورت شارژ USB ممکن است آسیب ببیند.
  - از دستگاه‌هایی با جریان مصرفی بیش از 3000 میلی‌آمپر (3.0 آمپر) استفاده نکنید.
- هنگام شارژ دستگاه‌های الکتریکی با استفاده از مبدل USB (Type-C به Type-A)، فقط از مبدل اصلی و مخصوص خودروی خود استفاده کنید. مبدل‌های متداول موجود در بازار، معمولاً محافظ جریان اضافه و پایداری الکتریکی مناسب ندارند. استفاده از کابل یا مبدل نامناسب ممکن است باعث آسیب به شارژر USB خودرو یا دستگاه متصل‌شده شود. برای دریافت اطلاعات بیشتر درباره لوازم جانبی اصلی هیوندای، توصیه می‌شود با یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو تماس بگیرید.
- استفاده از قطعات و لوازم غیراصلی ممکن است به درگاه USB و سیستم مولتی مدیا آسیب برساند. خسارت‌های ناشی از استفاده از قطعات غیراصلی تحت پوشش گارانتی خودرو نخواهد بود.

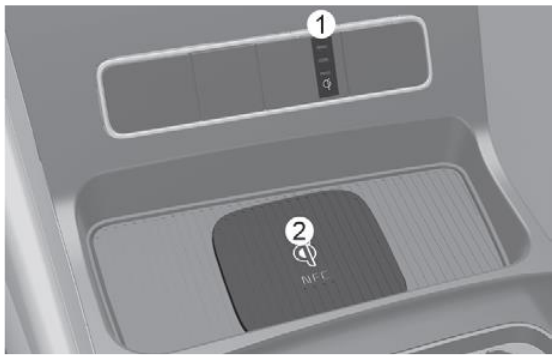
سیستم شارژ بی‌سیم تلفن همراه هوشمند

(در صورت تجهیز)

نوعA



نوع B



(1) چراغ نشانگر

(2) پد شارژ

در برخی مدل‌ها، خودرو به سیستم شارژ بی‌سیم تلفن همراه هوشمند مجهز شده است.

این سیستم تنها در شرایط زیر در دسترس است:

تمام درب ها بسته باشند و دکمه Start/Stop موتور در وضعیت ON یا START قرار داشته باشد.

شارژ کردن تلفن همراه هوشمند

سیستم شارژ بی‌سیم تلفن همراه فقط گوشی‌های مجهز به فناوری Qi را شارژ می‌کند.

برای اطمینان از پشتیبانی گوشی خود از فناوری (Qi)، به وب‌سایت سازنده تلفن همراه مراجعه کنید.

فرآیند شارژ بی‌سیم زمانی آغاز می‌شود که یک گوشی سازگار با Qi را با صفحه نمایش رو به بالا روی پد شارژ بی‌سیم قرار دهید.

مراحل استفاده:

1. شارژر بی‌سیم تلفن همراه تنها زمانی فعال است که:
   تمام درب ها بسته باشند، و دکمه Start/Stop موتور در وضعیت ON یا START قرار داشته باشد.
2. عملکرد شارژ بی‌سیم را از منوی تنظیمات سیستم مولتی مدیا فعال کنید:
   Settings > Vehicle > Convenience > Wireless charging system for mobile devices
3. تلفن همراه را در مرکز پد شارژ بی‌سیم قرار دهید. هنگام شارژ شدن، چراغ نشانگر نارنجی است. پس از کامل شدن شارژ، چراغ نشانگر آبی می‌شود.

اطلاعات

- سایر اشیا، از جمله سوئیچ هوشمند را از روی پد شارژ بی‌سیم بردارید.
- برای تلفن‌های تاشو هنگام استفاده از شارژ بی‌سیم، گوشی را در حالت تا شده قرار دهید و پشت دستگاه را در مرکز پد شارژ بی‌سیم بگذارید.

اگر تلفن همراه شما شارژ نمی‌شود:

- تلفن همراه را روی پد شارژ بی‌سیم جابه‌جا کنید.
- مطمئن شوید چراغ نشانگر نارنجی روشن است.

اگر در سیستم شارژ بی‌سیم خرابی وجود داشته باشد، چراغ نشانگر به مدت 10 ثانیه به رنگ نارنجی چشمک می‌زند.

در صورتی که پس از خاموش شدن خودرو و باز شدن درب جلو، تلفن همراه همچنان روی پد شارژ بی‌سیم باقی مانده باشد، سیستم با نمایش پیام هشدار روی صفحه کیلومترشمار به شما اطلاع می‌دهد.

توجه

- سیستم شارژ بی‌سیم تلفن همراه ممکن است از برخی گوشی‌هایی که با استاندارد Qi سازگار نیستند پشتیبانی نکند.
- هنگام قرار دادن تلفن همراه روی پد شارژ، گوشی را دقیقاً در مرکز پد بگذارید تا بهترین عملکرد شارژ حاصل شود. اگر گوشی به یک سمت متمایل باشد، سرعت شارژ کاهش می‌یابد و در برخی موارد ممکن است داغ شدن گوشی افزایش پیدا کند.
- شارژ بی‌سیم ممکن است به‌طور موقت متوقف شود زمانی که از سوئیچ هوشمند استفاده می‌شود؛ مانند: روشن کردن خودروی قفل یا باز کردن درب ها.
- هنگام شارژ برخی مدل‌های تلفن همراه، ممکن است چراغ نشانگر پس از کامل شدن شارژ به رنگ آبی تغییر نکند؛ این موضوع طبیعی است و به نوع گوشی بستگی دارد.

- اگر دمای داخل سیستم شارژ بی‌سیم به‌طور غیرعادی افزایش یابد، فرآیند شارژ به‌صورت موقت متوقف می‌شود و تا زمانی که دما کاهش پیدا نکند، دوباره شروع نخواهد شد.
- اگر شیء فلزی مانند سکه بین تلفن همراه و سیستم شارژ بی‌سیم قرار بگیرد، فرآیند شارژ ممکن است موقتاً متوقف شود.
- در برخی مدل‌های تلفن همراهِ بعضی سازندگان، حتی اگر گوشی روی پد شارژ باقی بماند، هشدار نمایش داده نمی‌شود. این موضوع به دلیل ویژگی‌های خاص گوشی است و نشان‌دهنده خرابی سیستم شارژ بی‌سیم نیست.
- هنگام استفاده همزمان از برنامه‌هایی مانند Android Auto در حین شارژ، ممکن است به دلیل داغ شدن گوشی، فرآیند شارژ کند یا قطع شود. این مسئله مربوط به سیستم شارژ بی‌سیم خودرو نیست و ناشی از گرمای تولیدشده توسط خود گوشی است. در این حالت، تلفن همراه را از روی پد شارژ بردارید.
- اگر تلفن همراه قاب ضخیم داشته باشد، ممکن است شارژ انجام نشود.
- برخی اقلام مغناطیسی مانند کارت‌های بانکی، کارت تلفن یا کارت حمل‌ونقل اگر همراه گوشی در هنگام شارژ بی‌سیم روی پد قرار گیرند، ممکن است آسیب ببینند.
- اگر تلفن همراه تماس کامل با پد شارژ نداشته باشد، عملکرد شارژ بی‌سیم ممکن است به‌درستی انجام نشود.
- اگر دکمه Start/Stop موتور در وضعیت OFF باشد، عملیات شارژ متوقف می‌شود.
- اگر تلفن همراهی بدون قابلیت شارژ بی‌سیم یا شیء فلزی روی پد شارژ قرار داده شود، ممکن است صدای خفیفی شنیده شود. این صدا به دلیل تشخیص سازگاری شیء قرارگرفته روی پد شارژ توسط خودرو است و هیچ‌گونه آسیبی به خودرو یا تلفن همراه وارد نمی‌کند.
- بعضی از تلفن‌های همراه به دلیل ساختار داخلی ممکن است شارژ نشوند. در این حالت:گوشی را کمی به سمت چپ یا راست پد شارژ بی‌سیم جابجا کنید. اما در برخی گوشی‌های تاشو که داخل آن‌ها آهنربا وجود دارد، شارژ کردن زمانی بهتر انجام می‌شود که گوشی را نزدیک به سمت چپ پد شارژ بی‌سیم قرار دهید.
- سرعت شارژ بی‌سیم بسته به روال شارژ بی‌سیم و مشخصات فنی تعیین‌شده توسط سازنده تلفن همراه متفاوت است. می‌توانید حداکثر سرعت شارژ بی‌سیم گوشی خود را در دفترچه راهنمای تلفن همراه بررسی کنید.
- گرم شدن تلفن همراه در هنگام شارژ طبیعی است. هنگام استفاده همزمان از Android Auto یا Apple CarPlay، ممکن است گوشی سریع‌تر داغ شود و در نتیجه سرعت شارژ کاهش پیدا کند.

توجه

برخی اقلام مغناطیسی مانند کارت‌های اعتباری، کارت تلفن یا بلیت‌های ریلی اگر در هنگام شارژ همراه تلفن همراه روی پد شارژ بی‌سیم قرار داده شوند، ممکن است آسیب ببینند یا اطلاعات آن‌ها از بین برود.

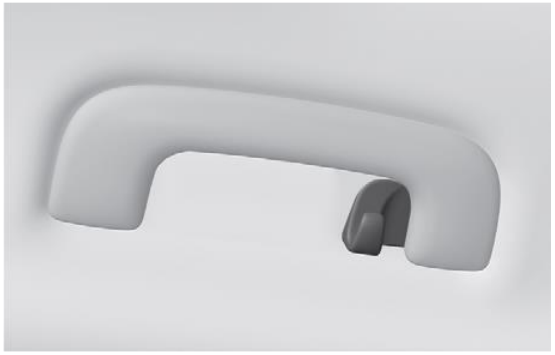
ساعت

ساعت خودرو را می‌توان از طریق سیستم مولتی مدیا تنظیم کرد.

هشدار

هرگز در هنگام رانندگی اقدام به تنظیم ساعت نکنید.

قلاب جالباسی



این قلاب برای نگه‌داشتن وسایل بزرگ یا سنگین طراحی نشده است.

فقط لباس‌های نرم را از قلاب لباس آویزان کنید و اطمینان حاصل کنید که در جیب لباس‌ها اشیای سنگین، نوک‌تیز یا شکستنی وجود نداشته باشد. در صورت تصادف یا عمل‌کردن ایربگ پرده‌ای، این اشیا ممکن است به اطراف پرتاب شوند و باعث آسیب‌دیدگی جدی سرنشینان شوند.



مهارهای کف‌پوش

همیشه از مهارهای مخصوص کف‌پوش برای ثابت‌کردن کف‌پوش‌های ردیف جلو و ردیف دوم صندلی‌ها استفاده کنید.

این گیره‌ها که روی فرش کف ردیف جلو و ردیف دوم قرار دارند، مانع از سر خوردن کف‌پوش‌ها به سمت جلو می‌شوند و به حفظ ایمنی رانندگی کمک می‌کنند.

هشدار

برای جلوگیری از آسیب‌دیدگی شدید یا مرگ ناشی از گیر کردن کف‌پوش زیر پدال ترمز یا گاز، حتماً موارد زیر را رعایت کنید:

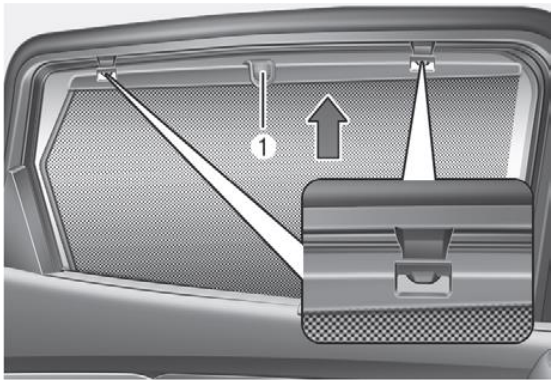
- پیش از نصب کف‌پوش، هرگونه روکش یا فیلم محافظ روی موکت کف خودرو را جدا کنید.
- قبل از شروع رانندگی، بررسی کنید کف‌پوش‌ها به‌طور محکم به گیره‌های تثبیت کف‌پوش خودرو وصل شده باشند.
- از هیچ کف‌پوشی که امکان اتصال محکم به گیره‌های فابریک خودرو را ندارد استفاده نکنید.
- کف‌پوش‌ها را روی هم قرار ندهید (مثلاً کف‌پوش لاستیکی روی کف‌پوش موکتی). در هر محل فقط یک کف‌پوش مجاز است نصب شود.

هشدار

برای جلوگیری از هرگونه اختلال در عملکرد پدال‌ها، شرکت هرمس خودرو توصیه می‌کند فقط از کف‌پوش‌های اصلی هیوندای که به‌طور اختصاصی برای خودروی شما طراحی شده‌اند استفاده شود.

پرده جانبی

(در صورت تجهیز)



برای استفاده از پرده جانبی:

• پرده را با استفاده از قلاب (1) به سمت بالا بکشید.

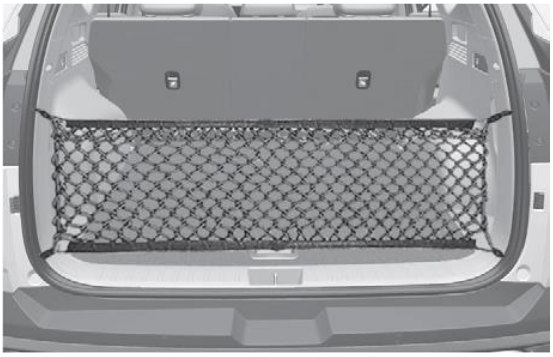
• پرده را از هر دو طرف روی قلاب آویزان کنید.

احتیاط

• همیشه هر دو طرف پرده را روی قلاب آویزان کنید. در صورت آویزان بودن تنها یک طرف پرده، ممکن است به پرده جانبی آسیب وارد شود.

• اجازه ندهید هیچ جسم خارجی بین بدنه خودرو و پرده جانبی قرار گیرد. در این صورت ممکن است پرده جانبی به درستی بالا نیاید.

توری پوشش محفظه بار





برای جلوگیری از جابجا شدن اشیاء در محفظه بار، از 4 نگه‌دارنده که در تریم کناری محفظه بار قرار دارند برای اتصال توری صندوق استفاده کنید.

اطمینان حاصل کنید که توری صندوق به طور محکم به نگه‌دارنده‌های کف محفظه بار متصل شده باشد.

در صورت نیاز، توصیه می‌شود برای تهیه توری صندوق با عاملیت های مجاز هرمس خودرو تماس بگیرید.

هشدار

• برای جلوگیری از آسیب به چشم، توری صندوق را بیش از حد نکشید.

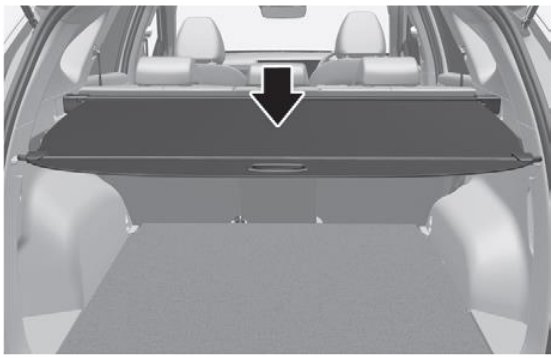
همیشه صورت و بدن خود را از مسیر برگشت (جمع‌شدن) توری صندوق دور نگه دارید.

اگر بند توری صندوق علائم قابل مشاهده‌ای از سایش یا آسیب‌دیدگی دارد، از آن استفاده نکنید.

• از توری صندوق فقط برای ثابت نگه‌داشتن وسایل سبک در محفظه بار استفاده کنید.

پوشش محفظه بار

(در صورت تجهیز)



برای پوشاندن وسایل قرارگرفته در محفظه بار از پرده ایمنی بار استفاده کنید.

استفاده از پرده ایمنی بار



1. پرده ایمنی بار را با استفاده از دستگیره (1) به سمت عقب خودرو بکشید.
2. پین راهنما (2) را داخل راهنمای مربوطه (3) قرار دهید.

اطلاعات

پرده ایمنی بار را با استفاده از دستگیره وسط بیرون بکشید تا از خارج شدن پین راهنما از محل راهنما جلوگیری شود.

وقتی از پرده ایمنی بار استفاده نمی‌شود:

1. پرده ایمنی بار را به سمت عقب و بالا بکشید تا از راهنماها آزاد شود.
2. پرده ایمنی بار به طور خودکار به داخل جمع می‌شود.

هشدار

- هیچ وسیله‌ای روی پرده ایمنی بار قرار ندهید. در صورت ترمز شدید یا تصادف، این اشیاء ممکن است در داخل خودرو پرتاب شده و باعث آسیب به سرنشینان شوند.
- هرگز اجازه ندهید کسی در محفظه بار بنشیند. این بخش فقط برای حمل بار طراحی شده است.
- تعادل خودرو را حفظ کنید و بار را تا حد امکان در قسمت جلویی خودرو قرار دهید.

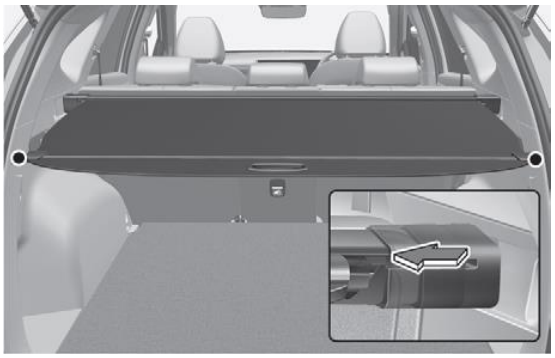
توجه

از آنجا که ممکن است پرده ایمنی بار آسیب ببیند یا تغییر شکل دهد، هنگام استفاده از آن هیچ باری روی پرده قرار ندهید.

اطلاعات

اگر پرده ایمنی بار به‌طور کامل بیرون کشیده نشود، ممکن است به صورت خودکار جمع نشود. پرده را تا انتها بیرون بکشید و سپس به آرامی اجازه دهید دوباره به داخل جمع شود.

برداشتن پرده ایمنی بار

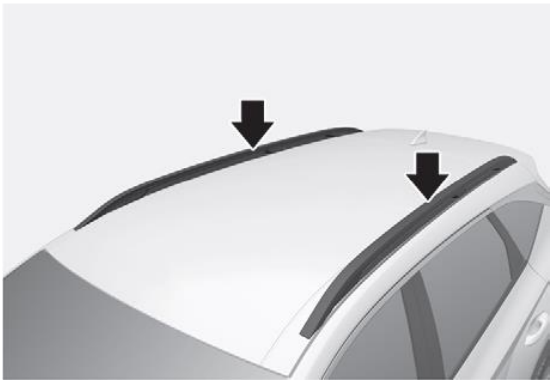


1. یک سمت پرده را به سمت داخل فشار دهید تا فنر فشرده شده و پرده از خودرو آزاد شود .
2. در حالی که فنر فشرده است، پرده ایمنی بار را بیرون بکشید .
3. سینی بار را باز کنید و پرده ایمنی بار را درون آن قرار دهید.

ویژگی‌های بیرونی

باربند سقفی

(در صورت تجهیز)



خودروی شما ممکن است به ریل‌های جانبی سقف مجهز شده باشد. اگر خودرو به این ریل‌های باربند سقفی مجهز است، می‌توانید به‌صورت لوازم جانبی، میله‌های عرضی باربند سقف را نیز نصب کنید (که در اینجا نشان داده نشده‌اند).

⚠ هشدار

- بارگذاری کالا یا چمدان بیش از حد مجاز وزن مشخص شده روی ریل‌های جانبی سقف ممکن است به خودروی شما آسیب برساند. لذا حتماً به محدودیت وزن توصیه‌شده توجه نمایید تا از خسارت جلوگیری شود.

ریل‌های جانبی سقف	100کیلوگرم (220 پوند) به‌صورت یکنواخت توزیع شود.

- از شروع حرکت ناگهانی، ترمز شدید، گردش تند، مانورهای ناگهانی یا سرعت زیاد که ممکن است منجر به از دست دادن کنترل خودرو یا واژگونی و تصادف شود، خودداری کنید. مرکز ثقل خودرو هنگام بارگیری روی ریل‌های جانبی سقف بالاتر است.

- هنگام حمل بار روی ریل‌های جانبی سقف همیشه سرعت خود را کم نگه داشته و مراقب پیچیدن‌های ناگهانی باشید .
- جریان شدید باد ناشی از عبور خودروها یا عوامل طبیعی ممکن است فشار ناگهانی رو به بالا روی بارهای سقف ایجاد کند، مخصوصاً هنگام حمل اشیاء بزرگ و صاف مانند پانل‌های چوبی یا تشک‌ها .
- این فشار می‌تواند باعث سقوط بار از روی ریل‌ها شده و به خودرو یا اطرافیان آسیب برساند .
- برای جلوگیری از آسیب یا افتادن بار، قبل از حرکت و در حین رانندگی مرتباً مطمئن شوید که بار روی ریل‌های سقف به‌خوبی محکم شده باشد.

اطلاعات

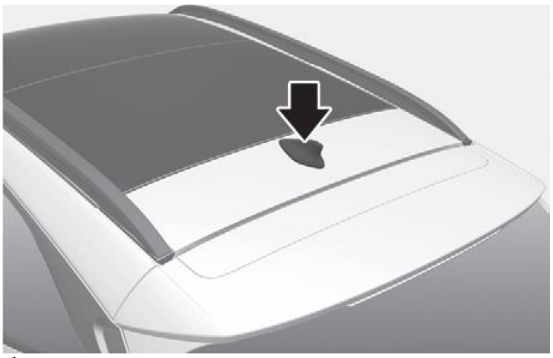
- اگر خودرو به سانروف مجهز است، بار را طوری روی ریل‌های جانبی سقف قرار ندهید که مانع عملکرد سانروف شود .
- همیشه مراقب باشید که بار به سقف خودرو آسیب نرساند .
- هنگام حمل اشیاء بزرگ روی ریل‌های جانبی سقف، مطمئن شوید که اندازه آن‌ها از طول یا عرض کل سقف بیشتر نشود .
- هنگام بارگیری روی ریل‌های سقف، احتیاط‌های لازم را برای جلوگیری از آسیب به سقف خودرو رعایت کنید.

سیستم مولتی مدیا

توجه

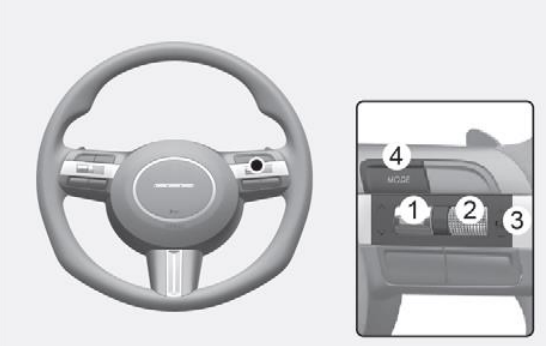
- چراغ HID غیر اصلی نصب نکنید. ممکن است دستگاه‌های صوتی و الکترونیکی خودرو درست کار نکنند.
- از تماس مواد شیمیایی مانند عطر، روغن آرایشی، کرم ضدآفتاب، مواد پاک‌کننده دست و خوشبوکننده هوا با قطعات داخلی جلوگیری کنید، زیرا ممکن است باعث آسیب یا تغییر رنگ شوند.

آنتن



آنتن کوسه‌ای سیگنال‌های ارسالی را دریافت می‌کند (مثلاً AM/FM، SXM).

کنترل‌های ریموت روی فرمان



(1) SEEK/PRESET (جستجو/ایستگاه ذخیره شده)

(2) VOLUME (صدا)

(3) MUTE (قطع صدا)

(4) MODE (حالت)

توجه

همزمان چندین دکمه کنترل از راه دور صوتی را فشار ندهید.

عملکرد دکمه‌های (∧/∨)

اگر دکمه SEEK/PRESET به سمت بالا یا پایین فشرده شود و برای 0.8 ثانیه یا بیشتر نگه داشته شود، در حالت‌های زیر به صورت زیر عمل می‌کند:

• حالت رادیو (RADIO mode):

به عنوان دکمه انتخاب جستجوی خودکار عمل می‌کند. جستجو تا زمانی که دکمه را رها کنید، ادامه پیدا می‌کند.

• حالت رسانه (MEDIA mode):

به عنوان دکمه جلو/عقب سریع عمل می‌کند.

اگر دکمه SEEK/PRESET به سمت بالا یا پایین فشرده و رها شود، در حالت‌های زیر به صورت زیر عمل می‌کند:

• حالت رادیو (RADIO mode):

به عنوان دکمه ایستگاه از پیش تنظیم شده بالا/پایین عمل می‌کند.

• حالت رسانه (MEDIA mode):

به عنوان دکمه ترک بالا/پایین عمل می‌کند.

VOLUME (VOL + / VOL -)

برای تنظیم صدای سیستم صوتی، اهرم مربوطه (روی کنترل‌های فرمان) را به سمت بالا یا پایین فشار دهید.

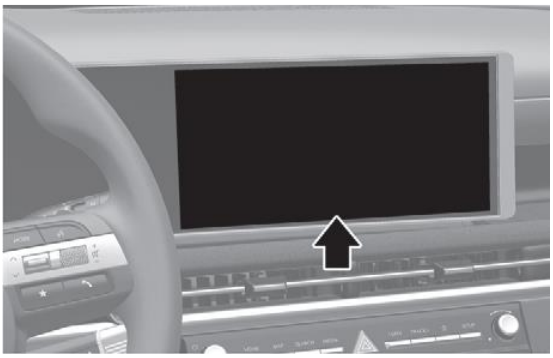
MUTE

برای قطع یا فعال کردن مجدد صدای سیستم صوتی، دکمه MUTE را به مدت 3 ثانیه فشار دهید.

MODE

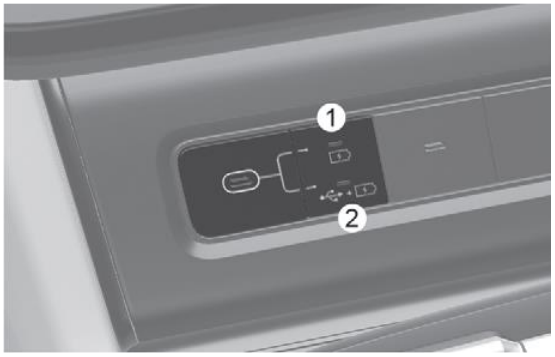
با فشردن دکمه MODE، می‌توانید بین حالت‌های مختلف رادیو جابجا شوید.

سیستم مولتی مدیا



برای اطلاعات بیشتر، به دفترچه راهنمای سیستم مولتی مدیا مراجعه کنید.

درگاه USB خودرو



در حالی که موتور روشن است، دکمه انتخاب درگاه USB را فشار دهید. با فشردن قسمت بالایی دکمه (1)، یک دستگاه الکترونیکی شارژ می‌شود. با فشردن قسمت پایینی دکمه (2)، می‌توان دستگاه ذخیره‌سازی مولتی مدیا را همزمان شارژ کرد و به موسیقی گوش داد. پس از روشن شدن هر یک از چراغ‌های نشانگر، می‌توان از درگاه USB استفاده کرد.

- می‌توانید با استفاده از کابل USB، دستگاه‌های صوتی را به درگاه USB خودرو متصل کنید.
- پس از اتصال یک دستگاه ذخیره‌سازی مولتی مدیا مانند MP3 یا USB به درگاه USB، می‌توانید از طریق بلندگوهای خودرو به موسیقی گوش دهید یا آن را در سیستم مولتی مدیا پخش کنید.
- دستگاه‌های الکترونیکی کوچک را می‌توان شارژ کرد.

توجه

- هنگام اتصال یک USB نوع A یا دستگاه حافظه به خودرو، از مبدل اصلی (Type-C به Type-A) مشخص شده برای خودروی خود استفاده کنید. مبدل‌های رایج موجود در بازار دارای تمهیدات کاهش نویز، جلوگیری از جریان بیش از حد و حفظ پایداری نیستند. اتصال کابل نامشخص ممکن است به درگاه USB خودرو یا دستگاه‌های متصل آسیب برساند.
توصیه می‌شود برای دریافت اطلاعات بیشتر درباره لوازم جانبی خودروهای هیوندای با یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو تماس بگیرید.

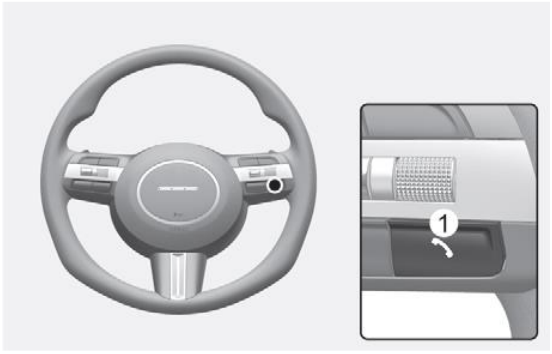


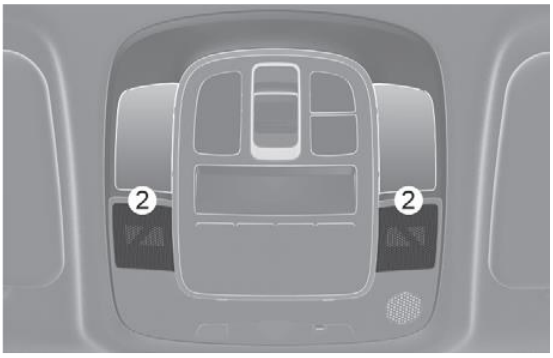
- استفاده از قطعات غیراصلی ممکن است به درگاه USB و سیستم مولتی مدیا آسیب برساند. این‌گونه آسیب‌ها تحت پوشش گارانتی خودرو قرار نمی‌گیرند.

اطلاعات

- برخی از دستگاه‌ها ممکن است از طریق درگاه USB شارژ نشوند.
- هنگام استفاده از یک دستگاه صوتی قابل‌حمل که به پریز برق متصل است، ممکن است هنگام پخش صدا نویز ایجاد شود. در این صورت، کابل USB را جدا کرده و از منبع تغذیه خود دستگاه صوتی قابل حمل استفاده کنید.

فناوری بی‌سیم Bluetooth®





(1) دکمه تماس / پاسخ به تماس / پایان تماس

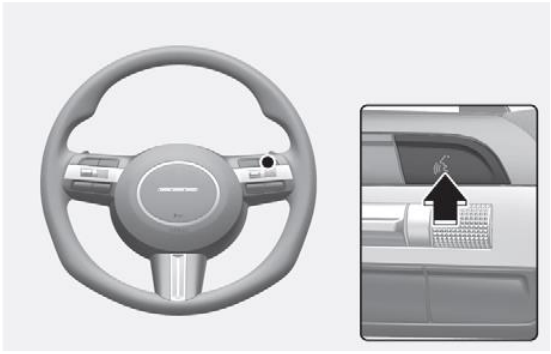
(2) میکروفن

برای اطلاعات بیشتر، به راهنمای سیستم مولتی مدیا مراجعه کنید.

احتیاط

برای جلوگیری از حواس‌پرتی راننده، هنگام رانندگی استفاده از این قابلیت‌ها را به حداقل برسانید. حواس‌پرتی ممکن است باعث تصادف و منجر به جراحت جدی یا مرگ شود.

سیستم تشخیص صدا



برای اطلاعات تکمیلی درباره Voice Recognition (تشخیص صدا)، به راهنمای مولتی مدیای ارائه شده به همراه خودرو مراجعه کنید.

قبل از رانندگی 6-5
قبل از ورود به خودرو 6-5
قبل از روشن کردن خودرو 6-5
سوئیچ احتراق 6-6
سوئیچ احتراق کلیدی 6-6
دکمه Start/Stop موتور 6-10
گیربکس دستی 6-16
عملکرد گیربکس دستی 6-16
اصول صحیح رانندگی 6-18
گیربکس اتوماتیک 6-19
عملکرد گیربکس اتوماتیک (نوع اهرمی) 6-19
عملکرد گیربکس اتوماتیک (نوع انتخاب دنده چرخشی) 6-23
پیام‌های نمایشگر پشت‌آمپر 6-26
حالت تعویض دنده دستی 6-29
پارک کردن 6-29
روش های صحیح رانندگی 6-30
گیربکس دوکلاچه (DCT) 6-31
نحوه کار گیربکس دوکلاچه (نوع اهرمی) 6-33
نحوه کار گیربکس دوکلاچه (نوع دنده چرخشی) 6-36
پیام‌های هشدار گیربکس DCT..... 6-39
اهرم تعویض دنده (حالت تعویض دستی) 6-42
پارک کردن 6-43
عادات صحیح رانندگی 6-43
سیستم ترمز 6-45
ترمزهای تقویت‌شده (بوستر ترمز) 6-45
نشانگر سایش لنت ترمز دیسکی 6-46
ترمز دستی 6-46
ترمز دستی الکترونیکی (EPB) 6-48
توقف اتوماتیک (Auto Hold) 6-52
سیستم ترمز ضدقفل (ABS) 6-56
سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) 6-57
مدیریت پایداری خودرو (VSM) 6-60
سیستم کمکی پایداری تریلر (TSA) 6-61
سیستم کمکی شروع حرکت در سربالایی (HAC) 6-61
سیگنال توقف اضطراری (ESS) 6-62
سیستم کمکی ترمز (BAS) 6-62

کنترل پایداری باد مخالف (CSC) 6-63
ترمز چندمرحله‌ای پس از تصادف (MCB) 6-64
کنترل ترمز در سرازیری (DBC) 6-65
نکات صحیح ترمزگیری 6-67
سیستم چهارچرخ محرک (4WD) 6-68
نحوه عملکرد سیستم 4WD 6-69
حالت‌های زمین/محیط در سیستم چهارچرخ محرک (Terrain Mode) 6-72
اقدامات احتیاطی در شرایط اضطراری 6-74
کاهش خطر واژگونی 6-75
سیستم تعلیق الکترونیکی 6-76
خرابی سیستم 6-76
سیستم توقف و حرکت خودکار موتور (ISG) 6-76
نحوه عملکرد سیستم ISG 6-76
خاموش کردن سیستم ISG 6-78
شرایط روشن شدن مجدد موتور 6-79
خرابی سیستم ISG 6-79
کالیبره کردن سنسور باتری 6-79
سیستم هوشمند ISG 6-80
روشن شدن خودکار هنگام حرکت خودروی جلویی 6-80
محدودیت‌های سیستم ISG هوشمند 6-81
سیستم یکپارچه کنترل حالت رانندگی (2WD) 6-82
سیستم یکپارچه کنترل حالت رانندگی (4WD) 6-84
حالت رانندگی 6-84
حالت زمین (Terrain Mode) 6-86
شرایط خاص رانندگی 6-86
شرایط رانندگی خطرناک 6-86
خارج کردن خودرو با تکان دادن (Rocking) 6-87
پیچیدن آرام و ایمن 6-87
رانندگی در شب 6-87
رانندگی در باران 6-88
رانندگی در مناطق آب‌گرفته 6-88
رانندگی در بزرگراه 6-88
کاهش خطر واژگونی 6-89

رانندگی در زمستان 6-89
شرایط برفی یا یخبندان 6-89
اقدامات احتیاطی زمستانی 6-91
یدک‌کشی با تریلر 6-94
اگر تصمیم به یدک‌کشی تریلر دارید 6-95
تجهیزات یدک‌کشی تریلر 6-96
رانندگی با تریلر 6-98
تعمیر و نگهداری خودرو هنگام یدک‌کشی تریلر 6-101
وزن خودرو 6-101
اضافه‌بار (بارگیری بیش از حد) 6-102

هشدار

گاز مونوکسید کربن (CO) سمی است. استنشاق CO می‌تواند باعث بیهوشی و مرگ شود.

گازهای خروجی موتور حاوی مونوکسید کربن (CO) هستند که بی‌رنگ و بی‌بو است و قابل دیدن یا بو کردن نیست.

از استنشاق گازهای خروجی موتور خودداری کنید.

اگر در هر زمانی بوی گازهای خروجی موتور را داخل خودرو احساس کردید، فوراً پنجره‌ها را باز کنید.

قرار گرفتن در معرض مونوکسید کربن (CO) می‌تواند باعث بیهوشی و مرگ بر اثر خفگی شود.

اطمینان حاصل کنید که سیستم اگزوز نشتی نداشته باشد.

سیستم اگزوز باید هر بار که خودرو برای تعویض روغن یا هر منظور دیگری بالا برده می‌شود بررسی شود.

اگر تغییری در صدای اگزوز شنیدید یا اگر از روی چیزی عبور کردید که به زیر خودرو برخورد کرده است، توصیه می‌شود در اسرع وقت سیستم اگزوز توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو بررسی شود.

موتور را در فضای بسته روشن نکنید.

روشن گذاشتن موتور در گاراژ، حتی با درب گاراژ باز، اقدامی خطرناک است.

موتور را فقط به اندازه‌ای روشن کنید که خودرو استارت شود و آن را از گاراژ خارج کنید.

از روشن نگه‌داشتن موتور برای مدت طولانی در حالی که افرادی داخل خودرو هستند خودداری کنید.

اگر ناچار هستید موتور را برای مدت طولانی با حضور افراد داخل خودرو روشن نگه دارید، حتماً این کار را فقط در فضای باز انجام دهید و ورود هوا را روی حالت «هوای تازه» و سرعت فن را روی زیاد تنظیم کنید تا هوای تازه به داخل کابین کشیده شود.

مسیرهای ورود هوا را باز و تمیز نگه دارید.

برای اطمینان از عملکرد صحیح سیستم تهویه، ورودی‌های هوای تهویه که در جلوی شیشه جلو قرار دارند را از برف، یخ، برگ‌ها یا هرگونه مانع دیگر پاک نگه دارید.

اگر ناچار هستید با درب صندوق عقب باز رانندگی کنید:

تمام شیشه‌ها را ببندید.دریچه‌های هوای داشبورد را باز کنید.کنترل ورود هوا را روی «هوای تازه » قرار دهید.کنترل جهت جریان هوا را روی «کف » یا «صورت » تنظیم کنید. سرعت فن را روی زیاد بگذارید.

قبل از رانندگی

قبل از سوار شدن به خودرو

- اطمینان حاصل کنید که همه شیشه‌ها، آینه‌های جانبی و چراغ‌های بیرونی تمیز بوده و چیزی جلوی آنها را نگرفته باشد .
- یخ‌زدگی، برف یا یخ را کاملاً پاک کنید .
- لاستیک‌ها را به‌صورت چشمی بررسی کنید تا ساییدگی غیرعادی یا آسیب‌دیدگی نداشته باشند .
- زیر خودرو را بررسی کنید تا نشانه‌ای از نشتی مایعات وجود نداشته باشد .
- اگر قصد دنده‌عقب گرفتن دارید، مطمئن شوید هیچ مانعی پشت خودرو نیست.

قبل از روشن کردن خودرو

- اطمینان حاصل کنید که کاپوت، درب صندوق عقب و همه درب ها کاملاً بسته و قفل شده‌اند.
- موقعیت صندلی و فرمان را تنظیم کنید.
- آینه‌های داخلی و بیرونی را تنظیم نمایید.
- از سالم بودن همه چراغ‌ها اطمینان حاصل کنید.
- کمربند ایمنی خود را ببندید و بررسی کنید که همه سرنشینان نیز کمربند ایمنی بسته باشند.
- وقتی سوئیچ در حالت ON قرار دارد، نشانگرها و درجه‌های روی صفحه آمپر و پیام‌های نمایشگر را بررسی کنید.
- وسایلی که همراه دارید را به درستی در محل خود قرار دهید یا آنها را به طور ایمن مهار کنید تا در حین حرکت جابجا نشوند.

⚠ هشدار

برای کاهش خطر جراحت شدید یا مرگ، اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید:

- همیشه کمربند ایمنی خود را ببندید. تمام سرنشینان باید در تمام مدت حرکت خودرو، کمربند ایمنی را به درستی بسته باشند. برای اطلاعات بیشتر، به بخش «کمربندهای ایمنی» مراجعه کنید.
- همیشه به‌صورت تدافعی رانندگی کنید. فرض را بر این بگذارید که سایر رانندگان یا عابران پیاده ممکن است بی‌احتیاط باشند یا مرتکب اشتباه شوند.
- تمرکز کامل بر رانندگی داشته باشید. حواس‌پرتی راننده می‌تواند باعث بروز تصادف شود.
- فاصله ایمن کافی بین خودروی خود و خودروی جلویی را رعایت کنید.

⚠ هشدار

هرگز تحت تأثیر الکل یا مواد مخدر رانندگی نکنید.

نوشیدن الکل یا مصرف مواد مخدر و همزمان رانندگی بسیار خطرناک است و ممکن است منجر به تصادف، جراحات شدید یا مرگ شود. رانندگی در حالت مستی مهم‌ترین عامل مرگ‌ومیر در جاده‌ها در هر سال است. حتی مقدار کم الکل نیز بر واکنش‌ها، درک شرایط و قضاوت شما تأثیر می‌گذارد.

فقط یک نوشیدنی می‌تواند توانایی شما را برای واکنش به شرایط متغیر و موقعیت‌های اضطراری کاهش دهد و با هر نوشیدنی اضافه، زمان واکنش بدتر می‌شود. رانندگی تحت تأثیر مواد مخدر به اندازه یا حتی خطرناک‌تر از رانندگی تحت تأثیر الکل است.

در صورت مصرف الکل یا مواد مخدر، احتمال بروز تصادف شدید بسیار بیشتر است. اگر الکل نوشیده‌اید یا مواد مصرف کرده‌اید، رانندگی نکنید. سوار خودروی راننده‌ای که الکل یا مواد مصرف کرده است نیز نشوید.

از راننده دیگری استفاده کنید یا با تاکسی / سرویس حمل‌ونقل به مقصد بروید.

سوئیچ احتراق

هشدار

برای کاهش خطر جراحت شدید یا مرگ، اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید:

- هرگز اجازه ندهید کودکان یا افرادی که با خودرو آشنایی ندارند به سوئیچ احتراق یا قطعات مربوط به آن دست بزنند.
  این کار می‌تواند باعث حرکت ناگهانی و غیرمنتظره خودرو شود.
- هرگز هنگام حرکت خودرو، دست یا بازوی خود را از داخل فرمان عبور ندهید تا به سوئیچ احتراق یا سایر کنترل‌ها برسید.
  قرار گرفتن دست یا بازو در این ناحیه می‌تواند باعث از دست رفتن کنترل خودرو و وقوع تصادف شود.

سوئیچ احتراق کلیدی

(در صورت تجهیز)



[A] قفل

[B] تجهیزات جانبی

[C] روشن

[D] استارت

هر زمان که درب جلو باز شود، سوئیچ احتراق روشن می‌شود، مشروط بر اینکه سوئیچ احتراق در وضعیت ON نباشد.

این چراغ بلافاصله پس از قرار دادن سوئیچ احتراق در وضعیت ON خاموش می‌شود، یا حدود 30 ثانیه پس از بسته شدن درب خاموش خواهد شد. (در صورت تجهیز)

هشدار

- هرگز در حال حرکت خودرو، سوئیچ احتراق را روی وضعیت LOCK یا ACC قرار ندهید مگر در شرایط اضطراری. این کار باعث خاموش شدن موتور و از بین رفتن کمکی قدرت سیستم فرمان و ترمز می‌شود و ممکن است به از دست رفتن کنترل جهت و عملکرد ترمز منجر شده و باعث تصادف گردد.
- پیش از ترک صندلی راننده، همیشه اطمینان حاصل کنید که خودرو در دنده 1 (برای گیربکس دستی) یا دنده P (پارک) (برای گیربکس اتوماتیک/دوکلاچه) قرار دارد، ترمز دستی را بکشید و سوئیچ احتراق را روی وضعیت LOCK قرار دهید.
  در صورت رعایت نکردن این موارد، ممکن است حرکت غیرمنتظره خودرو رخ دهد.

توجه

هرگز از کاورهای غیراصل برای محل سوئیچ احتراق استفاده نکنید. این کار ممکن است به دلیل اختلال در ارتباط باعث عدم استارت خوردن خودرو شود.

وضعیت‌های سوئیچ احتراق کلیدی

موقعیت سوئیچ	عملکرد	نکات
قفل (Lock)	برای قرار دادن سوئیچ احتراق در وضعیت LOCK (قفل): در حالی که سوئیچ در وضعیت ACC قرار دارد، کلید را به داخل فشار داده و آن را به سمت وضعیت LOCK بچرخانید. کلید احتراق فقط در وضعیت LOCK قابل خارج کردن است. در این وضعیت، فرمان قفل می‌شود تا از سرقت خودرو جلوگیری گردد (در صورت تجهیز).	
لوازم جانبی (ACC)	برخی از تجهیزات برقی قابل استفاده هستند. فرمان از حالت قفل خارج می‌شود.	اگر در چرخاندن سوئیچ احتراق به وضعیت ACC مشکل وجود داشت، همزمان با چرخاندن کلید، فرمان را به چپ و راست بچرخانید تا قفل آن آزاد شود.
روشن (ON)	این وضعیت عادی کلید زمانی است که موتور روشن شده است. تمامی سیستم‌ها و تجهیزات برقی قابل استفاده هستند. با چرخاندن سوئیچ احتراق از وضعیت ACC به ON می‌توان چراغ‌های هشدار را بررسی کرد.	برای جلوگیری از تخلیه باتری، هنگامی‌که موتور روشن نیست، سوئیچ احتراق را در وضعیت ON رها نکنید.
استارت / راه‌اندازی موتور (Start)	برای روشن کردن موتور، سوئیچ احتراق را به وضعیت START بچرخانید. پس از رها کردن کلید، سوئیچ به طور خودکار به وضعیت ON باز می‌گردد.	موتور تا زمانی که کلید را رها نکنید، استارت خواهد خورد.

روشن کردن موتور

هشدار

- هنگام رانندگی همواره از کفش مناسب استفاده کنید. کفش‌های نامناسب مانند کفش پاشنه‌بلند، کفش اسکی، صندل، دمپایی لاانگشتی و موارد مشابه ممکن است در استفاده صحیح از پدال‌های ترمز، گاز و کلاچ اختلال ایجاد کنند.
- خودرو را در حالی که پدال گاز فشرده شده است روشن نکنید. ممکن است خودرو حرکت کند و منجر به تصادف شود.
- منتظر بمانید تا دور موتور به حالت عادی برسد. در صورتی که دور موتور بالا باشد، با رها کردن پدال ترمز ممکن است خودرو به طور ناگهانی حرکت کند.

روشن کردن موتور بنزینی

خودرو با گیربکس دستی:

1. اطمینان حاصل کنید ترمز دستی کشیده شده است.
2. مطمئن شوید دسته‌دنده در وضعیت N (خلاص) قرار دارد.
3. پدال‌های کلاچ و ترمز را فشار دهید.
4. سوئیچ احتراق را به وضعیت START بچرخانید. کلید را (حداکثر 10 ثانیه) نگه دارید تا موتور روشن شود، سپس آن را رها کنید.

خودرو با گیربکس اتوماتیک / دوکلاچه:

1. اطمینان حاصل کنید ترمز دستی کشیده شده است.
2. مطمئن شوید دنده در وضعیت P (پارک) قرار دارد.
3. پدال ترمز را فشار دهید.
4. سوئیچ احتراق را به وضعیت START بچرخانید. کلید را (حداکثر 10 ثانیه) نگه دارید تا موتور روشن شود، سپس آن را رها کنید.

توجه

برای جلوگیری از آسیب دیدن خودرو:

- کلید احتراق را بیش از 10 ثانیه در وضعیت START نگه ندارید. پیش از تلاش مجدد، 5 تا 10 ثانیه صبر کنید.
- زمانی که موتور در حال کار است، سوئیچ احتراق را به وضعیت START نچرخانید؛ این کار می‌تواند به استارت آسیب بزند.
- اگر شرایط ترافیکی و جاده‌ای اجازه می‌دهد، می‌توانید هنگامی که خودرو هنوز در حال حرکت است، دنده را در N (خلاص) قرار داده و برای تلاش جهت روشن کردن مجدد موتور، سوئیچ احتراق را به وضعیت START بچرخانید.
- برای روشن کردن موتور، خودرو را هل ندهید و یدک نکشید.

اطلاعات

- برای گرم شدن موتور، خودرو را در حالت توقف رها نکنید. بلافاصله پس از روشن کردن، با دور موتور متوسط شروع به حرکت کنید. (از شتاب‌گیری و کاهش سرعت ناگهانی خودداری شود.)
- همیشه خودرو را در حالی روشن کنید که پایتان روی پدال ترمز است. هنگام روشن کردن خودرو پدال گاز را فشار ندهید. همچنین در زمان گرم شدن موتور، از گاز دادن بی‌مورد خودداری کنید.

روشن و خاموش کردن موتور برای حفظ سلامت توربوشارژر / اینترکولر

1. بلافاصله پس از روشن کردن موتور به آن گاز ندهید.
   اگر موتور سرد است، اجازه دهید چند ثانیه در حالت درجا کار کند تا روغن‌کاری مناسب واحد توربوشارژر انجام شود.
2. پس از رانندگی با سرعت بالا یا رانندگی طولانی با بار زیاد روی موتور، پیش از خاموش کردن موتور، اجازه دهید موتور حدود 1 دقیقه در حالت درجا کار کند.
   این زمان مکث باعث می‌شود توربوشارژر خنک شود و از آسیب دیدن آن هنگام خاموش کردن موتور جلوگیری گردد.



موتور را بلافاصله پس از قرار گرفتن تحت بار سنگین خاموش نکنید. انجام این کار ممکن است باعث آسیب شدید به موتور یا واحد توربوشارژر شود.



برای جلوگیری از آسیب به خودرو:

- کلید استارت را بیش از 10 ثانیه در وضعیت START نگه ندارید. قبل از تلاش دوباره 5 تا 10 ثانیه صبر کنید.
- هنگامی که موتور روشن است، سوئیچ احتراق را به وضعیت START نچرخانید. این کار ممکن است به استارت آسیب برساند.
- اگر شرایط ترافیکی و جاده‌ای اجازه می‌دهد، می‌توانید در حالی که خودرو هنوز در حرکت است، دنده را در وضعیت N (خلاص) قرار داده و برای تلاش جهت روشن کردن مجدد موتور، سوئیچ احتراق را به وضعیت START بچرخانید.
- برای روشن کردن موتور، خودرو را هل ندهید و آن را یدک نکشید.

دکمه Start/Stop موتور

(در صورت تجهیز)



هر زمان که درب جلو باز شود، دکمه Start/Stop موتور روشن می‌شود و 30 ثانیه پس از بسته شدن درب، خاموش خواهد شد.

هشدار

برای خاموش کردن خودرو در مواقع اضطراری:

دکمه Start/Stop موتور را برای بیش از دو ثانیه فشار داده و نگه دارید؛ یا دکمه Start/Stop موتور را سه بار به سرعت (در عرض سه ثانیه) فشار داده و رها کنید.

اگر خودرو هنوز در حال حرکت است، می‌توانید بدون فشار دادن پدال ترمز و با قرار دادن دنده در وضعیت N (خلاص)، با فشار دادن دکمه Start/Stop موتور، خودرو را دوباره روشن کنید.

هشدار

- هرگز دکمه Start/Stop موتور را در حین حرکت خودرو، مگر در مواقع اضطراری، فشار ندهید. این کار منجر به خاموش شدن خودرو و از دست دادن نیروی کمکی فرمان و ترمز می‌شود. این ممکن است به از دست دادن کنترل جهت و عملکرد ترمز منجر شود که می‌تواند باعث تصادف شود .
- قبل از ترک صندلی راننده، همیشه مطمئن شوید که دنده در وضعیت P (پارک) قرار دارد، ترمز دستی را فعال کنید، دکمه Start/Stop موتور را در وضعیت OFF قرار دهید و کلید هوشمند را با خود ببرید. در صورت عدم رعایت این اقدامات احتیاطی، حرکت غیرمنتظره خودرو ممکن است رخ دهد .
- هرگز در حین حرکت خودرو، دست خود را از طریق فرمان برای رسیدن به دکمه Start/Stop موتور یا هر کنترل دیگری دراز نکنید. وجود دست یا بازوی شما در این ناحیه ممکن است باعث از دست دادن کنترل خودرو و در نتیجه تصادف شود.

موقعیت‌های دکمه Start/Stop موتور – خودروی با گیربکس دستی

وضعیت دکمه	عملکرد	نکات
قفل (Lock)	• برای خاموش کردن موتور، خودرو را متوقف کرده و سپس دکمه Start/Stop موتور را فشار دهید. • فرمان برای محافظت از خودرو در برابر سرقت قفل می‌شود (در صورت تجهیز).	اگر فرمان هنگامی که درب راننده باز است، به درستی قفل نشود، زنگ هشدار به صدا در خواهد آمد.
لوازم جانبی (ACC)	• دکمه Start/Stop موتور را در حالی که در وضعیت OFF قرار دارد، بدون فشردن پدال کلاچ فشار دهید. • در این وضعیت، تجهیزات الکتریکی قابل استفاده هستند. • قفل فرمان باز می‌شود.	• اگر دکمه Start/Stop موتور را بیش از یک ساعت در وضعیت ACC رها کنید، برق باتری به صورت خودکار قطع می‌شود تا از تخلیه باتری جلوگیری شود. • اگر فرمان به درستی آزاد نشود (قفل باز نشود)، دکمه Start/Stop موتور عمل نخواهد کرد. دکمه Start/Stop موتور را همزمان با چرخاندن فرمان به چپ و راست فشار دهید تا تنش آزاد شود.
روشن (ON)	• دکمه Start/Stop موتور را در حالی که در وضعیت ACC قرار دارد، بدون فشردن پدال کلاچ فشار دهید. • در این وضعیت، چراغ‌های هشدار می‌توانند پیش از روشن شدن موتور بررسی شوند.	دکمه Start/Stop موتور را در وضعیتON ، هنگامی که موتور خاموش است، رها نکنید تا از تخلیه باتری جلوگیری شود.
استارت / راه‌اندازی موتور (Start)	برای روشن کردن موتور، پدال‌های کلاچ و ترمز را فشار دهید و دکمه Start/Stop موتور را در حالی که اهرم تعویض دنده در وضعیت خلاص است، فشار دهید.	اگر دکمه Start/Stop موتور را بدون فشردن پدال کلاچ فشار دهید، موتور روشن نمی‌شود و وضعیت دکمه Start/Stop موتور به ترتیب زیر تغییر می‌کند: OFF > ACC > ON > OFF

موقعیت‌های دکمه Start/Stop موتور – خودرو با گیربکس اتوماتیک/گیربکس دوکلاچه

وضعیت دکمه	عملکرد	نکات
قفل (Lock)	برای خاموش کردن موتور، دکمه Start/Stop موتور را در حالی که دنده خودرو در وضعیت P(پارک) است، فشار دهید. اگر دکمه Start/Stop موتور در حالی که دنده خودرو در وضعیت D(رانندگی) یا R(عقب) است، فشرده شود، دنده به‌طور خودکار به وضعیت P(پارک) منتقل می‌شود. اگر دکمه Start/Stop موتور در حالی که دنده در وضعیت N(خلاص) قرار دارد، فشرده شود، وضعیت دکمه Start/Stop موتور به ACC تغییر خواهد کرد. فرمان برای محافظت از خودرو در برابر سرقت قفل می‌شود.	اگر هنگام باز کردن درب راننده، فرمان به‌درستی قفل نشده باشد، زنگ هشدار به صدا درمی‌آید
لوازم جانبی (ACC)	دکمه Start/Stop موتور را هنگامی که در وضعیت OFF(خاموش) قرار دارد، بدون فشردن پدال ترمز، فشار دهید. در این حالت، برخی از تجهیزات برقی خودرو قابل استفاده هستند و قفل فرمان باز می‌شود.	• اگر دکمه Start/Stop موتور را بیش از یک ساعت در وضعیت ACC رها کنید، برای جلوگیری از تخلیه باتری، برق باتری به‌صورت خودکار قطع می‌شود. • اگر فرمان به‌درستی آزاد (قفل‌گشایی) نشود، دکمه Start/Stop موتور عمل نخواهد کرد. برای آزاد کردن فرمان، هنگام چرخاندن فرمان به چپ و راست، دکمه Start/Stop موتور را فشار دهید.
روشن (ON)	دکمه Start/Stop موتور را در حالی که در وضعیت ACC قرار دارد، بدون فشردن پدال ترمز، فشار دهید. در این حالت، می‌توان چراغ‌های هشدار را پیش از روشن کردن موتور بررسی کرد.	برای جلوگیری از تخلیه باتری، زمانی که موتور روشن نیست، دکمه Start/Stop موتور را در وضعیت ONرها نکنید.
استارت / راه‌اندازی موتور (Start)	برای روشن کردن موتور، پدال ترمز را فشار دهید و دکمه Start/Stop موتور را در حالی که دنده در وضعیت P (پارک) یا N (خلاص) قرار دارد، فشار دهید. برای ایمنی شما، موتور را در حالی که دنده در وضعیت P (پارک) قرار دارد، روشن کنید.	اگر دکمه Start/Stop موتور را بدون فشردن پدال ترمز فشار دهید، موتور روشن نمی‌شود و وضعیت دکمه Start/Stop موتور به‌صورت زیر تغییر می‌کند: OFF > ACC > ON > OFF or ACC

روشن کردن موتور

هشدار

- همواره هنگام رانندگی از کفش مناسب استفاده کنید. کفش‌های نامناسب مانند کفش پاشنه‌بلند، کفش اسکی، صندل، دمپایی و موارد مشابه ممکن است در استفاده صحیح از پدال ترمز و پدال گاز اختلال ایجاد کنند.
- خودرو را در حالی که پدال گاز فشرده شده است روشن نکنید. در این حالت خودرو ممکن است حرکت کند که می‌تواند منجر به تصادف شود.
- صبر کنید تا دور موتور به حالت عادی برسد. اگر پدال ترمز زمانی رها شود که دور موتور بالا است، خودرو ممکن است به طور ناگهانی حرکت کند.

اطلاعات

- خودرو فقط زمانی با فشردن دکمه Start/Stop موتور روشن می‌شود که کلید هوشمند داخل خودرو باشد.
- حتی اگر کلید هوشمند داخل خودرو باشد، در صورتی که از راننده فاصله زیادی داشته باشد، ممکن است موتور روشن نشود.
- زمانی که دکمه Start/Stop موتور در وضعیت ACC یا ON قرار دارد، اگر هر یک از درب ها باز باشد، سیستم وجود کلید هوشمند را بررسی می‌کند. اگر کلید هوشمند داخل خودرو نباشد، نشانگر "🔑"چشمک می‌زند و پیام هشدار « Key not in vehicle» نمایش داده می‌شود. پس از بسته شدن تمامی درب ها، زنگ هشدار نیز برای حدود 5 ثانیه به صدا درمی‌آید. کلید هوشمند را داخل خودرو نگه دارید.

روشن کردن موتور بنزینی

خودرو با گیربکس دستی:

1. همواره کلید هوشمند را همراه خود داشته باشید.
2. اطمینان حاصل کنید ترمز پارک درگیر است.
3. اطمینان حاصل کنید اهرم دنده در وضعیت N (خلاص) قرار دارد.
4. پدال کلاچ و پدال ترمز را فشار دهید.
5. دکمه Start/Stop موتور را فشار دهید.

اگر دکمه ENGINE START/STOP را بدون فشار دادن پدال ترمز و پدال کلاچ در وضعیت START فشار دهید، موتور روشن نخواهد شد و پیام هشدار مطابق تصویر زیر در کیلومترشمار نمایش داده می‌شود.



در صورتی که اهرم دنده در وضعیت N(خلاص) قرار نگرفته باشد، پیام زیر در صفحه کیلومترشمار نمایش داده می‌شود.



خودرو با گیربکس اتوماتیک / دوکلاچه:

1. همواره کلید هوشمند را همراه خود داشته باشید.
2. اطمینان حاصل کنید ترمز پارک درگیر است.
3. اطمینان حاصل کنید اهرم دنده در وضعیت P (پارک) قرار دارد.
4. پدال ترمز را فشار دهید.
5. دکمه ENGINE START/STOP را فشار دهید.

اطلاعات

- در حالی که خودرو متوقف است، منتظر گرم شدن موتور نمانید. رانندگی را با دور موتور متوسط آغاز کنید. از شتاب‌گیری و کاهش سرعت شدید خودداری نمایید.
- همیشه خودرو را در حالی روشن کنید که پای شما روی پدال ترمز قرار دارد. هنگام روشن کردن خودرو، پدال گاز را فشار ندهید. در زمان گرم شدن موتور، از بالا بردن دور موتور خودداری نمایید.

روشن و خاموش کردن موتور مجهز به توربوشارژر و اینترکولر

1. بلافاصله پس از روشن کردن موتور، از بالا بردن دور موتور یا شتاب‌گیری خودداری نمایید. اگر موتور سرد است، چند ثانیه موتور را در حالت درجا روشن نگه دارید تا روانکاری کافی در واحد توربوشارژر تضمین شود.
2. پس از رانندگی با سرعت بالا یا رانندگی طولانی مدت که مستلزم اعمال بار سنگین به موتور می‌باشد، پیش از خاموش کردن موتور، حدود 1 دقیقه موتور را در حالت درجا روشن نگه دارید. این زمان درجا کار کردن، امکان خنک شدن توربوشارژر را پیش از خاموش کردن موتور فراهم می‌کند.

توجه

پس از وارد شدن بار سنگین به موتور، آن را بلافاصله خاموش نکنید. این کار ممکن است باعث وارد آمدن آسیب شدید به موتور یا واحد توربوشارژر شود.

توجه

برای جلوگیری از آسیب دیدن خودرو:

- اگر در حین حرکت، موتور خاموش شد، تلاش نکنید دنده را به وضعیت P (پارک) منتقل کنید. در صورتی که شرایط ترافیکی و جاده‌ای اجازه می‌دهد، می‌توانید در حالی که خودرو همچنان در حرکت است، دنده را در وضعیت N (خلاص) قرار داده و با فشردن دکمه Start/Stop، برای روشن کردن مجدد موتور اقدام نمایید.
- برای روشن کردن موتور، خودرو را هل ندهید و بکسل نکنید.

توجه

برای جلوگیری از آسیب به خودرو، به جز زمانی که فیوز چراغ ترمز سوخته است، دکمه Start/Stop موتور را بیش از 10 ثانیه فشار ندهید.

در صورت سوختن فیوز چراغ ترمز، به‌طور معمول امکان روشن کردن موتور وجود ندارد. فیوز را با یک فیوز جدید جایگزین کنید. اگر قادر به تعویض فیوز نیستید، می‌توانید موتور را با فشار دادن و نگه داشتن دکمه Start/Stop موتور به مدت 10 ثانیه، در حالی که دکمه در حالت ACC قرار دارد، روشن کنید.

برای ایمنی خود، همیشه قبل از روشن کردن خودرو پدال ترمز را فشار دهید.

استارت اضطراری



اگر باتری کلید هوشمند ضعیف باشد یا کلید هوشمند به درستی کار نکند، می‌توانید با فشردن دکمه Start/Stop موتور و قرار دادن کلید هوشمند در جهتی که در تصویر بالا نشان داده شده است، خودرو را روشن کنید.

خاموش کردن موتور

1. خودرو را متوقف کرده و پدال ترمز را کاملاً فشار دهید.
2. اطمینان حاصل کنید که دنده در وضعیت P (پارک) قرار دارد.
3. دکمه Start/Stop موتور را فشار دهید تا در حالت OFF قرار گیرد و ترمز دستی را بکشید.

استارت از راه دور

(در صورت تجهیز)



می‌توانید خودرو را با استفاده از دکمه Remote Start روی کلید هوشمند روشن کنید.

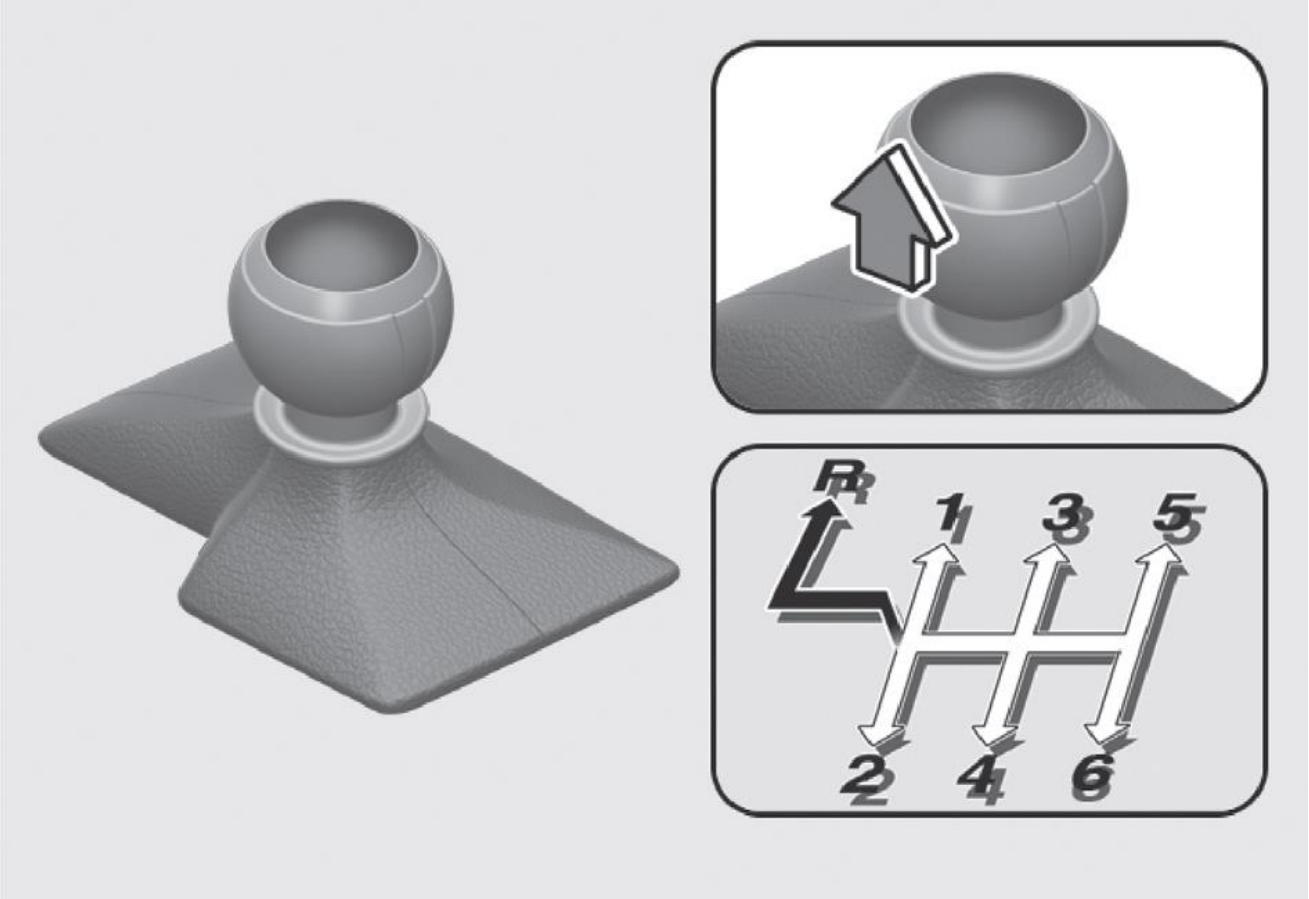
روش روشن کردن از راه دور:

1. در فاصله حداکثر 10 متر (32 فوت) از خودرو، دکمه قفل درب ها را فشار دهید.
2. حداکثر تا 4 ثانیه پس از قفل شدن درب ها، دکمه Remote Start (HOLD) را بیش از 2 ثانیه نگه دارید.
3. برای خاموش کردن استارت از راه دور، دکمه Remote Start (HOLD) را یک‌بار فشار دهید.

- اگر کلید هوشمند داخل محدوده 10 متر نباشد، استارت از راه دور عمل نمی‌کند.
- اگر کاپوت یا درب صندوق باز باشد، خودرو از راه دور روشن نمی‌شود.
- دنده حتماً باید در حالت P (پارک) باشد.
- اگر بدون کلید هوشمند ثبت شده وارد خودرو شوید، موتور به طور خودکار خاموش می‌شود.
- اگر تا 10 دقیقه پس از استارت از راه دور وارد خودرو نشوید، موتور خاموش می‌شود.
- از درجا کار کردن طولانی مدت موتور خودداری کنید.

گیربکس دستی

(در صورت تجهیز)



عملکرد گیربکس دستی

گیربکس دستی دارای 6 دنده جلو است. این گیربکس در تمام دنده‌های جلو کاملاً تطبیق زمانی داشته و در نتیجه، تعویض به دنده بالاتر یا پایین‌تر به راحتی انجام می‌شود.

⚠ هشدار

- پیش از ترک صندلی راننده، همیشه اطمینان حاصل کنید که هنگام پارک خودرو در سربالایی، دسته دنده در دنده 1 و هنگام پارک در سرازیر در R (دنده عقب) قرار دارد، ترمز دستی را بکشید و سوئیچ را در وضعیت LOCK/OFF قرار دهید. در صورت رعایت نکردن این موارد، ممکن است خودرو به طور ناگهانی حرکت کند.
- هنگام پارک روی شیب، برای جلوگیری از حرکت خودرو به پایین، چرخ‌ها را با مانع مهار کنید.

برای تعویض به R (دنده عقب)، مطمئن شوید خودرو کاملاً متوقف شده است، سپس قبل از قرار دادن دنده در R، دسته‌دنده را به N (خلاص) ببرید.

وقتی خودرو کاملاً متوقف شده و تعویض به دنده 1 یا R دشوار است:

1. دسته‌دنده را در N (خلاص) قرار دهید و پدال کلاچ را رها کنید.
2. دوباره پدال کلاچ را فشار دهید و سپس دنده را در 1 یا R (دنده عقب) قرار دهید.

اطلاعات

در هوای سرد، تا زمانی که روغن گیربکس گرم شود، ممکن است تعویض دنده دشوار باشد.

استفاده از کلاچ

پدال کلاچ باید قبل از موارد زیر تا انتها فشرده شود:

- استارت زدن موتور
  بدون فشردن پدال کلاچ، موتور روشن نخواهد شد.
- تعویض دنده
  برای به حرکت درآوردن خودرو، پدال کلاچ را به آرامی رها کنید و همزمان پدال گاز را فشار دهید.

هنگام رها کردن پدال کلاچ، این کار باید به آهستگی انجام شود.

پدال کلاچ باید در تمام مدت رانندگی به صورت کامل رها باشد (پا روی کلاچ نگه داشته نشود.)

توجه

برای جلوگیری از سایش یا آسیب غیرضروری به کلاچ:

- هنگام رانندگی پای خود را روی پدال کلاچ نگه ندارید.
- در سربالایی‌ها یا هنگام توقف پشت چراغ قرمز و مشابه آن، خودرو را با کلاچ نگه ندارید (از ترمز استفاده کنید).
- هنگام استفاده از کلاچ، پدال کلاچ را همیشه تا انتها فشار دهید تا از ایجاد صدا یا آسیب جلوگیری شود.
- با دنده 2 شروع به حرکت نکنید، مگر در مواقعی که شروع حرکت در سطح لغزنده (مانند برف یا یخ) لازم باشد.
- پدال کلاچ را کاملاً تا انتها فشار دهید و پس از رها کردن آن، دقت کنید قبل از بازگشت کامل پدال به حالت اولیه (بالا)، دوباره آن را فشار ندهید. فشردن مکرر پدال پیش از بازگشت کامل می‌تواند باعث خرابی سیستم کلاچ شود.
- با باری بیش از ظرفیت مجاز خودرو رانندگی نکنید.
- هنگام استارت، مطمئن شوید پدال کلاچ تا زمانی که موتور کاملاً روشن شود فشرده باقی بماند. اگر پدال کلاچ را پیش از روشن شدن کامل موتور رها کنید، ممکن است موتور خاموش شود.

تعویض به دنده پایین

زمانی که مجبور به کاهش سرعت در ترافیک سنگین هستید یا هنگام بالا رفتن از شیب تند، برای جلوگیری از وارد شدن فشار اضافی به موتور، دنده را به دنده پایین‌تر تعویض کنید.

همچنین، تعویض به دنده پایین احتمال خاموش شدن موتور را کاهش می‌دهد و در مواقعی که نیاز به افزایش دوباره سرعت دارید، به شتاب‌گیری بهتر کمک می‌کند. هنگام پایین آمدن از سراشیبی، تعویض به دنده پایین باعث می‌شود با استفاده از ترمز موتور، سرعت ایمن حفظ شود و در نتیجه سایش ترمزها کاهش یابد.

توجه

برای جلوگیری از آسیب به موتور، کلاچ و گیربکس:

- هنگام تعویض دنده از 5 به 4، دقت کنید که به صورت ناخواسته دسته دنده را به طرفین فشار ندهید تا خودرو وارد دنده 2 نشود. پایین آوردن شدید دنده می‌تواند باعث افزایش بیش از حد دور موتور شود، به طوری‌که نشانگر دور موتور وارد محدوده قرمز (Red-zone) گردد.
- بیش از دو دنده را به صورت همزمان معکوس نکنید و زمانی که موتور با دور بالا (5000 دور در دقیقه یا بیشتر) کار می‌کند، دنده را معکوس نکنید. چنین تعویض دنده‌ای می‌تواند موجب آسیب به موتور، کلاچ و گیربکس شود.

اصول صحیح رانندگی

- هرگز خودرو را از دنده خارج نکنید و در سرازیری در حالت خلاص حرکت ندهید. این کار بسیار خطرناک است.
- روی ترمزها «پا نگه ندارید» (ترمزگیری مداوم نکنید). این کار می‌تواند باعث داغ شدن بیش از حد ترمزها و خرابی اجزای مرتبط شود.

هنگام پایین آمدن از سراشیبی طولانی، سرعت را کم کنید و به دنده پایین‌تر بروید. ترمز موتور به کاهش سرعت خودرو کمک می‌کند.

- قبل از معکوس دادن، سرعت را کاهش دهید. این کار از بالا رفتن بیش از حد دور موتور جلوگیری می‌کند که می‌تواند باعث آسیب شود.
- هنگام برخورد با بادهای جانبی سرعت خود را کم کنید. این کار کنترل بسیار بهتری روی خودرو به شما می‌دهد.
- قبل از قرار دادن دنده روی R (دنده عقب)، مطمئن شوید خودرو کاملاً متوقف شده است تا از آسیب به گیربکس جلوگیری شود.
- هنگام رانندگی روی سطوح لغزنده نهایت دقت را به خرج دهید. به ویژه هنگام ترمز گرفتن، شتاب‌گیری یا تعویض دنده بسیار محتاط باشید. در سطح لغزنده، یک تغییر ناگهانی در سرعت خودرو می‌تواند باعث از دست رفتن چسبندگی چرخ‌ها و در نهایت از دست دادن کنترل خودرو و بروز تصادف شود.

⚠ هشدار

از ترمز موتور (معکوس دادن از دنده بالاتر به دنده پایین‌تر) به صورت سریع یا ناگهانی روی جاده‌های لغزنده استفاده نکنید. این کار ممکن است باعث لغزش خودرو شود و در نهایت منجر به تصادف گردد.

⚠ هشدار

برای کاهش خطر آسیب جدی یا مرگ:

- همیشه کمربند ایمنی خود را ببندید. در تصادف، سرنشینی که کمربند نبسته باشد، نسبت به فردی که به درستی کمربند بسته است، احتمال بسیار بیشتری برای آسیب شدید یا مرگ دارد.
- هنگام پیچیدن یا دور زدن از سرعت‌های بالا خودداری کنید.
- از حرکات سریع و ناگهانی فرمان، مانند تغییر خطهای تند یا پیچ‌های سریع و شدید، پرهیز کنید.
- اگر در سرعت‌های بزرگراهی کنترل خودرو از دست برود، خطر واژگونی به طور قابل توجهی افزایش می‌یابد.
- از دست رفتن کنترل اغلب زمانی رخ می‌دهد که دو چرخ یا بیشتر از جاده خارج شود و راننده برای بازگشت به جاده فرمان را بیش از حد بچرخاند.
- اگر خودرو از مسیر جاده خارج شد، فرمان را ناگهانی نچرخانید. در عوض، ابتدا سرعت را کاهش دهید و سپس به آرامی به لاین عبوری باز گردید.
- همواره از تمام تابلوهای محدودیت سرعت نصب شده پیروی کنید.

---

i اطلاعات

مکانیزم شتاب سریع (Kickdown) (در صورت تجهیز)

اگر پدال گاز مجهز به مکانیزم Kickdown را بیش از نقطه فشار، فشار دهید، توان موتور به حداکثر مقدار می‌رسد. در این حالت ممکن است فعال شدن Kickdown را احساس کنید و صدای عملکرد آن را بشنوید. این وضعیت عملکرد عادی بوده و خرابی یا نقص فنی محسوب نمی‌شود.

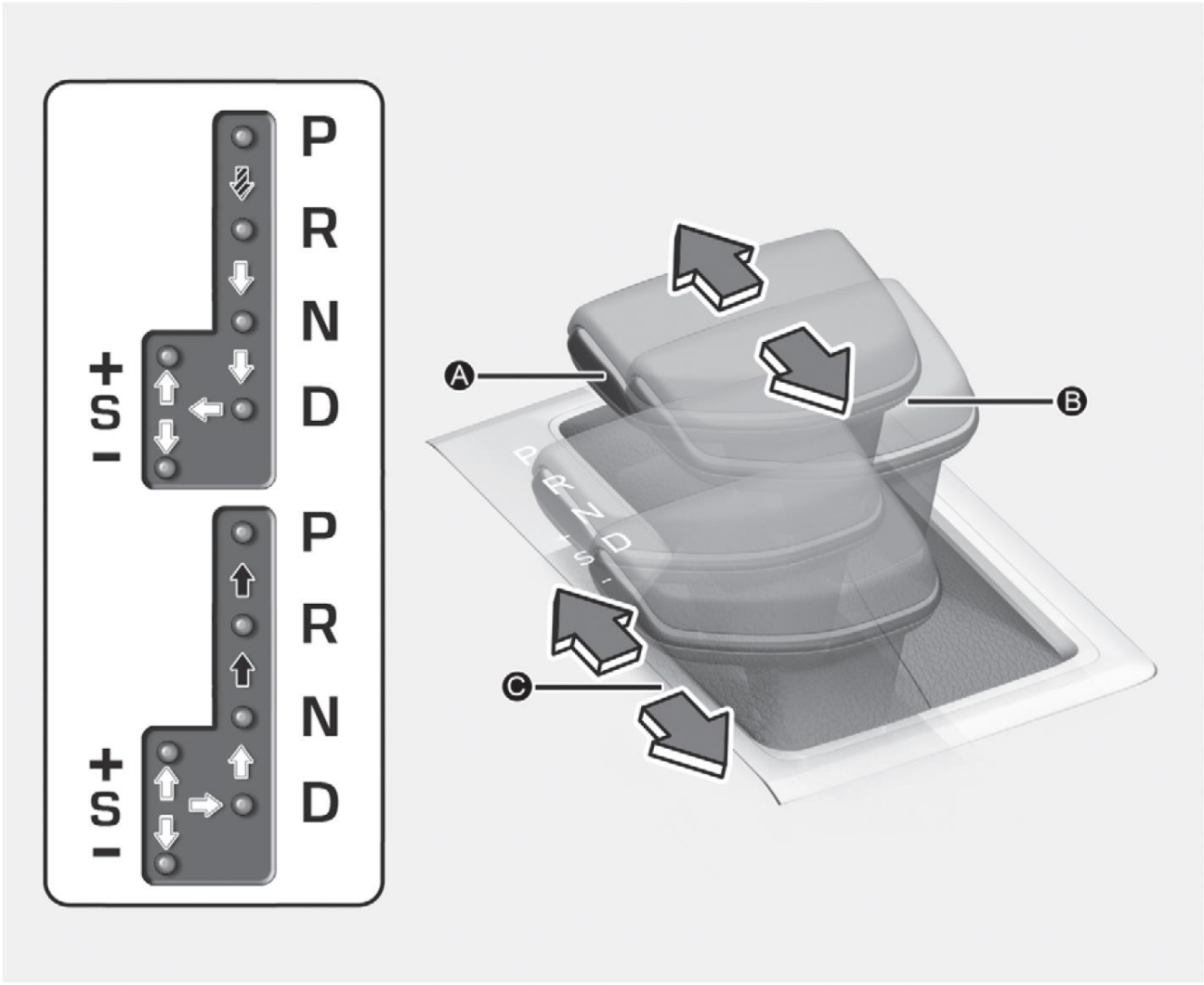
گیربکس اتوماتیک

(در صورت تجهیز)

عملکرد گیربکس اتوماتیک (نوع اهرم تعویض دنده)

گیربکس اتوماتیک دارای شش (یا هشت) دنده جلو و یک دنده عقب است. دنده‌ها به صورت خودکار در وضعیت D (رانندگی) انتخاب می‌شوند.

نوع اهرمی – فرمان چپ



A: اهرم تعویض دنده

B: دکمه آزادکننده تعویض دنده

C: حالت تعویض دنده دستی

: پدال ترمز را فشار داده و هنگام حرکت دادن اهرم تعویض دنده، دکمه آزادکننده تعویض دنده را فشار دهید.

: هنگام حرکت دادن اهرم تعویض دنده، دکمه آزادکننده تعویض دنده را فشار دهید.

: اهرم تعویض دنده می‌تواند به صورت آزادانه حرکت کند.

هشدار

برای کاهش خطر آسیب جدی یا مرگ:

- همیشه پیش از قرار دادن دنده در حالت D (حرکت) یا R (دنده عقب)، اطراف خودروی خود را از نظر وجود افراد، به‌ویژه کودکان، بررسی کنید.
- پیش از ترک صندلی راننده، حتماً دنده را در وضعیت P (پارک) قرار دهید، سپس ترمز دستی را اعمال کنید و بعد سوئیچ احتراق را در حالت LOCK/OFF بگذارید. در صورت رعایت نکردن این موارد، ممکن است خودرو به طور ناگهانی و غیرمنتظره حرکت کند.
- در جاده‌های لغزنده از ترمز موتور (معکوس دادن سریع از دنده بالا به دنده پایین) استفاده نکنید، زیرا ممکن است خودرو سر بخورد و باعث وقوع تصادف شود.

محدوده‌های گیربکس

هنگامی که سوئیچ احتراق در وضعیت ON قرار دارد، نشانگر صفحه کیلومترشمار موقعیت دسته دنده را نمایش می‌دهد.

P (پارک)

همیشه قبل از قرار دادن دنده در وضعیت P (پارک)، خودرو را کاملاً متوقف کنید.

دسته‌دنده باید پیش از خاموش کردن موتور در وضعیت P (پارک) قرار داشته باشد.

هشدار

- قرار دادن دنده در P (پارک) هنگام حرکت خودرو ممکن است باعث از دست دادن کنترل خودرو شود.
- پس از توقف کامل خودرو، همیشه مطمئن شوید که:

  دسته‌دنده در وضعیت P (پارک) قرار دارد، ترمز دستی را فعال کرده‌اید و سپس موتور را خاموش کنید.
- هرگز از وضعیت P (پارک) به جای ترمز دستی استفاده نکنید.

R (دنده عقب)

از این وضعیت برای حرکت خودرو به سمت عقب استفاده می‌شود.

توجه

قبل از قرار دادن دنده در R (دنده عقب) یا خارج کردن آن از R، همیشه خودرو را کاملاً متوقف کنید.

اگر در حالی که خودرو در حال حرکت است دنده را در R (دنده عقب) قرار دهید، ممکن است به گیربکس آسیب جدی وارد شود.

N (خلاص / Neutral)

در این وضعیت، چرخ‌ها و گیربکس درگیر نیستند.

از دنده N (خلاص) در این موارد استفاده کنید:

وقتی موتور خاموش شده و نیاز به استارت مجدد دارید.

زمانی که لازم است خودرو متوقف باشد ولی موتور روشن بماند.

اگر به هر دلیلی قصد ترک خودرو را دارید، حتماً دنده را به P (پارک) منتقل کنید.

همیشه هنگام تغییر وضعیت دنده از N (خلاص) به هر دنده دیگر، پدال ترمز را کاملاً فشار دهید.

هشدار

هرگز دنده را تغییر ندهید، مگر اینکه پای شما محکم روی پدال ترمز باشد. قرار دادن دنده در حالی که دور موتور بالاست می‌تواند باعث حرکت ناگهانی و شدید خودرو شود. در چنین شرایطی ممکن است کنترل خودرو را از دست بدهید و با افراد یا اشیاء برخورد کنید که می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

D (حرکت)

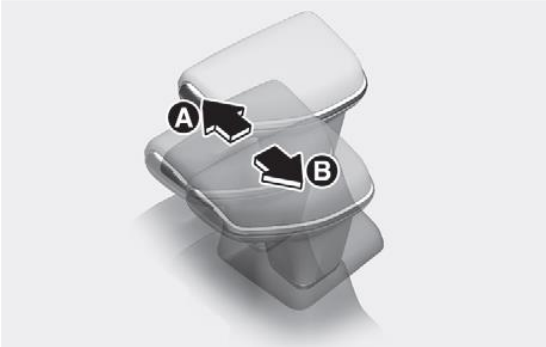
این وضعیت، حالت عادی رانندگی به سمت جلو است.

گیربکس به‌صورت خودکار به مناسب‌ترین دنده تغییر می‌کند و باعث بهبود مصرف سوخت و حرکت نرم‌تر خودرو می‌شود. برای دستیابی به قدرت بیشتر هنگام سبقت گرفتن یا رانندگی در سربالایی، پدال گاز را بیشتر فشار دهید تا زمانی که احساس کنید گیربکس به دنده پایین‌تر تغییر وضعیت می‌دهد.

کلید حالت رانندگی که روی کنسول دسته دنده یا پنل مرکزی قرار دارد، به راننده اجازه می‌دهد بین حالت‌های ECO، NORMAL و SPORT جابجا شود.

برای اطلاعات بیشتر، به بخش «سیستم یکپارچه کنترل حالت رانندگی (2WD) / سیستم یکپارچه کنترل حالت رانندگی (4WD)» در ادامه این فصل مراجعه کنید.

حالت تعویض دنده دستی



[A] با یک‌بار هل دادن اهرم به جلو ←گیربکس یک دنده به بالا می‌رود .

[B] با یک‌بار کشیدن اهرم به عقب ←گیربکس یک دنده به پایین می‌آید.

چه خودرو متوقف باشد و چه در حال حرکت، حالت تعویض دنده دستی با کشیدن اهرم تعویض دنده از وضعیت D (حرکت) به داخل شیار دستی انتخاب می‌شود.

برای بازگشت به عملکرد حالت D (حرکت)، اهرم تعویض دنده را دوباره به شیار اصلی هدایت کنید.

در حالت تعویض دنده دستی، با حرکت دادن اهرم به جلو و عقب می‌توانید محدوده دنده مورد نظر را متناسب با شرایط فعلی رانندگی انتخاب کنید.

اطلاعات

- در حالت تعویض دنده دستی، فقط شش (یا هشت) دنده جلو قابل انتخاب هستند. برای عقب رفتن یا پارک کردن خودرو، در صورت نیاز اهرم تعویض دنده را به وضعیت R (دنده عقب) یا P (پارک) منتقل کنید.
- با کاهش سرعت خودرو، معکوس رفتن به صورت خودکار انجام می‌شود. زمانی که خودرو کاملاً متوقف شود، دنده 1 به طور خودکار انتخاب می‌گردد.
- هنگامی که دور موتور به محدوده قرمز نزدیک می‌شود، گیربکس برای جلوگیری از آسیب، به طور خودکار دنده را بالا می‌برد.

سیستم قفل تعویض دنده

برای ایمنی شما، گیربکس اتوماتیک به سیستم قفل تعویض دنده مجهز است که تا زمانی که پدال ترمز فشرده نشود، از انتقال دنده از حالت P (پارک) به R (عقب) یا D (حرکت) جلوگیری می‌کند.

برای انتقال دنده از P (پارک) به R (عقب):

1. پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید.
2. موتور را روشن کنید یا سوئیچ را در وضعیت ON قرار دهید.
3. اهرم تعویض دنده را حرکت دهید.

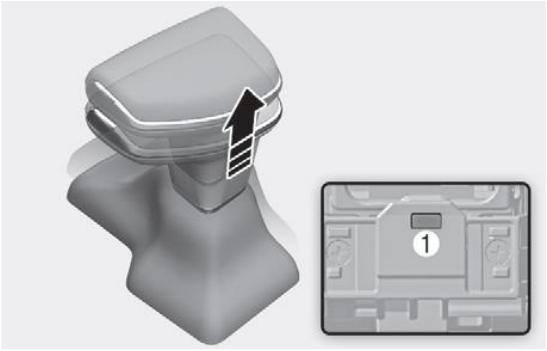
وقتی باتری تخلیه شده است.

• پس از باتری به باتری، دنده را به وضعیت N (خلاص) منتقل کنید. در صورت تخلیه باتری، امکان تعویض دنده وجود ندارد.

در شرایط اضطراری، برای قرار دادن دنده در وضعیت N (خلاص) روی سطح صاف، مراحل زیر را انجام دهید:

1. کابل‌های باتری را از یک خودروی دیگر یا از یک باتری کمکی به ترمینال‌های باتری به باتری داخل محفظه موتور متصل کنید. برای اطلاعات بیشتر، به بخش « باتری به باتری » مراجعه کنید.
2. با قرار داشتن سوئیچ در وضعیت ON، ترمز دستی را اعمال کنید.
3. دنده را به وضعیت N (خلاص) منتقل کنید.

• در صورت بروز مشکل هنگام باتری به باتری، دنده را به وضعیت N(خلاص) منتقل کنید.



1. روکش اهرم تعویض دنده را بکشید تا از کنسول مرکزی جدا شود .
2. در حالی که دکمه (1) در پشت میله را فشار می‌دهید، اهرم تعویض دنده را به وضعیت N (خلاص) منتقل کنید.

احتیاط

هنگام باز کردن روکش اهرم تعویض دنده، دقت کنید که به قاب (کاور) آسیب وارد نشود.

اگر خودرو علائم زیر را دارد، توصیه می‌شود خودرو توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو بازدید شود:

• زمانی که قفل تعویض دنده به درستی عمل نمی‌کند.

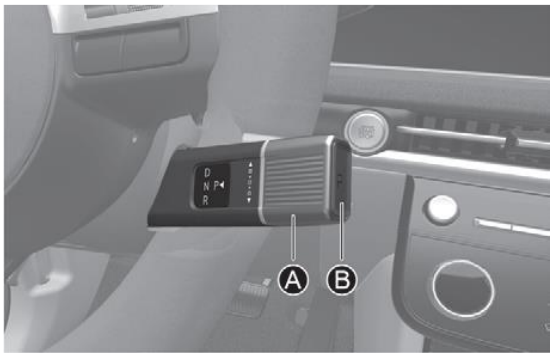
• زمانی که اهرم تعویض دنده با وجود فشرده بودن پدال ترمز و روشن بودن موتور از وضعیت P (پارک) به R (دنده عقب) منتقل نمی‌شود.

عملکرد گیربکس اتوماتیک
(نوع انتخاب دنده چرخشی)

گیربکس اتوماتیک دارای شش (یا هشت) دنده جلو و یک دنده عقب است. دنده‌های مختلف در وضعیت D (حرکت) به صورت خودکار انتخاب می‌شوند.

هشدار

پیچ تعویض دنده گیربکس اتوماتیک یا بخش‌های داخلی ممکن است وقتی خودرو در آب و هوای گرم در فضای باز پارک شده باشد، داغ شوند .هنگام گرم بودن خودرو، همیشه محتاط باشید.



[A] پیچ تعویض دنده چرخشی

[B] دکمه P

هرگاه پیچ تعویض دنده را می‌چرخانید یا به وضعیت P (پارک) تغییر می‌دهید، باید پدال ترمز را فشار دهید.

هنگامی که دکمه Start/Stop موتور در وضعیت ON (روشن) قرار دارد، نشانگر روی صفحه کیلومترشمار وضعیت دنده انتخابی را نمایش می‌دهد.

هشدار

برای کاهش خطر صدمات جدی یا مرگ:

- همیشه قبل از تغییر دنده به D (حرکت) یا R (دنده عقب)، نواحی اطراف خودرو را برای اطمینان از عدم حضور افراد، به خصوص کودکان، بررسی کنید.
- قبل از ترک صندلی راننده، همیشه مطمئن شوید که خودرو به وضعیت P (پارک) منتقل شده است، سپس ترمز دستی را فعال کنید و بعد دکمه Start/Stop موتور را در وضعیت OFF (خاموش) قرار دهید. در صورت عدم رعایت این نکات ایمنی، ممکن است حرکت ناگهانی و غیرمنتظره خودرو رخ دهد.
- هنگام استفاده از اهرم تعویض دنده (حالت تعویض دنده دستی)، از ترمز موتور (تغییر سریع از دنده بالا به دنده پایین‌تر) در جاده‌های لغزنده استفاده نکنید. این کار ممکن است باعث لغزش خودرو و وقوع تصادف شود.

محدوده‌های گیربکس اتوماتیک

P (پارک)

همیشه قبل از تغییر دنده به وضعیت P (پارک)، خودرو را به طور کامل متوقف کنید.





برای تغییر دنده به P (پارک)، دکمه P را در حالی که پدال ترمز را فشار داده‌اید، فشار دهید.

اگر موتور را در وضعیت‌های R (دنده عقب)، N (خلاص) یا D (حرکت) خاموش کنید، دنده به طور خودکار به P (پارک) تغییر داده خواهد شد.

⚠ هشدار

- شیفت دادن به دنده P (پارک) در حالی که خودرو در حرکت است، ممکن است باعث از دست دادن کنترل خودرو شود .
- پس از توقف کامل خودرو، همیشه مطمئن شوید که خودرو در وضعیت P (پارک) است، ترمز دستی را فعال کنید و موتور را خاموش کنید .
- هنگام پارک کردن در سراشیبی یا سربالایی (مکان شیب‌دار)، دنده را به P (پارک) تغییر دهید و ترمز دستی را فعال کنید تا از غلتیدن خودرو جلوگیری شود.

تغییر خودکار دنده به P (پارک)

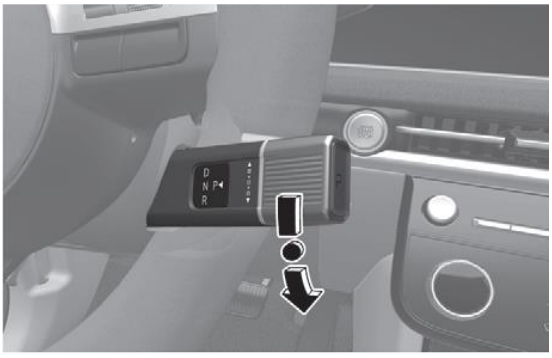
دنده به دلایل ایمنی تحت شرایط زیر به طور خودکار به P (پارک) تغییر داده می‌شود:

- هنگامی که موتور خاموش می‌شود و دنده در وضعیت R (دنده عقب)، D (حرکت) یا N (خلاص) قرار دارد.
- هنگامی که درب راننده باز است، موتور روشن است، دنده در R (دنده عقب)، D (حرکت) یا N (خلاص) قرار دارد و خودرو متوقف است.
- هنگامی که درب راننده باز است، دنده در N (خلاص) قرار دارد و خودرو خاموش است.

در شرایطی که دنده باید در P (پارک) باشد، همیشه با بررسی صفحه کیلومترشمار مطمئن شوید که دنده به P (پارک) منتقل شده است.

R (دنده عقب)

از این وضعیت برای حرکت دادن خودرو به سمت عقب استفاده کنید.



برای تغییر دنده به R (دنده عقب)، پیچ تعویض دنده چرخشی را به R (دنده عقب) بچرخانید در حالی که پدال ترمز را فشار می‌دهید.

هنگامی که خودرو در وضعیت R (دنده عقب) متوقف شده است، اگر درب راننده را باز کنید، دنده به طور خودکار به P (پارک) تغییر خواهد کرد.

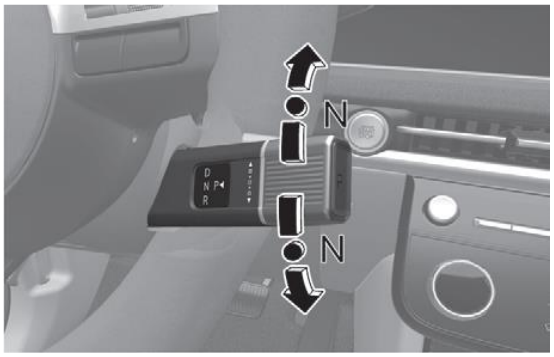
با این حال، اگر خودرو در حال حرکت باشد، ممکن است دنده به طور خودکار به P (پارک) تغییر داده نشود تا از آسیب به گیربکس اتوماتیک جلوگیری شود.

توجه

همیشه قبل از تغییر دنده به R (دنده عقب) یا خارج شدن از آن، کاملاً توقف کنید؛ اگر زمانی که خودرو در حال حرکت است به R (دنده عقب) تغییر دنده دهید، ممکن است به گیربکس آسیب بزنید.

N (خلاص)

چرخ‌ها و گیربکس درگیر نیستند.



برای تغییر دادن دنده به N (خلاص)، پیچ تعویض دنده چرخشی را از R (دنده عقب) یا D (حرکت) به N (خلاص) بچرخانید در حالی که پدال ترمز را فشار می‌دهید.

همیشه هنگامی که در حال تغییر دادن دنده از N (خلاص) به دنده دیگری هستید، پدال ترمز را فشار دهید.

اگر موتور را در وضعیت N (خلاص) خاموش کنید، دنده به طور خودکار به P (پارک) تغییر خواهد کرد.

هشدار

اگرچه امکان روشن کردن موتور با دنده در موقعیت N (خلاص) وجود دارد، اما برای ایمنی خود شما بهتر است همیشه موتور را در حالت P (پارک) روشن کنید.

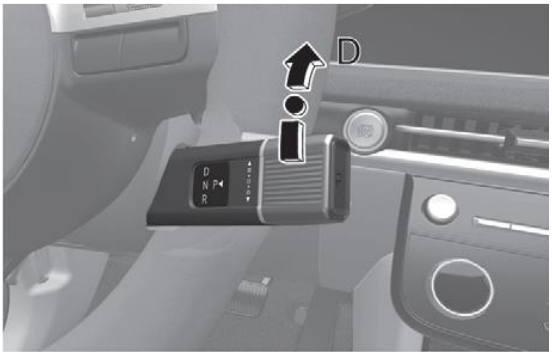
این کار علاوه بر حفظ ایمنی، از حرکت ناخواسته خودرو جلوگیری می‌کند و به سیستم گیربکس آسیب نمی‌رساند.

D (حرکت)

این وضعیت عادی رانندگی است.

گیربکس به طور خودکار در توالی 6(یا 8) تغییر دنده می‌دهد تا بهترین ترکیب از مصرف سوخت و قدرت موتور را فراهم کند.

برای کسب قدرت بیشتر هنگام سبقت گرفتن از خودروی دیگر یا رانندگی در سربالایی، پدال گاز را بیشتر فشار دهید تا احساس کنید گیربکس به یک دنده پایین‌تر معکوس داده است.



برای تغییر دنده به D (حرکت)، پیچ تعویض دنده چرخشی را به D (حرکت) بچرخانید در حالی که پدال ترمز را فشار می‌دهید.

هنگامی که خودرو در وضعیت D (حرکت) متوقف شده است، اگر درب راننده را با باز کردن کمربند ایمنی باز کنید، دنده به طور خودکار به P (پارک) تغییر خواهد یافت.

با این حال، اگر خودرو در حال حرکت باشد، ممکن است دنده به طور خودکار به P (پارک) تغییر داده نشود تا از آسیب به گیربکس اتوماتیک جلوگیری شود.

احتیاط

هنگامی که پس از توقف در یک سربالایی شیب‌دار شروع به حرکت می‌کنید، حتی اگر دنده در وضعیت D(حرکت) باشد، اگر پدال گاز یا ترمز را فشار ندهید، ممکن است خودرو به عقب بغلتد که این امر می‌تواند باعث تصادف شود.

توجه

همیشه قبل از تغییر دنده به D(حرکت)، کاملاً توقف کنید.

در صورت تخلیه باتری

در صورت تخلیه باتری نمی‌توانید دنده‌ها را تغییر دهید.

در مواقع اضطراری، برای تغییر دنده به N (خلاص) در یک زمین صاف، مراحل زیر را دنبال کنید:

1. کابل‌های باتری را از یک خودروی دیگر یا یک باتری دیگر به ترمینال های باتری به باتری داخل محفظه موتور متصل کنید.

   برای اطلاعات بیشتر، به بخش « باتری به باتری» مراجعه کنید.
2. با قرار دادن دکمه Start/Stop موتور در وضعیت ON (روشن)، ترمز دستی الکترونیکی (EPB) را رها کنید.
3. دنده را به وضعیت N (خلاص) تغییر دهید.

سیستم قفل دنده

برای ایمنی شما، گیربکس اتوماتیک مجهز به سیستم قفل دنده است. این سیستم از تعویض دنده از حالت P (پارک) به R (دنده عقب) یا D (حرکت) جلوگیری می‌کند، مگر اینکه پدال ترمز فشرده شود.

برای تغییر دادن دنده از P (پارک) یا N (خلاص) به R (دنده عقب) یا D (حرکت)، مراحل زیر را دنبال کنید:

1. پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید.
2. موتور را روشن کنید.
3. در حالی که پدال ترمز فشرده است، دنده را تغییر دهید.

پیام های نمایشگر پشت آمپر

پدال ترمز را برای تعویض دنده فشار دهید.



این پیام هنگامی ظاهر می‌شود که هنگام تعویض دنده، پدال ترمز فشرده نشده باشد. پدال ترمز را فشار دهید و سپس دنده را تعویض کنید.

بعد از توقف کامل به دنده P (پارک) بروید.



این پیام زمانی ظاهر می‌شود که در حال حرکت خودرو دنده به دنده P (پارک) تغییر داده شود.

قبل از انتقال به P (پارک)، خودرو را کاملاً متوقف کنید.

خطا در سیستم تعویض دنده



این پیام به طور خاص علت خطای سیستم تعویض دنده را شرح می‌دهد و یک راهکار قطعی را توصیه می‌کند:
این پیام هنگامی ظاهر می‌شود که گیربکس یا دکمه/اهرم تعویض دنده در وضعیت P (پارک) به درستی عمل نکند.
توصیه می‌کنیم خودروی شما توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو مورد بازدید قرار گیرد.

کنترل‌های تعویض دنده را بررسی کنید.



این پیام زمانی ظاهر می‌شود که دکمه چرخشی تعویض دنده دچار مشکل شده باشد.
توصیه می‌شود خودروی شما توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو مورد بررسی قرار گیرد.

دکمه P (پارک) را بررسی کنید.



این پیام زمانی ظاهر می‌شود که مشکلی در دکمه P وجود داشته باشد.
ما توصیه می‌کنیم که خودروی شما توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو بازدید شود.

گیر کردن دکمه چرخشی



این پیام زمانی ظاهر می‌شود که دکمه چرخشی تعویض دنده، پس از چرخاندن، به وضعیت عادی خود باز نگردد.
ما توصیه می‌کنیم که خودروی شما توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو بازدید شود.

خودرو در وضعیت (N) باقی بماند. برای لغو، دنده را تغییر دهید.



این پیام زمانی ظاهر می‌شود که دکمه‌ی «OK» روی فرمان، پس از نمایش پیام " دکمه OK روی فرمان را فشار داده و نگه دارید تا در حالت خلاص باقی بماند." در نمایشگر کیلومترشمار، فشرده شود. دنده پس از خاموش کردن موتور، در موقعیت N (خلاص) باقی می‌ماند.

هشدار داغ شدن بیش از حد گیربکس

داغ شدن گیربکس! در حالت پارک، موتور را روشن نگه دارید.



شتاب‌گیری ناگهانی مکرر و استارت سریع ممکن است باعث داغ شدن بیش از حد گیربکس شود. اگر گیربکس بیش از حد داغ شود، حالت محافظت خودکار با یک صدای هشدار شنیداری و پیام هشدار، به راننده اخطار می‌دهد.

خودرو را به یک مکان امن منتقل کرده، دنده را در حالت P (پارک) قرار دهید و خودرو را با موتور روشن متوقف کنید. منتظر بمانید تا گیربکس به اندازه کافی خنک شود.

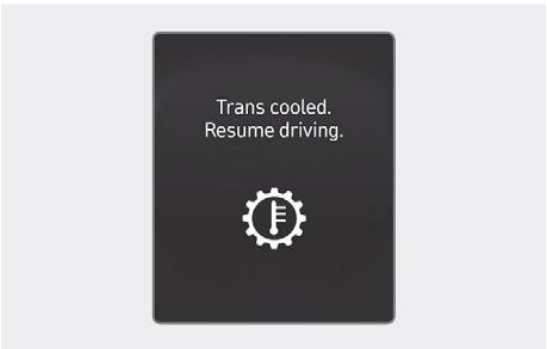
به دلیل دمای بالای گیربکس، توان خودرو محدود شده است.



اگر به رانندگی با گیربکس بیش از حد داغ ادامه دهید، پیام هشدار بالا ظاهر شده و حالت محافظت خودکار، خروجی توان خودرو را محدود می‌کند.

- خودرو را به یک مکان امن منتقل کرده، دنده را در حالت P (پارک) قرار دهید و خودرو را با موتور روشن متوقف کنید. منتظر بمانید تا گیربکس به اندازه کافی خنک شود.
- اگر پیام بالا به طور مداوم نمایش داده می‌شود، توصیه می‌کنیم با یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو تماس بگیرید.

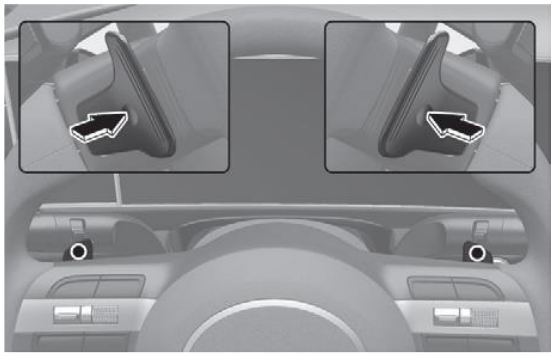
گیربکس خنک شد و رانندگی ایمن است.



این پیام زمانی ظاهر می‌شود که رانندگی با خودرو ایمن باشد.

حالت تعویض دنده دستی

(در صورت تجهیز)



اهرم تعویض دنده زمانی در دسترس است که اهرم/پیچ دنده در موقعیت D یا حالت تعویض دنده دستی باشد.

اهرم تعویض دنده در سرعت‌های پایین خودرو عمل نمی‌کند.

با یک‌بار کشیدن اهرم [+] یا [−]، دنده یک مرحله بالاتر یا پایین‌تر می‌رود و سیستم از حالت تعویض خودکار به حالت تعویض دستی تغییر می‌کند.

برای بازگشت از حالت تعویض دستی به حالت تعویض خودکار، یکی از موارد زیر را انجام دهید:

- اهرم [+] را بیش از ۱ ثانیه بکشید و نگه دارید.
- در نوع اهرمی، اهرم دنده را از D به شیار دستی برده و دوباره به موقعیت D برگردانید.
- در نوع پیچ چرخشی، پیچ دنده را به موقعیت D بچرخانید.

حالت تعویض دستی همچنین در یکی از شرایط زیر به حالت تعویض خودکار بازمی‌گردد:

- زمانی که پدال گاز به نرمی و بیش از 6 ثانیه در حین رانندگی فشرده شود. (در حالت رانندگی SPORT، حالت دستی حفظ می‌شود).
- زمانی که خودرو متوقف شود.

در حالی که اهرم دنده در حالت تعویض دستی قرار دارد:

با یک‌بار کشیدن اهرم [+] یا [−]، دنده یک مرحله بالاتر یا پایین‌تر می‌رود.

اطلاعات

اگر اهرم‌های تعویض دنده [+]و [-] به طور همزمان کشیده شوند، ممکن است تعویض دنده انجام نشود.

پارک کردن

همیشه کاملاً متوقف شوید و پدال ترمز را همچنان نگه دارید. دنده را در وضعیت P (پارک) قرار دهید، ترمز دستی را اعمال کنید و دکمه Start/Stop موتور را فشار دهید تا خودرو خاموش شود. هنگام ترک خودرو، کلید را با خود ببرید.

هشدار

- وقتی با موتور روشن داخل خودرو توقف می‌کنید، مراقب باشید پدال گاز را برای مدت طولانی فشار ندهید. ممکن است موتور یا سیستم اگزوز بیش از حد داغ شده و باعث آتش‌سوزی شود.
- گازهای خروجی و سیستم اگزوز بسیار داغ هستند. از اجزای سیستم اگزوز فاصله بگیرید.
- روی مواد قابل اشتعال مانند علف خشک، کاغذ یا برگ‌ها توقف یا پارک نکنید. ممکن است آتش بگیرند و باعث حریق شوند.

روش‌های صحیح رانندگی

- هرگز در حالی که پدال گاز فشرده شده است، دنده را از P (پارک) یا N (خلاص) به موقعیت دیگری تغییر ندهید.
- هرگز زمانی که خودرو در حال حرکت است، دنده را به P (پارک) منتقل نکنید.
  پیش از تعویض دنده به R (دنده عقب) یا D (حرکت)، حتماً مطمئن شوید خودرو کاملاً متوقف شده است.
- هنگام رانندگی، دنده را به N (خلاص) منتقل نکنید. اگر در حین حرکت دنده به N تغییر داده شود، خودرو قابلیت ترمز موتور را از دست می‌دهد که می‌تواند خطر تصادف را افزایش دهد. همچنین، بازگرداندن دنده از N به D (حرکت) در هنگام حرکت ممکن است به شدت به گیربکس آسیب برساند.
- هنگام رانندگی در سربالایی یا سرازیری، برای حرکت به جلو همیشه دنده را روی D (حرکت) و برای حرکت به عقب روی R (دنده عقب) قرار دهید. پس از انتخاب D یا R، پیش از حرکت، وضعیت دنده نمایش داده شده در صفحه کیلومترشمار را بررسی کنید.
  اگر خودرو در جهت مخالف دنده انتخابی حرکت کند، ممکن است موتور خاموش شود و به دلیل کاهش عملکرد ترمز، تصادف جدی رخ دهد.
- با قرار دادن پا روی پدال ترمز رانندگی نکنید. حتی فشار کم اما مداوم روی پدال ترمز می‌تواند باعث داغ شدن ترمزها، سایش آنها و حتی از کار افتادن ترمز شود.
- فشردن همزمان پدال گاز و ترمز می‌تواند کاهش توان موتور را فعال کند تا کاهش سرعت خودرو تضمین شود. پس از رها کردن پدال ترمز، شتاب‌گیری خودرو دوباره برقرار می‌شود.
- هنگام رانندگی در حالت SPORT، پیش از معکوس دادن سرعت خودرو را کاهش دهید. در غیر این صورت، اگر دور موتور خارج از محدوده مجاز باشد، دنده پایین‌تر درگیر نخواهد شد.
- هنگام ترک خودرو، همیشه ترمز دستی را اعمال کنید. برای جلوگیری از حرکت خودرو، صرفاً به قرار دادن گیربکس در P (پارک) اکتفا نکنید.
- هنگام رانندگی روی سطوح لغزنده نهایت احتیاط را به خرج دهید. به ویژه در زمان ترمز گرفتن، شتاب‌گیری یا تعویض دنده دقت کنید. در سطوح لغزنده، تغییر ناگهانی سرعت خودرو می‌تواند باعث از دست رفتن چسبندگی چرخ‌ها و در نتیجه از دست دادن کنترل خودرو و بروز تصادف شود.
- بهترین عملکرد و مصرف سوخت بهینه خودرو با فشردن و رها کردن نرم و یکنواخت پدال گاز به دست می‌آید.

هشدار

برای کاهش خطر جراحت شدید یا مرگ:

- همیشه کمربند ایمنی خود را ببندید. در تصادف، سرنشینی که کمربند نبسته باشد، نسبت به فردی که به درستی کمربند بسته است، به مراتب بیشتر در معرض جراحت شدید یا مرگ قرار دارد.
- هنگام پیچیدن یا گردش، از سرعت‌های بالا خودداری کنید.
- از حرکات ناگهانی فرمان مانند تغییر خطهای تند یا پیچهای سریع و تیز پرهیز کنید.
- اگر در سرعت‌های بزرگراهی کنترل خودرو از دست برود، خطر واژگونی به طور قابل توجهی افزایش می‌یابد.
- اگر دو چرخ یا بیشتر از مسیر جاده خارج شوند و راننده برای بازگشت، بیش از حد فرمان را بچرخاند، معمولاً از دست رفتن کنترل خودرو رخ می‌دهد.
- در صورتی که خودرو از جاده خارج شد، فرمان را ناگهانی نچرخانید. ابتدا سرعت را کاهش دهید و سپس به آرامی به لاین‌های عبوری بازگردید.

گیربکس دوکلاچه

(در صورت تجهیز)

گیربکس دوکلاچه دارای هفت دنده جلو و یک دنده عقب است. دنده‌ها زمانی که اهرم تعویض دنده در وضعیت D (حرکت) قرار دارد، به صورت خودکار انتخاب می‌شوند.

- گیربکس دوکلاچه را می‌توان نوعی گیربکس دستی با تعویض خودکار در نظر گرفت. این گیربکس حس رانندگی با دنده دستی را فراهم می‌کند، در حالی که سهولت یک گیربکس کاملاً اتوماتیک را ارائه می‌دهد.
- هنگام انتخاب دنده D (حرکت)، گیربکس مشابه یک گیربکس اتوماتیک معمولی به صورت خودکار دنده‌ها را تعویض می‌کند. برخلاف گیربکس اتوماتیک سنتی، گاهی تعویض دنده‌ها قابل احساس و قابل شنیدن است، زیرا عملگرها کلاچها را درگیر کرده و دنده‌ها انتخاب می‌شوند.
- گیربکس دوکلاچه از مکانیزم دوکلاچه خشک استفاده می‌کند که باعث عملکرد بهتر در شتاب‌گیری و افزایش بهره‌وری مصرف سوخت در هنگام رانندگی می‌شود.

  اما این گیربکس با گیربکس اتوماتیک معمولی تفاوت دارد، زیرا مبدل گشتاور (Torque converter) ندارد.
- در عوض، انتقال از یک دنده به دنده بعدی از طریق لغزش کلاچ مدیریت می‌شود، به ویژه در سرعت‌های پایین.

  در نتیجه، گاهی تعویض دنده محسوس‌تر است و ممکن است لرزش خفیفی احساس شود، زیرا سرعت محور گیربکس با سرعت محور موتور هماهنگ می‌شود. این وضعیت، حالت طبیعی گیربکس دوکلاچه است.

- کلاچ خشک، گشتاور را به‌صورت مستقیم‌تری منتقل می‌کند و حس انتقال نیروی مستقیمی ایجاد می‌کند که ممکن است با گیربکس اتوماتیک معمولی متفاوت به نظر برسد. این موضوع ممکن است هنگام شروع حرکت خودرو از حالت توقف یا در سرعت‌های پایین و ترافیک توقف و حرکت بیشتر احساس شود.
- هنگام شتاب‌گیری سریع از سرعت پایین خودرو، ممکن است به دلیل لغزش کلاچ و در حالی که گیربکس دوکلاچه دنده مناسب را انتخاب می‌کند، دور موتور به طور قابل توجهی افزایش یابد. این حالت طبیعی است.
- هنگام شروع حرکت در سربالایی، پدال گاز را نرم و تدریجی فشار دهید تا از ایجاد لرزش یا حرکت ناگهانی جلوگیری شود.
- در سرعت‌های پایین، اگر پدال گاز را به سرعت رها کنید، ممکن است پیش از تعویض دنده توسط گیربکس، ترمز موتور را احساس کنید. این حس ترمز موتور مشابه عملکرد گیربکس دستی در سرعت پایین است.
- هنگام رانندگی در سرازیری، ممکن است بخواهید اهرم تعویض دنده را به حالت دستی منتقل کرده و با معکوس دادن به دنده پایین‌تر، بدون استفاده بیش از حد از پدال ترمز، سرعت خودرو را کنترل کنید.
- هنگام روشن و خاموش کردن موتور، ممکن است صداهای کلیک مانند شنیده شود که مربوط به انجام خودآزمایی سیستم است. این صدا برای گیربکس دوکلاچه طبیعی است.
- در 1500 کیلومتر (1000 مایل) اول، ممکن است در شتاب‌گیری با سرعت پایین، نرمی حرکت خودرو کمتر احساس شود. در این دوره آب‌بندی، کیفیت تعویض دنده و عملکرد خودروی جدید به طور مداوم بهینه می‌شود.

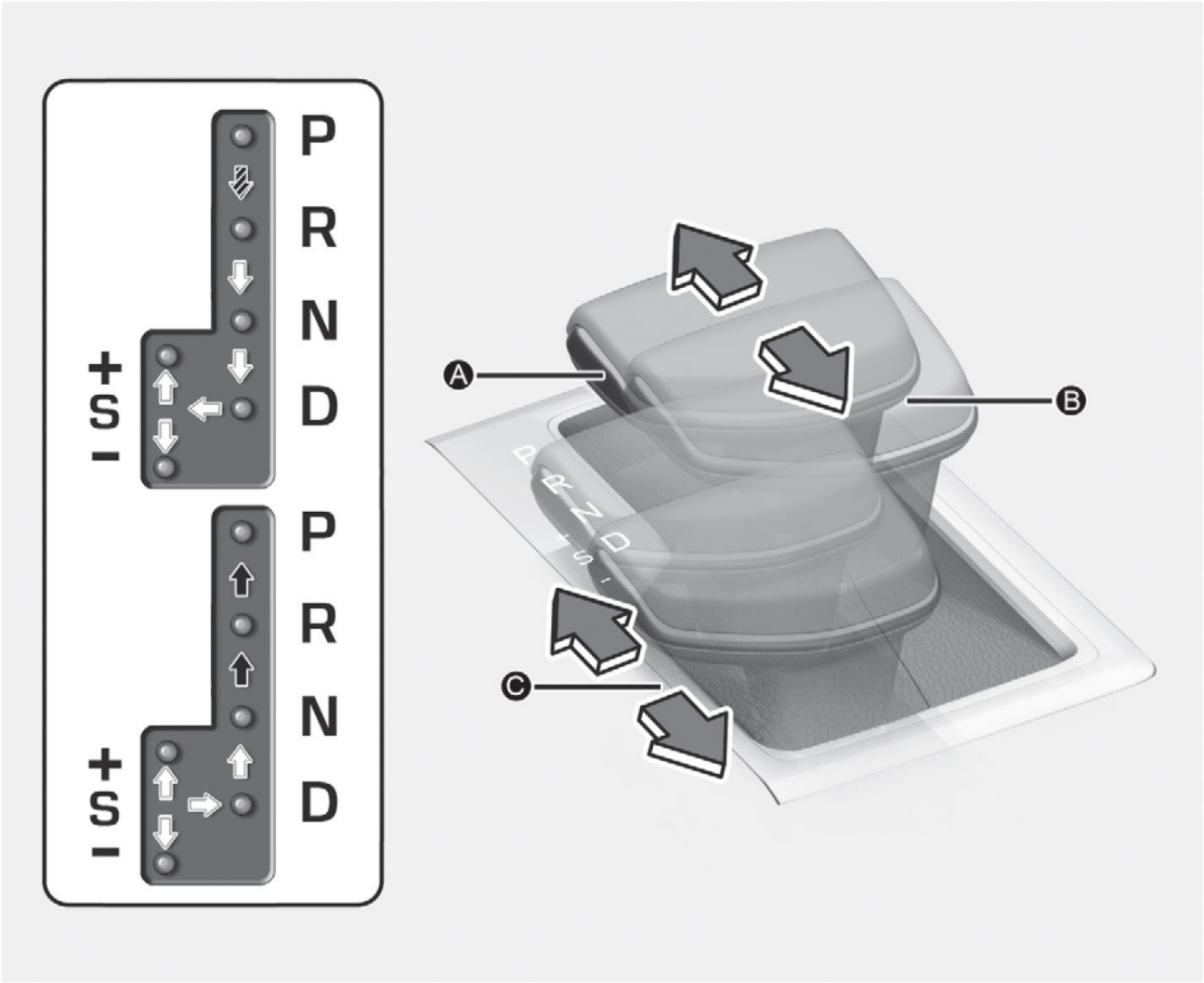
⚠ هشدار

برای کاهش خطر جراحت شدید یا مرگ:

- قبل از قرار دادن خودرو در D (حرکت) یا R (دنده عقب)، همیشه اطراف خودرو را از نظر وجود افراد، به ویژه کودکان، به دقت بررسی کنید.
- پیش از ترک صندلی راننده، همواره مطمئن شوید دنده در وضعیت P (پارک) قرار دارد، سپس ترمز دستی را اعمال کرده و سوئیچ احتراق را در وضعیت OFF (خاموش) قرار دهید. در صورت رعایت نکردن این موارد، ممکن است خودرو به طور ناگهانی و غیرمنتظره حرکت کند.
- در جاده‌های لغزنده از ترمز موتور شدید (معکوس دادن از دنده بالاتر به دنده پایین‌تر) استفاده نکنید. این کار می‌تواند باعث از دست رفتن چسبندگی خودرو با سطح جاده و در نتیجه وقوع تصادف شود.

عملکرد گیربکس دوکلاچه (نوع اهرمی)

نوع اهرمی – فرمان چپ



A: اهرم تعویض دنده

B: دکمه آزادکننده تعویض دنده

C: حالت تعویض دنده دستی

: پدال ترمز را فشار داده و هنگام حرکت دادن اهرم تعویض دنده، دکمه آزادکننده تعویض دنده را فشار دهید.

: هنگام حرکت دادن اهرم تعویض دنده، دکمه آزادکننده تعویض دنده را فشار دهید.

: اهرم تعویض دنده می‌تواند به صورت آزادانه حرکت کند.

عملکرد گیربکس دوکلاچه (نوع اهرم تعویض دنده)

با قرار داشتن سوئیچ احتراق در وضعیت ON، نشانگر موجود در صفحه کیلومترشمار، موقعیت اهرم تعویض دنده را نمایش می‌دهد.

P (پارک)

همیشه قبل از قرار دادن دنده در وضعیت P (پارک)، خودرو را کاملاً متوقف کنید.

اهرم تعویض دنده باید قبل از خاموش کردن موتور در وضعیت P (پارک) قرار داشته باشد.

هشدار

- تعویض دنده به وضعیت P (پارک) در حالی که خودرو در حال حرکت است، ممکن است باعث از دست رفتن کنترل خودرو شود.
- پس از توقف کامل خودرو، همواره مطمئن شوید اهرم تعویض دنده در وضعیت P (پارک) قرار دارد، ترمز دستی را اعمال کنید و موتور را خاموش نمایید.
- از وضعیت P (پارک) به‌جای ترمز دستی استفاده نکنید.

R (دنده عقب)

از این وضعیت برای حرکت دادن خودرو به سمت عقب استفاده کنید.

توجه

همیشه قبل از قرار دادن دنده در وضعیت R (دنده عقب) یا خارج کردن آن از این وضعیت، خودرو را کاملاً متوقف کنید.

در صورت تعویض دنده به R (دنده عقب) در حالی که خودرو در حال حرکت است، ممکن است به گیربکس آسیب وارد شود.

N (خلاص)

چرخ‌ها و گیربکس درگیر نیستند.

اگر نیاز به روشن کردن مجدد موتور خاموش شده دارید، یا اگر لازم است با موتور روشن توقف کنید، از وضعیت N (خلاص) استفاده نمایید. اگر به هر دلیلی قصد ترک خودرو را دارید، دنده را به وضعیت P (پارک) منتقل کنید.

همیشه هنگام تعویض دنده از N (خلاص) به دنده‌ای دیگر، پدال ترمز را فشار دهید.

هشدار

دنده را تعویض نکنید مگر اینکه پای شما محکم روی پدال ترمز باشد.

تعویض دنده زمانی که موتور با دور بالا کار می‌کند، می‌تواند باعث حرکت بسیار سریع خودرو شود. در این حالت ممکن است کنترل خودرو را از دست بدهید و با افراد یا اشیا برخورد کنید.

D (رانندگی)

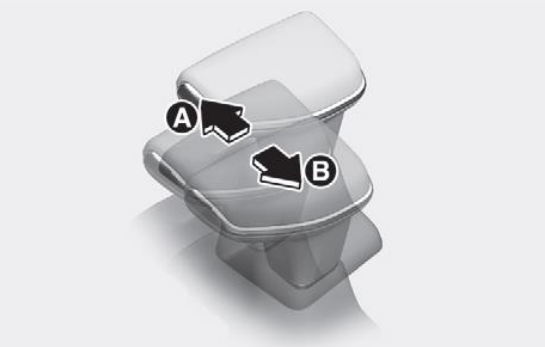
این وضعیت، حالت عادی رانندگی رو به جلو است. گیربکس به صورت خودکار به نسبت دنده بهینه تغییر می‌کند و مصرف سوخت بهتر و حرکت نرم‌تری را فراهم می‌سازد.

برای دریافت توان بیشتر هنگام سبقت گرفتن از خودروی دیگر یا رانندگی در سربالایی، پدال گاز را بیشتر فشار دهید تا احساس کنید گیربکس به دنده پایین‌تر معکوس می‌دهد.

کلید DRIVE MODE که روی کنسول اهرم تعویض دنده یا بخش مرکزی داشبورد قرار دارد، به راننده امکان می‌دهد بین حالت ECO، NORMAL و SPORT جابجا شود.

برای اطلاعات بیشتر، به بخش «سیستم یکپارچه کنترل حالت رانندگی (2WD)» و «سیستم یکپارچه کنترل حالت رانندگی (4WD)» در ادامه این فصل مراجعه کنید.

حالت تعویض دنده دستی



[A] با یک‌بار هل دادن اهرم به جلو، یک دنده بالاتر می‌رود.
[B] با یک‌بار کشیدن اهرم به عقب، یک دنده پایین‌تر می‌آید.

چه خودرو متوقف باشد و چه در حال حرکت، با کشیدن اهرم تعویض دنده از وضعیت D (Drive) به مسیر دنده دستی، حالت تعویض دنده دستی انتخاب می‌شود. برای بازگشت به عملکرد دنده D (Drive)، اهرم تعویض دنده را دوباره به مسیر اصلی برگردانید.

در حالت تعویض دنده دستی، حرکت دادن اهرم تعویض دنده به جلو و عقب به شما امکان می‌دهد محدوده دنده‌ی مورد نظر را متناسب با شرایط فعلی رانندگی انتخاب کنید.

اطلاعات

- در حالت تعویض دنده دستی، فقط هفت دنده جلو قابل انتخاب هستند. برای حرکت به عقب یا پارک کردن خودرو، بسته به نیاز، اهرم تعویض دنده را به وضعیت R (دنده عقب) یا P (پارک) منتقل کنید.
- با کاهش سرعت خودرو، معکوس‌ها به‌طور خودکار انجام می‌شوند. هنگام توقف کامل خودرو، دنده 1 به صورت خودکار انتخاب می‌شود.
- هنگامی که دور موتور به محدوده قرمز نزدیک می‌شود، گیربکس به صورت خودکار دنده را بالا می‌برد.

سیستم قفل تعویض دنده

برای ایمنی شما، گیربکس دوکلاچه به سیستم قفل تعویض دنده مجهز است که از انتقال گیربکس از وضعیت P (پارک) به R (دنده عقب) یا D (حرکت) جلوگیری می‌کند، مگر اینکه پدال ترمز فشرده شود.

برای تعویض گیربکس از P (پارک) به R (دنده عقب):

1. پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید.
2. موتور را روشن کنید یا سوئیچ احتراق را در وضعیت ON قرار دهید.
3. اهرم تعویض دنده را جابجا کنید.

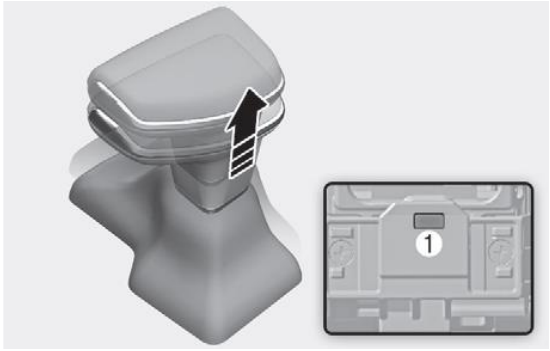
در صورت تخلیه باتری

- پس از باتری به باتری، دنده را به N (خلاص) منتقل کنید.

زمانی که باتری تخلیه شده است، امکان تعویض دنده وجود ندارد. در مواقع اضطراری، برای قرار دادن دنده در N (خلاص) روی سطح صاف، اقدامات زیر را انجام دهید:

1. کابل‌های باتری را از یک خودروی دیگر یا یک باتری دیگر به ترمینال‌های باتری به باتری داخل محفظه موتور متصل کنید.برای اطلاعات بیشتر، به بخش « باتری به باتری» مراجعه کنید.
2. با قرار داشتن سوئیچ احتراق در وضعیت ON، ترمز دستی را بکشید.
3. دنده را به وضعیت N (خلاص) منتقل کنید.

• در صورت بروز مشکل هنگام باتری به باتری، دنده را به N (خلاص) منتقل کنید.



1. گردگیر (کاور) اهرم دنده را به سمت بالا بکشید تا از کنسول جدا شود .
2. در حالی که دکمه (1) پشت میله اهرم دنده را فشار می‌دهید، اهرم را به وضعیت N (خلاص) منتقل کنید.

⚠ احتیاط

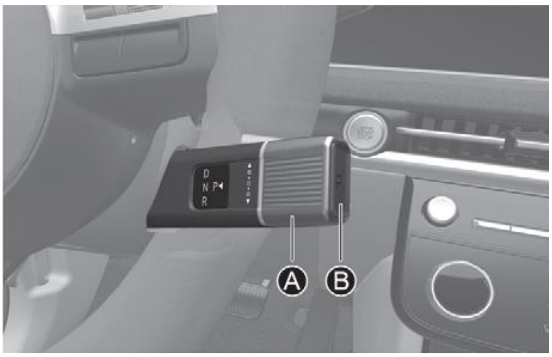
هنگام جدا کردن گردگیر (کاور) اهرم تعویض دنده، مراقب باشید به پوشش آن آسیبی وارد نشود.

در صورت مشاهده علائم زیر، توصیه می‌شود خودرو توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو بررسی شود:

• زمانی که قفل تعویض دنده به درستی عمل نمی‌کند.

• زمانی که با وجود فشرده بودن پدال ترمز و روشن بودن موتور، اهرم دنده از وضعیت P (پارک) به R (دنده عقب) منتقل نمی‌شود.

گیربکس دوکلاچه (نوع دنده چرخشی)



[A] پیچ انتخاب دنده چرخشی

[B] دکمه P (پارک)

هر زمان که پیچ انتخاب دنده را می‌چرخانید یا دنده را به P منتقل می‌کنید، پدال ترمز را فشار دهید.

نحوه عملکرد گیربکس دوکلاچه (نوع انتخاب دنده چرخشی)

نشانگر روی صفحه کیلومترشمار، وضعیت پیچ انتخاب دنده چرخشی را زمانی که سوئیچ احتراق در حالت ON باشد، نمایش می‌دهد.

P(پارک)



همیشه قبل از قرار دادن دنده در وضعیت P (پارک)، خودرو را کاملاً متوقف کنید.

برای قرار دادن دنده در وضعیت P (پارک)، در حالی که پدال ترمز را فشار داده‌اید، دکمه P را فشار دهید.

اگر موتور را در حالت R (دنده عقب)، N (خلاص) یا D (حرکت) خاموش کنید، دنده به طور خودکار به P (پارک) منتقل می‌شود.

هشدار

- قرار دادن دنده در وضعیت P (پارک) هنگام حرکت خودرو ممکن است باعث از دست رفتن کنترل خودرو شود.
- پس از توقف خودرو، همیشه مطمئن شوید دنده در وضعیت P (پارک) قرار دارد، ترمز دستی را بکشید و موتور را خاموش کنید.
- هنگام پارک کردن در شیب، دنده را در وضعیت P (پارک) قرار دهید و ترمز دستی را بکشید تا از حرکت خودرو به سمت پایین جلوگیری شود.

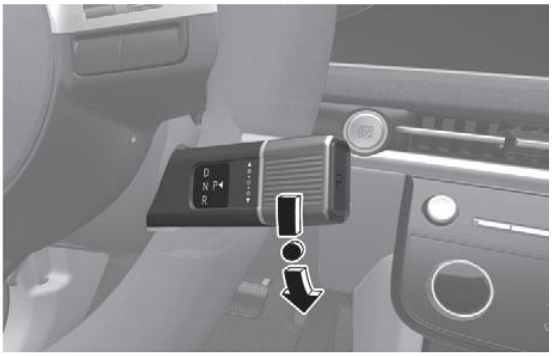
تعویض خودکار دنده به P (پارک)

دنده به‌طور خودکار و به دلایل ایمنی در شرایط زیر به وضعیت P (پارک) منتقل می‌شود:

- زمانی که موتور در حالی خاموش می‌شود که دنده روی R (عقب)، D (حرکت) یا N (خلاص) قرار دارد.
- زمانی که درب راننده باز است، موتور روشن است، دنده روی R (عقب)، D (حرکت) یا N (خلاص) قرار دارد و خودرو متوقف است.
- زمانی که درب راننده باز است، دنده روی N (خلاص) قرار دارد و خودرو خاموش است.

در شرایطی که لازم است دنده در وضعیت P (پارک) باشد، همیشه با بررسی صفحه کیلومترشمار از قرار گرفتن دنده در P (پارک) اطمینان حاصل کنید.

R(دنده عقب)



از این وضعیت برای حرکت دادن خودرو به سمت عقب استفاده می‌شود.

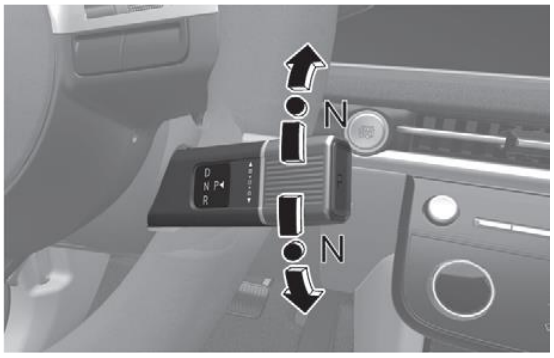
برای قرار دادن دنده در وضعیت R (عقب)، در حالی که پدال ترمز را فشار داده‌اید، پیچ انتخاب دنده چرخشی را به R (عقب) بچرخانید.

وقتی خودرو در وضعیت R (عقب) متوقف است، اگر درب راننده را باز کنید، دنده به طور خودکار به P (پارک) منتقل می‌شود.

توجه

همیشه قبل از قرار دادن دنده در وضعیت R(عقب) یا خارج کردن آن از این وضعیت، خودرو را کاملاً متوقف کنید. در صورت تعویض دنده به R(عقب) هنگام حرکت خودرو، ممکن است به گیربکس آسیب وارد شود.

N (خلاص)



چرخ‌ها و گیربکس درگیر نیستند.

برای قرار دادن دنده در وضعیت N (خلاص)، در حالی که پدال ترمز را فشار داده‌اید، پیچ انتخاب دنده را از R (عقب) یا D (حرکت) به N (خلاص) بچرخانید.

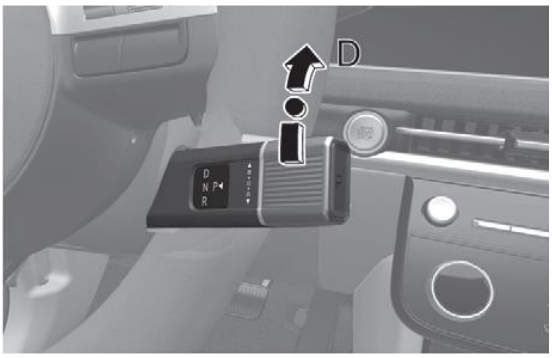
همیشه هنگام تغییر دنده از N (خلاص) به هر دنده دیگر، پدال ترمز را فشار دهید.

اگر موتور را در حالت N (خلاص) خاموش کنید، دنده به طور خودکار به P (پارک) منتقل می‌شود.

⚠ هشدار

موتور را می‌توان در حالت N(خلاص) استارت زد، اما برای ایمنی شما، حتماً موتور را در حالت P(پارک) روشن کنید.

D(حرکت)



این وضعیت عادی حرکت رو به جلو است. گیربکس به طور خودکار دنده مناسب را انتخاب می‌کند که موجب مصرف سوخت بهتر و حرکت نرم‌تر می‌شود.

برای قرار دادن دنده در وضعیت D (حرکت)، در حالی که پدال ترمز را فشار داده‌اید، پیچ انتخاب دنده را به D (حرکت) بچرخانید.

برای توان بیشتر هنگام سبقت گرفتن یا رانندگی در سربالایی، پدال گاز را بیشتر فشار دهید تا گیربکس به دنده پایین‌تر معکوس دهد.

زمانی که خودرو در حالت D (حرکت) متوقف است، اگر درب راننده را در حالی که کمربند ایمنی بسته نشده باز کنید، دنده به طور خودکار به P (پارک) منتقل می‌شود.

اگر خودرو در حال حرکت و در وضعیت D (حرکت) باشد، برای جلوگیری از آسیب به گیربکس دوکلاچه، ممکن است دنده به طور خودکار به P (پارک) منتقل نشود.

⚠ احتیاط

هنگام شروع حرکت پس از توقف در یک شیب تند، حتی اگر دنده در وضعیت D(حرکت) باشد، در صورتی که پدال گاز یا ترمز را فشار ندهید، ممکن است خودرو به سمت عقب حرکت کند که می‌تواند باعث تصادف شود.

در صورت تخلیه باتری

در صورت تخلیه باتری، امکان تعویض دنده وجود ندارد.

در شرایط اضطراری، برای قرار دادن دنده در وضعیت N (خلاص) روی سطح هموار، مراحل زیر را انجام دهید:

1. کابل‌های باتری را از یک خودروی دیگر یا یک باتری دیگر به ترمینال‌های باتری به باتری داخل محفظه موتور متصل کنید. برای اطلاعات بیشتر، به بخش « باتری به باتری» مراجعه کنید.
2. دکمه Start/Stop موتور را در وضعیت ON قرار داده و ترمز پارک الکترونیکی (EPB) را آزاد کنید.
3. دنده را به وضعیت N (خلاص) منتقل کنید.

سیستم قفل تعویض دنده

برای ایمنی شما، گیربکس دوکلاچه به سیستم قفل تعویض دنده مجهز است که تا زمانی که پدال ترمز فشرده نشود، از انتقال دنده از P (پارک) یا N (خلاص) به R (عقب) یا D (حرکت) جلوگیری می‌کند.

برای انتقال دنده از P (پارک) به R (عقب) یا D (حرکت):

1. پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید.
2. موتور را روشن کنید یا سوئیچ را در وضعیت ON قرار دهید.
3. در حالی که پدال ترمز فشرده است، دنده را به R (عقب) یا D (حرکت) منتقل کنید.

پیام‌های هشدار گیربکس دوکلاچه(DCT)

هشدار داغ شدن گیربکس

اگر پیام‌های هشدار روی صفحه کیلومترشمار همچنان چشمک‌زن باقی بماند، توصیه می‌شود با یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو تماس بگیرید.

شیب تند! پدال ترمز را فشار دهید.

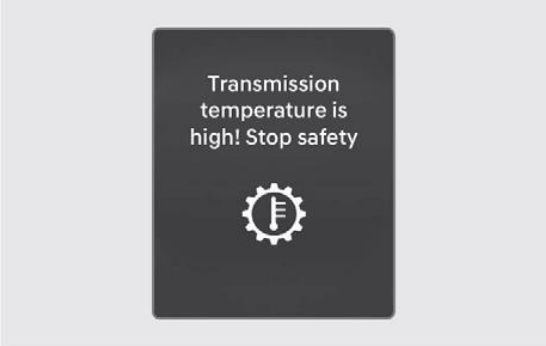


این پیام زمانی ظاهر می‌شود که خودرو در حال حرکت در سربالایی یا شیب تند باشد.

اگر خودرو با فشردن پدال گاز روی شیب نگه داشته شود یا به آرامی به جلو حرکت کند، ممکن است به کلاچ و گیربکس آسیب وارد شود.

در صورت نمایش این پیام روی صفحه کیلومترشمار، پدال ترمز را فشار دهید.

دمای گیربکس بالاست! با ایمنی توقف کنید.



توقف و حرکت‌های پی‌درپی در شیب‌های تند، شروع حرکت یا شتاب‌گیری ناگهانی یا سایر شرایط رانندگی خشن می‌تواند باعث افزایش دمای کلاچ و گیربکس شود.

اگر دمای کلاچ و گیربکس بالا برود، حالت محافظتی با یک هشدار صوتی و پیام هشدار شما را مطلع می‌کند و همزمان نشانگر دنده روی صفحه کیلومتر چشمک می‌زند.

- خودرو را به محل امنی منتقل کرده و در حالی که موتور روشن است، دنده را در حالت P (پارک) قرار دهید. صبر کنید تا گیربکس به اندازه کافی خنک شود.
- در صورت نادیده گرفتن این هشدار، ممکن است تعویض دنده‌های ناگهانی، تعویض دنده‌های مکرر یا ضربه و تکان در زمان تعویض دنده را تجربه کنید.

گیربکس داغ است! با موتور روشن خودرو را در حالت پارک قرار دهید.



اگر با گیربکس بیش از حد داغ به رانندگی ادامه دهید، پیام هشدار فوق نمایش داده می‌شود و حالت محافظتی فعال شده و کلاچ غیرفعال می‌شود.

- خودرو را به محل امن منتقل کنید و در حالی که موتور روشن است، دنده را در حالت P (پارک) قرار دهید. صبر کنید تا گیربکس به اندازه کافی خنک شود.
- اگر این پیام هشدار به‌طور مداوم نمایش داده شد، توصیه می‌شود برای بررسی به یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو مراجعه کنید.

در حال خنک‌کاری گیربکس است.



اگر خودرو را به محل امن منتقل کنید و در حالی که موتور روشن است، دنده را در حالت P (پارک) قرار دهید، پیام هشدار فوق نمایش داده می‌شود.

- صبر کنید تا کلاچ به اندازه کافی خنک شود.

گیربکس خنک شده است و می‌توانید دوباره رانندگی را ادامه دهید.



این پیام زمانی نمایش داده می‌شود که رانندگی با خودرو امکان‌پذیر است. خودرو را تا حد امکان نرم و روان برانید.

پیام هشدار نوع دسته دنده چرخشی

(در صورت تجهیز)

برای تغییر دنده، پدال ترمز را فشار دهید.



این پیام زمانی نمایش داده می‌شود که هنگام تعویض دنده، پدال ترمز فشرده نشده باشد.

اقدام لازم: پدال ترمز را کاملاً فشار دهید و سپس دنده را تعویض کنید.

تعویض دنده به P(پارک) پس از توقف.



این پیام زمانی نمایش داده می‌شود که دنده در حالت حرکت خودرو روی P (پارک) قرار داده شود.

قبل از قرار دادن دنده روی P (پارک)، خودرو را کاملاً متوقف کنید.

دکمه P را بررسی کنید.



این پیام زمانی نمایش داده می‌شود که مشکلی در دکمه P (پارک) وجود داشته باشد.

توصیه می‌شود خودروی خود را توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو بازدید کنید.

خطا در سیستم تعویض دنده



این پیام زمانی نمایش داده می‌شود که گیربکس یا پیچ انتخاب دنده (Shift Dial) نتواند به درستی در وضعیت P (پارک) عمل کند.

اقدام توصیه‌شده: برای جلوگیری از مشکلات ایمنی یا قفل شدن خودرو، توصیه می‌شود خودرو توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو بررسی شود.

پیچ چرخشی انتخاب دنده را بررسی کنید.



این پیام زمانی نمایش داده می‌شود که پیچ چرخشی انتخاب دنده دچار نقص عملکرد شده باشد.

توصیه می‌شود خودروی شما توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو بررسی شود.

خطای دکمه PARK!

هنگام پارک کردن خودرو، ترمز دستی را فعال کنید.

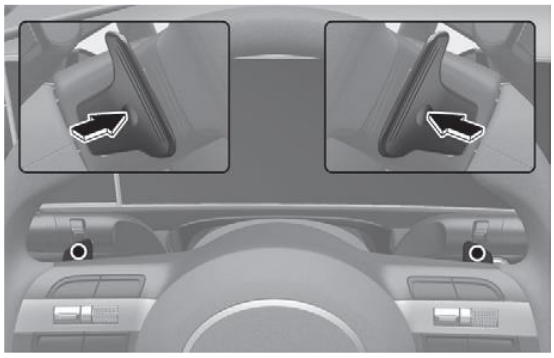


این پیام زمانی نمایش داده می‌شود که مشکلی در دکمه P (پارک) وجود داشته باشد.

توصیه می‌شود خودروی شما توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو بررسی شود.

اهرم تعویض دنده(حالت تعویض دنده دستی)

(در صورت تجهیز)



اهرم تعویض دنده زمانی در دسترس است که اهرم/پیچ انتخاب دنده در وضعیت D (Drive) یا حالت تعویض دنده دستی باشد.

اهرم تعویض دنده در سرعت‌های پایین خودرو عمل نمی‌کند.

با یک‌بار کشیدن اهرم [+] یا [−]، یک دنده به بالا یا پایین تعویض می‌شود و سیستم از حالت تعویض دنده خودکار به حالت دستی تغییر می‌کند.

برای بازگشت از حالت تعویض دنده دستی به حالت اتوماتیک، یکی از روش‌های زیر را انجام دهید:

- اهرم [+] را بیش از 1 ثانیه بکشید و نگه دارید.
- نوع اهرمی: اهرم دنده را از D (Drive) به مسیر دستی منتقل کرده و دوباره به موقعیت D بازگردانید. در نوع پیچ چرخشی (Rotary) پیچ انتخاب دنده را به موقعیت D بچرخانید.

همچنین حالت تعویض دنده دستی در یکی از شرایط زیر به طور خودکار به حالت اتوماتیک باز می‌گردد:

- وقتی پدال گاز هنگام رانندگی به‌آرامی به مدت بیش از 6 ثانیه فشرده شود. (در حالت رانندگی SPORT، حالت دستی حفظ می‌شود).
- وقتی خودرو متوقف شود.

اهرم تعویض دنده در حالت دستی

با یک‌بار کشیدن اهرم [+] یا [−]، یک دنده به بالا یا پایین تعویض می‌شود. اگر پس از برداشتن پا از پدال گاز، اهرم [−] را بیش از 0.5 ثانیه بکشید و نگه دارید، گیربکس به کمترین دنده مجاز کاهش می‌یابد.

اگر اهرم [−] برای مدت مشخصی همزمان با فشردن پدال ترمز کشیده شود، ممکن است یک معکوس اضافی نیز انجام شود.

اطلاعات

اگر پدل‌های [+] و [-] به طور همزمان کشیده شوند، ممکن است تعویض دنده انجام نشود.

پارک کردن

همیشه خودرو را کاملاً متوقف کرده و پدال ترمز را فشرده نگه دارید. دنده را به وضعیت P (Park) منتقل کنید، ترمز دستی را اعمال کرده و سوئیچ را در وضعیت OFF قرار دهید. هنگام ترک خودرو، سوئیچ/کلید را با خود ببرید.

عادات صحیح رانندگی

- هرگز زمانی که پدال گاز فشرده است، دنده را از P (پارک) یا N(خلاص) به موقعیت دیگری جابجا نکنید.
- هرگز زمانی که خودرو در حال حرکت است، دنده را به P (پارک) منتقل نکنید. قبل از تعویض دنده به R (دنده عقب) یا D (حرکت)، حتماً از توقف کامل خودرو اطمینان حاصل کنید.
- هنگام رانندگی، دنده را به N (خلاص) منتقل نکنید. این کار به دلیل از بین رفتن ترمز موتور می‌تواند منجر به تصادف شود و همچنین ممکن است به گیربکس آسیب برساند.
- هنگام رانندگی در سربالایی یا سرازیری، در حرکت رو به جلو همیشه دنده را در D (حرکت) و در حرکت به عقب در دنده R (دنده عقب) قرار دهید و قبل از حرکت، وضعیت دنده نمایش داده شده در صفحه کیلومترشمار را بررسی کنید. اگر خودرو را در جهت مخالف دنده انتخاب‌شده برانید، موتور خاموش می‌شود و به دلیل کاهش عملکرد ترمز، ممکن است حادثه‌ای جدی رخ دهد.
- با قرار دادن پا روی پدال ترمز رانندگی نکنید. حتی فشار کم ولی مداوم می‌تواند باعث داغ شدن ترمزها، سایش لنت‌ها و حتی خرابی ترمز شود.
- فشردن همزمان پدال گاز و ترمز می‌تواند کاهش توان موتور را برای اطمینان از کاهش سرعت خودرو فعال کند. پس از رها شدن پدال ترمز، شتاب‌گیری خودرو دوباره برقرار می‌شود.

- هنگام رانندگی در حالت تعویض دنده دستی، قبل از معکوس دادن سرعت خود را کاهش دهید. در غیر این صورت، اگر دور موتور خارج از محدوده مجاز باشد، ممکن است دنده پایین‌تر درگیر نشود.
- هنگام رانندگی با اهرم تعویض دنده، قبل از معکوس دادن سرعت را کم کنید. در غیر این صورت، اگر دور موتور خارج از محدوده مجاز باشد، ممکن است دنده پایین‌تر درگیر نشود.
- هنگام ترک خودرو، همیشه ترمز دستی را اعمال کنید. برای جلوگیری از حرکت خودرو، فقط به قرار دادن گیربکس در وضعیت P (پارک) اکتفا نکنید.
- هنگام رانندگی روی سطوح لغزنده نهایت احتیاط را به خرج دهید. به ویژه هنگام ترمز گرفتن، شتاب‌گیری یا تعویض دنده بسیار مراقب باشید. در سطح لغزنده، تغییر ناگهانی سرعت خودرو می‌تواند باعث از دست دادن چسبندگی چرخ‌های محرک و درنتیجه از دست رفتن کنترل خودرو و بروز تصادف شود.
- بهترین عملکرد و مصرف سوخت بهینه خودرو با فشردن و رها کردن نرم و تدریجی پدال گاز به دست می‌آید.

⚠ هشدار

برای کاهش خطر آسیب جدی یا مرگ:

- همیشه کمربند ایمنی خود را ببندید. در تصادف، فردی که کمربند ایمنی نبسته باشد، به مراتب بیشتر از فردی که کمربند ایمنی بسته است، در معرض آسیب جدی یا مرگ قرار دارد.
- هنگام پیچیدن یا گردش، از سرعت‌های بالا اجتناب کنید.
- از حرکات سریع فرمان، مانند تغییر مسیر ناگهانی یا پیچیدن‌های تند و سریع، خودداری کنید.
- در صورتی که در سرعت‌های جاده‌ای کنترل خودرو را از دست بدهید، خطر واژگونی به طور قابل توجهی افزایش می‌یابد.
- اگر دو چرخ یا بیشتر از جاده خارج شوند و راننده برای بازگشت به جاده فرمان را بیش از حد بچرخاند، معمولاً از دست رفتن کنترل رخ می‌دهد.
- در صورتی که خودرو از جاده خارج شد، فرمان را ناگهانی نچرخانید؛ در عوض، قبل از بازگشت به مسیر حرکت، سرعت را کاهش دهید.
- به تمام تابلوهای محدودیت سرعت نصب شده توجه کرده و از آنها پیروی کنید.

i اطلاعات

مکانیسم شتاب سریع (Kickdown)

برای دستیابی به حداکثر شتاب‌گیری، از مکانیسم Kickdown استفاده کنید. پدال گاز را فراتر از نقطه فشار (تا انتها) فشار دهید. گیربکس دوکلاچه (DCT)، بسته به دور موتور، به یک دنده پایین‌تر معکوس می‌دهد.

سیستم ترمز

ترمزهای تقویت شده (بوستر ترمز)

خودروی شما دارای ترمزهایی با کمکی قدرت است که به طور خودکار در طول استفاده عادی تنظیم می‌شوند.

اگر موتور روشن نباشد یا در حین رانندگی خاموش شود، کمکی قدرت برای ترمزها از کار خواهد افتاد. همچنان می‌توانید با اعمال نیروی بیشتر از حد معمول بر پدال ترمز، خودرو را متوقف کنید. با این حال، مسافت توقف طولانی‌تر از حالت عادی خواهد بود.

هنگامی که موتور روشن نیست، ذخیره قدرت ترمز با هر بار فشردن پدال ترمز، تا حدی مصرف می‌شود.

هنگامی که کمکی قدرت قطع شده است، از پمپ کردن پدال ترمز خودداری کنید.

⚠ هشدار

اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید:

- با قرار دادن پا روی پدال ترمز رانندگی نکنید. این کار باعث ایجاد دمای غیرعادی و بالای ترمزها، سایش بیش از حد لنت‌ها و روکش ترمز و افزایش مسافت توقف می‌شود.
- هنگام پایین آمدن از یک سرازیری طولانی یا شیب‌دار، از اهرم تعویض دنده استفاده کرده و به صورت دستی به دنده پایین‌تر معکوس دهید تا بدون استفاده بیش از حد از پدال ترمز، سرعت خود را کنترل کنید. اعمال مداوم ترمز باعث داغ شدن بیش از حد ترمزها می‌شود و می‌تواند منجر به از دست رفتن موقت عملکرد ترمز، تغییر شکل دیسک ترمز و ایجاد لرزش در فرمان شود.

همین پدیده ممکن است در هنگام ترمزگیری شدید در سرعت‌های بالا نیز مشاهده شود.

- ترمزهای خیس ممکن است توانایی خودرو برای کاهش ایمن سرعت را مختل کنند؛ همچنین ممکن است هنگام ترمزگیری، خودرو به یک سمت کشیده شود. با ترمزگیری سبک می‌توان تشخیص داد که آیا ترمزها تحت تأثیر قرار گرفته‌اند یا خیر.

پس از عبور از آب عمیق، همیشه ترمزها را به این روش آزمایش کنید. برای خشک کردن ترمزها، در حالی که سرعت ایمن رو به جلو را حفظ می‌کنید، پدال ترمز را به آرامی و به طور متناوب فشار دهید تا ترمزها گرم شده و عملکرد آنها به حالت عادی بازگردد. تا زمانی که ترمزها به درستی عمل نکرده‌اند، از رانندگی با سرعت‌های بالا خودداری کنید.

توجه

- هنگامی که پدال ترمز در شرایط خاص رانندگی یا آب‌وهوایی فشرده می‌شود، ممکن است به‌طور موقت صدایی بشنوید. این حالت طبیعی است و نشان‌دهنده مشکلی در ترمزهای شما نیست.
- اگر مواد شیمیایی ضدیخ روی ترمزها گیر کنند، ممکن است سایش و صدای غیرعادی در دیسک‌ها و لنت‌های ترمز ایجاد شود. در شرایط ترافیکی ایمن و با استفاده از ترمزها، مواد شیمیایی ضدیخ را از روی دیسک‌ها و لنت‌های ترمز پاک کنید.

نشانگر سایش لنت‌های ترمز دیسکی

هنگامی که لنت‌های ترمز شما فرسوده شده و نیاز به تعویض دارند، صدایی با فرکانس بالا (زیر) از ترمزهای جلو یا عقب خواهید شنید. ممکن است این صدا به صورت متناوب شنیده شود یا هر بار که پدال ترمز را فشار می‌دهید، رخ دهد.

توجه

برای جلوگیری از تعمیرات پرهزینه ترمز، از ادامه رانندگی با لنت‌های ترمز فرسوده خودداری کنید.

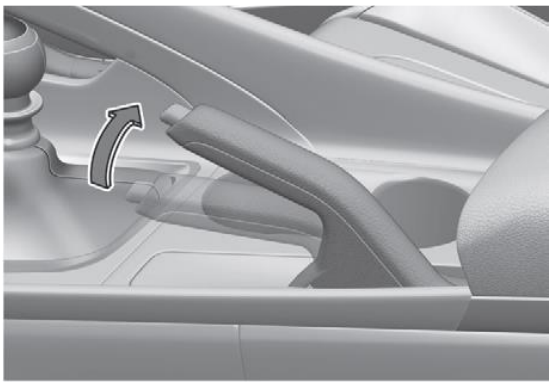
اطلاعات

همیشه لنت‌های ترمز را به صورت کامل برای محور جلو یا محور عقب تعویض کنید.

ترمز دستی

نوع دستی

اعمال ترمز دستی

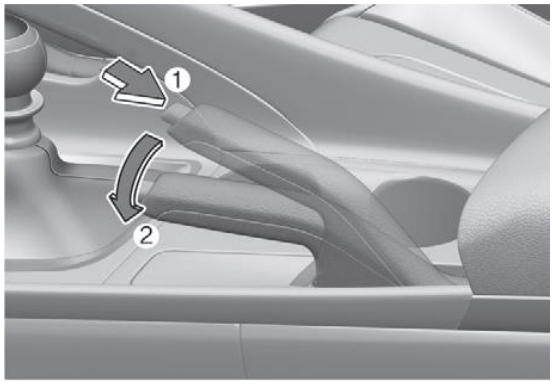


همیشه قبل از ترک خودرو، ترمز دستی را فعال کنید، برای اعمال، پدال ترمز را محکم فشار دهید. اهرم ترمز دستی را تا حد امکان بالا بکشید.

هشدار

برای کاهش خطر آسیب جدی یا مرگ، ترمز دستی را هنگام حرکت خودرو به کار نگیرید، مگر در شرایط اضطراری. این کار می‌تواند به سیستم ترمز آسیب زده و منجر به تصادف شود.

آزاد کردن ترمز دستی

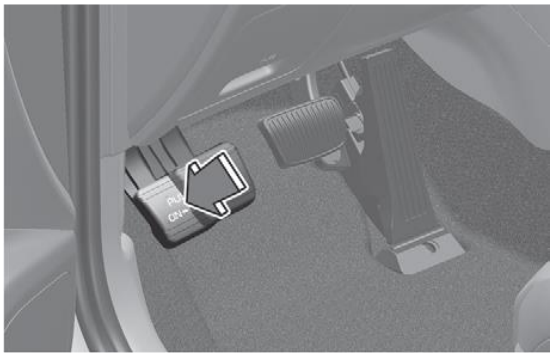


پدال ترمز را محکم فشار دهید.

همزمان که دکمه آزادکننده (1) را فشار می‌دهید، اهرم ترمز دستی را کمی به بالا بکشید، سپس اهرم ترمز دستی را پایین بیاورید (2).

نوع پدالی

اعمال ترمز دستی

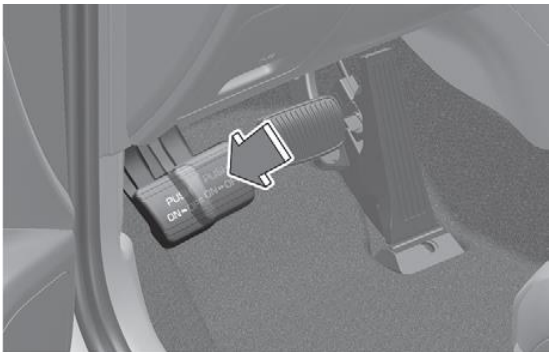


برای درگیر کردن ترمز دستی، ابتدا ترمز پایی را اعمال کنید و سپس پدال ترمز دستی را تا حد امکان به پایین فشار دهید.

⚠ هشدار

برای کاهش خطر آسیب جدی یا مرگ، از استفاده از ترمز دستی در حین حرکت خودرو به جز در مواقع اضطراری خودداری کنید. این کار می‌تواند به سیستم ترمز آسیب برساند و منجر به تصادف شود.

آزاد کردن ترمز دستی



برای آزاد کردن:

پدال ترمز را محکم فشار دهید. پدال ترمز دستی را به سمت پایین فشار دهید و به طور خودکار آزاد خواهد شد.

اگر ترمز دستی آزاد نشد یا به طور کامل آزاد نشد، توصیه می‌کنیم که سیستم توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو بررسی شود.

⚠ هشدار

- هر زمان که خودرو را ترک می‌کنید یا پارک می‌کنید، همیشه کاملاً متوقف شوید و همچنان پدال ترمز را فشار دهید. دنده را در موقعیت دنده 1 (برای گیربکس دستی) یا P (پارک، برای گیربکس اتوماتیک/گیربکس دوکلاچه) قرار دهید، سپس ترمز دستی را اعمال کنید و سوئیچ احتراق یا دکمه روشن/خاموش موتور را در وضعیت LOCK/OFF قرار دهید .
- خودروهایی که ترمز دستی آنها به طور کامل درگیر نشده است، در معرض خطر حرکت ناخواسته و ایجاد آسیب به خود یا دیگران قرار دارند .
- هرگز به کسی که با خودرو ناآشنا است اجازه ندهید ترمز دستی را لمس کند. اگر ترمز دستی ناخواسته آزاد شود، ممکن است آسیب جدی رخ دهد .
- فقط زمانی ترمز دستی را آزاد کنید که در داخل خودرو نشسته‌اید و پای شما محکم روی پدال ترمز قرار دارد.

توجه

- در زمانی که ترمز دستی درگیر است، پدال گاز را فشار ندهید. اگر با فعال بودن ترمز دستی پدال گاز فشرده شود، هشدار صوتی به صدا درمی‌آید. این کار ممکن است به ترمز دستی آسیب برساند .
- رانندگی با ترمز دستی فعال می‌تواند باعث داغ شدن سیستم ترمز و سایش یا آسیب زودرس قطعات ترمز شود. پیش از شروع حرکت، مطمئن شوید ترمز دستی آزاد شده و چراغ هشدار ترمز خاموش است .
- چراغ هشدار ترمز دستی را با قرار دادن سوئیچ احتراق یا دکمه Start/Stop موتور در وضعیت ON (بدون روشن کردن موتور) بررسی کنید.

این چراغ زمانی روشن می‌شود که ترمز دستی اعمال شده باشد و سوئیچ احتراق یا دکمه Start/Stop موتور در وضعیت START یا ON قرار داشته باشد.

پیش از رانندگی، حتماً مطمئن شوید ترمز دستی آزاد شده و چراغ هشدار ترمز خاموش است.

اگر زمانی که موتور روشن است، پس از آزاد کردن ترمز دستی چراغ هشدار ترمز دستی روشن باقی بماند، ممکن است نقصی در سیستم ترمز وجود داشته باشد و نیاز به رسیدگی فوری است.

در صورت امکان، بلافاصله رانندگی با خودرو را متوقف کنید. اگر این کار ممکن نبود، با نهایت احتیاط رانندگی کرده و فقط تا رسیدن به اولین محل امن به رانندگی ادامه دهید.

ترمز پارک الکترونیکی(EPB)

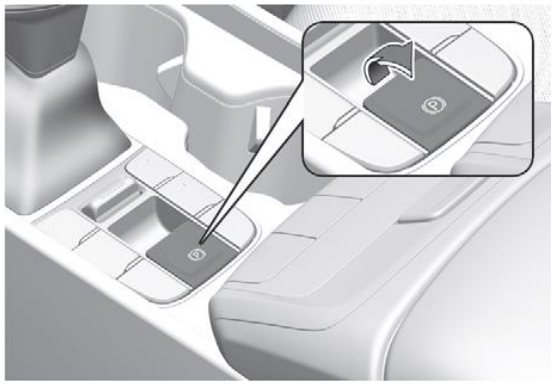
اعمال ترمز دستی

برای اعمال ترمز پارک الکترونیکی(EPB)

نوعA



نوعB



1. پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید.
2. کلید ترمز پارک الکترونیکی (EPB) را به سمت بالا بکشید.

اطمینان حاصل کنید که چراغ هشدار ترمز دستی روشن شود.

ترمز پارک الکترونیکی (EPB) ممکن است در شرایط زیر به طور خودکار اعمال شود:

- به درخواست سایر سیستم‌ها
- هنگامی که راننده خودرو را در حالی خاموش می‌کند که Auto Hold فعال است.

ترمزگیری اضطراری

اگر هنگام رانندگی مشکلی در عملکرد پدال ترمز به وجود بیاید، می‌توان با کشیدن و نگه‌داشتن کلید ترمز پارک الکترونیکی (EPB) ترمزگیری اضطراری انجام داد. ترمزگیری تنها تا زمانی امکان‌پذیر است که کلید EPB را نگه داشته باشید.

با این حال، مسافت توقف خودرو بیشتر از حالت عادی خواهد بود.

هشدار

برای کاهش خطر آسیب جدی یا مرگ، به جز در شرایط اضطراری، هنگام حرکت خودرو از به‌کار بردن ترمز پارک الکترونیکی (EPB) خودداری کنید.

این کار می‌تواند به سیستم ترمز آسیب برساند و منجر به تصادف شود.

توجه

اگر هنگام استفاده از ترمز پارک الکترونیکی (EPB) برای ترمزگیری اضطراری، به طور مداوم صدا یا بوی سوختگی احساس می‌کنید، توصیه می‌شود خودروی خود را توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو بررسی کنید.

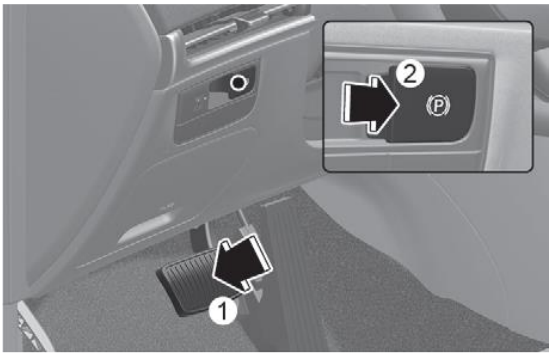
اطلاعات

در هنگام ترمزگیری اضطراری، چراغ هشدار ترمز پارک روشن می‌شود تا نشان دهد سیستم در حال عملیات است.

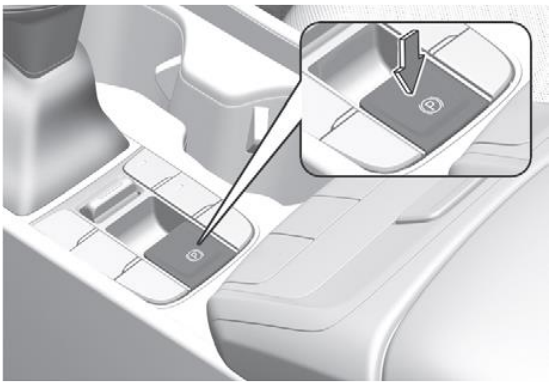
آزاد کردن ترمز پارک

برای آزاد کردن ترمز پارک الکترونیکی (EPB):

نوعA



نوعB



1. دکمه Start/Stop موتور را در وضعیت ON یا START قرار دهید.
2. در حالی که پدال ترمز را فشار داده‌اید، کلید ترمز پارک الکترونیکی (EPB) را فشار دهید.

اطمینان حاصل کنید که چراغ هشدار ترمز پارک خاموش شود.

آزاد شدن خودکار ترمز پارک الکترونیکی (EPB):

• دنده در P (پارک)

با روشن بودن موتور، پدال ترمز را فشار داده و دنده را از P (پارک) به R (عقب) یا D (حرکت) منتقل کنید.

• دنده در N (خلاص)

با روشن بودن موتور، پدال ترمز را فشار داده و دنده را از N (خلاص) به R (عقب) یا D (حرکت) منتقل کنید.

• شرایط لازم برای آزاد شدن خودکار EPB:

1. اطمینان حاصل کنید که کمربند ایمنی بسته باشد و درب‌ها، کاپوت و صندوق عقب بسته باشند.
2. با روشن بودن موتور، پدال ترمز را فشار داده و دنده را از P (پارک) به R (عقب)، D (حرکت) یا حالت تعویض دستی منتقل کنید.
3. پدال گاز را فشار دهید.

اطمینان حاصل کنید که چراغ هشدار ترمز پارک خاموش شود.

توجه

- اگر با وجود آزاد شدن ترمز پارک الکترونیکی (EPB)، چراغ هشدار ترمز پارک همچنان روشن است، توصیه می‌شود خودروی خود را توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو بررسی کنید.
- با ترمز پارک الکترونیکی درگیر رانندگی نکنید. این کار می‌تواند باعث سایش بیش از حد لنت ترمز و دیسک ترمز شود.

اطلاعات

- به منظور ایمنی شما، حتی زمانی که دکمه Start/Stop کردن موتور در وضعیت OFF قرار دارد (فقط در صورت وجود برق باتری)، می‌توانید ترمز پارک الکترونیکی (EPB) را درگیر کنید؛ اما دراین وضعیت امکان آزاد کردن آن وجود ندارد.
- به منظور ایمنی شما، هنگام حرکت در سرازیری یا حرکت با دنده عقب، پدال ترمز را فشار دهید و ترمز پارک را به صورت دستی با کلید EPB آزاد کنید.

پیام‌های هشدار

برای آزاد کردن ترمز پارک الکترونیکی (EPB):

کمربند ایمنی را ببندید، درب ها، کاپوت و صندوق عقب را کاملاً ببندید.



- اگر با ترمز پارک الکترونیکی (EPB) درگیر شده قصد حرکت داشته باشید، هشدار صوتی پخش می‌شود و پیام هشدار روی صفحه نمایش ظاهر می‌گردد.
- اگر کمربند ایمنی راننده بسته نشده باشد و کاپوت موتور یا صندوق عقب باز باشد، هشدار صوتی به صدا در می‌آید و پیام هشدار نمایش داده می‌شود.
- در صورت وجود مشکل در خودرو، ممکن است هشدار صوتی فعال شود و پیام هشدار ظاهر گردد.

در چنین شرایطی، پدال ترمز را فشار داده و با فشردن کلید EPB، ترمز پارک الکترونیکی را آزاد کنید.

هشدار

- هر زمان که قصد ترک خودرو یا پارک کردن دارید، حتماً خودرو را کاملاً متوقف کنید و پدال ترمز را همچنان نگه دارید.

دنده را روی P (پارک) قرار دهید، کلید ترمز پارک الکترونیکی (EPB) را بکشید و سپس خودرو را خاموش کنید.

هنگام ترک خودرو، سوئیچ یا ریموت را همراه خود ببرید.

خودروهایی که به طور کامل در حالت P (پارک) قرار نگرفته‌اند و ترمز پارک آن‌ها درگیر نشده است، ممکن است به صورت ناخواسته حرکت کرده و باعث آسیب به شما یا دیگران شوند.

- هرگز اجازه ندهید افرادی که با خودرو آشنایی ندارند، کلید را EPB لمس کنند.

در صورت آزاد شدن ناخواسته ترمز پارک، ممکن است جراحت جدی رخ دهد.

- ترمز پارک الکترونیکی (EPB) را فقط زمانی آزاد کنید که روی صندلی راننده نشسته‌اید و پای شما محکم روی پدال ترمز قرار دارد.

توجه

- در زمانی که ترمز پارک فعال است، پدال گاز را فشار ندهید.

اگر در حالی‌که ترمز پارک الکترونیکی (EPB) درگیر است پدال گاز را فشار دهید، هشدار صوتی به صدا درمی‌آید و پیام هشدار روی صفحه نمایش داده می‌شود. این کار ممکن است باعث آسیب به ترمز پارک شود.

- رانندگی با ترمز پارک فعال می‌تواند باعث داغ شدن بیش از حد سیستم ترمز و سایش زودرس یا خرابی قطعات ترمز شود.

قبل از شروع حرکت، اطمینان حاصل کنید EPB آزاد شده است و چراغ هشدار ترمز پارک خاموش است.

اطلاعات

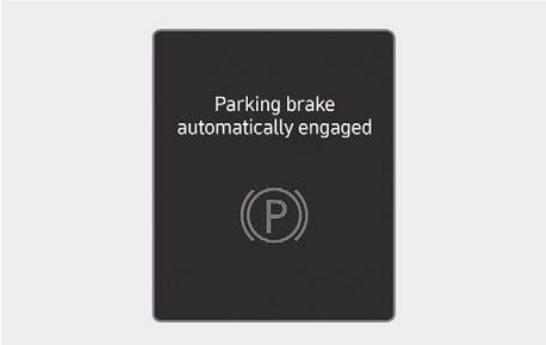
- ممکن است هنگام درگیر کردن یا آزاد کردن ترمز پارک الکترونیکی (EPB) صدای تق‌تق / کلیک شنیده شود. این حالت‌ها طبیعی هستند و نشان‌دهنده عملکرد صحیح EPB می‌باشند.
- هنگام تحویل دادن سوئیچ خودرو به پارکبان یا دستیار، حتماً او را از روش صحیح کار با ترمز پارک الکترونیکی (EPB) مطلع کنید.

خاموش شدن AUTO HOLD . پدال ترمز را فشار دهید.



وقتی تبدیل عملکرد از AUTO HOLD به ترمز پارک الکترونیکی (EPB) به‌درستی انجام نشود، هشدار صوتی به صدا در می‌آید و پیام هشدار روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود.

ترمز پارک به طور خودکار فعال می شود.



وقتی ترمز پارک الکترونیکی (EPB) در حالی فعال شود که سیستم AUTO HOLD روشن است، هشدار صوتی به صدا در می‌آید و پیام هشدار روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود.

خرابی ترمز پارک الکترونیکی (EPB)

چراغ هشدار ترمز پارک الکترونیکی (EPB) زمانی که دکمه Start/Stop موتور در وضعیت روشن قرار می‌گیرد، روشن می‌شود و اگر سیستم به‌طور عادی کار کند، پس از حدود 3 ثانیه خاموش می‌شود.

اگر چراغ هشدار EPB روشن بماند، در حین رانندگی روشن شود یا هنگام قرار دادن دکمه Start/Stop موتور در وضعیت روشن نشود، این بدان معناست که ممکن است EPB دچار اشکال شده باشد.

در این صورت توصیه می‌شود خودرو توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو بررسی شود.

چراغ هشدار EPB ممکن است زمانی که چراغ ESC روشن می‌شود نیز روشن شود تا نشان دهد که ESC به درستی کار نمی‌کند، اما این به معنی نقص در عملکرد EPB نیست.

چراغ هشدار ترمز پارک



چراغ هشدار ترمز پارک را با قرار دادن دکمه Start/Stop موتور در وضعیت روشن بررسی کنید.

قبل از رانندگی، مطمئن شوید که ترمز پارک آزاد شده و چراغ هشدار ترمز پارک خاموش است.

اگر چراغ هشدار ترمز پارک پس از آزاد کردن ترمز پارک و در حالی که موتور روشن است، همچنان روشن بماند، ممکن است نقصی در سیستم ترمز وجود داشته باشد. در این موارد رسیدگی فوری لازم است.

در صورت امکان، فوراً رانندگی را متوقف کنید. اگر این کار ممکن نیست، با نهایت احتیاط رانندگی کرده و تنها تا رسیدن به محل امن ادامه دهید.

وقتی ترمز پارک الکترونیکی (EPB) آزاد نمی‌شود.

اگر EPB به طور معمول آزاد نشود، توصیه می‌کنیم با بارگیری خودرو روی یدک‌کش کفی با یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو تماس بگیرید و سیستم را بررسی کنید.

توقف اتوماتیک(AUTO HOLD)

(در صورت تجهیز)

توقف اتوماتیک (AUTO HOLD) به حفظ حالت توقف خودرو کمک می‌کند، حتی زمانی که راننده پس از متوقف کردن کامل خودرو با فشردن پدال ترمز، دیگر پدال ترمز را فشار نمی‌دهد.

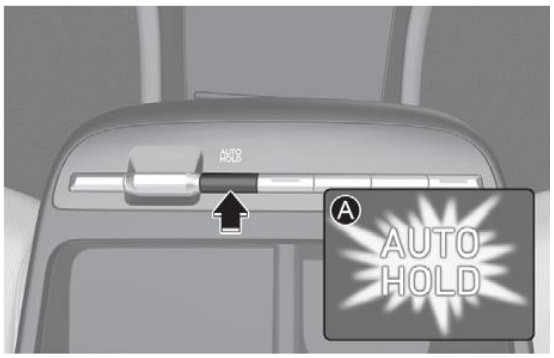
اطلاعات

تنظیم حالت روشن یا خاموش Auto Hold پس از خاموش کردن خودرو حفظ می‌شود.

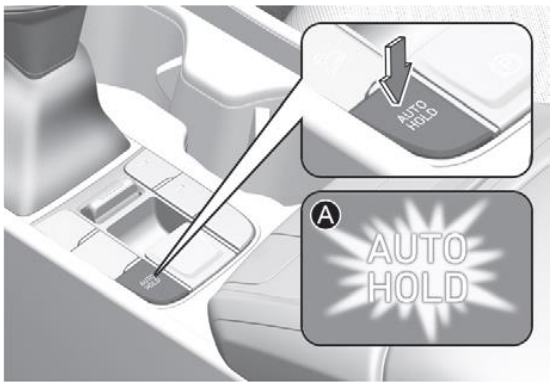
یعنی وقتی خودرو را دوباره روشن می‌کنید، آخرین وضعیت فعال یا غیرفعال Auto Hold به طور خودکار اعمال می‌شود.

برای فعال کردن

نوعA



نوع B



[A] سفید

1. با بسته بودن درب راننده و درب کاپوت، پدال ترمز را فشار دهید و سپس دکمه AUTO HOLD را بزنید. نشانگر AUTO HOLD به رنگ سفید روشن می‌شود و سیستم در حالت آماده به کار قرار می‌گیرد.
2. وقتی با فشردن ترمز خودرو را کاملاً متوقف کردید، Auto Hold فشار ترمز را حفظ می‌کند تا خودرو ثابت بماند. در این لحظه نشانگر از سفید به سبز تغییر می‌کند.
3. حتی اگر پدال ترمز را رها کنید، خودرو در حالت ثابت باقی می‌ماند.
4. اگر EPB (ترمز پارک الکترونیکی) اعمال شود، Auto Hold آزاد (غیرفعال) خواهد شد.

برای آزاد کردن :

اگر با قرار داشتن دنده روی D (حرکت به جلو)، R (دنده عقب) یا حالت تعویض دنده دستی (Manual shift mode)، پدال گاز را فشار دهید، توقف اتوماتیک (Auto Hold) به صورت خودکار آزاد می‌شود و خودرو شروع به حرکت می‌کند.

در این حالت، نشانگر AUTO HOLD از سبز به سفید تغییر می‌کند.

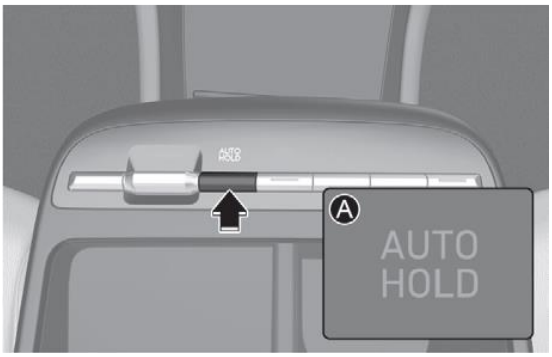
⚠ هشدار

هنگامی که Auto Hold با فشار دادن پدال گاز به صورت خودکار آزاد می‌شود، همیشه اطراف خودرو را بررسی کنید.

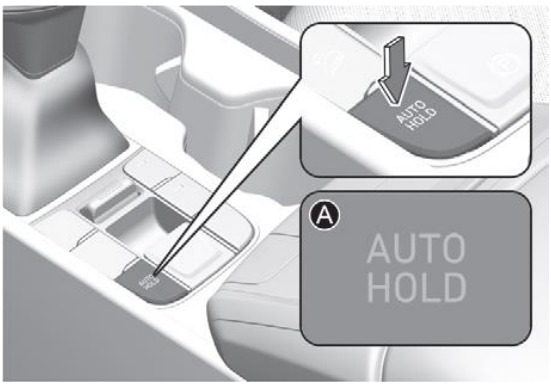
پدال گاز را به آرامی فشار دهید تا شروع حرکت خودرو نرم و روان باشد.

برای لغو

نوعA



نوعB



[A] خاموش شدن چراغ

1. پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید.
2. دکمه AUTO HOLD را فشار دهید.

نشانگر AUTO HOLD خاموش خواهد شد.

هشدار

برای جلوگیری از حرکت ناگهانی و غیرمنتظره خودرو، همیشه پایتان را روی پدال ترمز فشار دهید تا Auto Hold را قبل از موارد زیر لغو کنید:

- حرکت در سرازیری
- حرکت خودرو در حالت R (دنده عقب)
- پارک کردن خودرو

هشدار

- هنگام شروع حرکت خودرو، پدال گاز را به آرامی فشار دهید.
- برای ایمنی خود، هنگام حرکت در سرازیری، دنده عقب رفتن یا پارک کردن خودرو، Auto Hold را لغو کنید.

توجه

اگر نشانگر AUTO HOLD به رنگ زرد تغییر کند، سیستم Auto Hold به درستی کار نمی‌کند. توصیه می‌شود با یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو تماس بگیرید.

توجه

اگر در سیستم تشخیص باز بودن درب راننده یا درب موتور نقصی وجود داشته باشد، ممکن است Auto Hold به درستی عمل نکند. توصیه می‌شود با یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو تماس بگیرید.

اطلاعات

سیستم Auto Hold در شرایط زیر فعال نمی‌شود:

- هنگامی که دنده در وضعیت P (پارک) قرار دارد (برای مدل‌های دارای صفحه چرخشی تعویض دنده).
- هنگامی که خودرو در وضعیت P (پارک) یا R (دنده عقب) قرار دارد (برای مدل‌های دارای اهرم تعویض دنده).
- هنگامی که ترمز پارک الکترونیکی (EPB) اعمال شده باشد.
- برای ایمنی شما در شرایط زیر، Auto Hold به طور خودکار به EPB تغییر حالت می‌دهد:
  - خودرو بیش از 10 دقیقه در حالت توقف کامل باشد.
  - خودرو روی یک شیب تند متوقف باشد.
  - خودرو چندین بار جابجا شده باشد.

در این موارد، چراغ هشدار ترمز پارک روشن می‌شود، نشانگر از AUTO HOLD سبز به سفید تغییر می‌کند و یک هشدار صوتی به همراه یک پیام نمایش داده می‌شود تا شما را از فعال شدن خودکار EPB مطلع سازد.

قبل از شروع مجدد حرکت: پدال ترمز را فشار دهید، محیط اطراف خودرو را بررسی کنید و سپس ترمز پارک را به صورت دستی با استفاده از کلید EPB آزاد نمایید.

- هنگام عملکرد Auto Hold، ممکن است صدای مکانیکی به گوش برسد. با این حال، این یک صدای عملکرد طبیعی است.

پیام هشدار

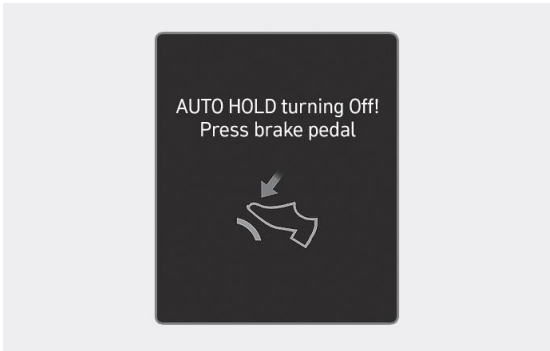
ترمز پارک به طور خودکار اعمال شده است.



هنگامی که ترمز پارک الکترونیکی (EPB) در حالی که Auto Hold فعال است اعمال شود، یک هشدار صوتی به صدا درآمده و پیامی نمایش داده خواهد شد.

سیستم AUTO HOLD در حال خاموش شدن است!

پدال ترمز را فشار دهید.



هنگامی که تبدیل از Auto Hold به EPB به درستی عمل نکند، یک هشدار صوتی به صدا درآمده و پیامی نمایش داده خواهد شد.

هنگامی که این پیام ظاهر می‌شود، ممکن است Auto Hold و EPB هیچ‌کدام کار نکنند. برای ایمنی خود، پدال ترمز را فشار دهید.

برای غیرفعال کردنAUTO HOLD ، پدال ترمز را فشار دهید.



اگر هنگام آزاد کردن Auto Hold با فشار دادن کلید AUTO HOLD ، پدال ترمز را فشار نداده باشید، یک هشدار صوتی به صدا درآمده و پیامی نمایش داده خواهد شد.

سیستم ایمنی ترمز ضد قفل(ABS)

هشدار

سیستم ترمز ضد قفل (ABS) یا سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) مانع از تصادفاتی که ناشی از مانورهای رانندگی نامناسب یا خطرناک هستند، نخواهند شد.

حتی با وجود بهبود کنترل خودرو در ترمزگیری اضطراری، همیشه فاصله ایمنی را بین خود و اشیاء جلویی حفظ کنید.

سرعت خودرو باید همیشه در شرایط جاده‌ای شدید کاهش یابد.

مسافت ترمز برای خودروهای مجهز به ABS یا ESC ممکن است در شرایط جاده‌ای زیر، طولانی‌تر از خودروهای فاقد این سیستم‌ها باشد.

در شرایط زیر با سرعت کاهش‌یافته رانندگی کنید:

- جاده‌های ناهموار، شنی یا پوشیده از برف.
- جاده‌هایی که سطح آنها سوراخ سوراخ یا دارای ارتفاع متفاوت است.
- زمانی که زنجیر چرخ روی خودرو نصب شده باشد.

ویژگی‌های ایمنی خودروی مجهز به ABS یا ESC نباید با رانندگی با سرعت بالا یا پیچیدن‌های تهاجمی مورد آزمایش قرار گیرند. این کار می‌تواند ایمنی شما یا دیگران را به خطر اندازد.

ABS یک سیستم ترمز الکترونیکی است که به جلوگیری از لغزش در هنگام ترمزگیری کمک می‌کند. ABS به راننده این امکان را می‌دهد که همزمان فرمان دهد و ترمز بگیرد.

استفاده از ABS

برای دستیابی به بیشترین مزیت از سیستم ABS در شرایط اضطراری، سعی نکنید فشار ترمز را تنظیم کنید و از پمپ کردن پدال ترمز خودداری نمایید. پدال ترمز را تا حد امکان محکم فشار دهید.

هنگامی که در شرایطی ترمز می‌گیرید که ممکن است چرخ‌ها قفل شوند، ممکن است صداهایی از ترمزها بشنوید یا لرزش و احساسی در پدال ترمز احساس کنید. این حالت طبیعی است و نشان می‌دهد ABS فعال شده است.

ABS زمان یا مسافت لازم برای توقف خودرو را کاهش نمی‌دهد.

همیشه فاصله ایمن خود را با خودروی جلویی حفظ کنید.

ABS از لغزشی که در اثر تغییر ناگهانی مسیر ایجاد می‌شود جلوگیری نخواهد کرد؛ مانند ورود به پیچ با سرعت زیاد یا تغییر لاین ناگهانی. همیشه متناسب با وضعیت جاده و شرایط آب‌وهوا با سرعت ایمن رانندگی کنید.

ABS نمی‌تواند از ناپایداری خودرو جلوگیری کند. هنگام ترمزگیری شدید، فرمان را به صورت ملایم بچرخانید. چرخاندن شدید یا ناگهانی فرمان می‌تواند باعث انحراف خودرو به سمت ترافیک روبرو یا خروج از جاده شود.

در سطوح جاده‌ای شل یا ناهموار، عملکرد سیستم ترمز ضدقفل ممکن است باعث شود مسافت توقف نسبت به خودروهای مجهز به سیستم ترمز معمولی طولانی‌تر شود.

چراغ هشدار (ABS) ABS پس از قرار دادن دکمه Start/Stop موتور در وضعیت ON، برای چند ثانیه روشن می‌ماند. در این مدت، سیستم ABS خودآزمایی انجام می‌دهد و در صورت عادی بودن شرایط، چراغ خاموش می‌شود. اگر چراغ روشن باقی بماند، ممکن است مشکلی در سیستم ABS وجود داشته باشد.

توصیه می‌شود در اسرع وقت با یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو تماس بگیرید.

هشدار

اگر چراغ هشدار ABS ((ABS)) روشن شود و روشن بماند، ممکن است در سیستم ABS مشکلی وجود داشته باشد. سیستم قدرت ترمز شما به طور عادی عمل خواهد کرد.

برای کاهش خطر جراحت جدی یا مرگ، توصیه می‌کنیم در اسرع وقت با یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو تماس بگیرید.

توجه

وقتی روی جاده‌ای با چسبندگی ضعیف، مانند جاده یخزده، رانندگی می‌کنید و به طور مداوم ترمز می‌گیرید، ABS به طور پیوسته فعال می‌شود و ممکن است چراغ هشدار ABS ((ABS)) روشن شود. خودروی خود را به محل امنی بکشانید و آن را خاموش کنید.

خودرو را مجدداً روشن کنید. اگر چراغ هشدار ABS خاموش بود، سیستم ABS شما طبیعی است.

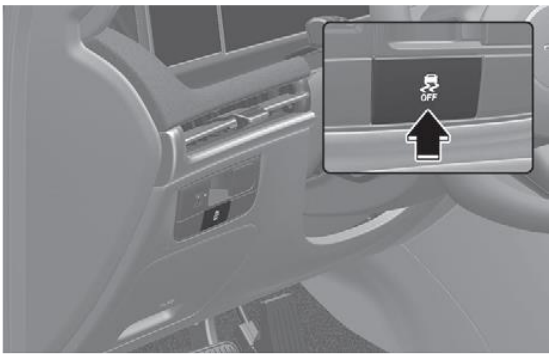
در غیر این صورت، ممکن است مشکلی در سیستم ABS وجود داشته باشد. توصیه می‌کنیم در اسرع وقت با یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو تماس بگیرید.

اطلاعات

هنگامی که به دلیل تخلیه شدن باتری، خودروی خود را با کابل (باتری به باتری) روشن می‌کنید، ممکن است چراغ هشدار ABS ((ABS)) همزمان روشن شود. این اتفاق به دلیل ولتاژ پایین باتری رخ می‌دهد.

این امر به معنای نقص در عملکرد ABS نیست. قبل از رانندگی با خودرو، باتری را شارژ کنید.

سیستم کنترل پایداری الکترونیکی(ESC)



سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) به پایدارسازی خودرو در طول حرکت‌های پیچیدن کمک می‌کند.

ESC مسیری را که شما فرمان می‌دهید و مسیری را که خودرو واقعاً در حال حرکت در آن است، بررسی می‌کند. ESC فشار ترمز را به هر یک از ترمزهای خودرو اعمال می‌کند و در سیستم مدیریت موتور مداخله می‌کند تا به راننده در نگه‌داشتن خودرو در مسیر مورد نظر کمک کند.

این سیستم جایگزینی برای شیوه‌های رانندگی ایمن نیست. همیشه سرعت و رانندگی خود را با شرایط جاده تنظیم کنید.

هشدار

هرگز هنگام پیچیدن، سریع‌تر از آنچه شرایط جاده اجازه می‌دهد رانندگی نکنید. سیستم ESC مانع از وقوع (همه) تصادفات نمی‌شود.

سرعت بیش از حد در پیچ‌ها، مانورهای ناگهانی و پدیده «Hydroplaning» (سر خوردن خودرو روی لایه‌ی آب) در سطوح خیس، می‌تواند منجر به تصادفات بسیار شدید شود.

عملکرد سیستم کنترل پایداری الکترونیکی(ESC)

شرایط روشن (فعال) بودن ESC

هنگامی که دکمه Start/Stop موتور در وضعیت ON قرار می‌گیرد، چراغ‌های نشانگر ESC و ESC OFF برای تقریباً 3 ثانیه روشن می‌شوند.

پس از خاموش شدن هر دو چراغ، سیستم ESC فعال است.

هنگام عملکرد



هنگام عملکرد ESC، چراغ نشانگر ESC چشمک می‌زند:

- هنگامی که شما تحت شرایطی که ممکن است چرخ‌ها قفل شوند ترمز می‌کنید، ممکن است صداهایی از ترمزها بشنوید یا احساس متناظری در پدال ترمز داشته باشید. این طبیعی است و به این معناست که ESC شما فعال است.
- هنگامی که ESC فعال می‌شود، موتور ممکن است مانند شرایط عادی به پدال گاز واکنش نشان ندهد.
- اگر کروز کنترل (CC) یا کروز کنترل هوشمند (SCC) هنگام فعال شدن ESC در حال استفاده باشند، به طور خودکار غیرفعال می‌شوند. کروز کنترل یا کروز کنترل هوشمند را می‌توان زمانی که شرایط جاده اجازه دهد، مجدداً فعال کرد. (بخش "سیستم کروز کنترل یا کروز کنترل هوشمند" ببینید.) (در صورت تجهیز)
- هنگام خارج شدن از گل یا رانندگی در جاده‌های لغزنده، ممکن است دور موتور افزایش نیابد، حتی اگر پدال گاز را عمیقاً فشار دهید. این برای حفظ پایداری و کشش خودرو است و نشان‌دهنده نقص نیست.

غیرفعال کردنESC



لغو عملکرد ESC:

- حالت 1:

دکمه ESC OFF را به طور مختصر فشار دهید.

چراغ نشانگر ESC OFF و یا پیام « Traction Control disabled» (کنترل کشش غیرفعال شد) روشن می‌شود.

در این حالت، عملکرد کنترل کشش ESC (مدیریت موتور) غیرفعال می‌شود، اما عملکرد کنترل ترمز ESC (مدیریت ترمزگیری) همچنان فعال است.

- حالت 2:

دکمه ESC OFF را به طور پیوسته برای بیش از 3 ثانیه فشار داده و نگه دارید.

چراغ نشانگر ESC OFF و یا پیام «Traction & Stability Control disabled» (کنترل کشش و پایداری غیرفعال شد) روشن می‌شود و یک صدای هشدار به گوش می‌رسد.

در این حالت، هم عملکرد کنترل کشش ESC (مدیریت موتور) و هم عملکرد کنترل ترمز ESC (مدیریت ترمزگیری) غیرفعال می‌شوند.

اگر دکمه Start/Stop موتور در وضعیتی که ESC خاموش است، به حالت OFF فشرده شود، ESC خاموش باقی می‌ماند. با راه‌اندازی مجدد خودرو، ESC به طور خودکار دوباره روشن خواهد شد.

چراغ نشانگر ESC (چشمک‌زن):



چراغ نشانگر ESC OFF (روشن ثابت):



وقتی دکمه Engine Start/Stop در وضعیت ON فشرده می‌شود، چراغ نشانگر ESC روشن می‌شود و اگر سیستم ESC به طور عادی کار کند سپس خاموش می‌شود. چراغ نشانگر ESC هر زمان که ESC در حال کار باشد چشمک می‌زند. اگر چراغ نشانگر ESC روشن بماند، ممکن است خودرو دچار نقص در سیستم ESC باشد. هنگام روشن شدن این چراغ، توصیه می‌شود خودرو در اسرع وقت توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو بررسی شود. چراغ نشانگر ESC OFF زمانی روشن می‌شود که ESC خاموش شده باشد.

⚠ هشدار

وقتی چراغ ESC چشمک می‌زند، این نشان‌دهنده فعال بودن ESC است:

به‌آرامی رانندگی کنید و هرگز تلاش به شتاب‌گیری نکنید.

هرگز زمانی که چراغ نشانگر ESC چشمک می‌زند، آن را خاموش نکنید؛ در غیر این صورت ممکن است کنترل خودرو را از دست داده و منجر به تصادف شوید.

توجه

رانندگی با چرخ‌ها و لاستیک‌هایی با اندازه‌های متفاوت ممکن است باعث نقص در عملکرد سیستم ESC شود. قبل از تعویض لاستیک‌ها، مطمئن شوید که هر چهار لاستیک و چرخ هم‌اندازه باشند. هرگز خودرو را با چرخ‌ها و لاستیک‌هایی که اندازه‌های متفاوتی دارند، استفاده نکنید.

نحوه استفاده از ESC OFF

هنگام رانندگی

حالت ESC OFF فقط باید به‌طور موقت استفاده شود تا در صورتی که خودرو در برف یا گل گیر کرده است، با متوقف کردن موقت عملکرد ESC، گشتاور چرخ‌ها حفظ شده و به رهایی خودرو کمک شود.

برای خاموش کردن ESC در حین رانندگی، دکمه ESC OFF را هنگام رانندگی روی سطح جاده صاف فشار دهید.

توجه

برای جلوگیری از آسیب به گیربکس:

- هنگامی که چراغ‌های هشدار ESC، ABS و ترمز پارک روشن هستند، اجازه ندهید چرخ‌های یک محور بیش از حد بچرخند. تعمیرات تحت پوشش گارانتی خودرو قرار نخواهند گرفت. قدرت موتور را کاهش دهید و در حالی که این چراغ‌ها روشن هستند، چرخ ها را بیش از حد نچرخانید.
- هنگام کارکردن خودرو روی دینامومتر، مطمئن شوید که ESC خاموش است (چراغ ESC OFF روشن باشد).

---

i اطلاعات

خاموش کردن ESC بر عملکرد ABS یا سیستم ترمز استاندارد تأثیری ندارد.

سیستم مدیریت پایداری خودرو (VSM)

سیستم مدیریت پایداری خودرو (VSM) یک عملکرد از سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) است. این سیستم به خودرو کمک می‌کند تا هنگام شتاب‌گیری یا ترمزگیری ناگهانی در جاده‌های خیس، لغزنده و ناهموار که ممکن است کشش (traction) بین چهار تایر به طور ناگهانی نامتوازن شود، پایداری خود را حفظ کند.

⚠ هشدار

هنگام استفاده از سیستم مدیریت پایداری خودرو (VSM) اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید:

- همیشه سرعت و فاصله با خودروی جلویی را بررسی کنید. VSM جایگزینی برای رعایت اصول صحیح و ایمن رانندگی نیست.
- هرگز سریع‌تر از حد شرایط جاده رانندگی نکنید. VSM از وقوع تصادف جلوگیری نمی‌کند. سرعت بیش از حد در هوای نامساعد، جاده‌های لغزنده یا ناهموار می‌تواند منجر به تصادفات شدید شود.

عملکرد VSM (سیستم مدیریت پایداری خودرو)

شرایط فعال بودن VSM (روشن بودن VSM)

سیستم VSM زمانی عمل می‌کند که:

سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) روشن باشد.

هنگام عملکرد

وقتی در شرایطی که ممکن است سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) فعال شود، ترمز می‌گیرید، ممکن است از ترمزها صدا شنیده یا احساس مشابهی را در پدال ترمز حس کنید. این حالت طبیعی است و به این معناست که سیستم مدیریت پایداری خودرو (VSM) فعال است.

ℹ اطلاعات

VSM در موارد زیر عمل نمی‌کند:

- هنگام رانندگی روی جاده‌های شیب‌دار مانند سربالایی یا سرازیری با شیب جانبی
- هنگام حرکت با دنده عقب
- زمانی که چراغ ESC OFF روشن باشد.
- زمانی که چراغ هشدار MDPS (فرمان برقی) (!) روشن باشد یا چشمک بزند.

شرایط فعال‌نبودن VSM

برای لغو عملکرد VSM، دکمه‌ی ESC OFF را فشار دهید.

چراغ نشانگر ESC OFF روشن خواهد شد.

برای روشن کردن مجدد VSM، دکمه‌ی ESC OFF را دوباره فشار دهید. چراغ نشانگر ESC OFF خاموش خواهد شد.

⚠ هشدار

اگر چراغ نشانگر ESC یا چراغ هشدار فرمان برقی MDPS به صورت ثابت روشن بماند یا چشمک بزند، ممکن است خودروی شما دچار ایراد در سیستم VSM شده باشد. هنگامی که این چراغ هشدار روشن می‌شود، توصیه می‌کنیم که هرچه سریع‌تر خودرو توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو بررسی شود.

توجه

رانندگی با چرخ‌ها و لاستیک‌هایی با اندازه‌های متفاوت ممکن است باعث اختلال در عملکرد سیستم VSM شود.

پیش از تعویض لاستیک‌ها، اطمینان حاصل کنید که هر چهار لاستیک و چرخ هم‌اندازه هستند.

هرگز با لاستیک‌ها یا چرخ‌هایی با اندازه‌های متفاوت روی خودرو رانندگی نکنید.

سیستم کمکی پایداری تریلر (TSA)

سیستم کمکی پایداری تریلر به‌عنوان بخشی از سیستم کنترل پایداری خودرو عمل می‌کند. این سیستم زمانی که تریلر دچار نوسان یا تاب‌خوردگی می‌شود، تلاش می‌کند خودرو و تریلر را پایدار کند.

دلایل مختلفی می‌توانند باعث نوسان و تاب‌خوردگی خودرو شوند. در بیشتر موارد، این وضعیت در سرعت‌های بالا رخ می‌دهد؛ با این حال، اگر تریلر تحت تأثیر باد جانبی، تلاطم هوا یا بارگذاری نادرست قرار گیرد، خطر نوسان افزایش می‌یابد.

عوامل ایجاد نوسان عبارت‌اند از:

- سرعت بالا
- وزش باد جانبی شدید
- بارگذاری نامناسب
- چرخاندن ناگهانی فرمان
- جاده ناهموار

سیستم کمکی پایداری تریلر به‌طور مداوم ناپایداری خودرو و تریلر را تحلیل می‌کند. هنگامی که این سیستم نوسان را تشخیص دهد، ترمزها به‌طور خودکار روی چرخ‌های جلو اعمال می‌شوند تا خودرو پایدار شود.

اگر این اقدام کافی نباشد، ترمزها به‌صورت خودکار روی هر چهار چرخ اعمال شده و قدرت موتور به‌طور مناسب کاهش داده می‌شود.

پس از پایدار شدن خودرو و از بین رفتن نوسان، سیستم کمکی پایداری تریلر عملکردی نخواهد داشت.

سیستم کمکی حرکت در سربالایی (HAC)

سیستم کمکی حرکت در سربالایی از عقب رفتن خودرو هنگام شروع حرکت از حالت توقف در سراشیبی جلوگیری می‌کند.

این سیستم ترمزها را به صورت خودکار حدود 2 ثانیه فعال نگه می‌دارد (حداکثر 5 ثانیه در صورتی که در هنگام عملکرد HAC پدال گاز کمی فشرده شود) و سپس پس از 2 ثانیه یا با فشردن پدال گاز، ترمزها را آزاد می‌کند.

⚠ هشدار

همیشه آماده باشید که هنگام شروع حرکت در سربالایی، پدال گاز را فشار دهید.

سیستم کمکی حرکت در سربالایی (HAC) تنها حدود 2 ثانیه فعال می‌شود (حداکثر 5 ثانیه در صورتی که در زمان عملکرد HAC پدال گاز کمی فشرده شود).

---

i اطلاعات

- سیستم کمکی حرکت در سربالایی (HAC) زمانی که دنده در حالت پارک (P) یا خنثی (N) قرار داشته باشد، عمل نمی‌کند .
- HAC حتی زمانی که سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) خاموش باشد فعال می‌شود؛ با این حال، اگر ESC به طور طبیعی عمل نکند، HAC فعال نخواهد شد.

سیگنال توقف اضطراری (ESS)

سیستم سیگنال توقف اضطراری با چشمک‌زدن چراغ‌های ترمز در هنگام ترمزگیری شدید و ناگهانی، راننده خودروی پشت‌سر را آگاه می‌کند.

این سیستم در شرایط زیر فعال می‌شود:

- هنگام توقف ناگهانی خودرو (شتاب منفی بیش از 7 متر بر مجذور ثانیه و سرعت خودرو بیش از 55 کیلومتر بر ساعت).
- زمانی که ABS فعال شود و سرعت خودرو بیش از 55 کیلومتر بر ساعت باشد.

پس از چشمک‌زدن چراغ‌های ترمز، چراغ‌های هشدار خطر (فلاشر) به طور خودکار روشن می‌شوند، اگر:

- سرعت خودرو به کمتر از 40 کیلومتر بر ساعت برسد.
- ABS غیرفعال شود.
- شرایط ترمزگیری ناگهانی پایان یابد.

چراغ‌های هشدار خطر خاموش می‌شوند:

- زمانی که خودرو برای مدت معینی با سرعت کم حرکت کند.

راننده می‌تواند با فشردن دکمه فلاشر، چراغ‌های هشدار خطر را به صورت دستی خاموش کند.

اطلاعات

سیستم سیگنال توقف اضطراری (ESS) زمانی که چراغ‌های هشدار خطر (فلاشر) از قبل روشن باشند، فعال نخواهد شد.

سیستم کمکی ترمز (BAS)

سیستم کمکی ترمز برای کاهش یا جلوگیری از خطر تصادف طراحی شده است. این سیستم فاصله از خودروی مقابل یا پیاده‌رو را از طریق سنسورها (به عنوان مثال رادار و دوربین) تشخیص داده و در صورت لزوم، خطر تصادف را با پیام هشدار یا بوق هشدار به راننده اطلاع می‌دهد.

محدودیت‌های سیستم

سیستم کمکی ترمز یک سیستم تکمیلی است و جایگزین شیوه‌های رانندگی ایمن نمی‌باشد. این مسئولیت راننده است که همیشه سرعت و فاصله تا خودروی جلویی را بررسی کند تا از ایمن بودن استفاده از سیستم ترمز خودکار اضطراری اطمینان حاصل نماید.

هنگام استفاده از سیستم کمکی ترمز، اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید:

این سیستم تنها یک سیستم کمکی است و جایگزین دقت و توجه کامل راننده نمی‌شود. برد تشخیص و اجسامی که توسط حسگرها قابل شناسایی هستند محدود است. همواره به شرایط جاده توجه داشته باشید.

هنگام متناسب نبودن سرعت با شرایط جاده یا هنگام پیچیدن، با سرعت زیاد رانندگی نکنید.

همیشه با احتیاط رانندگی کنید تا از بروز شرایط ناگهانی و غیرمنتظره جلوگیری شود.

سیستم کمکی ترمز خودرو را به طور کامل متوقف نمی‌کند و از برخورد جلوگیری نخواهد کرد.

کنترل پایداری در برابر باد جانبی (CSC)

سیستم کنترل پایداری در برابر باد جانبی (CSC) با سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) و فرمان برقی (MDPS) همکاری می‌کند تا زمانی که خودرو به دلیل وزش باد جانبی شدید دچار لرزش شده یا به سمت بیرون رانده می‌شود، پایداری خودرو را حفظ کند.

عملکرد سیستم CSC(کنترل پایداری در برابر باد جانبی)



- هنگام عبور از روی پل یا رانندگی در کنار کامیون یا اتوبوس‌های بزرگ، وزش باد جانبی شدید ممکن است باعث لرزش خودرو یا رانده شدن آن به سمت بیرون شود. سیستم CSC به صورت خودکار وضعیت بدنه خودرو و فرمان را تنظیم می‌کند تا مسیر حرکت خودرو اصلاح شود.
- در زمان فعال شدن، چراغ نشانگر ESC روشن شده و همراه با صدای هشدار، پیام هشدار در صفحه نمایش پشت آمپر ظاهر می‌شود.
- هنگام فعال بودن سیستم، راننده ممکن است به دلیل عملکرد ترمزها و فرمان برقی (MDPS)، لرزش خفیف خودرو و احساس ناهماهنگی در فرمان را احساس کند.

خاموش بودن سیستم CSC

کنترل پایداری در برابر باد جانبی ممکن است در شرایط زیر عمل نکند یا عملکرد خود را لغو کند:

- سرعت خودرو کمتر از 70 کیلومتر در ساعت باشد.
- زمانی که راننده پیچ تندی می‌زند.
- زمانی که پدال ترمز بیش از حد معینی فشرده شود.
- رانندگی در جاده‌های ناهموار، یخزده، برفی یا سطوح لغزنده ناشی از یخ، برف یا باران.
- هنگامی که با خاموش کردن ESC (حالت 2)، چراغ نشانگر ESC OFF روشن شود.
- سیستم ESC فعال باشد.
- سیستم‌های کمکی راننده (FCA، BCA، LKA، LFA و غیره) فعال باشند.

خرابی سیستم CSC (کنترل پایداری در برابر باد جانبی)

- اگر سیستم ESC دچار مشکل شود، CSC عمل نمی‌کند.
- اگر سیستم MDPS دچار مشکل شود، CSC ممکن است فقط به صورت جزئی عمل کند.
- اگر چراغ هشدار ESC یا MDPS به‌طور ثابت روشن بماند یا چشمک بزند، پیشنهاد می‌شود خودرو را در اسرع وقت توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو مورد بازدید قرار دهید.

⚠ هشدار

کنترل پایداری در برابر باد جانبی تنها یک سیستم مکمل برای کمک به راننده است. مسئولیت کنترل کامل خودرو همواره بر عهده راننده است.

همیشه در حین رانندگی فرمان را محکم بگیرید و در صورت لزوم برای کاهش سرعت، پدال ترمز را فشار دهید.

ترمز چند برخوردی (MCB)

سیستم ترمز چند برخوردی در صورت وقوع تصادفی که منجر به باز شدن کیسه هوا شود، به طور خودکار ترمزها را کنترل می‌کند تا خطر وقوع تصادفات زنجیره‌ای و اضافی احتمالی را کاهش دهد.

عملکرد سیستم MCB

- از لحظه‌ای که کیسه هوا باز می‌شود، سیستم ترمز چند برخوردی شدت فشردن پدال ترمز و پدال گاز را برای یک مدت کوتاه پایش می‌کند. سیستم در صورت برقراری شرایط زیر فعال می‌شود:
  - سرعت خودرو در لحظه برخورد کمتر از 180 کیلومتر بر ساعت باشد.
  - پدال ترمز و پدال گاز به‌شدت فشرده نشده باشند.
- هنگامی که راننده در حین فعال بودن ترمز چند برخوردی، پدال ترمز را بیش از یک سطح معین فشار دهد، قدرت ترمزگیری دستی راننده بر ترمزگیری خودکار توسط سیستم MCB اولویت پیدا می‌کند. با این حال، اگر راننده پای خود را از روی پدال ترمز بردارد، سیستم ترمز چند برخوردی به ترمزگیری خودکار ادامه خواهد داد.

خاموش شدن سیستم

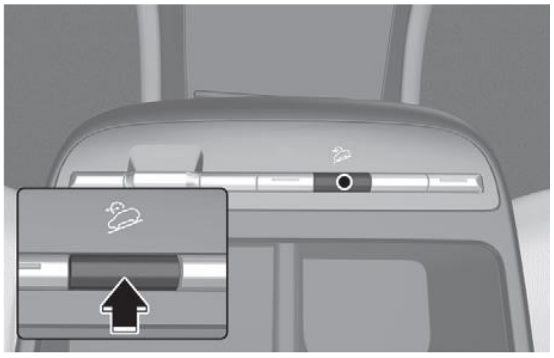
- ترمز چند برخوردی در شرایط زیر لغو می‌شود:
  - پدال گاز بیش از یک سطح معین فشرده شود.
  - خودرو متوقف شود.
  - سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) یا سایر دستگاه‌های الکترونیکی دچار نقص شده باشند.
  - در شرایطی که سیستم نتواند به‌صورت عادی کار کند.
  - 10 ثانیه از زمانی که سیستم ترمز چند برخوردی به طور خودکار ترمزگیری کرده است، گذشته باشد.

⚠ هشدار

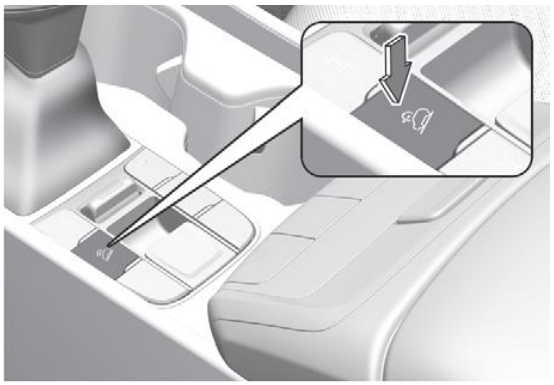
- ترمز چند برخوردی سرعت خودرو را پس از برخورد کاهش داده و ریسک برخورد دوم را کم می‌کند، اما از وقوع برخورد دوم جلوگیری نمی‌کند .شما می‌توانید با فشردن پدال گاز، خودرو را از محل برخورد دور کرده تا از موقعیت‌های خطرناک دیگر دوری کنید .
- پس از آنکه خودرو توسط ترمز چند برخوردی متوقف شد، سیستم کنترل ترمزها را متوقف می‌کند. بسته به موقعیت، راننده باید برای جلوگیری از یک تصادف دیگر، پدال ترمز یا گاز را فشار دهد.

کنترل ترمزگیری در سراشیبی(DBC)

نوعA



نوعB



کنترل ترمز در سراشیبی (DBC) به راننده کمک می‌کند تا بدون نیاز به فشردن پدال ترمز، از یک سراشیبی تند پایین بیاید.
این سیستم به طور خودکار ترمزها را اعمال می‌کند تا سرعت خودرو را پایین‌تر از یک سرعت معین حفظ کند و به راننده اجازه می‌دهد تا روی فرمان‌دهی خودرو در سراشیبی تمرکز کند.
این سیستم هر زمان که موتور خاموش شود، خاموش می‌شود.
برای روشن کردن سیستم، دکمه مربوطه را فشار دهید و برای خاموش کردن مجدد آن، دکمه را دوباره فشار دهید.

عملکرد سیستم

حالت	نشانگر	توضیحات
آماده به کار	 چراغ سبز روشن	دکمه کنترل ترمز در سراشیبی را هنگامی که سرعت خودرو زیر 60 کیلومتر بر ساعت است، فشار دهید. کنترل ترمز در سراشیبی روشن شده و وارد حالت آماده‌باش می‌شود. اگر سرعت خودرو بالای 60 کیلومتر بر ساعت باشد، سیستم روشن نمی‌شود.
فعال شدن	 چراغ سبز چشمک زن	در حالت آماده‌باش، کنترل ترمز در سراشیبی تحت شرایط زیر فعال خواهد شد: • سراشیبی به اندازه کافی تند باشد. • پدال ترمز یا پدال گاز فشرده نشده باشند. در محدوده سرعت فعال‌سازی 4 تا 40 کیلومتر بر ساعت، راننده می‌تواند با فشردن پدال ترمز یا پدال گاز، سرعت خودرو را کنترل کند.
غیرفعال شدن	 چراغ سبز خاموش	کنترل ترمز در سراشیبی تحت شرایط زیر خاموش خواهد شد: • دکمه کنترل ترمز در سراشیبی مجدداً فشرده شود. • سرعت خودرو از 60 کیلومتر بر ساعت بیشتر شود.
	 چراغ سبز روشن	کنترل ترمز در سراشیبی در شرایط زیر غیرفعال می‌شود اما حالت آماده‌باش را حفظ می‌کند: • سراشیبی به اندازه کافی تند نباشد. • سرعت خودرو بین 40 تا 60 کیلومتر بر ساعت باشد.
نقص سیستم	 چراغ زرد روشن	چراغ هشدار زرد در حالتی روشن می‌شود که سیستم ممکن است دچار نقص شده باشد یا در طول فعال‌سازی به درستی کار نکند. اگر این اتفاق بیفتد، کنترل ترمز در سراشیبی غیرفعال می‌شود. توصیه می‌کنیم که در اسرع وقت سیستم توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو بازدید شود.



کنترل ترمز در سراشیبی غیرفعال شد. سرعت خودرو را (به صورت دستی) کنترل کنید.

این پیام هشدار به همراه یک صدای هشدار، زمانی که کنترل ترمز در سراشیبی به درستی کار نمی‌کند، در صفحه کیلومترشمار ظاهر می‌شود. در صورت وقوع این حالت، سرعت خودرو را با فشردن پدال ترمز کنترل کنید.

⚠ هشدار

همیشه کنترل ترمز در سراشیبی را در جاده‌های عادی خاموش کنید. ممکن است سیستم هنگام عبور از دست‌اندازها (سرعت‌گیرها) یا پیچ‌های تند، به طور ناخواسته از حالت آماده‌باش فعال شود.

---

i اطلاعات

- کنترل ترمز در سرازیری (DBC) ممکن است در سراشیبی‌های تند، حتی با فشردن پدال ترمز یا پدال گاز، غیرفعال نشود .
- کنترل ترمز در سرازیری ممکن است همیشه نتواند سرعت خودرو را دقیقاً در یک سرعت ثابت نگه دارد .
- کنترل ترمز در سرازیری در شرایط زیر عمل نمی‌کند :
  - وقتی دنده در P (پارک) باشد.
  - وقتی ESC فعال باشد.
- هنگام فعال بودن کنترل ترمز در سرازیری ممکن است صدا یا لرزش از ترمزها احساس شود (طبیعی است) .
- با فعال شدن کنترل ترمز در سرازیری چراغ ترمز عقب روشن می‌شود.

اصول صحیح ترمزگیری

⚠ هشدار

هنگام ترک خودرو یا پارک کردن، همواره ابتدا کاملاً توقف کرده و همچنان پدال ترمز را فشار دهید. دنده را در وضعیت P (پارک) قرار دهید، سپس ترمز پارک را درگیر کنید و دکمه Start/Stop کردن موتور را در وضعیت OFF فشار دهید.

خودروهایی که ترمز پارک در آنها اعمال نشده یا به طور کامل درگیر نشده باشد ممکن است ناخواسته حرکت کنند و به راننده یا دیگران آسیب برسانند. همیشه پیش از خارج شدن از خودرو، ترمز پارک را اعمال کنید.

ترمزهای خیس می‌توانند خطرناک باشند! اگر خودرو از میان آب راکد عبور کند یا شسته شود، ممکن است ترمزها خیس شوند. وقتی ترمزها خیس باشند، خودروی شما با سرعت معمول متوقف نمی‌شود. ترمزهای خیس ممکن است باعث شوند خودرو به یک طرف کشیده شود.

برای خشک کردن ترمزها، ترمزها را به‌آرامی اعمال کنید تا عملکرد ترمزگیری به حالت عادی برگردد. اگر عملکرد ترمزگیری به حالت عادی برنگشت، به‌محض ایمن بودن، توقف کنید و توصیه می‌کنیم برای کمک با یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو تماس بگیرید.

روی پدال ترمز با پای خود تکیه نکنید. حتی فشار ملایم اما مداوم روی پدال می‌تواند باعث داغ شدن ترمزها، سایش ترمز و احتمالا خرابی ترمز شود.

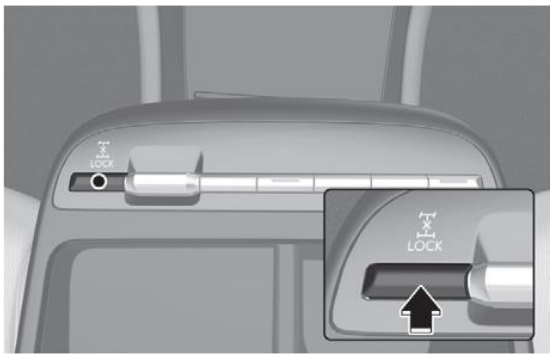
اگر یکی از لاستیک‌ها هنگام رانندگی پنچر شد، ترمز را به آرامی اعمال کنید و خودرو را در حالی‌که مستقیم نگه داشته‌اید، کاهش سرعت دهید. وقتی حرکت خودرو آهسته و توقف ایمن بود، از جاده خارج شده و در مکان امن توقف کنید.

وقتی خودرو متوقف است، پای خود را محکم روی پدال ترمز نگه دارید تا از حرکت رو به جلوی خودرو جلوگیری شود.

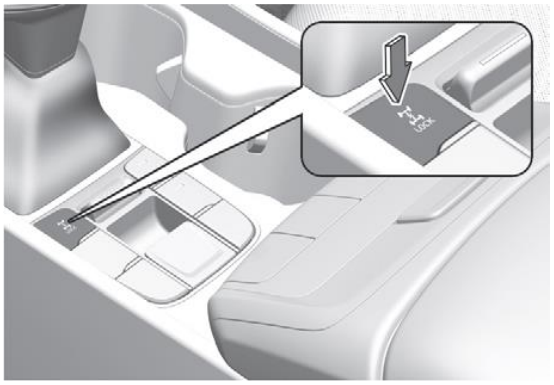
چهار چرخ متحرک(4WD)

(در صورت تجهیز)

نوعA



نوع B



سیستم چهار چرخ متحرک (4WD) نیروی موتور را به تمام چرخ‌های جلو و عقب منتقل می‌کند تا بیشترین میزان چسبندگی فراهم شود.

سیستم 4WD زمانی مفید است که برای حرکت روی جاده‌های لغزنده، گلی، خیس یا پوشیده از برف به کشش بیشتری نیاز باشد. استفاده محدود از مسیرهای خارج از جاده سبک مانند جاده‌ها و راه‌های خاکی مشخص‌شده مجاز است. در هر حال، همیشه مهم است که راننده سرعت خودرو را با دقت کاهش دهد تا از حد سرعت ایمن متناسب با شرایط مسیر فراتر نرود.

هشدار

اگر چراغ هشدار چهار چرخ متحرک (4WD) روی صفحه کیلومتر روشن بماند، ممکن است نشان‌دهنده‌ی وجود نقص در سیستم 4WD خودرو باشد.

در صورتی که چراغ هشدار 4WD روشن شود، توصیه می‌شود خودرو در اسرع وقت توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو بررسی شود.

هشدار

برای کاهش خطر آسیب جدی یا مرگ:

- در شرایطی رانندگی نکنید که فراتر از توان و طراحی خودرو است، مانند مسیرهای آفرود دشوار و چالش‌برانگیز.
- هنگام پیچیدن یا دور زدن، از سرعت‌های بالا خودداری کنید.
- از انجام حرکات ناگهانی فرمان مانند تغییر مسیر سریع یا پیچ‌های تند و ضربه‌ای پرهیز کنید.
- اگر در سرعت‌های بزرگراهی کنترل خودرو را از دست بدهید، خطر واژگونی به طور قابل توجهی افزایش می‌یابد.
- از دست رفتن کنترل خودرو اغلب زمانی رخ می‌دهد که دو چرخ یا بیشتر از مسیر جاده خارج شوند و راننده برای بازگشت به جاده بیش از حد فرمان را بچرخاند.
- در صورتی که خودرو از مسیر جاده خارج شد، فرمان را ناگهانی نچرخانید؛ ابتدا سرعت را کاهش دهید و سپس با کنترل کامل به مسیر عبور باز گردید.

توجه

- در آب رانندگی نکنید اگر سطح آب بالاتر از زیرِ بدنه خودرو باشد .
- پس از خارج شدن از گل یا آب، وضعیت ترمزها را حتماً بررسی کنید. هنگام حرکت آهسته، چندین بار پدال ترمز را فشار دهید تا عملکرد طبیعی ترمز برگردد.(یادآوری: همان‌طور که قبلاً هم گفتیم، ترمزهای خیس می‌توانند کارایی ترمزگیری را کاهش دهند و خودرو را به یک سمت بکشند.)
- اگر در شرایط آفرود مانند شن، گل یا آب رانندگی می‌کنید، فواصل سرویس دوره‌ای را کوتاه‌تر کنید.(به بخش «نگهداری تحت شرایط سخت» مراجعه شود.)
- پس از رانندگی خارج از جاده، خودرو را کامل و دقیق بشویید، مخصوصاً زیر بدنه .
- حتماً از چهار لاستیک هم اندازه و از یک نوع استفاده کنید. این موضوع برای عملکرد صحیح 4WD، ESC، VSMو ABS بسیار حیاتی است .
- خودروهای 4WD تمام‌وقت باید فقط با یدک‌کش کفی (Flatbed) حمل شوند.

عملکرد سیستم چهار چرخ متحرک(4WD)

انتخاب حالت چهارچرخ متحرک(4WD)

انتقال حالت	دکمه انتخاب	چراغ نشانگر	توضیحات
4WD AUTO (حالت 4WD LOCK غیرفعال است)			• حالت 4WD Auto هنگام رانندگی در جاده‌های معمولی، خیابان‌های شهری و بزرگراه‌ها استفاده می‌شود. • زمانی که خودرو با سرعت ثابت حرکت می‌کند، هر چهار چرخ در حال کار هستند. نیروی کشش مورد نیاز چرخ‌های جلو و عقب بسته به شرایط جاده و وضعیت رانندگی متفاوت است و به‌صورت خودکار توسط سیستم رایانه‌ای تنظیم می‌شود. • هنگامی که حالت نمایش 4WD Auto در صفحه‌نمایش پشت آمپر انتخاب شود، وضعیت توزیع نیروی کشش بین چهار چرخ نمایش داده می‌شود.
قفل چهارچرخ (4WD LOCK)			• هدف اصلی حالت 4WD Lock این است که راننده بتواند حداکثر کشش خودرو را در شرایط رانندگی سخت مانند مسیرهای خاکی، شنی و گل‌آلود فراهم کند. • حالت 4WD Lock فقط زمانی فعال است که خودرو با سرعت 60کیلومتر بر ساعت یا کمتر حرکت کند. هنگام حرکت با سرعت 60 کیلومتر بر ساعت یا بیشتر، این حالت به طور خودکار به 4WD Auto تغییر می‌کند. • وقتی حالت 4WD Lock روشن باشد، صفحه کیومترشمار وضعیت توزیع نیروی کشش بین چرخ‌های جلو و عقب را نمایش نمی‌دهد. • برای بازگشت به حالت 4WD Auto دوباره دکمه حالت 4WD Lock را فشار دهید.

هشدار

اگر چراغ هشدار 4WD (روی صفحه کیلومتر روشن بماند، ممکن است خودروی شما دچار نقص در سیستم 4WD شده باشد.

هنگامی که چراغ هشدار 4WD روشن می‌شود، توصیه می‌کنیم خودرو در اسرع وقت توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو بررسی شود.

احتیاط

وقتی در جاده‌های عادی رانندگی می‌کنید، با فشردن دکمه 4WD LOCK این حالت را غیرفعال کنید(چراغ نشانگر 4WD LOCK خاموش می‌شود). رانندگی در جاده‌های عادی با حالت 4WD LOCK، به ویژه هنگام پیچیدن، ممکن است باعث ایجاد صدای مکانیکی یا لرزش شود. با غیرفعال کردن 4WD LOCK این صدا و لرزش از بین می‌رود. ادامه رانندگی طولانی مدت همراه با این صدا و لرزش می‌تواند به برخی از قطعات سیستم انتقال قدرت آسیب برساند.

توجه

- هنگام رانندگی در جاده‌هایی با شرایط عادی، حالت 4WD Auto را حفظ کنید.
- در زمان رانندگی در جاده‌های معمولی (به‌ویژه هنگام پیچیدن) در حالت 4WD LOCK ، ممکن است راننده مقداری لرزش یا صدای مکانیکی جزئی احساس کند که این پدیده کاملاً طبیعی است و نشان‌دهنده نقص نیست. زمانی که حالت 4WD LOCK غیرفعال شود، این صدا یا لرزش بلافاصله از بین می‌رود.

توجه

وقتی حالت 4WD LOCK غیرفعال می‌شود، ممکن است احساسی در خودرو ایجاد شود زیرا نیروی محرکه به طور کامل به چرخ‌های جلو منتقل می‌گردد.

برای کارکرد ایمن سیستم چهارچرخ متحرک (4WD)

قبل از رانندگی

- مطمئن شوید که همه سرنشینان کمربند ایمنی خود را بسته‌اند.
- صاف بنشینید و به فرمان نزدیک‌تر از معمول باشید. فرمان را در موقعیتی تنظیم کنید که برای رانندگی راحت باشد.

رانندگی در جاده‌های پوشیده از برف یا یخ

- با فشردن آرام پدال گاز، به‌آهستگی حرکت را آغاز کنید.
- از لاستیک‌های زمستانی یا زنجیر چرخ استفاده کنید.
- فاصله کافی بین خودروی خود و خودروی جلویی را حفظ کنید.
- هنگام کاهش سرعت از ترمز موتور استفاده کنید.
- برای جلوگیری از لغزش، از سرعت زیاد، شتاب‌گیری سریع، ترمزگیری ناگهانی و پیچیدن تند خودداری کنید.

رانندگی در شن یا گل

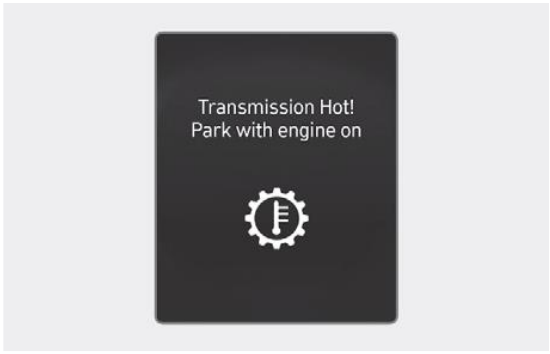
- سرعت آهسته و ثابت را حفظ کنید.
- در صورت لزوم هنگام رانندگی در گل از زنجیر چرخ استفاده کنید.
- فاصله کافی بین خودروی خود و خودروی جلویی حفظ کنید.
- سرعت خودرو را کاهش دهید و همیشه وضعیت جاده را بررسی کنید.
- برای جلوگیری از گیر کردن، از سرعت زیاد، شتاب‌گیری سریع، ترمزگیری ناگهانی و پیچ‌های تند خودداری کنید.

احتیاط

وقتی خودرو در برف، شن یا گل گیر می‌کند:

برای ایجاد کشش، یک ماده ضدلغزش را زیر چرخ‌های محرک قرار دهید یا چرخ‌ها را به آرامی در جهت جلو و عقب بچرخانید تا با ایجاد حرکت گهواره‌ای، خودرو آزاد شود.

با این حال، از کار کردن مداوم موتور در دور موتور بالا خودداری کنید؛ زیرا ممکن است به سیستم چهارچرخ متحرک (4WD) آسیب برساند.





داغ شدن گیربکس

(در صورت تجهیز)

- هنگام رانندگی در جاده‌های گِلی و شنی تحت شرایط سخت، ممکن است گیربکس داغ شود.
- وقتی گیربکس بیش از حد داغ شود، حالت محافظ ایمن فعال شده و پیام هشدار« Transmission Hot! Park with engine on» به همراه هشدار صوتی روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می‌شود.
- در این حالت، در محلی امن کنار بکشید، خودرو را در حالی که موتور روشن است متوقف کنید، ترمز را بگیرید و دنده را در حالت P (پارک) قرار دهید و اجازه دهید گیربکس خنک شود.
- در صورت نادیده گرفتن این هشدار، شرایط رانندگی ممکن است بدتر شود. ممکن است تعویض دنده‌های ناگهانی، تعویض دنده‌های مکرر یا ضربه احساس کنید. برای بازگشت به حالت رانندگی عادی، خودرو را متوقف کرده و پدال ترمز را فشار دهید یا دنده را در حالت P (پارک) قرار دهید. سپس قبل از حرکت مجدد، در حالی که موتور روشن است، چند دقیقه صبر کنید تا گیربکس خنک شود.
- وقتی پیام «Trans cooled. Resume driving» ظاهر شد، می‌توانید به رانندگی ادامه دهید .
- اگر پیام‌های هشدار در صفحه‌نمایش پشت فرمان همچنان چشمک می‌زنند، برای ایمنی خود توصیه می‌شود سیستم توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو بررسی شود.

رانندگی در سربالایی یا سراشیبی

- رانندگی در سربالایی
  - قبل از شروع حرکت، بررسی کنید که آیا امکان رانندگی در سربالایی وجود دارد یا خیر.
  - تا حد ممکن مستقیم رانندگی کنید.
- رانندگی در سراشیبی
  - هنگام رانندگی در سراشیبی دنده را عوض نکنید. قبل از رانندگی در سراشیبی دنده مناسب را انتخاب کنید.
  - هنگام استفاده از ترمز موتور در سراشیبی، آهسته رانندگی کنید.
  - تا حد ممکن مستقیم رانندگی کنید.

هشدار

- در رانندگی در سراشیبی‌ها یا سربالایی‌های تند، نهایت احتیاط را به کار ببرید. خودرو ممکن است به دلیل شیب، شرایط زمین، یا وجود آب/گل واژگون شود .
- هرگز به‌صورت عرضی از شیب‌های تند عبور نکنید. یک تغییر جزئی در زاویه چرخ‌ها می‌تواند خودرو را ناپایدار کند. حتی خودروی پایدار نیز اگر حرکت رو به جلوی خود را متوقف کند، ممکن است تعادلش را از دست داده و واژگون شود که می‌تواند موجب جراحت شدید یا مرگ گردد.

رانندگی در آب

• تا حد امکان از رانندگی در آب‌های عمیق و ساکن خودداری کنید. این کار ممکن است باعث خاموش شدن موتور و گرفتگی لوله‌های اگزوز شود.
• هنگام رانندگی در آب، دنده را تغییر ندهید.

شرایط رانندگی اضافی

• قبل از رانندگی، با شرایط آفرود آشنا شوید.
• هنگام رانندگی در آفرود همیشه توجه کنید و از مناطق خطرناک اجتناب کنید.
• هنگام رانندگی در باد شدید آهسته رانندگی کنید.
• هنگام پیچیدن سرعت وسیله نقلیه را کاهش دهید. مرکز ثقل خودروهای چهارچرخ محرک بالاتر از خودروهای دوچرخ محرک معمولی است. اگر فرمان را خیلی سریع بچرخانید، احتمال واژگونی وسیله نقلیه بیشتر است.
• هنگام رانندگی آفرود همیشه فرمان را محکم نگه دارید.

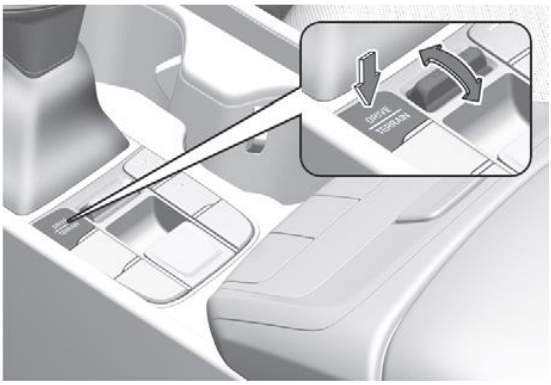
هشدار

هنگام رانندگی آفرود، داخل فرمان را نگیرید. ممکن است در اثر مانور ناگهانی فرمان یا برگشت فرمان به دلیل برخورد با موانع روی زمین، دست شما آسیب ببیند. همچنین ممکن است کنترل فرمان را از دست بدهید که می‌تواند منجر به جراحات جدی یا مرگ شود.

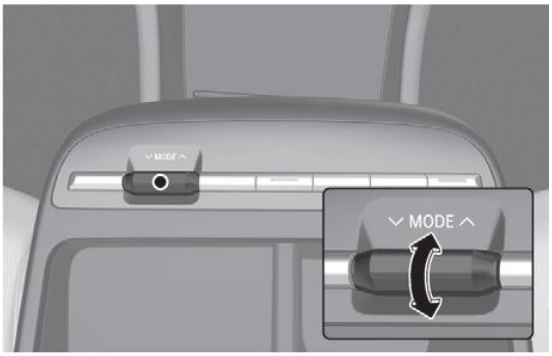
چهار چرخ متحرک (4WD)

حالت رانندگی در زمین‌های مختلف

نوعA



نوعB



دکمه DRIVE/TERRAIN را فشار دهید تا از حالت رانندگی عادی به حالت رانندگی در زمین‌های مختلف تغییر کند. می‌توانید حالت‌های برف، گل و شن را با کلید MODE در عرض 4 ثانیه انتخاب کنید. اگر دکمه DRIVE/TERRAIN را دوباره فشار دهید، به حالت رانندگی برمی‌گردد.

حالت انتخاب‌شده		توضیحات
برفی		• از این حالت هنگام رانندگی در جاده‌های لغزنده استفاده کنید. • نیروی محرکه موتور به طور مناسب بین چرخ‌ها توزیع می‌شود تا به شروع حرکت پایدار خودرو در جاده لغزنده کمک کند و از لغزش لاستیک‌ها جلوگیری شود.
ناهموار (گلی)		• از این حالت هنگام رانندگی در جاده‌های گل‌آلود، ناهموار یا خاکی استفاده کنید. • قدرت محرکه موتور به درستی بین چرخ‌ها توزیع می‌شود تا نیروی محرکه کافی برای شروع حرکت خودرو تأمین شود.
شنی		• از این حالت هنگام رانندگی در جاده‌های صاف، شن‌های خشک یا شن‌ریزهای عمیق و جاده‌های خاکی استفاده کنید. • قدرت پیشرانه موتور به‌طور مناسب بین چرخ‌ها توزیع می‌شود تا به رانندگی ایمن در جاده‌های صاف، شن‌های خشک یا شن‌ریزهای عمیق و جاده‌های خاکی کمک کند.

احتیاط

در شرایط عادی رانندگی، حالت DRIVE را حفظ کنید. رانندگی در حالت TERRAIN در جاده‌های عادی ممکن است به سیستم چهارچرخ محرک آسیب برساند و باعث لرزش یا صدای مکانیکی شود.

هنگام رانندگی (به ویژه در پیچ‌ها) در شرایط جاده عادی در حالت TERRAIN، ممکن است راننده لرزش یا صدای مکانیکی جزئی احساس کند که پدیده‌ای کاملاً طبیعی است، نه یک نقص فنی. با خاموش کردن حالت TERRAIN، این صدا یا لرزش بلافاصله از بین می‌رود.

وقتی حالت TERRAIN را خاموش می‌کنید، ممکن است کمی تکان احساس شود، اما این یک پدیده طبیعی است که تا زمانی که نیروهای کشش روی چرخ‌های جلو و عقب خودرو آزاد شوند ادامه دارد.

اقدامات احتیاطی اضطراری

لاستیک‌ها

از لاستیک و چرخی با اندازه و نوع متفاوت از آنچه در ابتدا روی خودروی شما نصب شده بود استفاده نکنید. این کار می‌تواند بر ایمنی و عملکرد خودروی شما تأثیر بگذارد و منجر به نقص در فرمان یا واژگونی و ایجاد آسیب جدی شود.

هنگام تعویض لاستیک‌ها، حتماً هر چهار لاستیک را با لاستیک و چرخ هم اندازه، هم نوع، هم طرح (آج)، هم برند و با ظرفیت تحمل بار یکسان تجهیز کنید. اگر خودروی خود را با هر ترکیب لاستیک/چرخی که توسط شرکت هیوندای برای رانندگی آفرود توصیه نشده است تجهیز کنید، نباید از این لاستیک‌ها برای رانندگی در بزرگراه استفاده کنید.

⚠ هشدار

هرگز موتور را زمانی که خودروی چهارچرخ متحرک دائم روی جک قرار دارد، روشن نکنید یا در حال کار نگه ندارید.

در این حالت ممکن است خودرو از روی جک لغزیده یا سقوط کند که می‌تواند باعث آسیب جدی یا حتی مرگ شما یا افراد اطراف شود.

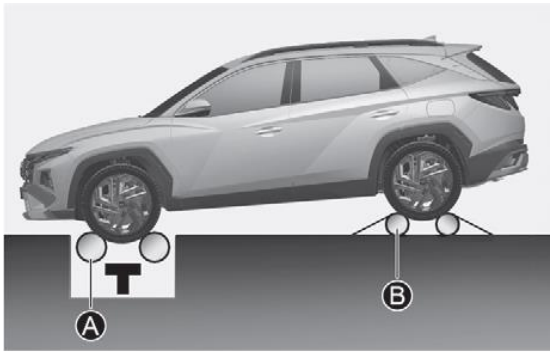
یدک‌کشی

خودروهای چهارچرخ متحرک (4WD) باید با یدک‌کش چرخ‌بردار به‌همراه دالی‌ها یا با یدک‌کش کفی یدک‌کشی شوند، به طوری‌که تمام چرخ‌ها از زمین جدا باشند.

برای جزئیات بیشتر، به بخش «یدک‌کشی» مراجعه کنید.

آزمایش روی دینامومتر

یک خودروی چهارچرخ متحرک تمام وقت (Full-time 4WD) باید فقط روی یک دینامومتر شاسی چهارچرخ مخصوص آزمایش شود.



[A] دستگاه تست رول (سنجش سرعت)

[B] رولر آزاد موقت

یک خودروی چهارچرخ‌متحرک تمام‌وقت (Full-time 4WD) نباید روی دستگاه رول تست مخصوص خودروهای دوچرخ محرک (2WD Roll Tester) بررسی شود.

اگر اجباراً لازم باشد از تستر 2WD استفاده شود، مراحل زیر را انجام دهید:

1. فشار باد لاستیک‌ها را مطابق با مقادیر توصیه شده برای خودروی خود بررسی کنید.
2. چرخ‌های جلو را برای تست سرعت‌سنج طبق شکل روی دستگاه رول تست قرار دهید.
3. ترمز پارک را آزاد کنید.
4. چرخ‌های عقب را طبق شکل روی رولر آزاد موقت قرار دهید تا آزادانه بچرخند.

⚠ هشدار

هنگامی که خودرو در حالت دنده روی دینامومتر قرار دارد، از جلوی خودرو دور بمانید.

امکان حرکت ناگهانی خودرو به جلو وجود دارد که می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

⚠ احتیاط

- هرگز هنگام انجام آزمایش، ترمز پارک را درگیر نکنید.
- وقتی خودرو بالا برده شده است، چرخ‌های جلو و عقب را به صورت جداگانه به کار نیندازید. هر چهار چرخ باید همزمان عمل کنند.

کاهش خطر واژگونی

این خودروی سواری چند منظوره به عنوان یک خودروی شاسی‌بلند (SUV) تعریف می‌شود. خودروهای SUV دارای فاصله بیشتر از سطح زمین و عرض کمتر محورها هستند تا بتوانند در انواع مختلف شرایط آفرود عملکرد مناسبی داشته باشند. ویژگی‌های طراحی خاص این خودروها باعث می‌شود مرکز ثقل بالاتری نسبت به خودروهای سواری معمولی داشته باشند.

یکی از مزایای فاصله بیشتر از سطح زمین، دید بهتر به جاده است که به شما امکان پیش‌بینی خطرات را می‌دهد. این خودروها برای پیچیدن با سرعت‌هایی مشابه خودروهای سواری معمولی طراحی نشده‌اند، همان طور که خودروهای اسپرت کم ارتفاع نیز برای عملکرد مناسب در شرایط آفرود طراحی نشده‌اند.

به دلیل این خطر، اکیداً به راننده و سرنشینان توصیه می‌شود کمربند ایمنی خود را ببندند. در تصادفاتی که منجر به واژگونی می‌شود، فردی که کمربند ایمنی نبسته نسبت به فردی که کمربند بسته است احتمال مرگ بیشتری دارد.

راننده می‌تواند با انجام اقدامات زیر خطر واژگونی را کاهش دهد در صورت امکان از پیچ‌های تند یا مانورهای ناگهانی اجتناب کنید. بار سنگین روی باربند سقفی قرار ندهید. هرگز خودرو را به هیچ‌وجه تغییر ندهید.

⚠ هشدار

واژگونی

همانند سایر خودروهای شاسی‌بلند (SUV)، عدم رانندگی صحیح با این خودرو ممکن است منجر به از دست دادن کنترل، تصادف یا واژگونی خودرو شود.

- خودروهای چند منظوره، نرخ واژگونی بسیار بیشتری نسبت به سایر انواع خودروها دارند.
- ویژگی‌های طراحی خاص (مانند فاصله زیاد از سطح زمین، عرض کمتر محور و ...) باعث می‌شود این خودرو مرکز ثقل بالاتری نسبت به خودروهای معمولی داشته باشد.
- SUV برای پیچیدن با سرعتی مشابه خودروهای معمولی طراحی نشده است.
- از پیچ‌های تند یا مانورهای ناگهانی خودداری کنید.
- در تصادف ناشی از واژگونی، فردی که کمربند ایمنی نبسته باشد، به طور قابل توجهی بیشتر از فردی که کمربند ایمنی بسته است در معرض مرگ قرار دارد. مطمئن شوید همه افراد داخل خودرو کمربند ایمنی خود را به‌درستی بسته‌اند.

⚠ هشدار

خودروی شما به لاستیک‌هایی مجهز است که برای فراهم کردن سواری ایمن و قابلی ت فرمان‌پذیری مناسب طراحی شده‌اند. از لاستیک و رینگ با اندازه و نوعی متفاوت از نمونه نصب شده کارخانه‌ای استفاده نکنید. این کار می‌تواند ایمنی و عملکرد خودرو را تحت تأثیر قرار دهد و منجر به نقص در فرمان‌پذیری، واژگونی خودرو و آسیب جدی شود.

هنگام تعویض لاستیک‌ها، حتماً هر چهار چرخ به لاستیک و رینگ با اندازه، نوع، طرح آج، برند و ظرفیت بار یکسان مجهز شوند.

با این حال، اگر تصمیم بگیرید از ترکیب لاستیک/رینگ غیر توصیه شده توسط شرکت هیوندای برای رانندگی آفرود استفاده کنید، نباید از این لاستیک‌ها برای رانندگی در بزرگراه‌ها و جاده‌های اصلی استفاده شود.

⚠ هشدار

خودروی روی جک

هنگامی که یک خودروی چهارچرخ محرک تمام وقت روی جک بلند شده است، هرگز موتور را روشن نکنید یا باعث چرخش لاستیک‌ها نشوید.

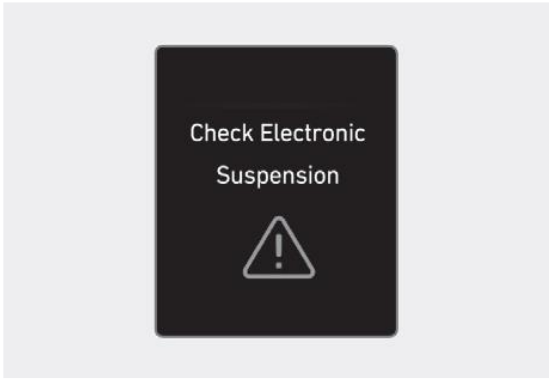
خطر این وجود دارد که لاستیک‌های در حال چرخش که با زمین تماس دارند، باعث سقوط خودرو از روی جک و پریدن آن به جلو یا عقب شوند.

سیستم تعلیق با کنترل الکترونیکی

(در صورت تجهیز)

سیستم تعلیق با کنترل الکترونیکی با استفاده از حسگرهای خودرو، سیستم تعلیق را به صورت خودکار کنترل می‌کند تا با در نظر گرفتن شرایط رانندگی از قبیل سرعت، وضعیت سطح جاده، پیچیدن، الزامات توقف و شتاب‌گیری، حداکثر راحتی رانندگی را فراهم نماید.

نقص سیستم



بررسی سیستم تعلیق الکترونیکی

در صورتی که سیستم تعلیق با کنترل الکترونیکی به‌درستی عمل نکند، این پیام هشدار روی نمایشگر کیلومترشمار ظاهر می‌شود. در صورت بروز این حالت، توصیه می‌شود سیستم توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو مورد بازدید قرار گیرد.

توجه

اگر سطح شارژ باتری بیش از حد بالا یا پایین باشد، ممکن است برای محافظت از سیستم، سیستم تعلیق با کنترل الکترونیکی به طور موقت عمل نکند. در صورت بروز این حالت، پیام هشدار "بررسی سیستم تعلیق الکترونیکی " روی نمایشگر کیلومترشمار ظاهر خواهد شد.

توقف و حرکت درجا(ISG)

(در صورت تجهیز)

سیستم توقف و حرکت درجا با خاموش کردن خودکار موتور در هنگام توقف کامل خودرو (مانند چراغ قرمز، علامت ایست و ترافیک)، به کاهش مصرف سوخت کمک می‌کند.

سیستم ISG هر زمان که موتور روشن باشد، همواره فعال است.

اطلاعات

هنگامی که موتور به صورت خودکار توسط سیستم توقف و حرکت درجا (ISG) روشن می‌شود، در صورت پایین بودن ولتاژ باتری، ممکن است چراغ‌های هشدار (مانند ABS، ESC، ESC OFF، MDPS و چراغ هشدار ترمز پارک) برای چند ثانیه روشن شوند. این وضعیت نشان دهنده نقص در سیستم ISG نیست.

عملکرد سیستم توقف و حرکت درجا(ISG)

شرایط لازم برای فعال‌سازی سیستم ISG:

- کمربند ایمنی راننده بسته باشد.
- درب راننده و کاپوت (درب موتور) بسته باشند.
- فشار خلأ ترمز کافی باشد.
- حسگر باتری فعال بوده و باتری به اندازه کافی شارژ داشته باشد.
- دمای هوای محیط نه بسیار پایین و نه بسیار بالا باشد.
- خودرو با سرعت یکنواخت حرکت کرده و سپس متوقف شود.
- سیستم تهویه مطبوع شرایط لازم را داشته باشد.
- موتور خودرو به‌اندازه کافی گرم شده باشد.
- قطعات مرتبط با سیستم ISG به درستی عمل کنند.
- شیب مسیر ملایم باشد.
- فرمان پیش از توقف کامل خودرو بیش از 180 درجه چرخانده نشده باشد.

اطلاعات

اگر نشانگر Auto Stop (Ⓐ) روی صفحه کیلومترشمار به رنگ سفید باشد، سیستم توقف و حرکت درجا (ISG) شرایط لازم ذکر شده را ندارد و فعال نیست.

اگر نشانگر Auto Stop (Ⓐ) به رنگ زرد باشد، توصیه می‌شود خودرو توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو بازدید شود.

توقف خودکار (Auto Stop)

وقتی سیستم توقف و حرکت درجا (ISG) فعال باشد، موتور به صورت خودکار در صورت تحقق هر دو شرط زیر خاموش می‌شود:

1. سرعت خودرو به 0 کیلومتر بر ساعت کاهش یابد (توقف کامل).
2. پدال ترمز فشرده شده و دنده در وضعیت D (حرکت) یا N (خلاص) باشد.

هنگام خاموش شدن موتور، نشانگر Auto Stop (Ⓐ) به رنگ سبز روی صفحه‌نمایش کیلومترشمار روشن شود.

اطلاعات

تا زمانی که سرعت خودرو دوباره به بیش از 5 کیلومتر بر ساعت نرسد و سپس مجدداً به توقف کامل نرسد، توقف خودکار (Idle Stop) بار دیگر انجام نخواهد شد.

در حالت توقف خودکار (Auto Stop)، اگر کاپوت (درب موتور) باز شود، سیستم توقف و حرکت درجا (ISG) غیرفعال می‌شود.

با غیرفعال شدن سیستم، نشانگر دکمه ISG OFF (Ⓐ Off) روشن می‌شود و پیام

«Auto stop is Off. Shift to P or N to start engine manually»

به همراه صدای هشدار روی صفحه‌نمایش کیلومترشمار ظاهر می‌گردد. در این صورت، پدال ترمز را فشار داده و موتور را به صورت دستی دوباره روشن کنید.

شروع خودکار (Auto Start)

هنگامی که سیستم توقف و حرکت درجا (ISG) موتور را به صورت خودکار خاموش می‌کند، در صورت تحقق هر یک از شرایط زیر، موتور دوباره روشن می‌شود:

- پدال ترمز رها شود.
- در زمانی که AUTO HOLD فعال است، پای خود را از روی پدال ترمز برداشته و سپس پدال گاز را فشار دهید.
- در حالی که پدال ترمز فشرده است، دنده از وضعیت N (خلاص) یا D (حرکت) به R (دنده عقب) یا P (پارک) تغییر داده شود.
- در حالی که پدال ترمز فشرده است، دنده از وضعیت N (خلاص) به D (حرکت) تغییر داده شود.

با روشن شدن مجدد موتور، نشانگر Auto Stop (Ⓐ) روی صفحه‌نمایش کیلومترشمار به رنگ سفید تغییر می‌کند.

پیام‌های هشدار

سیستم توقف خودکار غیرفعال است. برای روشن کردن دستی موتور، دنده را در وضعیت P (پارک) یا N (خلاص) قرار دهید.



در صورت غیرفعال شدن سیستم، نشانگر دکمه ISG OFF (Ⓐ Off) روشن می‌شود و در شرایط زیر، یک پیام به همراه صدای هشدار روی صفحه نمایش کیلومترشمار ظاهر می‌گردد:

- کاپوت (درب موتور) باز شود.
- سیستم ISG به درستی عمل نکند.

در صورت بروز این وضعیت، پدال ترمز را فشار داده و موتور را به صورت دستی دوباره روشن کنید.

برای حفظ ایمنی، خودرو را در وضعیت P (پارک) مجدداً روشن نمایید.

تنظیم مجدد زمان سپری‌شده توقف خودکار



می‌توانید زمان سپری‌شده AUTO STOP را در نمای سیستم‌های رفاهی (Utility) مشاهده کنید. برای مشاهده زمان سپری شده AUTO STOP از آخرین تنظیم مجدد، در سیستم مولتی مدیا مسیر زیر را انتخاب کنید:

Settings > Cluster/Head-up Display > Cluster > AUTO STOP timer reset

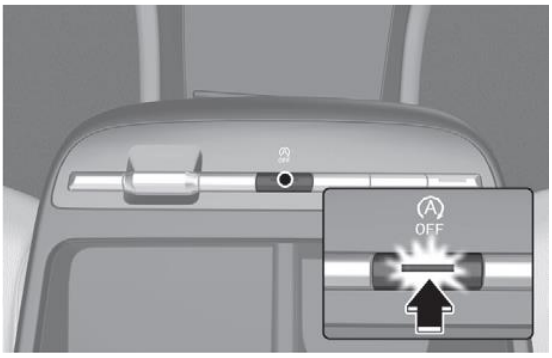
نحوه تنظیم مجدد زمان سپری شده AUTO STOP به نمای Utility متصل‌شده بستگی دارد:

- اگر اطلاعات رانندگی انتخاب شده باشد، زمان سپری شده AUTO STOP هر بار که اطلاعات رانندگی تنظیم مجدد می‌شود، ریست می‌گردد.
- اگر از زمان سوخت‌گیری انتخاب شده باشد، زمان سپری شده AUTO STOP هر بار که اطلاعات از زمان سوخت‌گیری تنظیم مجدد می‌شود، ریست می‌گردد.
- اگر(اطلاعات تجمعیAccumulated info) انتخاب شده باشد، زمان سپری شده AUTO STOP هر بار که اطلاعات تجمعی تنظیم مجدد می‌شود، ریست می‌گردد.
- اگر گزینه Link انتخاب نشده باشد، زمان سپری شده AUTO STOP به سایر اطلاعات متصل نیست. در این حالت، برای تنظیم مجدد زمان سپری شده، دکمه OK روی فرمان را نگه دارید.

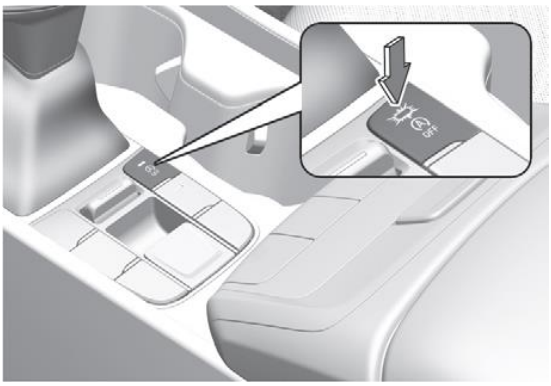
برای اطلاعات بیشتر، به بخش « صفحه نمایش کیلومترشمار» مراجعه کنید.

خاموش بودن سیستم توقف و حرکت درجا(ISG)

نوعA



نوعB



برای خاموش کردن سیستم Idle Stop and Go (ISG)، دکمه ISG OFF (OFF)را فشار دهید. در این حالت، نشانگر دکمه ISG OFF (OFF) روشن می‌شود.

برای استفاده مجدد از سیستم، دکمه ISG OFF (OFF) را یک‌بار دیگر فشار دهید.

شرایطی که موجب راه‌اندازی مجدد موتور می‌شوند.

موتور به‌صورت خودکار مجدداً روشن می‌شود، اگر:

- فشار خلأ بوستر ترمز پایین باشد.
- حدود 5 دقیقه از توقف موتور گذشته باشد.
- سیستم تهویه مطبوع روشن باشد و سرعت فن روی سطح نسبتاً بالایی تنظیم شده باشد.
- گرم‌کن شیشه جلو روشن باشد.
- باتری ضعیف باشد.
- عملکرد سرمایش یا گرمایش سیستم کنترل تهویه مطبوع رضایت بخش نباشد.
- در حالی که AUTO HOLD فعال است، دنده به P (Park) یا R (Reverse) منتقل شود.
- در حالی که AUTO HOLD فعال است، یکی از درب ها باز شود یا کمربند ایمنی باز گردد.
- در حالی که AUTO HOLD فعال است، کلید EPB (ترمز پارک برقی) فشرده شود.

هنگام راه‌اندازی مجدد موتور، نشانگر Auto Stop (Ⓐ) به مدت 5 ثانیه به صورت سبز چشمک‌زن روی صفحه نمایش پشت‌آمپر روشن می‌شود.

هشدار

در زمانی که موتور در حالت Idle Stop قرار دارد، ممکن است بدون انجام هیچ اقدامی از سوی راننده به صورت خودکار مجدداً روشن شود.

پیش از ترک خودرو یا انجام هرگونه کار در محفظه موتور، موتور را خاموش کرده و دکمه Start/Stop موتور را در وضعیت OFF قرار دهید، دنده را در P (Park) بگذارید، ترمز پارک را اعمال کنید و هنگام ترک خودرو، کلید را با خود ببرید.

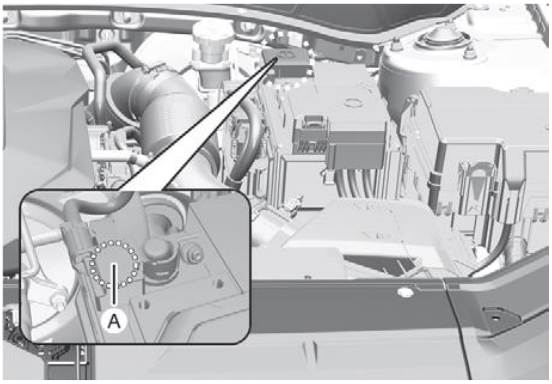
خرابی ISG

سیستم ISG (Idle Stop and Go) ممکن است در شرایط زیر عمل نکند:

- در صورتی که نشانگر Auto Stop (Ⓐ) در صفحه کیلومترشمار به رنگ زرد روشن شود.
- در صورتی که چراغ دکمه ISG OFF (Ⓐ OFF) روشن شود.

در این شرایط، توصیه می‌شود خودرو توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو مورد بازدید قرار گیرد.

کالیبره‌کردن حسگر باتری



[A] حسگر باتری

در صورتی که باتری AGM دوباره متصل شود یا تعویض گردد، سیستم ISG بلافاصله عمل نخواهد کرد. در صورت تمایل به استفاده از این سیستم، لازم است حسگر باتری طبق روش زیر کالیبره شود:

1. موتور را خاموش کنید.
2. تمامی تجهیزات الکترونیکی که پس از تحویل خودرو به صورت اضافی نصب شده‌اند، مانند سیستم ناوبری، دوربین ثبت وقایع و غیره را جدا کنید.
3. پس از 4 ساعت خاموش بودن موتور، موتور را 3 تا 4 بار روشن و خاموش کنید.

توجه

- برای تعویض، صرفاً از باتری AGM اصلی شرکت HYUNDAI استفاده کنید. در غیر این صورت، ممکن است سیستم ISG به درستی عمل نکند .
- باتری AGM را با شارژر عمومی باتری شارژ نکنید. این کار ممکن است باعث آسیب‌دیدگی یا انفجار باتری AGM شود .
- درپوش باتری را باز نکنید. ممکن است الکترولیت باتری که برای بدن انسان مضر است، نشت کند.

اطلاعات

سیستم ISG ممکن است در شرایط زیر عمل نکند:

- وجود نقص در سیستم ISG
- ضعیف بودن باتری
- پایین بودن فشار خلأ ترمز

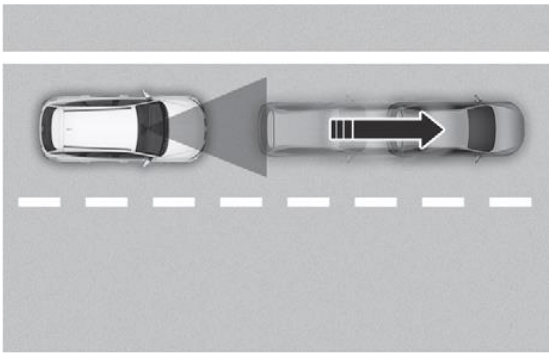
در صورت بروز این شرایط، توصیه می‌شود خودرو توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو مورد بازدید قرار گیرد.

سیستم ISG هوشمند

(در صورت تجهیز)

راه‌اندازی خودکار هنگام حرکت خودروی جلویی

اگر هنگامی که خودرو در حالت توقف کامل قرار دارد، موتور توسط سیستم ISGخاموش شود، در صورت تشخیص حرکت خودروی جلویی توسط دوربین دید جلو، موتور به‌طور خودکار روشن می‌شود.



اگر موتور به طور خودکار توسط سیستم Smart ISG مجدداً راه‌اندازی شود، عبارت AUTO STOP در نمای امکانات رفاهی صفحه نمایش کیلومترشمار نمایش داده می‌شود.

اطلاعات

- حتی اگر خودروی جلویی حرکت کند، ممکن است سیستم Smart ISG به دلیل محدودیت‌های دوربین دید جلو که مسئول تشخیص حرکت خودروی جلویی است، موتور را به طور خودکار روشن نکند. برای اطلاعات بیشتر، به بخش «Limitations of Smart ISG» (محدودیت‌های Smart ISG) در همین فصل مراجعه کنید.
- اگر موتور توسط سیستم ISG خاموش شده باشد، بدون توجه به عملکرد سیستم Smart ISG، می‌توان موتور را در هر زمان صرفاً با رها کردن پدال ترمز مجدداً راه‌اندازی کرد.

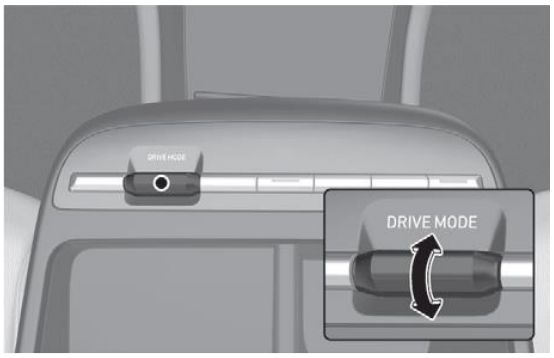
محدودیت‌های Smart ISG

سیستم Smart ISG ممکن است در شرایط زیر به درستی عمل نکند یا به صورت غیرمنتظره عمل کند:

- دوربین دید جلو به دلیل برف، آب یا آلودگی مسدود، پوشانده یا آسیب‌دیده باشد.
- دمای اطراف دوربین دید جلو بسیار بالا یا بسیار پایین باشد.
- لنز دوربین به وسیله برچسب شیشه جلو پوشانده شده باشد، شیشه جلو آسیب‌دیده باشد، یا مواد چسبنده‌ای مانند برچسب، حشره و... روی شیشه وجود داشته باشد.
- رطوبت روی شیشه جلو پاک نشده باشد یا یخ زده باشد.
- مایع شیشه‌شوی به طور مداوم پاشیده شود یا برف‌پاک‌کن در حال کار باشد.
- رانندگی در باران یا برف شدید یا مه غلیظ.
- میدان دید دوربین دید جلو به دلیل تابش خیره‌کننده نور خورشید مسدود شود.
- بازتاب نور خورشید، چراغ خیابان یا نور خودروی مقابل روی سطح خیس جاده (مانند چاله آب) وجود داشته باشد.
- شیئی روی داشبورد قرار داده شده باشد.
- خودرو یدک‌کشی شود.
- محیط اطراف بسیار روشن یا بسیار تاریک باشد (مانند شب یا داخل تونل).
- تغییر ناگهانی روشنایی رخ دهد؛ برای مثال هنگام ورود به تونل یا خروج از آن.
- روشنایی محیط بیرون کم باشد و چراغ‌های خودروی جلویی خاموش یا کم نور باشند.
- خودروی جلویی به طور ناقص قابل مشاهده باشد.
- خودروی جلویی اتوبوس، کامیون سنگین، کامیون با شکل غیرمعمول، تریلر و مشابه آن باشد.
- خودروی جلویی چراغ عقب نداشته باشد یا چراغ‌های عقب در موقعیتی غیر معمول نصب شده باشند.
- در شرایط نور کم، چراغ‌های عقب خودروی جلویی خاموش یا کم نور باشند.
- بخش عقب خودروی جلو کوچک باشد یا خودرو وضعیت عادی نداشته باشد؛ برای مثال زمانی که خودروی شما کج شده، واژگون شده یا پهلوی خودرو قابل مشاهده است.
- ارتفاع از سطح زمین خودروی جلویی بسیار کم یا بسیار زیاد باشد.
- یک خودرو، عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار به صورت ناگهانی جلوی خودرو وارد شود.
- خودروی جلویی با تأخیر تشخیص داده شود.
- خودروی جلویی به طور ناگهانی توسط مانعی مسدود شود.
- خودروی جلویی به طور ناگهانی تغییر خط بدهد یا سرعت خود را کاهش دهد.
- شکل بدنه خودروی جلویی آسیب‌دیده باشد.
- سرعت خودروی جلویی خیلی زیاد یا خیلی کم باشد.
- خودروی جلویی برای جلوگیری از برخورد، به سمت مخالف مسیر حرکت خط تغییر جهت دهد.
- پس از تغییر خط با سرعت کم، خودرویی در جلوی خودرو قرار داشته باشد.
- خودروی جلویی با برف پوشانده شده باشد.
- خودروی شما حرکت ناپایدار داشته باشد.
- در پیچ یا میدان قرار داشته باشید و خودروی جلویی تشخیص داده نشود.
- به طور مداوم در حال حرکت دایره‌ای باشید.
- خودروی جلویی شکل غیر معمول داشته باشد.
- خودروی جلویی در حال حرکت در سربالایی یا سراشیبی باشد.

سیستم یکپارچه کنترل حالت رانندگی (2WD)

(در صورت تجهیز)



حالت رانندگی را می‌توان بر اساس ترجیح راننده یا شرایط مسیر انتخاب کرد.

با راه‌اندازی مجدد موتور، سیستم به طور خودکار به حالت NORMAL باز می‌گردد.

اطلاعات

اگر مشکلی در کیلومترشمار (صفحه‌نمایش پشت‌آمپر) وجود داشته باشد، حالت رانندگی به طور پیش‌فرض در حالت NORMAL باقی می‌ماند و ممکن است امکان تغییر به حالت SPORT وجود نداشته باشد.



حالت رانندگی با هر بار فشردن دکمه DRIVE MODE به سمت بالا یا پایین، به ترتیب زیر تغییر می‌کند:

· ECO > NORMAL > SPORT > MY DRIVE

ویژگی‌های حالت رانندگی

حالت ECO

حالت ECO برای کمک به بهبود مصرف سوخت و رانندگی سازگار با محیط زیست طراحی شده است.

میزان صرفه‌جویی در مصرف سوخت بسته به شیوه رانندگی راننده و شرایط جاده متفاوت است.

• با انتخاب حالت ECO، نشانگر ECO در صفحه نمایش کیلومترشمار روشن می‌شود.

• هنگامی که حالت ECO فعال است:

- واکنش شتاب‌گیری ممکن است در صورت فشردن متوسط پدال گاز کمی کاهش یابد.
- عملکرد سیستم تهویه مطبوع ممکن است محدود شود.
- الگوی تعویض دنده گیربکس ممکن است تغییر کند.
- ممکن است در برخی تعویض‌های دنده، صدای موتور بیشتر شنیده شود؛ زیرا برای معکوس‌کشی نیاز به فشردن بیشتر پدال گاز است.

موارد فوق شرایط عادی هنگام فعال بودن حالت ECO هستند و با هدف کاهش مصرف سوخت رخ می‌دهند.

حالت NORMAL

حالت NORMAL رانندگی نرم و روان و سواری راحت را فراهم می‌کند.

با انتخاب حالت NORMAL، هیچ نشانگری در صفحه نمایش کیلومترشمار نمایش داده نمی‌شود.

حالت SPORT

حالت SPORT رانندگی اسپرت با سواری سفت‌تر را فراهم می‌کند.

در حالت SPORT، ممکن است مصرف سوخت افزایش یابد.

• با انتخاب حالت SPORT، نشانگر SPORT در صفحه نمایش کیلومترشمار روشن می‌شود.

• با راه‌اندازی مجدد موتور، حالت رانندگی به طور خودکار به NORMAL باز می‌گردد.

• هنگامی که حالت SPORT فعال است:
- حتی پس از رها کردن پدال گاز، دور موتور (RPM) تمایل دارد برای مدتی مشخص در سطح بالاتری باقی بماند.
- هنگام شتاب‌گیری، تعویض دنده به بالا (Upshift) با تأخیر انجام می‌شود.

ویژگی‌های حالتMY DRIVE
(در صورت تجهیز)

حالت SMART
حالت SMART با تحلیل عادات رانندگی راننده، بر اساس میزان فشردن پدال ترمز یا نحوه فرمان‌دهی، مناسب‌ترین حالت رانندگی را از میان SMART ECO، SMART NORMAL و SMART SPORT به طور خودکار انتخاب می‌کند.

شرایط مختلف رانندگی که ممکن است در حالت SMART با آنها مواجه شوید:
• زمانی که پدال گاز را به صورت ملایم فشار می‌دهید (و نوع رانندگی شما آرام تشخیص داده می‌شود)، حالت رانندگی پس از مدتی مشخص به طور خودکار به ECO تغییر می‌کند.
• زمانی که پدال گاز را به شدت یا به صورت مکرر فشار می‌دهید، حالت رانندگی پس از مدتی مشخص از SMART ECO به SMART NORMAL تغییر می‌کند.
• هنگامی که خودرو با همان الگوی رانندگی در سربالایی با شیب معین شروع به حرکت می‌کند، حالت رانندگی به طور خودکار به SMART NORMAL تغییر می‌یابد. با ورود خودرو به جاده هموار، حالت رانندگی به طور خودکار به SMART ECO بازمی‌گردد.
• حالت رانندگی تنها در شرایط رانندگی سخت به طور خودکار به SMART SPORT تغییر می‌کند. در اغلب شرایط رانندگی معمول، حالت رانندگی روی SMART ECO یا SMART NORMAL تنظیم می‌شود.
• هنگامی که به‌طور ناگهانی شتاب می‌گیرید یا فرمان را به صورت مکرر حرکت می‌دهید (رانندگی شما به صورت اسپرت تشخیص داده می‌شود)، حالت رانندگی به طور خودکار به SMART SPORT تغییر می‌کند. در این حالت، خودرو برای شتاب‌گیری یا کاهش سرعت ناگهانی، در دنده‌های پایین‌تر حرکت کرده و عملکرد ترمز موتوری افزایش می‌یابد.

برای توضیح کلی حالت‌های SMART ECO، SMART NORMAL و SMART SPORT، به بخش «ویژگی‌های حالت‌های ECO، NORMAL و SPORT» مراجعه کنید.

محدودیت‌های حالت SMART
عملکرد حالت SMART ممکن است در شرایط زیر محدود شود. (ویژگی‌های حالت‌های ECO، NORMAL و SPORT)
• زمانی که راننده با استفاده از اهرم پشت فرمان به صورت دستی دنده را تعویض می‌کند. (سیستم، تعویض دنده دستی راننده را در اولویت قرار می‌دهد.)
• زمانی که کروز کنترل هوشمند (Smart Cruise Control) فعال باشد.
• زمانی که دمای روغن گیربکس به طور غیرعادی بسیار پایین یا بسیار بالا باشد.

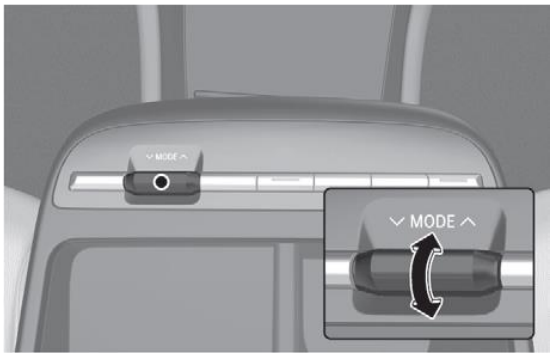
حالت MY DRIVE
حالت MY DRIVE این امکان را برای راننده فراهم می‌کند تا تنظیمات مجموعه انتقال قدرت، فرمان، سیستم تعلیق و سیستم 4WD را شخصی‌سازی کند.
• برای تنظیم حالت MY DRIVE، در سیستم مولتی مدیا به مسیر زیر بروید:

Settings > Vehicle > Drive Mode > MY DRIVE MODE

حالتMY DRIVE	
مجموعه انتقال قدرت	ECO / NORMAL / SPORT / SMART
سیستم فرمان	NORMAL/SPORT

سیستم یکپارچه کنترل حالت رانندگی (4WD)

حالت رانندگی



حالت رانندگی می‌تواند بر اساس ترجیح راننده یا شرایط جاده انتخاب شود.

با راه‌اندازی مجدد موتور، سیستم به طور خودکار به حالت NORMAL باز می‌گردد.

اطلاعات

اگر در صفحه کیلومترشمار مشکلی وجود داشته باشد، حالت رانندگی در وضعیت NORMAL باقی می‌ماند و ممکن است به حالت SPORT تغییر نکند.



با چرخاندن یا جابجا کردن دکمه DRIVE MODE یا DRIVE/TERRAIN به سمت راست یا چپ، حالت‌ها به ترتیب زیر تغییر می‌کنند:

ECO → NORMAL → SPORT → MY DRIVE

حالت های رانندگی

حالت ECO

حالت ECO برای بهبود مصرف سوخت و رانندگی سازگار با محیط‌زیست طراحی شده است.

میزان صرفه‌جویی در سوخت بسته به عادت رانندگی راننده و شرایط جاده متفاوت است.

- با انتخاب حالت ECO، نشانگر ECO در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.
- هنگامی که حالت ECO فعال است:
  - در صورت فشردن متوسط پدال گاز، روند شتاب‌گیری ممکن است کمی کاهش یابد.
  - عملکرد سیستم تهویه مطبوع ممکن است محدود شود.
  - الگوی تعویض دنده گیربکس ممکن است تغییر کند.
  - در برخی تعویض دنده‌ها، صدای موتور ممکن است بلندتر به نظر برسد؛ زیرا برای معکوس دادن نیاز به فشار بیشتر پدال گاز است.

تمام موارد فوق شرایط عادی در زمان فعال بودن حالت ECO هستند و با هدف کاهش مصرف سوخت رخ می‌دهند.

حالت NORMAL

حالت NORMAL رانندگی نرم و سواری راحت را فراهم می‌کند.

هنگامی که حالت NORMAL انتخاب شود، هیچ نشانگری روی صفحه کیلومتر شمار نمایش داده نمی‌شود.

حالت SPORT

حالت SPORT رانندگی اسپرت با سواری سفت‌تر را فراهم می‌کند.

در حالت SPORT، مصرف سوخت ممکن است افزایش یابد.

- با انتخاب حالت SPORT، نشانگر SPORT در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.
- با راه‌اندازی مجدد موتور، حالت رانندگی به طور خودکار به NORMAL باز می‌گردد.
- هنگامی که حالت SPORT فعال است:
  - دور موتور (RPM) حتی پس از رها کردن پدال گاز، برای مدت کوتاهی در سطح بالاتری باقی می‌ماند.
  - هنگام شتاب‌گیری، تعویض دنده به دنده‌های بالاتر با تأخیر انجام می‌شود.

ویژگی‌های حالت MY DRIVE

(در صورت تجهیز)

حالت SMART

حالت SMART با قضاوت درباره عادات رانندگی راننده از طریق میزان فشردن پدال ترمز یا عملکرد فرمان، مناسب‌ترین حالت رانندگی را بین SMART ECO، SMART NORMAL و SMART SPORT انتخاب می‌کند.

موقعیت‌های مختلف رانندگی که ممکن است در حالت SMART با آنها مواجه شوید:

- وقتی پدال گاز را به آرامی فشار می‌دهید (رانندگی شما ملایم تشخیص داده می‌شود)، پس از مدتی حالت رانندگی به طور خودکار به ECO تغییر می‌کند.
- وقتی پدال گاز را به صورت تند یا مکرر فشار می‌دهید، پس از مدتی حالت رانندگی به طور خودکار از SMART ECO به SMART NORMAL تغییر می‌کند.
- با همان الگوی رانندگی، زمانی که خودرو شروع به حرکت در یک سربالایی با زاویه مشخص می‌کند، حالت رانندگی به طور خودکار به SMART NORMAL تغییر می‌یابد. با ورود خودرو به جاده هموار، حالت رانندگی دوباره به SMART ECO باز می‌گردد.
- حالت رانندگی فقط در شرایط رانندگی سخت به طور خودکار به SMART SPORT تغییر می‌کند. در بیشتر شرایط رانندگی عادی، حالت رانندگی در SMART ECO یا SMART NORMAL قرار دارد.
- زمانی که خودرو را به طور ناگهانی شتاب می‌دهید یا فرمان را به صورت مکرر حرکت می‌دهید (رانندگی شما اسپرت تشخیص داده می‌شود)، حالت رانندگی به طور خودکار به SMART SPORT تغییر می‌کند. در این حالت، خودرو برای شتاب‌گیری یا کاهش سرعت ناگهانی در دنده پایین‌تر حرکت کرده و عملکرد ترمز موتور افزایش می‌یابد.

برای شرح کلی حالت‌های SMART ،SMART ECO NORMAL و SMART SPORT، به بخش "ویژگی‌های حالت‌های ECO ، NORMAL و SPORT " مراجعه کنید.

محدودیت‌های حالت SMART

حالت SMART ممکن است در شرایط زیر محدود شود. در این وضعیت‌ها، عملکرد سیستم مطابق با ویژگی‌های حالت‌های ECO، NORMAL و SPORT خواهد بود:

- هنگامی که راننده از اهرم‌های پشت فرمان (Paddle Shifter) برای تعویض دنده به صورت دستی استفاده می‌کند (در این حالت، سیستم اولویت را به تعویض دستی راننده می‌دهد.)
- زمانی که کروز کنترل هوشمند (Smart Cruise Control) فعال است.
- هنگامی که دمای روغن گیربکس به طور غیرعادی بسیار پایین یا بسیار بالا باشد.

حالت MY DRIVE (در صورت تجهیز)

حالت MY DRIVE این امکان را به راننده می‌دهد تا تنظیمات پیشرانه، فرمان، سیستم تعلیق و سیستم 4WD را به صورت شخصی‌سازی شده تنظیم کند.

- برای تنظیم حالت MY DRIVE، در سیستم مولتی مدیا به مسیر زیر بروید:

Settings > Vehicle > Drive Mode > CUSTOM > MY DRIVE MODE

حالت MY DRIVE	
مجموعه انتقال قدرت	ECO / NORMAL / SPORT / SMART
سیستم فرمان	NORMAL/SPORT

حالت Terrain (در بافت/زمین)

حالت Terrain با کنترل عملکرد موتور و ترمزگیری بر اساس شرایط سطح جاده، به دستیابی به عملکرد بهینه رانندگی کمک می‌کند.

- برای تغییر از حالت رانندگی (Drive Mode) به حالت کنترل Terrain، دکمه DRIVE/TERRAIN را فشار دهید.
- برای اطلاعات بیشتر، به بخش «سیستم یکپارچه کنترل حالت رانندگی (4WD)» در همین فصل مراجعه کنید.

شرایط ویژه رانندگی

شرایط رانندگی خطرناک

هنگام مواجهه با شرایط رانندگی خطرناک مانند آب، برف، یخ، گل و شن، اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید:

- با احتیاط رانندگی کنید و فاصله ترمزگیری بیشتری را در نظر بگیرید.
- از ترمزگیری یا فرمان‌دهی ناگهانی خودداری کنید.
- اگر خودرو در برف، گل یا شن گیر کرد، از دنده دو استفاده کنید. برای جلوگیری از هرزگردی غیرضروری چرخ‌ها، به آرامی شتاب بگیرید.
- برای ایجاد چسبندگی بیشتر زمانی که خودرو در یخ، برف یا گل گیر کرده است، شن، سنگ نمک، زنجیر چرخ یا سایر مواد ضد لغزش را زیر چرخ‌ها قرار دهید.

هشدار

کاهش دنده در سطوح لغزنده (گیربکس اتوماتیک)

کاهش دنده با گیربکس اتوماتیک هنگام رانندگی روی سطوح لغزنده می‌تواند باعث بروز حادثه شود. تغییر ناگهانی در سرعت چرخ‌ها ممکن است باعث لغزش تایرها گردد.

هنگام کاهش دنده در سطوح لغزنده نهایت دقت را به خرج دهید.

تکان دادن خودرو (Rocking the vehicle)

اگر برای رها کردن خودرو از برف، شن یا گل نیاز به تکان دادن آن باشد، ابتدا فرمان را به چپ و راست بچرخانید تا ناحیه اطراف چرخ‌های جلو باز شود. سپس دنده را به صورت رفت و برگشتی بین R (عقب) و یک دنده جلو جابجا کنید.

- تا حد امکان از هرزگردی چرخ‌ها خودداری کنید و با دور بالا گاز ندهید.
- برای جلوگیری از سایش و آسیب گیربکس، پیش از تعویض دنده صبر کنید تا چرخ‌ها کاملاً از چرخش بایستند.
- هنگام تعویض دنده، پدال گاز را رها کنید و زمانی که گیربکس در دنده قرار گرفت، به آرامی پدال گاز را فشار دهید.
- چرخاندن آهسته چرخ‌ها در جهت جلو و عقب باعث ایجاد حرکت نوسانی می‌شود که می‌تواند به آزاد شدن خودرو کمک کند.

⚠ هشدار

اگر خودرو گیر کرده باشد و هرزگردی شدید چرخ‌ها رخ دهد، دمای تایرها می‌تواند در مدت زمان بسیار کوتاهی به شدت افزایش یابد. در صورت آسیب دیدن تایرها، ترکیدن تایر یا انفجار تایر ممکن است اتفاق بیفتد. این وضعیت بسیار خطرناک است و می‌تواند باعث آسیب‌دیدگی شما یا دیگران شود.

در صورتی که افراد یا اشیایی در نزدیکی خودرو قرار دارند، هرگز برای آزاد کردن خودرو تلاش نکنید.

همچنین، در صورت تلاش برای رها کردن خودرو، امکان دارد خودرو به سرعت بیش از حد داغ شود که می‌تواند منجر به آتش‌سوزی در محفظه موتور یا سایر آسیب‌های جدی گردد. برای جلوگیری از داغ شدن بیش از حد تایرها یا موتور، تا حد امکان از چرخش و هرزگردی چرخ‌ها خودداری کنید.

اجازه ندهید سرعت چرخ‌ها از 56 کیلومتر بر ساعت بیشتر شود.

توجه

اگر پس از چند بار تکان دادن خودرو همچنان گیر کرده‌اید، برای جلوگیری از موارد زیر، از یک خودروی یدک‌کش بخواهید که خودروی شما را بیرون بکشد: داغ شدن بیش از حد موتور، آسیب احتمالی به گیربکس، آسیب به تایرها برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش "یدک‌کشی (Towing)" مراجعه کنید.

---

i اطلاعات

سیستم ESC(کنترل پایداری الکترونیکی) باید قبل از تکان دادن خودرو (برای رهاسازی از برف یا گل) خاموش شود.

پیچیدن آرام و ایمن

در هنگام پیچیدن، از ترمز گرفتن یا تعویض دنده خودداری کنید، به خصوص زمانی که جاده‌ها مرطوب هستند.

در حالت ایده‌آل، پیچ‌ها باید همیشه با شتاب‌گیری ملایم و پیوسته طی شوند.

رانندگی در شب

رانندگی در شب خطرات بیشتری نسبت به رانندگی در روز دارد. در اینجا چند نکته مهم که باید به خاطر داشته باشید آورده شده است:

- سرعت خود را کاهش دهید و فاصله بیشتری بین خود و سایر خودروها حفظ کنید، زیرا دید در شب ممکن است دشوارتر باشد، به ویژه در مناطقی که ممکن است چراغ‌های خیابان وجود نداشته باشند.
- آینه‌های خود را تنظیم کنید تا بازتاب خیره‌کننده چراغ‌های جلوی سایر رانندگان را کاهش دهید.
- چراغ‌های جلوی خود را تمیز و به درستی تنظیم نگه دارید. چراغ‌های جلوی کثیف یا بد تنظیم شده دیدن در شب را بسیار دشوارتر می‌کنند.
- از خیره شدن مستقیم به چراغ‌های جلوی خودروهای روبرو اجتناب کنید. این کار می‌تواند شما را به طور موقت کور کند و چندین ثانیه طول می‌کشد تا چشمان شما مجدداً به تاریکی عادت کنند.

رانندگی در باران

باران و جاده‌های مرطوب می‌توانند رانندگی را خطرناک سازند. در اینجا چند نکته برای رانندگی در باران یا روی سطوح لغزنده آورده شده است:

- سرعت خود را کاهش دهید و فاصله طولی بیشتری را با خودروی جلویی حفظ کنید. باران شدید دید را دشوارتر کرده و مسافت لازم برای توقف خودروی شما را افزایش می‌دهد.
- سیستم کروز کنترل یا کروز کنترل هوشمند خودرو را خاموش کنید (در صورت تجهیز).
- تیغه‌های برف‌پاک‌کن خودرو را هنگامی که علائمی نظیر باقی ماندن خطوط یا جا انداختن نواحی روی شیشه جلو نشان می‌دهند، تعویض کنید.
- اطمینان حاصل کنید که تایرهای شما دارای عمق آج کافی هستند. اگر تایرها آج کافی نداشته باشند، توقف ناگهانی روی سطوح مرطوب می‌تواند باعث لغزش شده و احتمالاً به تصادف منجر شود. برای جزئیات بیشتر به بخش "تعویض تایر (Tire replacement)" مراجعه کنید.
- چراغ‌های جلوی خودرو را روشن کنید تا دیدن شما برای دیگران آسان‌تر شود.
- رانندگی با سرعت بالا از میان چاله‌های بزرگ آب می‌تواند بر عملکرد ترمزهای شما تأثیر بگذارد. اگر مجبور به عبور از چاله‌های آب هستید، سعی کنید به‌آرامی از آن‌ها عبور کنید.
- اگر فکر می‌کنید ترمزهای شما ممکن است خیس شده باشند، هنگام رانندگی به‌آرامی پدال ترمز را فشار دهید تا زمانی که عملکرد عادی ترمز بازگردد.

آب لغزش

اگر جاده به‌اندازه کافی مرطوب باشد و شما با سرعت کافی در حال رانندگی باشید، خودرو شما ممکن است تماس کمی با سطح جاده داشته باشد یا اصلاً تماسی برقرار نکند و عملاً روی آب حرکت کند.

بهترین توصیه این است که هنگام مرطوب بودن جاده، سرعت خود را کاهش دهید.

خطر آب‌لغزش با کاهش عمق آج تایر افزایش می‌یابد؛ برای جزئیات بیشتر به بخش "تعویض تایر" مراجعه کنید.

رانندگی در مناطق سیلاب‌زده

از رانندگی در مناطق سیلاب‌زده خودداری کنید، مگر اینکه مطمئن باشید ارتفاع آب از قسمت پایینی توپی چرخ بالاتر نیست. از میان هرگونه آب به آرامی برانید.

فاصله توقف کافی را در نظر بگیرید، زیرا ممکن است عملکرد ترمز کاهش یابد.

پس از عبور از آب، ترمزها را خشک کنید؛ بدین صورت که در حالی که خودرو به آرامی در حال حرکت است، چندین بار به طور ملایم آنها را بگیرید تا عملکرد عادی ترمز باز گردد.

رانندگی در بزرگراه

تایرها

فشار باد تایر را مطابق با مشخصات تعیین شده تنظیم کنید.

باد کم ممکن است منجر به داغ شدن بیش از حد یا آسیب دیدن تایرها شود.

تایرهای فرسوده یا آسیب دیده را نصب نکنید، زیرا این کار ممکن است کشش را کاهش دهد یا باعث نقص در عملکرد ترمز شود.

اطلاعات

هرگز تایرهای خود را بالاتر از حداکثر فشار باد که روی تایرها مشخص شده است، باد نکنید.

سوخت، مایع خنک‌کننده موتور و روغن موتور

رانندگی با سرعت‌های بالاتر در بزرگراه، سوخت بیشتری مصرف کرده و نسبت به رانندگی با سرعت آهسته‌تر و متوسط ، کمتر بهینه است.

برای صرفه‌جویی در مصرف سوخت هنگام رانندگی در بزرگراه، سرعت متوسط را حفظ کنید.

مطمئن شوید که قبل از رانندگی، هم سطح مایع خنک‌کننده موتور و هم سطح روغن موتور را بررسی کرده‌اید.

تسمه محرک

تسمه محرک شل یا آسیب‌دیده ممکن است باعث داغ شدن بیش از حد موتور شود.

کاهش خطر واژگونی

خودرو چند منظوره سرنشین‌دار شما، به عنوان خودروی چند منظوره ورزشی تعریف می‌شود.

خودروهای SUV دارای ارتفاع شاسی بیشتر و فاصله عرضی کمتر هستند تا بتوانند در طیف گسترده‌ای از کاربردهای آفرود عمل کنند.

این ویژگی‌های طراحی خاص، مرکز ثقل بالاتری نسبت به خودروهای عادی به آنها می‌دهد و این امر باعث می‌شود که اگر پیچ‌های تند یا حرکات ناگهانی انجام دهید، احتمال واژگونی آنها بیشتر باشد.

این خودروها دارای نرخ واژگونی قابل توجه بیشتری نسبت به انواع دیگر خودروها می باشند.

به دلیل این خطر، به راننده و سرنشینان به‌شدت توصیه می‌شود که کمربندهای ایمنی خود را ببندند. در تصادف واژگونی، احتمال مرگ فردی که کمربند نبسته است، به طور قابل ملاحظه‌ای بیشتر از فردی است که کمربند ایمنی بسته است.

گام‌هایی وجود دارد که یک راننده می‌تواند برای کاهش خطر واژگونی بردارد:

در صورت امکان، از پیچ‌های تند یا مانورهای ناگهانی خودداری کنید.

بار سنگین را روی سقف خودرو بارگیری نکنید.

هرگز خودروی خود را به هیچ نحوی تغییر یا اصلاح نکنید.

⚠ هشدار

برای جلوگیری از واژگونی یا از دست دادن کنترل:

- پیچ‌ها را با سرعتی آهسته‌تر از آنچه با یک خودروی سواری انجام می‌دهید، طی کنید.
- از پیچ‌های تند و مانورهای ناگهانی خودداری کنید.
- خودروی خود را به گونه‌ای تغییر ندهید که مرکز ثقل آن بالا برود.
- باد تایرها را به درستی تنظیم نگه دارید.
- بار سنگین را روی سقف حمل نکنید.

⚠ هشدار

در تصادف‌های واژگونی، فردی که کمربند ایمنی نبسته است به طور قابل توجهی بیشتر از فردی که کمربند ایمنی بسته است در معرض مرگ قرار دارد. اطمینان حاصل کنید که تمام سرنشینان خودرو کمربند ایمنی خود را بسته‌اند.

رانندگی در زمستان

شرایط شدید آب و هوایی در فصل زمستان می‌تواند به سرعت باعث فرسودگی تایرها و ایجاد مشکلات دیگر در خودرو شود. برای به حداقل رساندن مشکلات رانندگی در زمستان، توصیه‌های زیر را رعایت کنید:

شرایط برفی یا یخبندان

در این شرایط، باید فاصله ایمن و کافی بین خودروی خود و خودروی جلویی را حفظ کنید. ترمزگیری را به‌آرامی انجام دهید. سرعت زیاد، شتاب‌گیری ناگهانی، ترمزهای شدید و پیچیدن‌های تند، از اقدامات بسیار خطرناک هستند.

هنگام کاهش سرعت ، تا حد امکان از ترمز موتور استفاده کنید. ترمزگیری ناگهانی روی جاده‌های برفی یا یخزده ممکن است باعث لغزش خودرو شود.

برای رانندگی در برف عمیق، ممکن است لازم باشد از تایرهای زمستانی استفاده کنید یا زنجیر چرخ روی تایرها ببندید.

همواره تجهیزات اضطراری را همراه داشته باشید. برخی از وسایلی که توصیه می‌شود همراه شما باشد عبارت‌اند از:

زنجیر چرخ، تسمه یا زنجیر بکسل، چراغ‌قوه، منور یا فلاشر اضطراری، شن یا ماسه، بیل، کابل باتری (جامپر کابل)، تیغه پاک‌کن شیشه، دستکش، زیرانداز، لباس کار یا لباس گرم، پتو

تایرهای زمستانی

هشدار

تایرهای زمستانی باید از نظر اندازه و نوع، معادل تایرهای استاندارد خودرو باشند.

در غیر این صورت، ایمنی، پایداری و فرمان‌پذیری خودرو ممکن است به طور نامطلوب تحت تأثیر قرار گیرد.

توصیه می‌شود زمانی که دمای سطح جاده به کمتر از 7 درجه سانتیگراد (45°F) می‌رسد، از تایرهای زمستانی استفاده کنید.

در صورت نصب تایرهای زمستانی روی خودرو، به نکات زیر توجه داشته باشید: فشار باد تایرها باید دقیقاً مطابق با فشار باد تایرهای فابریک (استاندارد) خودرو تنظیم شود.

برای حفظ تعادل و پایداری خودرو در تمامی شرایط جوی، تایرهای زمستانی را روی هر چهار چرخ نصب کنید.

میزان چسبندگی تایرهای زمستانی روی سطوح خشک ممکن است کمتر از تایرهای فابریک خودرو باشد.

در خصوص حداکثر سرعت مجاز با تایرهای زمستانی، حتماً با فروشنده یا نمایندگی تایر مشورت کنید.

زنجیر چرخ

زنجیر چرخ از نوع سیمی



زنجیر چرخ از نوع پارچه‌ای



با توجه به اینکه دیواره جانبی تایرهای رادیال نازک‌تر از سایر انواع تایرها است، ممکن است نصب برخی انواع زنجیر چرخ باعث آسیب به آنها شود. به همین دلیل، توصیه می‌شود به جای زنجیر چرخ از لاستیک‌های برفی استفاده شود.

اگر استفاده از زنجیر چرخ اجتناب‌ناپذیر باشد:

توصیه می‌شود از زنجیر چرخ‌های اصلی شرکت هیوندای یا معادل استانداردی که برای خودروی شما مشخص شده استفاده کنید.

پیش از نصب، دستورالعمل سازنده زنجیر چرخ را به دقت مطالعه کرده و طبق آن عمل کنید. هرگونه خسارت ناشی از استفاده نادرست زنجیر چرخ تحت پوشش گارانتی خودرو قرار نمی‌گیرد.

محل نصب زنجیر چرخ (بسته به نوع محرک خودرو):

خودروهای 2WD: نصب روی چرخ‌های جلو

خودروهای 4WD: نصب روی هر چهار چرخ

در صورت عدم وجود یک دست کامل زنجیر چرخ برای 4WD، می‌توان فقط روی چرخ‌های جلو نصب کرد.

هشدار

استفاده از زنجیر چرخ ممکن است بر فرمان پذیری خودرو تأثیر منفی بگذارد:

- با سرعتی کمتر از 30 کیلومتر بر ساعت یا حداکثر سرعت توصیه شده توسط سازنده زنجیر (هرکدام کمتر است) رانندگی کنید.
- با احتیاط رانندگی کرده و از دست‌اندازها، چاله‌ها، پیچ‌های تند و سایر خطرات جاده‌ای که ممکن است باعث جهش خودرو شوند، دوری کنید.
- از پیچیدن ناگهانی یا ترمز کردن شدید با قفل شدن چرخ‌ها خودداری کنید.

اطلاعات

- زنجیر چرخ را فقط به‌صورت جفت و روی تایرهای جلو نصب کنید. توجه داشته باشید که نصب زنجیر چرخ نیروی کشش و قدرت حرکت خودرو را افزایش می‌دهد، اما از لغزش جانبی خودرو جلوگیری نمی‌کند.
- پیش از نصب تایرهای میخ‌دار، حتماً مقررات محلی و شهری را از نظر محدودیت یا ممنوعیت استفاده از آنها بررسی کنید.

نصب زنجیر چرخ

هنگام نصب زنجیر چرخ، مطابق دستورالعمل سازنده زنجیر عمل کرده و آن را تا حد امکان محکم نصب کنید. با زنجیر چرخ نصب شده، آهسته رانندگی کنید (کمتر از 30 کیلومتر بر ساعت).

اگر صدای برخورد زنجیر با بدنه یا شاسی را شنیدید، فوراً توقف کرده و زنجیرها را سفت‌تر کنید. اگر همچنان تماس وجود داشت، سرعت را کاهش دهید تا صدا قطع شود. به محض ورود به جاده‌های پاک‌سازی شده از برف یا یخ، زنجیر چرخ را خارج کنید.

هنگام نصب زنجیر برف: خودرو را در سطحی صاف و دور از ترافیک متوقف کنید. چراغ‌های فلاشر (هشدار خطر) را روشن کنید. در صورت وجود، مثلث هشدار اضطراری را در پشت خودرو قرار دهید. همیشه دنده را در وضعیت P (پارک) قرار دهید، ترمز پارک را اعمال کنید و موتور را خاموش نمایید، سپس اقدام به نصب زنجیر چرخ کنید.

توجه

هنگام استفاده از زنجیر چرخ:

اگر استفاده از زنجیر چرخ الزامی است، به جدول زیر مراجعه کنید.

سایز تایر	نوع زنجیر
زنجیر نوع سیمی (زیر 12 میلیمتر (۰٫۴۷ اینچ) ضخامت) یا زنجیر نوع پارچه‌ای	235/65R17
زنجیر چرخ پارچه‌ای	235/60R18
	235/55R19

- زنجیرهای چرخ با اندازه نادرست یا نصب اشتباه می‌توانند به لوله‌های ترمز، سیستم تعلیق، بدنه و چرخ‌های خودرو آسیب بزنند.
- از زنجیرهای نوع SAE "S" یا زنجیرهای سیمی استفاده کنید.
- اگر صدایی ناشی از تماس زنجیرها با بدنه شنیدید، زنجیر را دوباره سفت کنید تا از تماس با بدنه خودرو جلوگیری شود.

- برای جلوگیری از آسیب به بدنه خودرو، پس از طی 0.5 تا 1.0 کیلومتر، زنجیرها را دوباره سفت کنید.
- از زنجیر چرخ روی خودروهای مجهز به رینگ آلومینیومی استفاده نکنید. در صورت اجتناب‌ناپذیر بودن، از زنجیر چرخ پارچه‌ای استفاده شود.
- برای جلوگیری از آسیب به محل اتصال زنجیر، از زنجیرهای سیمی با ضخامت کمتر از 12 میلی‌متر (0.47 اینچ) استفاده کنید.

اقدامات احتیاطی در فصل زمستان

از مایع خنک‌کننده اتیلن‌گلیکول باکیفیت استفاده کنید.

خودروی شما با مایع خنک‌کننده باکیفیت از نوع اتیلن‌گلیکول در سیستم خنک‌کننده تحویل داده شده است. این تنها نوع مایع خنک‌کننده‌ای است که باید استفاده شود، زیرا از خوردگی در سیستم خنک‌کننده جلوگیری می‌کند، پمپ آب را روان‌کاری می‌کند و از یخ‌زدگی جلوگیری می‌کند.

مطمئن شوید که مایع خنک‌کننده را مطابق برنامه تعمیر و نگهداری تعویض یا تکمیل می کنید.

پیش از فرا رسیدن زمستان، مایع خنک‌کننده را آزمایش کنید تا اطمینان حاصل شود که نقطه انجماد آن برای دماهای پیش‌بینی شده زمستان کافی است.

بررسی باتری و کابل‌ها

دماهای زمستانی بر عملکرد باتری تأثیر می‌گذارد. لطفاً باتری و کابل‌ها را مطابق با مشخصات ذکر شده بازدید کنید.

توصیه می‌شود که کابل‌های شارژ باتری توسط عاملیت‌های مجاز هرمس خودرو یا در یک ایستگاه خدمات (Service Station) بررسی شوند.

در صورت لزوم، روغن موتور را به روغن مناسب فصل زمستان (Winter Weight) تغییر دهید.

در برخی مناطق، در فصل زمستان توصیه می‌شود از روغن موتور با گرانروی (ویسکوزیته) پایین‌تر استفاده شود. همچنین، اگر زمان سرویس دوره‌ای بعدی نزدیک است، روغن موتور و فیلتر روغن را تعویض کنید.

روغن موتور تازه، عملکرد بهینه موتور را در طول ماه‌های زمستان تضمین می‌کند.

اگر درباره نوع مناسب روغن زمستانی مطمئن نیستید، توصیه می‌شود با عاملیت های مجاز هرمس خودرو مشورت کنید.

بررسی شمع‌ها و سیستم جرقه‌زنی

شمع‌های موتور را بررسی کنید و در صورت نیاز آنها را تعویض نمایید.

همچنین تمام سیم‌کشی‌ها و قطعات سیستم جرقه‌زنی را از نظر وجود ترک، ساییدگی یا آسیب‌دیدگی، بازدید کنید.

برای جلوگیری از یخ‌زدگی قفل‌ها

برای پیشگیری از یخ زدن قفل‌ها، مایع ضدیخ مجاز یا گلیسیرین را داخل شیار کلید اسپری کنید. اگر ورودی قفل با یخ پوشیده شده باشد، مایع ضدیخ مجاز را روی یخ اسپری نمایید تا برطرف شود.

اگر قسمت داخلی قفل یخ زده باشد، می‌توانید کلید گرم شده را برای باز کردن قفل استفاده کنید. هنگام کار با کلید گرم، برای جلوگیری از صدمه دیدن، با احتیاط عمل کنید.

از محلول ضدیخ مجاز شیشه‌شوی در سیستم استفاده کنید.

برای جلوگیری از یخ زدن مایع شیشه‌شوی، از محلول ضدیخ مخصوص و مجاز که مشخصات آن روی ظرف شیشه‌شوی درج شده است، استفاده کنید.

محلول ضدیخ شیشه‌شوی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو و اغلب فروشگاه‌های لوازم جانبی خودرو قابل تهیه است. برای جلوگیری از آسیب به رنگ خودرو، از مایع خنک‌کننده موتور و سایر انواع ضدیخ استفاده نکنید.

بررسی برف‌پاک‌کن‌های شیشه جلو

شرایط زیر را بررسی کنید:

- یخ یا برف از روی شیشه جلو و شیشه عقب پاک شده باشد.
- تیغه‌های برف‌پاک‌کن یخ‌زده نباشند و به شیشه نچسبیده باشند.

اجازه ندهید ترمز پارک یخ بزند

در برخی شرایط، ترمز پارک ممکن است در حالت قفل شده یخ بزند. این حالت بیشتر زمانی رخ می‌دهد که برف یا یخ در اطراف یا نزدیکی ترمزهای عقب انباشته شده باشد یا اگر ترمزها خیس باشند. در مواقعی که احتمال یخ‌زدگی ترمز پارک وجود دارد، موقتاً آن را در حالتی که دنده در حالت P (پارک) قرار دارد، اعمال کنید. همچنین چرخ‌های عقب را از قبل مسدود کنید تا خودرو نلغزد. سپس ترمز پارک را رها کنید.

اجازه ندهید یخ و برف در زیر خودرو انباشته شود.

در برخی شرایط، برف و یخ ممکن است زیر گلگیرها جمع شده و در عملکرد فرمان اختلال ایجاد کند.

وقتی در شرایط سخت زمستانی رانندگی می‌کنید، باید به طور منظم زیر خودرو را بررسی کنید تا مطمئن شوید چرخ‌های جلو و اجزای سیستم فرمان مسدود نشده‌اند.

همراه داشتن تجهیزات اضطراری

بنا بر شرایط آب و هوایی، هنگام رانندگی باید تجهیزات اضطراری مناسب را همراه داشته باشید. برخی از اقلامی که توصیه می‌شود به همراه داشته باشید عبارتند از:

زنجیر چرخ، طناب یا زنجیر یدک‌کشی، چراغ قوه، فتیله‌های هشدار اضطراری، شن، بیل، کابل اتصال باتری به باتری، یخ‌تراش شیشه، دستکش، پارچه زیر خودرو، لباس کار و پتو و غیره.

از قرار دادن اشیاء یا مواد در محفظه موتور خودداری کنید.

قرار دادن هرگونه شیء یا ماده‌ای در محفظه موتور ممکن است باعث خرابی موتور یا حتی آتش‌سوزی شود، زیرا این اشیاء می‌توانند عملکرد سیستم خنک‌کاری موتور را مختل کنند.

چنین خسارتی تحت پوشش گارانتی شرکت سازنده قرار نمی‌گیرد.

رانندگی با خودرو هنگام تجمع بخار آب داخل لوله‌های اگزوز

در فصل زمستان، اگر خودرو برای مدت طولانی در حالت توقف با موتور روشن باشد، بخار آب ممکن است داخل لوله‌های اگزوز متراکم و جمع شود. این آب می‌تواند باعث ایجاد صدا و موارد مشابه شود؛ اما با رانندگی با سرعت متوسط تا بالا، این آب به طور طبیعی از اگزوز خارج شده و مشکل برطرف می‌شود.

یدک‌کشی تریلر

اگر قصد دارید با خودروی خود یدک‌کشی انجام دهید، ابتدا باید الزامات قانونی کشور خود را بررسی کنید. از آنجایی که قوانین مربوط به یدک‌کشی تریلر، خودرو یا سایر انواع وسایل و تجهیزات متفاوت است، این الزامات ممکن است با یکدیگر فرق داشته باشند.

اگر در مورد نوع روغن موتور با گرانروی مناسب برای زمستان مطمئن نیستید، توصیه می‌شود با یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو مشورت کنید.

به یاد داشته باشید که یدک‌کشی با رانندگی عادی خودرو تفاوت دارد.

یدک‌کشی باعث تغییر در هندلینگ، دوام قطعات و مصرف سوخت می‌شود. یدک‌کشی ایمن و موفق نیازمند تجهیزات صحیح است و این تجهیزات باید به درستی استفاده شوند.

خسارت‌های وارد شده به خودرو در اثر یدک‌کشی نادرست، تحت پوشش گارانتی سازنده خودرو قرار نمی‌گیرد.

این بخش شامل توصیه‌ها و قوانین ایمنی مهم و تست شده برای یدک‌کشی است. بسیاری از این موارد برای ایمنی شما و سرنشینان اهمیت زیادی دارند. لطفاً پیش از یدک‌کشی، این بخش را با دقت مطالعه کنید.

⚠ هشدار

اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید:

- اگر از تجهیزات مناسب استفاده نکنید و یا به درستی رانندگی نکنید، ممکن است هنگام کشیدن تریلر کنترل خودرو را از دست بدهید. به عنوان مثال، اگر تریلر بیش از حد سنگین باشد، عملکرد ترمز ممکن است کاهش یابد. شما و سرنشینان ممکن است به شدت یا مرگبار مجروح شوید. تنها در صورتی تریلر بکشید که تمام مراحل این بخش را رعایت کرده باشید.
- پیش از یدک‌کشی، مطمئن شوید که وزن کل تریلر، وزن ترکیبی ناخالص (GCW)، وزن ناخالص خودرو (GVW)، وزن ناخالص محور (GAW) و بار زبانهٔ تریلر همگی در محدوده‌های مجاز باشند.
- هنگامی که تریلر می‌کشید، حتماً سیستم توقف و شروع خودکار (Idle Stop and Go) را خاموش کنید.

i اطلاعات

هنگامی که تریلر استفاده نمی‌شود، آن را از خودرو جدا کنید تا پلاک خودرو قابل مشاهده باشد.

اگر تصمیم به یدک کشی تریلر دارید.

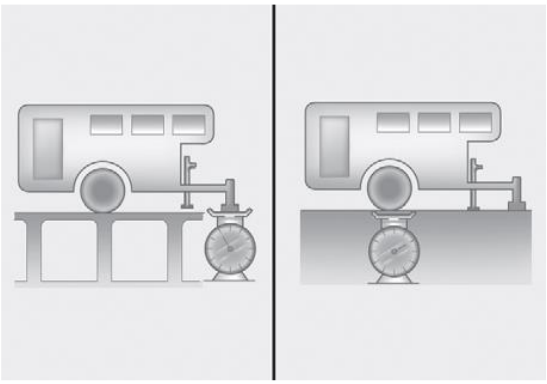
در ادامه چند نکته مهم آورده شده است:

استفاده از کنترل نوسان را در نظر بگیرید. می‌توانید از فروشنده قلاب یدک در مورد سیستم کنترل نوسان پرس‌وجو کنید.

- در 2000 کیلومتر (1200 مایل) اول کارکرد خودرو، هیچ نوع یدک‌کشی انجام ندهید تا موتور به طور صحیح آب‌بندی شود. رعایت نکردن این هشدار ممکن است باعث آسیب جدی به موتور یا گیربکس شود.
- هنگام یدک‌کشی، توصیه می‌شود برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد نیازهای اضافی مانند کیت یدک‌کشی با عاملیت‌های مجاز هرمس خودرو مشورت کنید.
- همیشه با سرعت متوسط رانندگی کنید (کمتر از 100 کیلومتر بر ساعت) یا طبق سرعت مجاز یدک‌کشی اعلام‌شده.
- در مسیرهای طولانی با شیب سربالایی، از سرعت 70 کیلومتر بر ساعت یا سرعت مجاز یدک‌کشی (هرکدام کمتر است) تجاوز نکنید.
- به دقت به محدودیت‌های وزن و بار ذکر شده در صفحات بعد توجه کنید.

وزن تریلر

زبانه بار / وزن کل تریلر

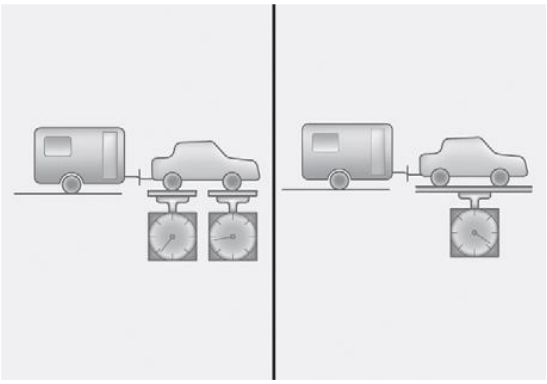


حداکثر وزن ایمن تریلر چقدر است؟

وزن تریلر هرگز نباید بیشتر از حداکثر وزن مجاز تریلر همراه با ترمز تریلر باشد. اما حتی این مقدار هم ممکن است بیش از حد سنگین باشد. این موضوع به نحوه استفاده شما از تریلر بستگی دارد. برای مثال، سرعت، ارتفاع از سطح دریا، شیب جاده‌ها، دمای محیط و این‌که خودروی شما هر چند وقت یک‌بار برای کشیدن تریلر استفاده می‌شود، همگی عوامل مهمی هستند. وزن ایده‌آل تریلر همچنین می‌تواند به هرگونه تجهیزات ویژه‌ای که روی خودروی شما نصب شده است بستگی داشته باشد.

زبانه بار Tongue Load

وزن ناخالص محور



زبانهٔ بار (Tongue Load) یک وزن مهم برای اندازه‌گیری است زیرا بر وزن ناخالص خودرو (GVW) تأثیر می‌گذارد. زبانهٔ تریلر باید حداکثر 10٪ از وزن کل تریلر بارگذاری شده باشد، در محدودیت‌های حداکثر بار مجاز زبانهٔ تریلر.

زبانهٔ بار (Tongue Load) وزنی مهم برای اندازه‌گیری است زیرا بر وزن ناخالص خودرو (GVW) تأثیر می‌گذارد.
زبانهٔ بار تریلر باید حداکثر 10٪ از وزن کل تریلر (پس از بارگیری) باشد و در عین‌حال از حداکثر بار مجاز تعیین شده توسط سازنده تجاوز نکند.
پس از بارگیری تریلر، ابتدا وزن کل تریلر و سپس وزن زبانهٔ بار را جداگانه اندازه‌گیری کنید تا مطمئن شوید مقادیر در محدوده مناسب قرار دارند. اگر وزن‌ها مناسب نباشند، می‌توانید با جابجایی برخی اقلام در داخل تریلر، توزیع بار را اصلاح کنید.

هشدار

اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید:

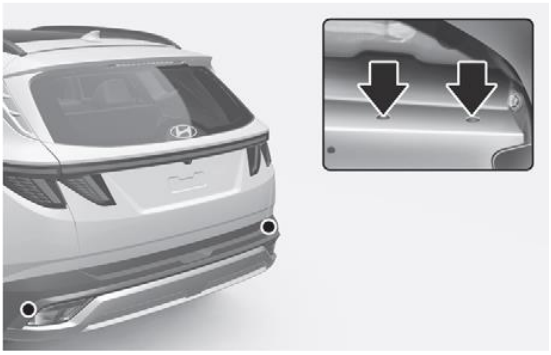
- هرگز تریلر را به‌گونه‌ای بارگیری نکنید که وزن بخش عقب آن بیشتر از جلوی آن باشد. بخش جلو باید حدود 60٪ از وزن کل بار تریلر را داشته باشد و بخش عقب حدود 40٪ از وزن کل بار تریلر.
- هرگز از حداکثر وزن‌های مجاز تریلر یا تجهیزات یدک‌کشی تریلر تجاوز نکنید. بارگیری نادرست می‌تواند باعث آسیب به خودرو و یا صدمات جانی شود. برای اطمینان، وزن‌ها و نحوه بارگیری را در باسکول‌های تجاری یا مراکز پلیس راه/راهور که به باسکول مجهز هستند بررسی کنید.

اطلاعات

با افزایش ارتفاع، عملکرد موتور کاهش می‌یابد. از 1000 متر بالاتر از سطح دریا و برای هر 1000 متر بعد از آن، باید 10٪ از وزن خودرو/تریلر (وزن تریلر + وزن ناخالص خودرو) کسر شود.

تجهیزات یدک‌کشی تریلر

قلاب بکسل



اطلاعات

سوراخ نصب برای قلاب‌های یدک‌کشی در دو طرف زیر بدنه پشت چرخ‌های عقب قرار دارد.

داشتن تجهیزات مناسب قلاب یدک‌کشی بسیار مهم است. بادهای جانبی، عبور کامیون‌های بزرگ و جاده‌های ناهموار از جمله دلایلی هستند که نیاز به قلاب مناسب را الزام‌آور می‌کنند.
در اینجا چند نکته که باید رعایت کنید ذکر شده است:

- آیا هنگام نصب قلاب یدک‌کشی باید سوراخی در بدنه خودرو ایجاد کنید؟ اگر پاسخ بله است، هنگام باز کردن قلاب حتماً این سوراخ‌ها را بپوشانید. در غیر این صورت، مونوکسید کربن (CO) حاصل از اگزوز، همچنین گرد و خاک و آب می‌توانند وارد خودرو شوند.
- سپرهای خودرو برای نصب قلاب ساخته نشده‌اند. هرگز قلاب‌های اجاره‌ای یا قلاب‌هایی که به سپر متصل می‌شوند را استفاده نکنید. فقط از قلاب‌های نصب شونده بر روی شاسی که به سپر وصل نمی‌شوند، استفاده کنید.

- هیچ بخش از پلاک عقب یا چراغ‌های عقب خودرو نباید توسط دستگاه اتصال مکانیکی (قلاب یا کوپلینگ یدک‌کشی) پوشانده شود. اگر پلاک عقب یا چراغ‌ها به طور جزئی توسط بخشی از دستگاه اتصال مکانیکی پوشانده شوند، استفاده از دستگاه‌های اتصال مکانیکی که بدون ابزار قابل جدا کردن یا جابجایی نیستند (به جز مواردی که دارای کلید رهاسازی آسان با نیروی کمتر از 20 نیوتن‌متر باشند و توسط سازنده دستگاه ارائه شوند) مجاز نیست. توجه داشته باشید، اگر دستگاه اتصال مکانیکی نصب شده ولی در حال استفاده نیست، باید هر زمان که باعث پوشانده شدن پلاک یا چراغ‌های عقب شود، برداشته یا جابجا گردد.
- لوازم جانبی قلاب یدک‌کشی HYUNDAI از طریق عاملیت‌های مجاز هرمس خودرو قابل تهیه است.

زنجیرهای ایمنی (Safety Chains)

شما همیشه باید زنجیرهای ایمنی را بین خودرو و تریلر خود متصل کنید.

دستورالعمل‌های مربوط به زنجیرهای ایمنی ممکن است توسط سازنده قلاب یا سازنده تریلر ارائه شود. توصیه‌های سازنده را برای اتصال زنجیرهای ایمنی دنبال کنید.

همیشه زنجیرها را به اندازه‌ای شل بگذارید که بتوانید با تریلر دور بزنید و پیچ‌ها را طی کنید. همچنین، هرگز اجازه ندهید زنجیرهای ایمنی روی زمین کشیده شوند.

ترمزهای تریلر

اگر تریلر شما به سیستم ترمز مجهز است، اطمینان حاصل کنید که با مقررات کشور شما مطابقت دارد و به‌درستی نصب شده و درست کار می‌کند.

اگر وزن تریلر بارگیری‌شده از حداکثر وزن مجاز تریلر بدون ترمز بیشتر باشد، تریلر باید ترمز مستقل داشته باشد و این ترمزها باید مناسب و کافی باشند. حتماً دستورالعمل‌های مربوط به ترمز تریلر را به دقت مطالعه و رعایت کنید تا بتوانید آنها را به درستی نصب، تنظیم و نگهداری کنید.

حتماً از هرگونه تغییر در سیستم ترمز خودروی خودداری کنید.

⚠ هشدار

از تریلری که ترمز مستقل دارد استفاده نکنید، مگر اینکه کاملاً مطمئن باشید سیستم ترمز آن را به درستی تنظیم کرده‌اید. این کار برای افراد آماتور مناسب نیست. برای انجام این کار، از یک مرکز مجرب و کارآزموده تریلرسازی کمک بگیرید.

رانندگی با تریلر

کشیدن تریلر به میزان مشخصی تجربه نیاز دارد. قبل از حرکت در جاده‌های اصلی، باید با تریلر خود آشنا شوید. با حس فرمان‌پذیری و ترمزگیری با وزن اضافه شده تریلر خو بگیرید.

همیشه به خاطر داشته باشید که خودرویی که می‌رانید اکنون طولانی‌تر است و به اندازه زمانی که تنها رانده می‌شود، پاسخگو و سریع نیست.

قبل از شروع حرکت، قلاب و پلتفرم تریلر، زنجیرهای ایمنی، کانکتور(های) الکتریکی، چراغ‌ها، تایرها و ترمزها را بررسی کنید.

در طول سفر، هر از گاهی بررسی کنید که بار محکم و ایمن باشد و چراغ‌ها و ترمزهای تریلر همچنان کار می‌کنند.

فاصله

حداقل دو برابر فاصله‌ای را که در حالت عادی (بدون تریلر) از خودروی جلویی خود حفظ می‌کنید، فاصله بگیرید. این کار به شما کمک می‌کند از موقعیت‌هایی که نیاز به ترمزگیری شدید و چرخش‌های ناگهانی دارند، جلوگیری کنید.

سبقت گرفتن

هنگامی که تریلر می‌کشید، برای سبقت گرفتن به فاصله بیشتری در جلو نیاز خواهید داشت. همچنین، به دلیل افزایش طول خودرو، باید بسیار بیشتر از خودرویی که از آن سبقت گرفته‌اید جلوتر بروید تا بتوانید به لاین خود بازگردید.

دنده‌عقب رفتن

قسمت پایینی فرمان را با یک دست بگیرید. سپس برای حرکت دادن تریلر به چپ، دست خود را به چپ حرکت دهید. برای حرکت دادن تریلر به راست، دست خود را به راست حرکت دهید.

همیشه با آهستگی دنده عقب بروید و اگر امکان دارد، از شخص دیگری بخواهید شما را راهنمایی کند.

پیچیدن

هنگامی که با تریلر می‌پیچید، پیچ‌ها را بازتر (عریض‌تر) از حالت عادی بزنید. این کار را انجام دهید تا تریلر شما به شانه‌های نرم جاده، جدول‌ها، علائم راهنمایی و رانندگی، درختان یا سایر اشیا برخورد نکند.

از مانورهای ناگهانی یا تکان‌دهنده اجتناب کنید. از قبل و به میزان کافی علائم (راهنما) بدهید.

چراغ‌های راهنما (Turn Signals)

هنگامی که تریلر می‌کشید، خودروی شما باید یک فلاشر راهنمای متفاوت و سیم‌کشی اضافی داشته باشد.

فلش‌های سبز رنگ در صفحه کیلومترشمار شما هر زمان که برای گردش یا تغییر لاین علامت می‌دهید، چشمک خواهند زد. اگر چراغ‌های تریلر به‌درستی متصل شده باشند، آنها نیز چشمک می‌زنند تا به رانندگان دیگر هشدار دهند که شما قصد گردش، تغییر لاین یا توقف دارید.

هنگام یدک‌کشی تریلر، فلش‌های سبز رنگ روی صفحه کیلومترشمار شما برای گردش‌ها چشمک می‌زنند، حتی اگر لامپ‌های روی تریلر سوخته باشند. بنابراین، ممکن است فکر کنید رانندگان پشت سر شما علائم شما را می‌بینند، در حالی که در واقعیت این‌طور نیست.

مهم است که گهگاه بررسی کنید تا مطمئن شوید لامپ‌های تریلر همچنان کار می‌کنند. همچنین، باید هر بار که سیم‌ها را قطع و دوباره وصل می‌کنید، چراغ‌ها را بررسی نمایید.

⚠ هشدار

سیستم روشنایی تریلر را مستقیماً به سیستم روشنایی خودروی خود وصل نکنید.

از دسته سیم مورد تأیید تریلر استفاده کنید.

کوتاهی در انجام این کار می‌تواند منجر به آسیب به سیستم الکتریکی خودرو و یا جراحت شخصی شود.

ما اکیداً توصیه می‌کنیم که برای دریافت کمک در این زمینه با یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو مشورت کنید.

رانندگی در سربالایی و سرازیری‌ها

قبل از شروع سرازیری طولانی یا تند، سرعت را کاهش داده و به دنده پایین‌تر شیفت دهید. اگر دنده را پایین نیاورید، ممکن است مجبور شوید آنقدر از ترمزها استفاده کنید که بیش از حد گرم شوند و عملکرد مؤثری نداشته باشند.

در یک سربالایی طولانی، دنده را پایین آورده و سرعت خود را به حدود 70 کیلومتر بر ساعت کاهش دهید تا احتمال گرم شدن بیش از حد موتور و گیربکس کم شود.

اگر وزن تریلر شما بیشتر از حداکثر وزن مجاز تریلر بدون ترمز باشد و گیربکس اتوماتیک دارید، باید هنگام یدک‌کشی تریلر در حالت D (حرکت) رانندگی کنید.

رانندگی با خودرو در حالت D (حرکت) هنگام یدک‌کشی تریلر، تولید گرما را به حداقل می‌رساند و عمر گیربکس شما را افزایش می‌دهد.

توجه

برای جلوگیری از گرم شدن بیش از حد موتور و یا گیربکس:

- هنگام یدک‌کشی تریلر در شیب‌های تند (بیش از 6٪)، به نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور توجه دقیقی داشته باشید تا مطمئن شوید موتور بیش از حد گرم نمی‌شود.

  اگر سوزن نشانگر دمای مایع خنک‌کننده به سمت "H" (گرم) حرکت کرد، به محض اینکه امکان داشت، در مکانی امن توقف کنید و اجازه دهید موتور درجا کار کند تا خنک شود.

  پس از اینکه موتور به اندازه کافی خنک شد، می‌توانید به رانندگی ادامه دهید.

- اگر تریلری را با حداکثر وزن ناخالص مجاز خودرو (GVW) و حداکثر وزن مجاز تریلر یدک می‌کشید، این کار می‌تواند باعث گرم شدن بیش از حد موتور یا گیربکس شود.

  هنگام رانندگی در چنین شرایطی، اجازه دهید موتور درجا کار کند تا خنک شود. پس از اینکه موتور یا گیربکس به اندازه کافی خنک شد، می‌توانید به رانندگی ادامه دهید.

- هنگام یدک‌کشی تریلر، سرعت خودروی شما ممکن است به طور قابل توجهی کمتر از جریان کلی ترافیک باشد، به خصوص در هنگام بالا رفتن از سربالایی.

  هنگام یدک‌کشی تریلر در سربالایی، از خط سمت راست استفاده کنید.

  سرعت خودروی خود را بر اساس حداکثر محدودیت سرعت اعلام شده برای خودروهای دارای تریلر، شیب جاده و وزن تریلر خود انتخاب کنید.

پارک کردن در شیب (با تریلر متصل)

به‌طور کلی، اگر تریلری به خودروی شما متصل است، نباید در شیب پارک کنید. اما اگر ناچار شدید تریلر خود را در شیب پارک کنید، مراحل زیر را دنبال کنید:

1. خودرو را در محل پارک بکشید. فرمان را در جهت جدول کنار خیابان بچرخانید (اگر سرازیری است به راست، اگر سربالایی است به چپ).
2. دنده را در حالت P (پارک) قرار دهید.
3. ترمز پارک را فعال کنید و خودرو را خاموش کنید.
4. زیر چرخ‌های تریلر در سمتی که شیب پایین می‌رود، از مسدودکننده‌های چرخ (Wheel Chocks) استفاده کنید.
5. خودرو را روشن کنید، ترمزها را نگه دارید، به دنده N (خلاص) شیفت دهید، ترمز پارک را رها کنید و به آرامی ترمز پایی را رها کنید تا زمانی که مسدودکننده‌های تریلر بار را جذب کنند. (این کار مطمئن می‌کند که وزن روی مسدودکننده‌ها افتاده است، نه گیربکس.)
6. مجدداً ترمزهای پایی و ترمز پارک را اعمال کنید.
7. دنده را در حالت P (پارک) در سربالایی و در حالت R (دنده عقب) در سرازیری قرار دهید.
8. خودرو را خاموش کنید و ترمزهای پایی را رها کنید، اما ترمز پارک را فعال بگذارید.

⚠ هشدار

برای جلوگیری از جراحت جدی یا مرگبار:

- بدون اینکه ترمز پارک کاملاً سفت و محکم تنظیم شده باشد، از خودرو خارج نشوید. اگر موتور را روشن گذاشته‌اید، ممکن است خودرو ناگهان حرکت کند. شما و دیگران ممکن است به شدت مجروح یا کشته شوید.
- برای نگه داشتن خودرو در سربالایی، پدال گاز را فشار ندهید.

رانندگی با خودرو پس از پارک در شیب (با تریلر متصل)

1. در حالی که دنده در حالت P (پارک) است، ترمزهای پایی خود را اعمال کرده و پدال ترمز را نگه دارید و همزمان کارهای زیر را انجام دهید:
   - موتور را روشن کنید.
   - دنده را درگیر کنید (به R یا D شیفت دهید).
   - ترمز پارک را رها کنید.
2. پای خود را به آرامی از روی پدال ترمز بردارید.
3. به آرامی رانندگی کنید تا زمانی که تریلر از مسدودکننده‌های چرخ کاملاً عبور کند.
4. توقف کنید و از شخصی بخواهید مسدودکننده‌ها را جمع‌آوری کرده و در جای خود قرار دهد.

تعمیر و نگهداری هنگام یدک‌کشی تریلر

وقتی به طور منظم یک تریلر را یدک می‌کشید، خودروی شما بیشتر به سرویس نیاز خواهد داشت.

اقلام مهمی که باید توجه ویژه‌ای به آنها شود عبارت‌اند از:

روغن موتور، سیال گیربکس، روانکار اکسل و مایع سیستم خنک‌کننده. وضعیت ترمزها نیز یکی دیگر از مواردی است که باید به طور مکرر بررسی شود. اگر در حال یدک‌کشی هستید، خوب است که این موارد را قبل از شروع سفر مرور کنید.فراموش نکنید که تریلر و قلاب اتصال خود را نیز تعمیر و نگهداری کنید.

برنامه تعمیر و نگهداری همراه تریلر خود را دنبال کرده و به طور دوره‌ای آن را بررسی کنید. ترجیحاً، این بررسی را در شروع رانندگی هر روز انجام دهید. مهم‌تر از همه، تمام مهره‌ها و پیچ‌های قلاب اتصال باید محکم باشند.

توجه

برای جلوگیری از آسیب به خودرو:

- به دلیل بار بالاتر در هنگام استفاده از تریلر، ممکن است در روزهای گرم یا هنگام رانندگی در سربالایی، گرم شدن بیش از حد رخ دهد. اگر نشانگر مایع خنک‌کننده داغ شدن بیش از حد را نشان داد، سیستم تهویه مطبوع (کولر) را خاموش کرده و خودرو را در یک منطقه امن متوقف کنید تا موتور خنک شود.
- تا زمانی که نشانگر مایع خنک‌کننده داغ شدن بیش از حد را نشان می‌دهد، موتور را خاموش نکنید. (موتور را در حالت درجا کار کردن (Idle) نگه دارید تا خنک شود.)
- هنگام یدک‌کشی، سیال گیربکس را با تناوب بیشتری بررسی کنید.
- اگر خودروی شما مجهز به سیستم تهویه مطبوع نیست، باید یک فن کندانسور نصب کنید تا عملکرد موتور هنگام یدک‌کشی تریلر بهبود یابد.

وزن خودرو

دو برچسب روی قاب درب راننده شما نشان می‌دهند که خودرو شما برای حمل چه میزان وزنی طراحی شده است: برچسب اطلاعات تایر و بارگذاری و برچسب گواهینامه.

قبل از بارگیری خودروی خود، با اصطلاحات زیر برای تعیین مقادیر وزن خودرویتان، بر اساس مشخصات خودرو و برچسب گواهینامه، آشنا شوید:

وزن خالص اولیه

این وزن خودرو شامل یک باک کامل سوخت و تمام تجهیزات استاندارد است. این مقدار شامل وزن سرنشینان، بار یا تجهیزات سفارشی (اختیاری) نمی‌شود.

وزن خالص خودرو

این وزن خودرو نو شما هنگام تحویل گرفتن آن از نمایندگی، به علاوه هر گونه تجهیزات اضافی نصب شده پس از تولید ، است.

وزن بار

این رقم شامل تمام وزنی است که به وزن خالص اولیه اضافه می‌شود، شامل بار (محموله) و تجهیزات سفارشی (اختیاری).

GAW (وزن ناخالص محور)

این وزن کل وارد شده بر هر محور (جلو و عقب) است، شامل وزن خالص خودرو و تمام محموله.

GAWR (ظرفیت مجاز وزن ناخالص محور)

این حداکثر وزن مجاز است که می‌تواند توسط یک محور (جلو یا عقب) تحمل شود. این اعداد روی برچسب گواهینامه نشان داده شده‌اند. مجموع بار روی هر محور هرگز نباید از ظرفیت مجاز وزن ناخالص آن محور (GAWR) فراتر رود.

GVW (وزن ناخالص خودرو)

این عبارت است از: وزن خالص اولیه به علاوه وزن واقعی بار به علاوه وزن سرنشینان.

GVWR (ظرفیت مجاز وزن ناخالص خودرو)

این حداکثر وزن مجاز برای خودرو کاملاً بارگیری شده (شامل تمام تجهیزات سفارشی، تجهیزات جانبی، سرنشینان و بار) است. GVWR روی برچسب گواهینامه که روی قاب درب راننده قرار دارد، نشان داده شده است.

بارگیری بیش از حد

⚠ هشدار

ظرفیت مجاز وزن ناخالص محور (GAWR) و ظرفیت مجاز وزن ناخالص خودرو (GVWR) خودروی شما بر روی برچسب گواهینامه که به درب راننده (یا سرنشین جلو) متصل است، درج شده‌اند.

تجاوز از این رتبه‌بندی‌ها می‌تواند باعث تصادف یا آسیب دیدن خودرو شود.

شما می‌توانید وزن بار خود را با وزن کردن اقلام (و افراد) پیش از قرار دادن آنها در خودرو، محاسبه کنید.

مراقب باشید که خودروی خود را بیش از حد مجاز بارگیری نکنید.

اطلاعیه سیستم‌های کمکی راننده 7-4
سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) (فقط دوربین جلو) 7-4
تنظیمات سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو 7-5
عملکرد سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو 7-7
خرابی‌ها و محدودیت‌های سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو 7-9
سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) (ترکیب حسگرها) 7-17
تنظیمات سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو 7-19
عملکرد سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو 7-20
خرابی‌ها و محدودیت‌های سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو 7-26
سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط (LKA) 7-34
تنظیمات سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط 7-34
عملکرد سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط 7-35
خرابی‌ها و محدودیت‌های سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط 7-38
سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور(BCA) 7-40
تنظیمات سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور 7-42
عملکرد سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور 7-44
خرابی‌ها و محدودیت‌های سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور 7-46
هشدار خروج ایمن (SEW) 7-50
تنظیمات هشدار خروج ایمن 7-51
عملکرد هشدار خروج ایمن 7-52
خرابی‌ها و محدودیت‌های هشدار خروج ایمن 7-53
سیستم کمکی محدودکننده سرعت دستی(MSLA) 7-54
عملکرد سیستم کمکی محدودکننده سرعت دستی 7-54
هشدار توجه راننده (DAW) 7-56
تنظیمات هشدار توجه راننده 7-57
عملکرد هشدار توجه راننده 7-57
خرابی‌ها و محدودیت‌های هشدار توجه راننده 7-59
نمایشگر نقطه کور (BVM) 7-62
تنظیمات نمایشگر نقطه کور 7-62
عملکرد نمایشگر نقطه کور 7-63
خرابی نمایشگر نقطه کور 7-63

کروز کنترل (CC) 7-64
عملکرد کروز کنترل 7-64
کروز کنترل هوشمند (SCC) 7-67
تنظیمات کروز کنترل هوشمند 7-68
عملکرد کروز کنترل هوشمند 7-68
خرابی‌ها و محدودیت‌های کروز کنترل هوشمند 7-77
سیستم کمکی دنبال‌کردن مسیر(LFA) 7-82
تنظیمات سیستم کمکی دنبال‌کردن مسیر 7-82
عملکرد سیستم کمکی دنبال‌کردن مسیر 7-83
خرابی‌ها و محدودیت‌های سیستم کمکی دنبال‌کردن مسیر 7-85
نمایشگر دید عقب (RVM) 7-85
تنظیمات نمایشگر دید عقب 7-86
عملکرد نمایشگر دید عقب 7-87
خرابی‌ها و محدودیت‌های نمایشگر دید عقب 7-89
نمایشگر دید اطراف (SVM) 7-89
تنظیمات نمایشگر دید اطراف 7-90
عملکرد نمایشگر دید اطراف 7-92
خرابی‌ها و محدودیت‌های نمایشگر دید اطراف 7-95
سیستم کمکی جلوگیری برخورد متقابل از عقب (RCCA) 7-96
تنظیمات سیستم کمکی جلوگیری برخورد متقابل از عقب 7-97
عملکرد سیستم کمکی جلوگیری برخورد متقابل از عقب 7-98
خرابی‌ها و محدودیت‌های سیستم کمکی جلوگیری برخورد متقابل از عقب 7-101
هشدار فاصله پارک جلو/عقب (PDW) 7-105
تنظیمات هشدار فاصله پارک جلو/عقب 7-105
عملکرد هشدار فاصله پارک جلو/عقب 7-106
خرابی‌ها و محدودیت‌های هشدار فاصله پارک جلو/عقب 7-108
هشدار فاصله پارک جلو/جانبی/عقب (PDW) 7-110
تنظیمات هشدار فاصله پارک جلو/جانبی/عقب 7-110
عملکرد هشدار فاصله پارک جلو/جانبی/عقب 7-111
خرابی‌ها و محدودیت‌های هشدار فاصله پارک جلو/جانبی/عقب 7-114

سیستم کمکی جلوگیری از برخورد هنگام پارک دنده عقب (PCA) 7-116
تنظیمات سیستم کمکی جلوگیری از برخورد هنگام پارک دنده عقب 7-116
عملکرد سیستم کمکی جلوگیری از برخورد هنگام پارک دنده عقب 7-117
خرابی‌ها و محدودیت‌های سیستم کمکی جلوگیری از برخورد هنگام پارک دنده عقب 7-119
سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور (RSPA) 7-123
تنظیمات سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور 7-124
عملکرد سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور 7-125
خرابی‌ها و محدودیت‌های سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور 7-130

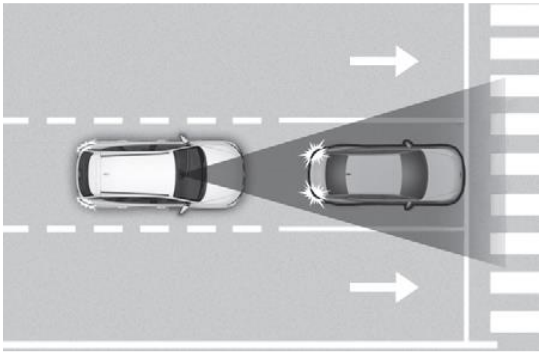
اطلاعیه سیستم‌های کمکی راننده

به دلیل نسخه نرم‌افزار سیستم مولتی مدیا، توضیحات هر یک از عملکردهای سیستم‌های کمکی راننده ممکن است با دفترچه راهنمای خودرو متفاوت باشد.

اگر سیستم مولتی مدیا (قطعه اصلی هیوندای) نصب شده است، با تنظیمات و عملکردهای آن مطابق با راهنمای اینترنتی آشنا شوید. این راهنما از طریق کد QR موجود در راهنمای سریع سیستم مولتی مدیا قابل دسترسی است.

سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) (نمای جلو، فقط دوربین)

(در صورت تجهیز)



سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) برای کمک به شناسایی و پایش خودروی جلویی یا شناسایی موتورسیکلت، عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار در مسیر حرکت طراحی شده است و در صورت قریب‌الوقوع بودن برخورد، با نمایش پیام هشدار و هشدار صوتی راننده را آگاه کرده و ترمز اضطراری را اعمال می‌کند.

حسگر تشخیص



(1) دوربین دید جلو

برای محل دقیق حسگر تشخیص، به تصویر بالا مراجعه کنید.

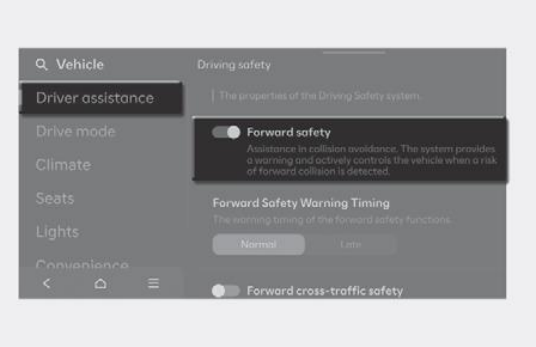
⚠ احتیاط

برای حفظ عملکرد بهینه حسگر تشخیص، نکات احتیاطی زیر را رعایت کنید:

- هرگز حسگر تشخیص یا مجموعه حسگر را باز نکنید و به آن آسیبی وارد نکنید.
- در صورتی که حسگر تشخیص تعویض یا تعمیر شده است، توصیه می‌شود خودرو توسط یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی شود.
- هرگز هیچ‌گونه لوازم جانبی یا برچسبی روی شیشه جلو نصب نکنید و شیشه جلو را دودی نکنید.
- با دقت بسیار، دوربین دید جلو را خشک نگه دارید.
- هرگز اشیای بازتابنده (برای مثال کاغذ سفید یا آینه) روی داشبورد قرار ندهید.
- هیچ شیئی را نزدیک شیشه جلو قرار ندهید و هیچ‌گونه لوازم جانبی روی شیشه جلو نصب نکنید. این کار می‌تواند بر عملکرد سیستم بخارزدایی و یخزدایی سیستم تهویه مطبوع تأثیر بگذارد و مانع از عملکرد صحیح سیستم‌های کمکی راننده شود.

تنظیمات سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو(FCA)

ایمنی جلو



با موتور روشن، از منوی سیستم مولتی مدیا مسیر زیر را انتخاب کنید:

Settings > Vehicle > Driver Assistance > Driving Safety

در این بخش می‌توانید مشخص کنید هر یک از عملکردها فعال باشد یا خیر.

- اگر Forward Safety (ایمنی جلو) انتخاب شود:

سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو(FCA) بسته به سطح ریسک برخورد، با پیام هشدار به راننده هشدار می‌دهد. هشدار صوتی پخش می‌کند و در صورت لزوم کمکی ترمز را اعمال می‌کند.

اگر Forward Safety غیرفعال (Deselect) شود:

عملکرد Forward Safety / FCA خاموش می‌شود.

چراغ هشدار () در صفحه کیلومترشمار روشن خواهد شد.

⚠ هشدار

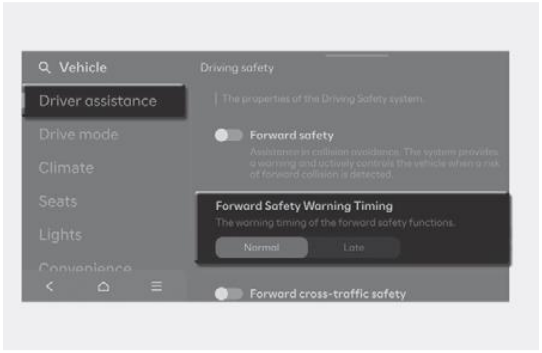
با هر بار روشن شدن مجدد خودرو، سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو (Forward Collision-Avoidance Assist – FCA) همیشه به طور خودکار فعال می‌شود.

با این حال، اگر گزینه Forward Safety (ایمنی جلو) غیرفعال شده باشد، راننده باید همواره به محیط اطراف توجه کامل داشته باشد و با احتیاط و ایمن رانندگی کند.

راننده می‌تواند وضعیت فعال یا غیرفعال بودن سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو را از طریق منوی تنظیمات مشاهده کند.

اگر چراغ هشدار ()در حالی که سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو فعال است روشن بماند، باید خودرو توسط یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مورد بازدید قرار گیرد.

زمان‌بندی هشدار ایمنی جلو



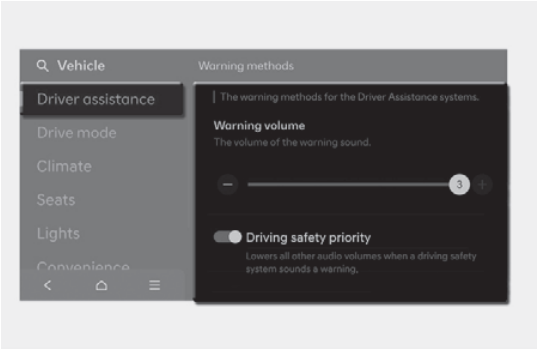
وقتی خودرو روشن است، از منوی Vehicle < Settings < Driving safety < Driver assistance < Forward Safety Warning Timing در سیستم مولتی مدیا، می‌توانید زمان فعال شدن هشدار اولیه‌ی سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو را تغییر دهید. زمان هشدار را می‌توان روی Normal یا Late تنظیم کرد.

- از Normal در شرایط عادی رانندگی استفاده کنید. اگر زمان‌بندی هشدار حساس به نظر می‌رسد، آن را به Late تغییر دهید.
  - اگر Late انتخاب شود، سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو، به راننده با تأخیر بیشتری هشدار می‌دهد.

احتیاط

- حتی اگر زمان‌بندی هشدار روی Normal تنظیم شده باشد، در صورتی که خودروی جلویی به طور ناگهانی توقف کند، ممکن است هشدار دیر به نظر برسد.
- وقتی ترافیک سبک است و با سرعت کم رانندگی می‌کنید، Late را برای زمان‌بندی هشدار انتخاب کنید.

روش‌های هشدار



با روشن بودن خودرو، می‌توان روش‌های هشدار را تنظیم کرد. از منوی Driver < Vehicle < Settings در سیستم Warning Methods < Assistance مولتی مدیا، می‌توانید تنظیمات زیر را تغییر دهید:

- حجم صدای هشدار: میزان صدای هشدار را تنظیم می‌کند.
- اولویت ایمنی رانندگی : هنگام پخش هشدار توسط سیستم‌های ایمنی رانندگی، صدای سایر منابع صوتی را کاهش می‌دهد.

اطلاعات

- اگر روش‌های هشدار را تغییر دهید، ممکن است روش‌های هشدار سایر سیستم‌های کمکی راننده نیز تغییر کند.
- روش هشدار حتی پس از خاموش و روشن شدن مجدد خودرو، آخرین تنظیمات خود را حفظ می‌کند.
- بسته به ویژگی‌ها و مشخصات خودرو، ممکن است منوی تنظیمات در دسترس نباشد.

عملکرد سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو

عملکرد پایه

عملکرد پایه سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو این است که بسته به سطح خطر برخورد، هشدار دهد و به کنترل خودرو کمک کند:

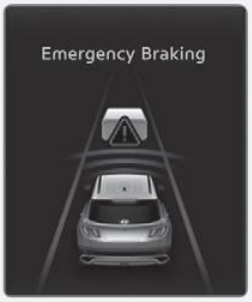
«هشدار برخورد»، «ترمز اضطراری» و «توقف خودرو و پایان کنترل ترمز».

هشدار برخورد



- برای هشدار دادن به راننده در مورد برخورد، پیام هشدار «Collision Warning» در صفحه نمایش پشت‌آمپر ظاهر می‌شود و هشدار صوتی پخش می‌شود.
- اگر خودرویی یا وسیله نقلیه دوچرخ موتورداری در جلو تشخیص داده شود، این عملکرد زمانی فعال می‌شود که سرعت خودرو حدود 10 تا 180 کیلومتر بر ساعت باشد.
- اگر عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار در جلو تشخیص داده شود، این عملکرد زمانی فعال می‌شود که سرعت خودرو حدود 10 تا 80 کیلومتر بر ساعت باشد.

ترمز اضطراری



برای هشدار به راننده مبنی بر اینکه ترمز اضطراری فعال خواهد شد، پیام هشدار «Emergency Braking» در صفحه نمایش پشت‌آمپر ظاهر می‌شود و هشدار صوتی پخش می‌شود.

ترمز اضطراری در شرایط زیر عمل می‌کند:

- خودرو یا وسیله نقلیه دوچرخ موتوردار:

  این عملکرد زمانی فعال می‌شود که سرعت خودرو حدود 10 تا 60 کیلومتر بر ساعت باشد.
- عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار:

  این عملکرد زمانی فعال می‌شود که سرعت خودرو حدود 10 تا 60 کیلومتر بر ساعت باشد.

احتیاط

- به دلیل شرایط ترافیک جلویی یا محیط اطراف خودرو، محدوده عملکرد این سیستم ممکن است کاهش یابد.
- هنگام رانندگی در شب، عملکرد تشخیص خودرو دوچرخ موتوردار کاهش می‌یابد؛ بنابراین سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو ممکن است به طور موقت محدود شود یا عمل نکند.

توقف خودرو و پایان کنترل ترمز



- هنگامی که خودرو به‌دلیل ترمز اضطراری متوقف می‌شود، پیام هشدار «Drive carefully» (با احتیاط رانندگی کنید) در پشت‌آمپر نمایش داده می‌شود.

برای ایمنی، راننده باید بلافاصله پدال ترمز را فشار دهد و اطراف خودرو را بررسی کند.

- کنترل ترمز حدود 2 ثانیه پس از توقف خودرو توسط ترمز اضطراری پایان می‌یابد.

اطلاعات

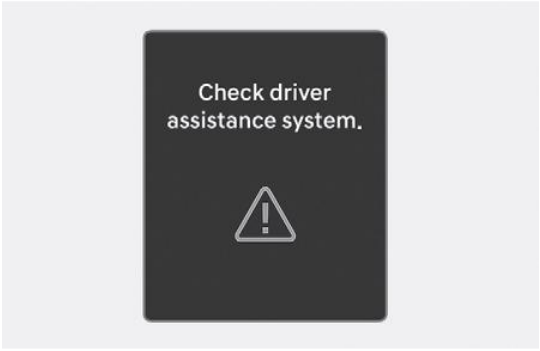
برای خاموش کردن هشدار صوتی سیستم هشدار برخورد یا ترمز اضطراری، دکمه فلاشر هشدار خطر را فشار دهید.

هشدار

- برای ایمنی شما، تنظیمات را فقط پس از پارک کردن خودرو در یک محل امن تغییر دهید.
- سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو در همه شرایط عمل نمی‌کند و نمی‌تواند از همه برخوردها جلوگیری کند.
- مسئولیت کنترل خودرو بر عهده راننده است. فقط به سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو تکیه نکنید؛ بلکه فاصله ترمز ایمن را حفظ کنید و در صورت لزوم پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت کاهش یابد یا خودرو متوقف شود.
- هرگز عمداً از سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو روی افراد، اشیا و موارد مشابه استفاده نکنید؛ این کار ممکن است باعث جراحت شدید یا مرگ شود.
- در شرایطی که خطر برخورد وجود دارد، اگر راننده پدال ترمز را فشار دهد و سرعت خودرو را به اندازه کافی برای جلوگیری از برخورد کاهش دهد، ممکن است FCA عمل نکند.
- هنگام عملکرد سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو، خودرو ممکن است به طور ناگهانی متوقف شود که می‌تواند باعث آسیب به سرنشینان یا جابجایی اشیای آزاد شود؛ همیشه کمربند ایمنی را ببندید و اشیای آزاد را به‌خوبی مهار کنید.
- اگر پیام هشدار یا هشدار صوتی سیستم دیگری نمایش داده شود یا به صدا درآید، ممکن است پیام هشدار و هشدار صوتی FCA نمایش داده نشود یا پخش نشود.
- در محیط‌های پر سروصدا ممکن است صدای هشدار سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو شنیده نشود.
- بسته به شرایط جاده و محیط اطراف، سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو ممکن است خاموش شود، به درستی عمل نکند یا به طور غیرضروری عمل کند.
- حتی در صورت وجود مشکل در سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو، عملکرد پایه ترمز خودرو به درستی عمل خواهد کرد.
- هنگام ترمز اضطراری، کنترل ترمز توسط سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو در صورتی که راننده پدال گاز را بیش از حد فشار دهد یا فرمان را به طور ناگهانی بچرخاند، به صورت خودکار لغو می‌شود.

خرابی و محدودیت‌های سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو

خرابی سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو



زمانی که سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو به درستی کار نمی‌کند، پیام هشدار « Check driver assistance system» نمایش داده می‌شود و چراغ‌های هشدار (⚠) و (🚗) روی صفحه پشت‌آمپر روشن می‌شوند.
توصیه می‌شود خودرو توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو بازدید شود.

احتیاط

- بسته به وضعیت خودرو یا وسیله نقلیه موتورسیکلت، عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار جلویی و همچنین شرایط محیط اطراف، محدوده سرعت عملکرد سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو ممکن است کاهش یابد. در این حالت، سیستم ممکن است فقط به راننده هشدار دهد یا اصلاً عمل نکند.
- سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو تحت شرایط مشخصی و با ارزیابی سطح خطر بر اساس جهت حرکت، سرعت و شرایط محیطی خودروی مقابل یا وسیله نقلیه موتور سیکلت عمل می‌کند.
- بسته به فاصله قابل تشخیص، فقط هشدار سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو و کاهش شدت برخورد امکان‌پذیر است.

اطلاعات

- در شرایطی که خطر احتمالی برخورد وجود دارد، اگر راننده پدال ترمز را فشار دهد اما نیروی ترمز برای جلوگیری از برخورد کافی نباشد، سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) ممکن است به صورت اضافی سیستم ترمز را وارد عمل کند.
- تصاویر و رنگ‌ها در صفحه نمایش پشت‌آمپر بسته به نوع پشت‌آمپر یا زمینه (Theme) انتخاب شده در منوی تنظیمات ممکن است متفاوت باشند.

غیرفعال شدن سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو



وقتی شیشه جلویی که دوربین دید جلو یا سنسور روی آن قرار دارد با موادی مانند برف یا باران پوشانده شود، عملکرد تشخیص کاهش یافته و سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو ممکن است به طور موقت محدود یا غیرفعال شود.

در این حالت، پیام هشدار «Driver assistance system limited. Camera obscured» نمایش داده می‌شود و چراغ‌های هشدار (⚠) و (🚗) روی صفحه پشت‌آمپر روشن می‌شوند.

با برطرف کردن برف، باران یا اجسام خارجی، سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو به طور عادی عمل خواهد کرد.

اگر پس از حذف مانع (برف، باران یا جسم خارجی) سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو همچنان به درستی عمل نکند، توصیه می‌شود خودرو توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو بازدید شود.

⚠ هشدار

- حتی اگر پیام هشدار یا چراغ هشدار روی صفحه پشت‌آمپر نمایش داده نشود، سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو ممکن است به‌درستی عمل نکند.
- سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو ممکن است در ناحیه‌ای (برای مثال، مناطق باز) که پس از روشن کردن موتور هیچ شیئی شناسایی نمی‌شود، به‌درستی عمل نکند.
- اگر در حالی که دوربین مسدود شده یا دچار نقص عملکرد است، موتور خاموش و دوباره روشن شود، همان وضعیت حفظ می‌شود؛ در نتیجه سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو ممکن است به‌درستی عمل نکند.

محدودیت‌های سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو

سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو در شرایط زیر ممکن است به درستی عمل نکند یا به طور غیرمنتظره فعال شود:

- سنسور تشخیص یا محیط اطراف آن آلوده یا آسیب‌دیده باشد.
- دمای اطراف دوربین دید جلو به دلیل شرایط محیطی خیلی بالا یا خیلی پایین باشد.
- لنز دوربین به علت دودی بودن، فیلم یا پوشش شیشه جلو، شیشه آسیب دیده یا وجود اجسام چسبنده خارجی (برچسب، حشره و غیره) آلوده شده باشد.
- رطوبت از شیشه جلو پاک نشده یا روی آن یخ‌زده باشد.
- مایع شیشه‌شوی به طور پیوسته پاشیده شود یا برف‌پاک‌کن روشن باشد.

- رانندگی در باران شدید یا برف، یا مه غلیظ
- میدان دید دوربین دید جلو به‌وسیله تابش خیره‌کننده خورشید مسدود شده باشد .
- نور چراغ خیابان یا نور خودروی مقابل روی سطح جاده خیس، مانند گودال آب روی جاده، منعکس شود .
- شیئی روی داشبورد قرار داده شده باشد .
- خودروی شما در حال بکسل شدن باشد .
- محیط اطراف بسیار روشن باشد .
- محیط اطراف بسیار تاریک باشد، مانند داخل یک تونل
- روشنایی به طور ناگهانی تغییر کند، برای مثال هنگام ورود یا خروج از تونل .
- روشنایی بیرون کم باشد و چراغ‌های جلو روشن نباشند یا کم نور باشند .
- رانندگی از میان بخار، دود یا سایه .
- تنها بخشی از خودرو، عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار شناسایی شود.
- خودروی جلو یک اتوبوس، کامیون سنگین، کامیون با بار شکل غیرمعمول، تریلر و غیره باشد.
- خودروی جلو چراغ‌های عقب نداشته باشد، چراغ‌های عقب در مکان غیرمعمولی قرار گرفته باشند و غیره .
- روشنایی بیرون کم باشد و چراغ‌های عقب روشن نباشند یا کم نور باشند .
- عقب خودروی جلو کوچک باشد یا خودرو ظاهر عادی نداشته باشد، مانند زمانی که خودرو کج یا واژگون است یا نمای جانبی آن قابل مشاهده است.
- فاصله خودروی جلو از سطح زمین کم یا زیاد باشد.
- خودرو، موتورسیکلت، عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار به طور ناگهانی جلوی شما می‌پیچد.
- خودروی جلو با تأخیر شناسایی می‌شود .
- خودروی جلو به طور ناگهانی توسط یک مانع مسدود می‌شود .
- خودروی جلو ناگهان تغییر لاین می‌دهد یا ناگهان سرعتش را کم می‌کند .
- خودروی جلو شکل ظاهری غیرعادی یا آسیب‌دیده دارد .
- خودروی جلو با برف پوشیده شده است .
- شما در حال تغییر لاین یا بازگشت به لاین هستید .
- رانندگی ناپایدار دارید .
- در یک دوربرگردان هستید و خودروی جلو شناسایی نمی‌شود .
- شما به طور پیوسته در حال دور زدن هستید (رانندگی دایره‌ای) .
- خودروی جلو شکل غیرمعمولی دارد .
- خودروی جلو در حال رانندگی در سربالایی یا سرپایینی است .
- عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار به طور کامل شناسایی نمی‌شود، برای مثال اگر عابر خم شده باشد یا کاملاً عمودی راه نرود.

- عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار لباس یا تجهیزاتی پوشیده باشد که تشخیص او را به عنوان عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار دشوار سازد.

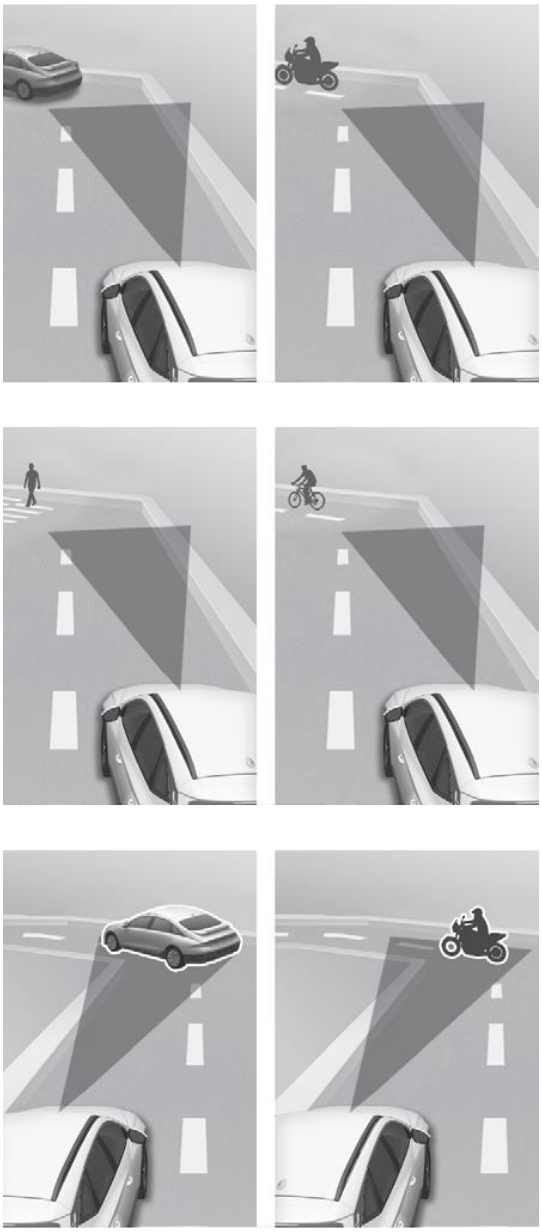


تصویر بالا نشان‌دهنده اشیایی است که دوربین دید جلو و رادار جلو قادر به تشخیص آن‌ها به عنوان خودرو، موتورسیکلت، عابر پیاده و دوچرخه‌سوار هستند.

- عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار جلوی خودرو با سرعت بسیار زیاد در حال حرکت باشد.
- عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار جلوی خودرو کوتاه قد باشد یا در وضعیت خمیده قرار گرفته باشد.
- عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار جلوی خودرو تحرک محدود داشته باشد.
- عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار جلوی خودرو به‌صورت متقاطع با مسیر رانندگی حرکت کند.
- یک گروه از عابران پیاده، دوچرخه‌سواران یا یک جمعیت بزرگ در جلو وجود داشته باشد.
- عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار لباسی پوشیده باشد که به راحتی با پس‌زمینه ترکیب شود و تشخیص آن را دشوار سازد.
- تشخیص عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار از ساختاری با شکل مشابه در محیط اطراف دشوار باشد .
- شما در حال رانندگی در کنار عابر پیاده، دوچرخه‌سوار، علائم راهنمایی و رانندگی، سازه‌ها و غیره در نزدیکی تقاطع هستید .
- رانندگی در پارکینگ .
- رانندگی از طریق عوارضی، منطقه ساخت‌وساز، جاده آسفالت نشده، جاده نیمه آسفالت شده، جاده ناهموار، دست‌انداز (سرعت‌گیر) و غیره .
- رانندگی در جاده شیب‌دار (سربالایی/سرپایینی)، جاده منحنی (پیچ) و غیره .
- رانندگی در کنار جاده‌ای با درختان یا چراغ‌های خیابان .
- شرایط نامساعد جاده باعث لرزش بیش از حد خودرو هنگام رانندگی می‌شود .
- ارتفاع خودروی شما به دلیل بار سنگین، فشار نامناسب تایر و غیره کم یا زیاد باشد .
- رانندگی در یک جاده باریک که درختان یا علف‌ها بیش از حد رشد کرده‌اند .
- تداخل امواج الکترومغناطیسی وجود داشته باشد، مانند رانندگی در منطقه‌ای با امواج رادیویی قوی یا نویز الکتریکی .
- زنجیر چرخ، لاستیک زاپاس یا چرخ با اندازه متفاوت روی خودرو نصب شده باشد.

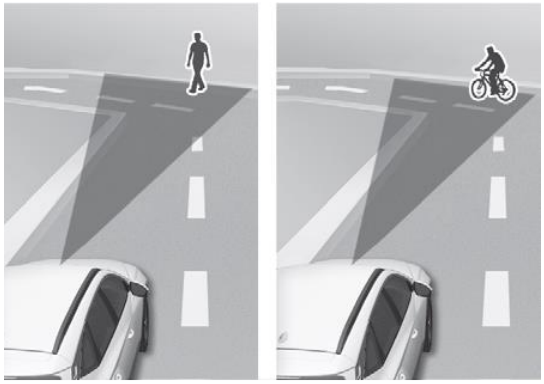
هشدار

• رانندگی در یک جاده منحنی (پیچ)



سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو ممکن است هنگام رانندگی در جاده‌های منحنی، سایر خودروها، عابران پیاده یا دوچرخه‌سواران جلوی شما را تشخیص ندهد؛ این موضوع به طور نامطلوبی بر عملکرد حسگرها تأثیر می‌گذارد. این وضعیت ممکن است منجر به عدم ارائه هشدار یا نیروی کمکی ترمز در مواقع ضروری شود.

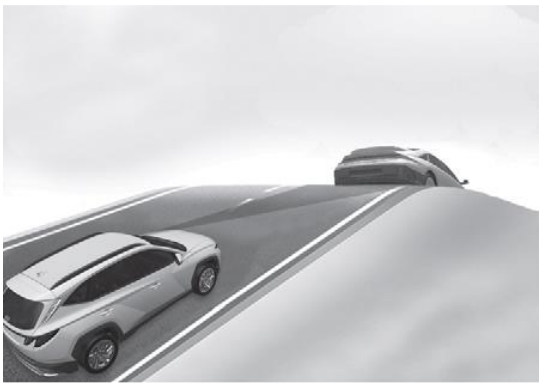
هنگام رانندگی در یک جاده منحنی، شما باید فاصله ترمزگیری ایمن را حفظ کنید و در صورت لزوم، برای حفظ فاصله ایمن، خودرو را هدایت کرده و پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت رانندگی خود را کاهش دهید.

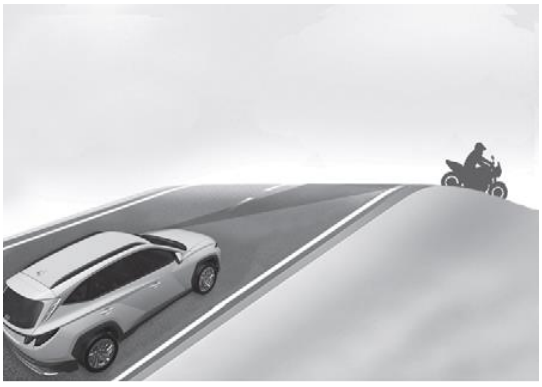


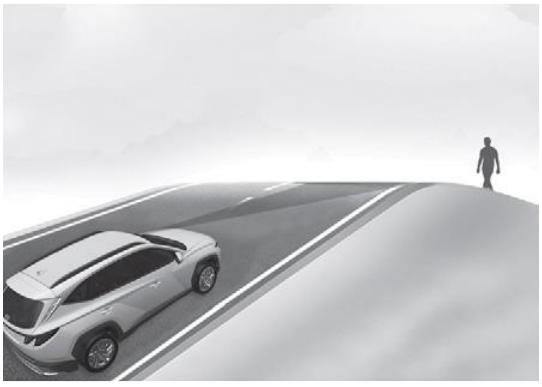
سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) ممکن است هنگام رانندگی در یک جاده منحنی، خودرو، عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار را در خط کناری یا خارج از خط تشخیص دهد.

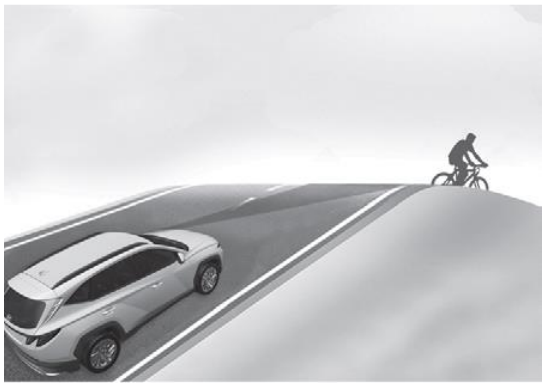
در صورت وقوع این اتفاق، FCA ممکن است به طور غیرضروری به راننده هشدار داده و کنترل ترمز را فعال کند. همیشه شرایط ترافیکی اطراف خودرو را بررسی کنید.

• رانندگی در یک جاده شیب‌دار(سربالایی یا سرازیری)









سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) ممکن است در هنگام رانندگی در سربالایی یا سرازیری، سایر وسایل نقلیه، موتورسیکلت‌ها، عابران پیاده یا دوچرخه‌سواران جلوی شما را تشخیص ندهد، که این امر به طور نامطلوبی بر عملکرد سنسورها تأثیر می‌گذارد.

این وضعیت ممکن است منجر به هشدار غیرضروری، کمکی ترمز یا کمکی فرمان (در صورت تجهیز) شود، یا در مواقع ضروری هشدار، کمکی ترمز یا کمکی فرمان (در صورت تجهیز) ارائه نشود.

همچنین، هنگامی که خودرو، موتورسیکلت، عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار جلو به طور ناگهانی تشخیص داده شود، سرعت خودرو ممکن است به‌سرعت کاهش یابد.

هنگام رانندگی در سربالایی یا سرازیری همیشه چشمان خود را به جاده معطوف کنید و در صورت لزوم، برای حفظ فاصله ایمن، خودرو را هدایت کرده و پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت رانندگی خود را کاهش دهید.

• **تغییر مسیر (تعویض لاین)**

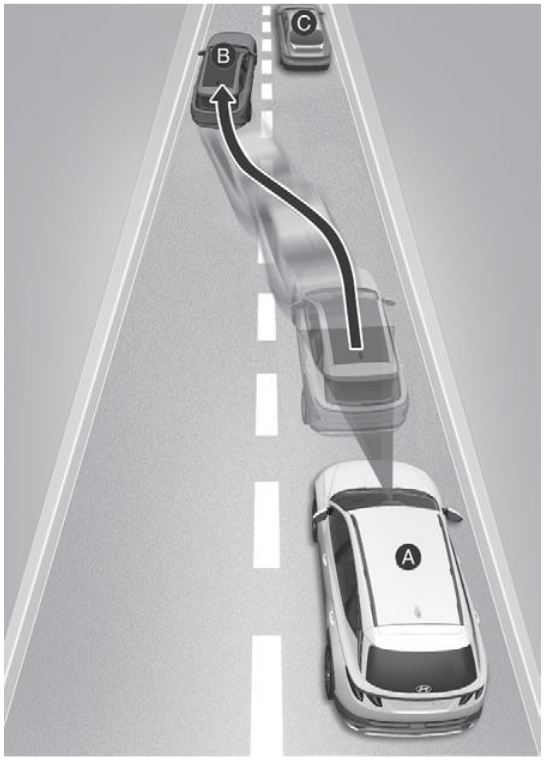


[A] خودرو شما

[B] خودرو در حال تغییر لاین

وقتی یک خودرو از لاین مجاور به لاین شما حرکت می‌کند، تا زمانی که وارد محدوده تشخیص سنسور نشود، توسط حسگر قابل شناسایی نیست. سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) ممکن است خودرو را هنگامی که ناگهان تغییر مسیر می‌دهد، بلافاصله تشخیص ندهد.

در این حالت، شما باید فاصله ترمزگیری ایمن را حفظ کنید و در صورت لزوم، برای حفظ فاصله ایمن، خودرو را هدایت کرده و پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت رانندگی خود را کاهش دهید.



[A] خودرو شما

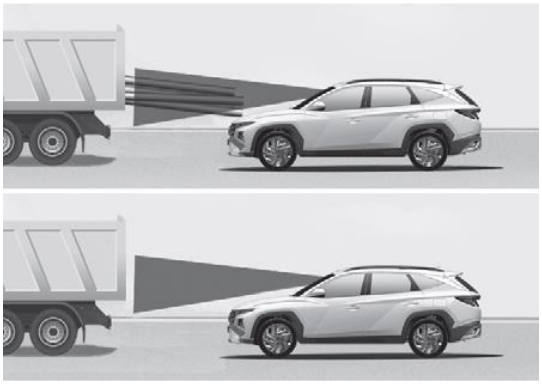
[B] خودرو در حال تغییر لاین

[C] خودرو در همان لاین

هنگامی که یک خودرو جلوی شما از لاین خارج می‌شود، سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) ممکن است خودرویی را که اکنون جلوی شما قرار گرفته است، بلافاصله تشخیص ندهد.

در این حالت، شما باید فاصله ترمزگیری ایمن را حفظ کنید و در صورت لزوم، برای حفظ فاصله ایمن، خودرو را هدایت کرده و پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت رانندگی خود را کاهش دهید.

• **تشخیص خودروها**



اگر خودرو جلوی شما دارای باری باشد که از کابین به عقب امتداد یافته است، یا زمانی که خودروی جلوی شما دارای فاصله کف زیاد از زمین باشد، توجه ویژه بیشتری لازم است. سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) ممکن است نتواند باری که از خودرو بیرون زده است را تشخیص دهد. در این موارد، شما باید فاصله ترمزگیری ایمن را از عقب‌ترین شیء حفظ کنید و در صورت لزوم، برای حفظ فاصله، خودرو را هدایت کرده و پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت رانندگی خود را کاهش دهید.

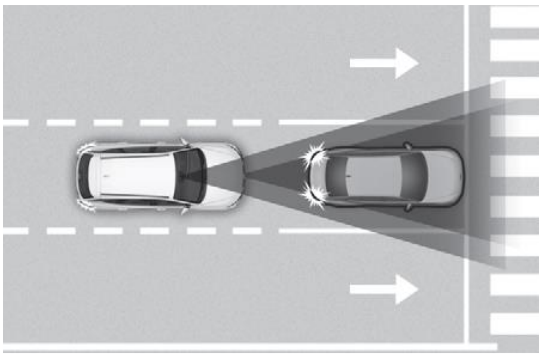
⚠ هشدار

- هنگام بکسل کردن :هنگامی که در حال بکسل کردن یک تریلر یا خودرو دیگری هستید، به دلایل ایمنی، سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) را خاموش کنید .
- تشخیص اشیاء مشابه: ممکن است در صورتی که اشیائی با شکل یا خصوصیات مشابه خودروها، موتورسیکلت‌ها، عابران پیاده و دوچرخه‌سواران تشخیص داده شوند، FCA فعال شود (هشدار یا ترمزگیری) .
- سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) روی دوچرخه‌ها، موتورسیکلت‌ها یا اشیاء چرخدار کوچکتر مانند چمدان‌ها، گاری‌های خرید یا کالسکه کودک عمل نمی‌کند.
- امواج الکترومغناطیسی : عملکرد FCA ممکن است در صورت تداخل توسط امواج الکترومغناطیسی قوی، به درستی انجام نشود .
- زمان راه‌اندازی اولیه FCA :ممکن است تا 15ثانیه پس از روشن شدن خودرو یا پس از راه‌اندازی اولیه دوربین دید جلو، عمل نکند.

سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA)(ادغام سنسور)

(در صورت تجهیز)

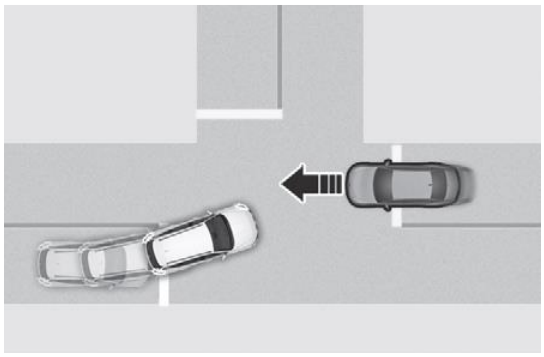
عملکرد پایهFCA



سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) برای کمک به تشخیص و نظارت بر خودرو جلویی یا کمک به تشخیص موتورسیکلت‌ها، عابران پیاده یا دوچرخه‌سواران در جاده طراحی شده است.

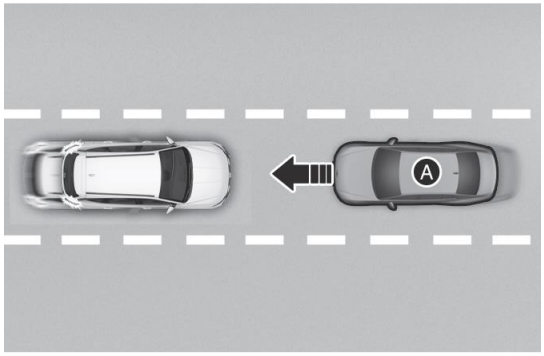
وظیفه این سیستم، هشدار دادن به راننده در مورد قریب‌الوقوع بودن برخورد از طریق پیام هشدار و صدای هشدار و همچنین اعمال ترمز اضطراری است.

عملکرد پیچیدن در تقاطع



عملکرد پیچیدن در تقاطع می‌تواند هنگام پیچیدن به چپ (در خودروهای فرمان چپ) یا راست (در خودروهای فرمان راست) در یک چهارراه، در حالی که چراغ راهنما روشن است، با اعمال ترمز اضطراری به جلوگیری از برخورد با یک خودروی روبرو در لاین مجاور کمک کند.

عملکرد مستقیم روبرو



[A] خودروی روبرو

عملکرد مستقیم روبرو در صورتی که خودرویی از سمت مقابل در حال نزدیک شدن تشخیص داده شود، با کاهش سرعت خودرو به کاهش شدت برخورد کمک می‌کند.

سنسور تشخیص‌دهنده



(1) دوربین دید جلو

(2) رادار جلو

برای محل دقیق سنسورهای تشخیص دهنده، به تصویر بالا مراجعه کنید.

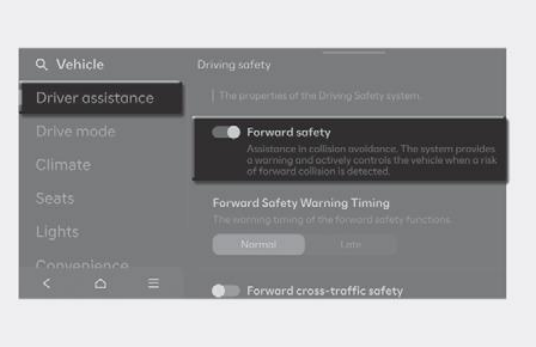
احتیاط

برای حفظ عملکرد بهینه سنسور تشخیص‌دهنده، نکات احتیاطی زیر را رعایت کنید:

- هرگز سنسور تشخیص‌دهنده یا مجموعه سنسور را باز نکنید و به آن آسیبی وارد نکنید.
- اگر سنسورهای تشخیص‌دهنده تعویض یا تعمیر شده‌اند، توصیه می‌شود خودرو توسط یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی شود.
- هرگز هیچ‌گونه لوازم جانبی یا برچسبی روی شیشه جلو نصب نکنید و شیشه جلو را دودی نکنید.
- نهایت دقت را به کار ببرید تا دوربین دید جلو خشک نگه داشته شود.
- هرگز اشیای بازتابنده (برای مثال کاغذ سفید یا آینه) روی داشبورد قرار ندهید.
- هیچ‌گونه شیئی را نزدیک شیشه جلو قرار ندهید و هیچ گونه لوازم جانبی روی شیشه جلو نصب نکنید. این کار می‌تواند عملکرد سیستم بخارزدایی و یخزدایی سیستم تهویه را تحت تأثیر قرار دهد و در نتیجه مانع از عملکرد صحیح سیستم‌های کمکی راننده شود.
- قاب پلاک یا هرگونه شیء دیگر مانند برچسب سپر، فیلم، یا گارد سپر را در نزدیکی پوشش رادار جلو نصب نکنید.
- همواره رادار جلو و پوشش آن را تمیز و عاری از گردوغبار و آلودگی نگه دارید.
- برای شست‌وشوی خودرو فقط از پارچه نرم استفاده کنید. هرگز آب پرفشار را مستقیماً به سمت سنسور یا پوشش سنسور اسپری نکنید.
- اگر رادار یا ناحیه اطراف آن به هر شکلی آسیب دیده یا ضربه خورده باشد، ممکن است سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) به درستی عمل نکند، حتی اگر پیام هشدار روی صفحه کیلومترشمار نمایش داده نشود. در این حالت توصیه می‌شود خودرو توسط یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی شود.
- برای تعمیر یا تعویض پوشش آسیب‌دیده رادار جلو، فقط از قطعات اصلی استفاده کنید.
- از رنگ کردن پوشش رادار جلو خودداری کنید.

تنظیمات سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو

ایمنی جلو



با روشن بودن موتور، از منوی تنظیمات سیستم مولتی مدیا مسیر زیر را انتخاب کنید تا مشخص شود هر یک از عملکردها استفاده شود یا خیر.

Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving safety

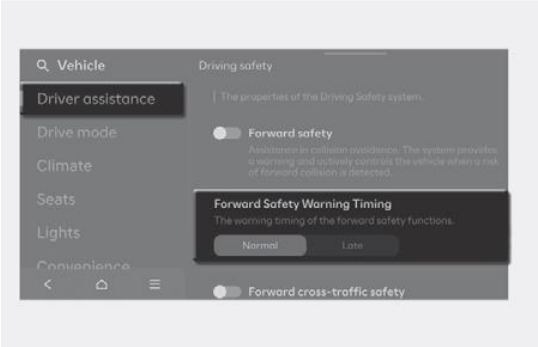
- اگر ایمنی جلو انتخاب شود، سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو، بسته به سطح خطر برخورد، راننده را با پیام هشدار و هشدار صوتی آگاه می‌کند. همچنین بسته به سطح خطر برخورد، کمکی ترمز اعمال می‌شود.

اگر ایمنی جلو لغو شود، ایمنی جلو خاموش می‌شود و چراغ هشدار () در صفحه آمپر روشن خواهد شد.

هشدار

هنگامی که خودرو مجدداً راه‌اندازی می‌شود، سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو همیشه روشن خواهد شد. با این حال، اگر ایمنی جلو لغو شده باشد، راننده باید همواره از محیط اطراف آگاه باشد و با ایمنی رانندگی کند.

زمان‌بندی هشدار ایمنی جلو



وقتی خودرو روشن است، برای تغییر زمان فعال‌سازی اولیه هشدار «سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو»، در سیستم مولتی مدیا مسیر زیر را انتخاب کنید:

Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving safety > Forward Safety Warning Timing

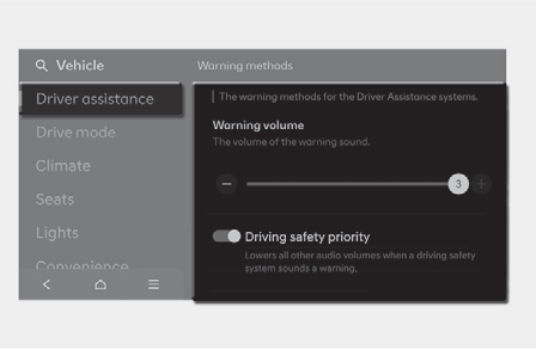
زمان هشدار می‌تواند روی Normal (عادی) یا Late (دیرتر) تنظیم شود.

- از Normal در شرایط رانندگی عادی استفاده کنید. اگر زمان‌بندی هشدار بیش از حد حساس به نظر می‌رسد، آن را به Late تغییر دهید.
- اگر Late انتخاب شود، سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو، هشدار را با تأخیر بیشتری به راننده می‌دهد.

احتیاط

- حتی اگر Normal(عادی) برای زمان‌بندی هشدار انتخاب شده باشد، اگر خودروی جلویی ناگهان متوقف شود، ممکن است هشدار دیر به نظر برسد .
- زمان‌بندی هشدار را روی Late(دیرتر) تنظیم کنید، هنگامی که ترافیک سبک است و سرعت رانندگی پایین است.

روش‌های هشدار



تنظیم روش‌های هشدار را می‌توان در حالت روشن بودن خودرو انجام داد. برای تغییر تنظیمات زیر در سیستم مولتی مدیا، مسیر زیر را انتخاب کنید:

Settings > Vehicle > Driver Assistance > Warning Methods

- بلندی صدای هشدار: میزان بلندی صدای هشدار را تنظیم می‌کند.
- اولویت ایمنی رانندگی: هنگام صدای هشدار سیستم ایمنی رانندگی، حجم سایر صداهای سیستم صوتی را کاهش می‌دهد.

اطلاعات

- اگر روش‌های هشدار را تغییر دهید، ممکن است روش‌های هشدار سایر سیستم‌های کمکی راننده نیز تغییر کند .
- آخرین روش هشدار تنظیم شده را حتی پس از خاموش و روشن شدن مجدد خودرو حفظ می‌کند .
- بسته به امکانات و مشخصات خودرو، منوی تنظیمات ممکن است برای خودروی شما در دسترس نباشد.

عملکرد کمکی جلوگیری برخورد از جلو

عملکرد پایه

عملکرد سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو این گونه است که بسته به سطح خطر برخورد، به راننده هشدار دهد و به کنترل خودرو کمک کند. این عملکرد شامل «هشدار برخورد»، «ترمز اضطراری» و «توقف خودرو و پایان کنترل ترمز» است.

هشدار برخورد



- برای هشدار به راننده در صورت خطر برخورد، پیام هشدار «Collision Warning» در صفحه کیلومترشمار نمایش داده می‌شود و همزمان یک هشدار صوتی به صدا در می‌آید.
- اگر خودرو یا موتورسیکلتی در جلو تشخیص داده شود، این عملکرد زمانی فعال می‌شود که سرعت خودروی شما حدود 10 تا 180 کیلومتر بر ساعت باشد.
- اگر عابر پیاده یا دوچرخه‌سواری در جلو تشخیص داده شود، این عملکرد زمانی فعال می‌شود که سرعت خودروی شما حدود 10 تا 85 کیلومتر بر ساعت باشد.

ترمز اضطراری



برای آگاه کردن راننده از اینکه ترمز اضطراری به صورت کمکی فعال خواهد شد، پیام هشدار «Emergency Braking» (ترمز اضطراری) در صفحه کیلومترشمار نمایش داده می‌شود و همزمان یک هشدار صوتی به صدا درمی‌آید.

ترمز اضطراری در شرایط زیر عمل می‌کند:

- خودرو یا موتورسیکلت:

	رانندگی با خودرو	خودروی متوقف‌شده
قدرت ترمز ضعیف	حدود 10 تا 180 کیلومتر بر ساعت	
قدرت ترمز قوی	حدود 10 تا 85 کیلومتر بر ساعت	حدود 10 تا 75 کیلومتر بر ساعت

- عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار:

این عملکرد زمانی فعال می‌شود که سرعت خودروی شما حدود 10تا 65 کیلومتر بر ساعت باشد.

هشدار

- محدوده سرعت عملکرد ممکن است بسته به وضعیت خودروی جلویی یا شرایط محیط اطراف محدود شود.
- هنگام رانندگی در شب، تشخیص موتورسیکلت‌ها (وسایل نقلیه دوچرخ موتوری) ممکن است کاهش یابد و سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو ممکن است به درستی عمل نکند یا به طور موقت محدود شود.

توقف خودرو و پایان کنترل ترمز



- هنگامی که خودرو به‌دلیل ترمز اضطراری متوقف شود، پیام هشدار «با احتیاط رانندگی کنید (Drive carefully)» روی صفحه پشت‌آمپر نمایش داده می‌شود.
  برای ایمنی، راننده باید بلافاصله پدال ترمز را فشار دهد و اطراف خودرو را بررسی کند.
- حدود 2 ثانیه پس از توقف خودرو توسط ترمز اضطراری، کنترل ترمز پایان می‌یابد.

اطلاعات

صدای هشدار صوتی را می‌توان در هنگام فعال بودن هشدار برخورد یا ترمز اضطراری با فشار دادن دکمه فلاشر هشدار خطر خاموش کرد.

عملکرد گردش در تقاطع

عملکرد گردش در تقاطع بسته به سطح خطر برخورد، هشدار می‌دهد و خودرو را کنترل می‌کند، شامل:

«هشدار برخورد (Collision Warning)»، «ترمز اضطراری (Emergency Braking)» و «توقف خودرو و پایان کنترل ترمز (Stopping vehicle and ending brake control)».

هشدار برخورد



- برای هشدار دادن به راننده در مورد برخورد، پیام هشدار «هشدار برخورد (Collision Warning)» روی صفحه نمایش پشت‌آمپر ظاهر می‌شود و هشدار صوتی به صدا در می‌آید.
- این عملکرد زمانی فعال می‌شود که سرعت خودروی شما حدود 10 تا 30 کیلومتر بر ساعت باشد و سرعت خودروی روبرو یا وسیله نقلیه دوچرخ موتوری حدود 30 تا 70 کیلومتر بر ساعت باشد.

ترمز اضطراری



- برای آگاه‌کردن راننده از فعال شدن کمکی ترمز اضطراری، پیام هشدار «Emergency Braking» روی صفحه نمایش پشت‌آمپر ظاهر می‌شود و هشدار صوتی به صدا در می‌آید.
- در شرایط ترمز اضطراری، این عملکرد با اعمال نیروی ترمز قوی به راننده کمک می‌کند تا از برخورد با خودروی روبرو جلوگیری شود.
- این عملکرد زمانی فعال می‌شود که سرعت خودروی شما حدود 10 تا 30 کیلومتر بر ساعت و سرعت خودروی روبرو یا وسیله نقلیه دوچرخ موتوری حدود 30 تا 70 کیلومتر بر ساعت باشد.

اطلاعات

از آنجا که صندلی راننده در سمت چپ قرار دارد، عملکرد تابع گردش در تقاطع ، فقط زمانی فعال می‌شود که به سمت چپ گردش کنید.

توقف خودرو و پایان کنترل ترمز



- هنگامی که خودرو در نتیجه ترمز اضطراری متوقف می‌شود، پیام هشدار «Drive carefully» (با احتیاط رانندگی کنید) روی صفحه نمایش پشت‌آمپر ظاهر خواهد شد.
- برای ایمنی شما، راننده باید بلافاصله پدال ترمز را فشار دهد و اطراف خود را برای اطمینان از ایمنی بررسی کند.
- کنترل ترمز پس از توقف خودرو توسط ترمز اضطراری، بعد از حدود 2 ثانیه پایان خواهد یافت.

اطلاعات

صدای هشدار صوتی می‌تواند در حین فعال بودن سیستم‌های هشدار برخورد یا ترمز اضطراری ، با فشردن دکمه فلاشر هشدار خطر، خاموش شود.

عملکرد روبرو شدن مستقیم

عملکرد روبرو شدن مستقیم بسته به سطح خطر برخورد، با هشدار برخورد ، ترمز اضطراری و توقف خودرو و پایان کنترل ترمز به راننده هشدار داده و خودرو را کنترل می‌کند.

هشدار برخورد



- برای هشدار دادن به راننده در مورد برخورد، پیام هشدار'Collision Warning'(هشدار برخورد) روی نمایشگر کیلومترشمار ظاهر شده و یک هشدار صوتی به صدا در خواهد آمد .
- این عملکرد زمانی فعال می‌شود که سرعت خودروی شما بین حدود 30 تا 130 کیلومتر بر ساعت باشد (در صورت تجهیز بودن، حدود 10 تا 130 کیلومتر بر ساعت و سرعت خودروی روبروی تشخیص داده شده بالاتر از حدود 10 کیلومتر بر ساعت باشد.

ترمز اضطراری



- برای هشدار به راننده مبنی بر اینکه ترمز اضطراری پشتیبانی خواهد شد، پیام هشدار 'Emergency Braking'(ترمز اضطراری) روی نمایشگر کیلومترشمار ظاهر شده و یک هشدار صوتی به صدا در می‌آید .
- در شرایط ترمز اضطراری، این عملکرد با اعمال نیروی ترمز قوی به جلوگیری از برخورد با خودروی روبرو یا کاهش شدت آن کمک می‌کند .
- این عملکرد زمانی فعال می‌شود که سرعت خودروی شما بین حدود 30 تا 130 کیلومتر بر ساعت باشد و سرعت خودروی روبروی تشخیص داده شده بالاتر از حدود 10 کیلومتر بر ساعت باشد.

توقف خودرو و پایان کنترل ترمز



- هنگامی که خودرو به دلیل ترمز اضطراری متوقف می‌شود، پیام هشدار 'Drive carefully'(با احتیاط رانندگی کنید) روی کیلومترشمار ظاهر می‌شود. برای ایمنی شما، راننده باید فوراً پدال ترمز را فشار دهد و اطراف را برای اطمینان بررسی کند .
- کنترل ترمز پس از اینکه خودرو توسط ترمز اضطراری متوقف شد، حدود 2 ثانیه بعد لغو خواهد شد.

⚠ احتیاط

اگر خودروی شما یا خودروی روبرو به صورت مستقیم رانندگی نکنند (مثلاً در حال چرخش یا انحراف باشند)، هشدار و کنترل عملکرد روبرو شدن مستقیم ممکن است دیر عمل کند یا اصلاً فعال نشود.

⚠ هشدار

- محدوده سرعت عملیاتی ممکن است بسته به وضعیت خودروی جلو یا محیط اطراف محدود شود .
- هنگام رانندگی در شب، عملکرد تشخیص موتورسیکلت‌ها/دوچرخه‌های برقی ممکن است کاهش یابد و سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) ممکن است به درستی عمل نکند یا به طور موقت محدود شود .
- برای ایمنی خودتان، تنظیمات را تنها پس از پارک کردن خودرو در یک مکان امن تغییر دهید .
- سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو در همه موقعیت‌ها عمل نمی‌کند و قادر به جلوگیری از تمام برخوردها نیست.

- مسئولیت کنترل خودرو بر عهده راننده است . تنها به سیستم FCA وابسته نباشید. بلکه، همیشه فاصله ترمزگیری ایمن را حفظ کنید و در صورت لزوم، پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت رانندگی کاهش یابد یا خودرو متوقف شود .
- هرگز عمداً سیستم FCA را برای فعال شدن روی افراد، اشیاء و غیره تحریک نکنید . این کار می‌تواند منجر به صدمات جدی یا مرگ شود .
- اگر راننده شخصاً برای جلوگیری از برخورد، پدال ترمز را فشار دهد، ممکن است سیستم FCA عمل نکند .
- در طول عملکرد سیستم FCA ، ممکن است خودرو به طور ناگهانی متوقف شود که این امر می‌تواند منجر به آسیب دیدن سرنشینان و جابجایی اشیاء شل و رها در کابین شود. همیشه کمربند ایمنی را ببندید و اشیاء شل را محکم کنید .
- اگر پیام هشدار یا اخطار صوتی سیستم دیگری ظاهر شود یا فعال گردد، ممکن است پیام هشدار و اخطار صوتی FCA نمایش داده نشود و فعال نگردد .
- اگر محیط اطراف پر سر و صدا باشد، ممکن است صدای هشدار FCA را نشنوید .
- عملکرد FCA ممکن است بسته به شرایط جاده و محیط اطراف، خاموش شود، به درستی عمل نکند، یا به طور غیرضروری فعال شود .
- حتی در صورت وجود مشکل در سیستم FCA ، عملکرد ترمزگیری پایه خودرو به درستی عمل خواهد کرد .
- در طول ترمز اضطراری، کنترل ترمز توسط FCA به طور خودکار لغو می‌شود در صورتی که راننده بیش از حد پدال گاز را فشار دهد یا به طور ناگهانی فرمان را بچرخاند.

احتیاط

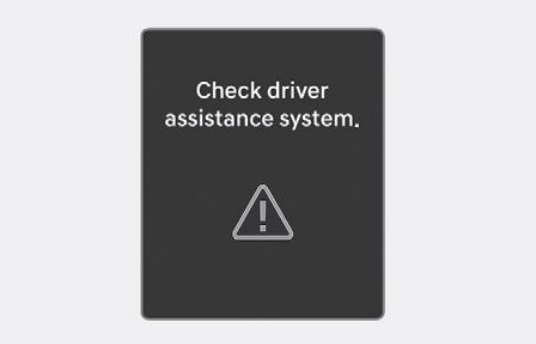
- محدوده سرعت عملیاتی برای FCA ممکن است بسته به شرایط خودروی جلو، موتورسیکلت، عابر پیاده، دوچرخه‌سوار و محیط اطراف، کاهش یابد .در نتیجه، ممکن است FCA تنها به راننده هشدار دهد یا اصلاً عمل نکند .
- FCA تحت شرایط خاصی و با قضاوت سطح خطر بر اساس وضعیت خودروی مقابل یا موتورسیکلت، جهت رانندگی، سرعت و محیط اطراف، عمل خواهد کرد .
- تنها هشدار و کاهش شدت برخورد توسط FCA امکان‌پذیر است که این عملکردها به فاصله قابل تشخیص (توسط سنسورها) وابسته هستند.

اطلاعات

- در شرایطی که برخورد قریب‌الوقوع است، اگر ترمزگیری راننده کافی نباشد، سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) ممکن است عملیات ترمزگیری را کمک و تقویت کند .
- تصاویر و رنگ‌های نمایش داده شده در صفحه کیلومترشمار ممکن است بسته به نوع کیلومترشمار یا زمینه انتخابی از منوی تنظیمات، متفاوت باشد.

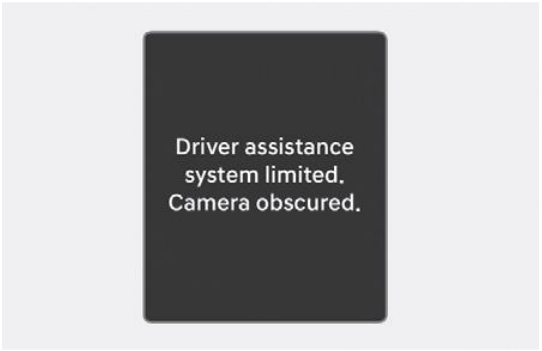
نقص در عملکرد و محدودیت‌های سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA)

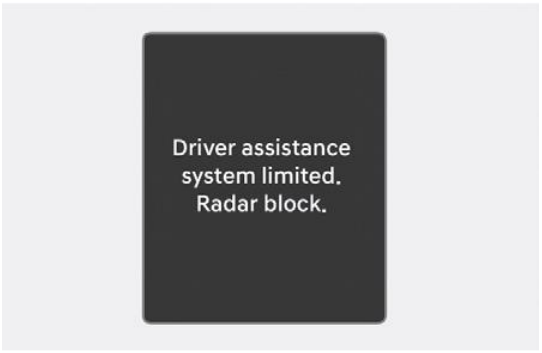
نقص در عملکرد سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA)



هنگامی که سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو به درستی کار نمی‌کند، پیام هشدار "سیستم کمکی راننده را بررسی کنید" ظاهر می‌شود و چراغ‌های هشدار (⚠) و (🚗) روی صفحه کیلومترشمار روشن خواهند شد. توصیه می‌کنیم خودروی خود را توسط یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید.

سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو غیرفعال شده است.





هنگامی که شیشه جلوی خودرو در ناحیه قرارگیری دوربین دید جلو، پوشش رادار جلو، سپر یا سنسورها با مواد خارجی، مانند برف یا باران، پوشیده شده باشد، می‌تواند عملکرد تشخیص را کاهش داده و سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو را به صورت موقت محدود یا غیرفعال کند.

اگر این اتفاق بیفتد، پیام هشدار "سیستم کمکی راننده محدود است. دوربین پوشیده شده" یا "سیستم کمکی راننده محدود است.رادار مسدود شده است " همراه با چراغ‌های هشدار (⚠) و (🚗) روی صفحه کیلومترشمار روشن خواهند شد.

سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو زمانی که برف، باران یا مواد خارجی برداشته شوند، به درستی کار خواهد کرد.

اگر سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو پس از رفع انسداد (برف، باران یا مواد خارجی) به درستی عمل نکند (از جمله رفع مواردی مانند تریلر، بارکش و غیره از سپر عقب)، توصیه می‌کنیم خودروی خود را توسط یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید.

هشدار

- حتی اگر پیام هشدار یا چراغ هشدار روی صفحه کیلومترشمار ظاهر نشود، ممکن است سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو به درستی عمل نکند .
- سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو ممکن است پس از روشن شدن موتور، در مناطقی (مانند زمین باز) که هیچ شیئی در آنها تشخیص داده نمی‌شود، به درستی عمل نکند.

محدودیت‌های سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو

سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو ممکن است به درستی عمل نکند یا تحت شرایط زیر به صورت غیرمنتظره فعال شود:

- سنسور تشخیص (دوربین یا رادار) یا محیط اطراف آنها آلوده یا آسیب دیده باشند.
- دمای اطراف دوربین دید جلو به دلیل محیط پیرامون، بالا یا پایین باشد.
- لنز دوربین به دلیل شیشه جلوی دودی، فیلم‌دار یا پوشش‌دار، شیشه آسیب دیده، یا مواد خارجی چسبنده (مانند برچسب یا حشرات) روی شیشه، آلوده شده باشد.
- رطوبت از شیشه جلو پاک نشده باشد یا روی آن یخ‌زده باشد.
- مایع شیشه‌شوی به طور مداوم پاشیده شود یا برف‌پاک‌کن روشن باشد.
- رانندگی در باران یا برف سنگین، یا مه غلیظ.
- میدان دید دوربین دید جلو توسط تابش مستقیم خورشید مسدود شده باشد.
- نور چراغ خیابان یا نور ترافیک مقابل روی سطح خیس جاده، مانند یک گودال آب روی جاده، بازتاب یابد .
- یک شیء روی داشبورد قرار داده شده باشد .
- خودروی شما در حال یدک‌کشی باشد .
- محیط اطراف بسیار روشن باشد .
- محیط اطراف بسیار تاریک باشد، مانند داخل یک تونل و غیره .
- روشنایی به طور ناگهانی تغییر کند، مثلاً هنگام ورود یا خروج از تونل .
- روشنایی بیرون کم باشد و چراغ‌های جلو (خودروی جلو) روشن نباشند یا کم نور باشند .
- رانندگی از میان بخار، دود یا سایه .
- تنها بخشی از خودرو، موتورسیکلت، عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار تشخیص داده شود .
- خودرو یا موتورسیکلت جلو یک اتوبوس، کامیون سنگین، کامیون با بار به شکل غیرعادی، تریلر و غیره باشد .
- خودرو یا موتورسیکلت جلو چراغ‌های عقب نداشته باشد، چراغ‌های عقب در محل غیرمعمولی قرار گرفته باشند و غیره .
- روشنایی بیرون کم باشد و چراغ‌های عقب (خودروی جلو) روشن نباشند یا کم نور باشند .
- عقب خودروی جلو کوچک باشد یا خودرو ظاهر عادی نداشته باشد، مانند زمانی که خودرو کج یا واژگون است، یا نمای جانبی آن دیده می‌شود و غیره .
- فاصله خودروی جلو از سطح زمین کم یا زیاد باشد .
- یک خودرو، موتورسیکلت، عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار به طور ناگهانی در جلوی مسیر شما بپیچد.

- سپر اطراف رادار جلو ضربه دیده یا آسیب دیده باشد، یا خود رادار جلو از موقعیت خود خارج شده باشد .
- دمای اطراف رادار جلو بالا یا پایین باشد .
- رانندگی در تونل یا زیر یک پل آهنی .
- رانندگی در مناطق وسیع که خودروها یا ساختارهای کمی وجود دارند (مثلاً بیابان، چمنزار، حومه شهر و غیره) .
- رانندگی در نزدیکی مناطقی که حاوی مواد فلزی هستند، مانند مناطق ساخت و ساز، خطوط راه‌آهن و غیره .
- وجود ماده‌ای در نزدیکی که به خوبی روی رادار جلو بازتاب می‌یابد، مانند گاردریل یا خودروی مجاور .
- دوچرخه‌سوار جلو سوار بر دوچرخه‌ای باشد که از ماده‌ای ساخته شده که روی رادار جلو بازتاب نمی‌دهد .
- خودرو یا موتورسیکلت جلو دیر تشخیص داده شود .
- خودرو یا موتورسیکلت جلو به طور ناگهانی توسط یک مانع مسدود شود .
- خودرو یا موتورسیکلت جلو به طور ناگهانی تغییر لاین دهد یا سرعت خود را ناگهان کاهش دهد .
- خودرو یا موتورسیکلت جلو از شکل اصلی خود خارج شده یا خم شده باشد .
- سرعت خودرو یا موتورسیکلت جلو خیلی زیاد یا خیلی کم باشد .
- خودرو یا موتورسیکلت جلو در جهتی مخالف خودروی شما بپیچد تا از برخورد جلوگیری کند.
- در حالی که یک خودرو یا موتورسیکلت در جلو قرار دارد، خودروی شما با سرعت کم تغییر لاین دهد .
- خودروی جلو پوشیده از برف باشد .
- شما در حال خارج شدن یا بازگشتن به لاین رانندگی باشید .
- رانندگی شما ناپایدار باشد .
- در یک دوربرگردان باشید و خودرو یا موتورسیکلت جلو تشخیص داده نشود .
- به طور پیوسته در یک دایره (چرخشی) رانندگی کنید .
- خودرو جلو دارای شکل غیرعادی باشد .
- خودروی جلو در حال رانندگی در سربالایی یا سرازیری باشد .
- عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار به طور کامل تشخیص داده نشود، به عنوان مثال، اگر عابر پیاده خم شده یا کاملاً عمودی راه نمی‌رود .
- عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار لباسی یا تجهیزاتی پوشیده باشد که تشخیص آن را دشوار کند .
- سیستم فرمان چرخ عقب (در صورت تجهیز) غیرفعال باشد.

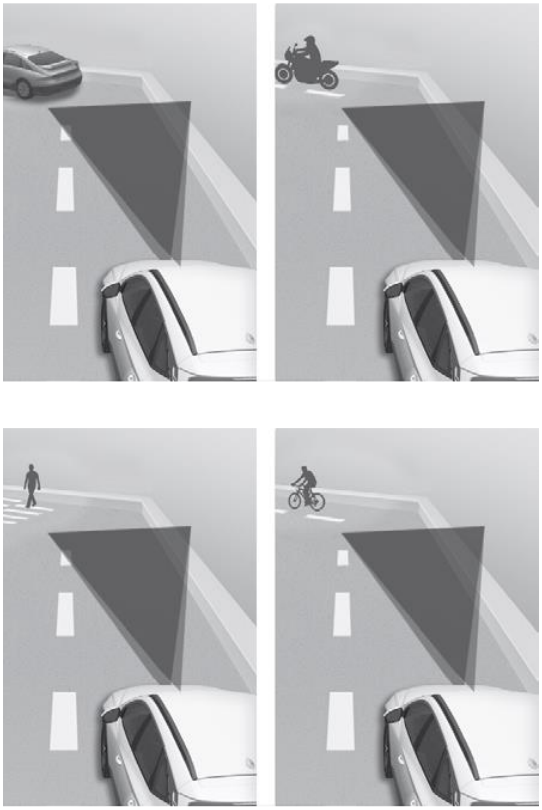


تصویر بالا اشکالی را نشان می‌دهد که دوربین دید جلو و رادار جلو قادر به تشخیص به عنوان خودرو، موتورسیکلت، عابر پیاده و دوچرخه‌سوار است.

- عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار در جلو بسیار سریع حرکت می‌کند.
- عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار در جلو کوتاه قد است یا وضعیت بدنی مانند خم شدن گرفته است.
- عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار در جلو دارای تحرک محدود است .
- عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار در جلو در جهتی متقاطع با جهت حرکت خودروی شما حرکت می‌کند.
- یک گروه از عابران پیاده، دوچرخه‌سواران یا یک جمعیت بزرگ در جلو قرار داشته باشند.
- عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار لباسی پوشیده باشد که به راحتی با پس‌زمینه ترکیب شده و تشخیص آن را دشوار کند.
- عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار به سختی از سازه‌ها یا اشیای اطراف با شکل مشابه قابل تشخیص است.
- در نزدیکی تقاطع‌ها کنار عابر پیاده، دوچرخه‌سوار، تابلوهای راهنمایی، سازه‌ها و موارد مشابه رانندگی می‌کنید.
- هنگام رانندگی در پارکینگ
- عبور از عوارضی، مناطق ساخت‌وساز، جاده‌های خاکی یا نیمه‌آسفالت شده، جاده‌های ناهموار، سرعت‌گیرها و موارد مشابه
- رانندگی در جاده‌های شیب‌دار یا جاده‌های پر پیچ و خم
- عبور از کنار جاده‌هایی با درختان یا چراغ‌های خیابانی
- شرایط نامناسب جاده باعث لرزش شدید خودرو هنگام رانندگی می‌شود.
- ارتفاع خودرو به دلیل بار سنگین، فشار باد غیر عادی لاستیک‌ها و موارد مشابه کم یا زیاد شده است.
- عبور از جاده‌های باریک که در آنها درختان یا علف‌ها بیش از حد رشد کرده‌اند.
- وجود تداخل امواج الکترومغناطیسی؛ مانند رانندگی در مناطقی با امواج رادیویی قوی یا نویز الکتریکی
- خودرو به زنجیر چرخ، لاستیک زاپاس یا چرخ با سایز متفاوت مجهز شده است.

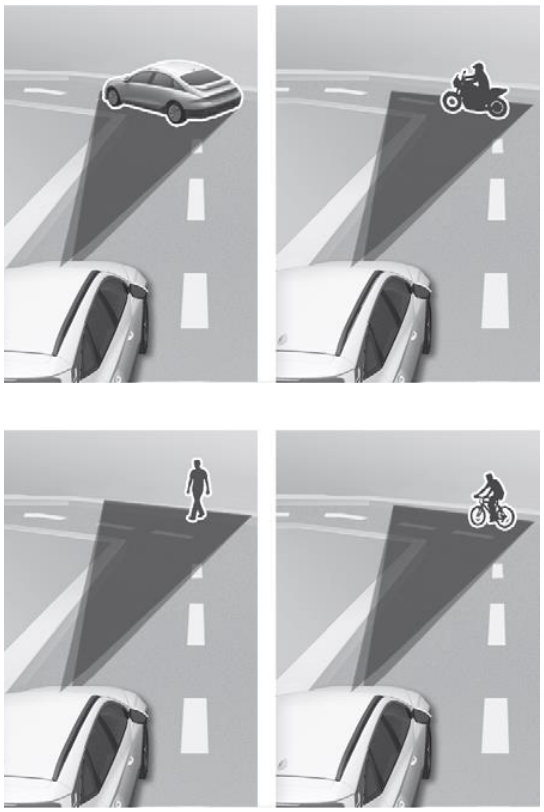
هشدار

• **رانندگی در جاده پر پیچ و خم**



سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو ممکن است هنگام رانندگی در جاده‌های پر پیچ و خم، به دلیل تأثیر منفی بر عملکرد سنسورها، نتواند خودروها، موتورسیکلت‌ها، عابران پیاده یا دوچرخه‌سواران جلوی شما را تشخیص دهد. این موضوع ممکن است باعث شود در مواقع ضروری، هیچ هشدار، کمکی ترمز یا کمکی فرمان (در صورت تجهیز) ارائه نشود.

هنگام رانندگی در پیچ‌ها، باید فاصله ایمن ترمزگیری را حفظ کنید و در صورت لزوم، برای حفظ فاصله ایمن، فرمان خودرو را هدایت کرده و پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت رانندگی کاهش یابد.

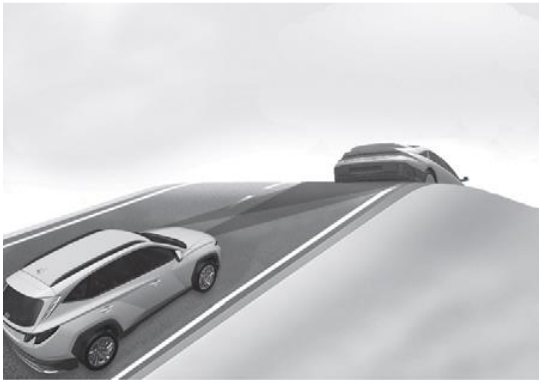


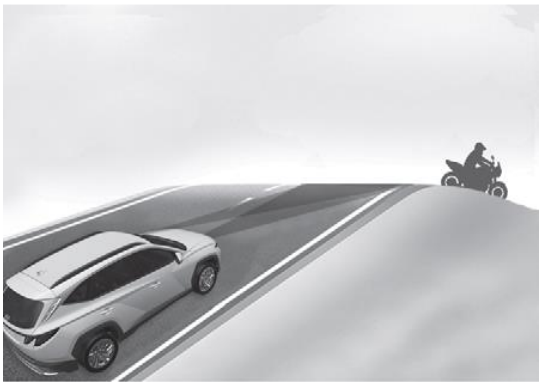
سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو ممکن است هنگام رانندگی در جاده‌های پر پیچ و خم، خودرو، موتورسیکلت، عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار را در لاین کناری یا خارج از لاین حرکت تشخیص دهد.

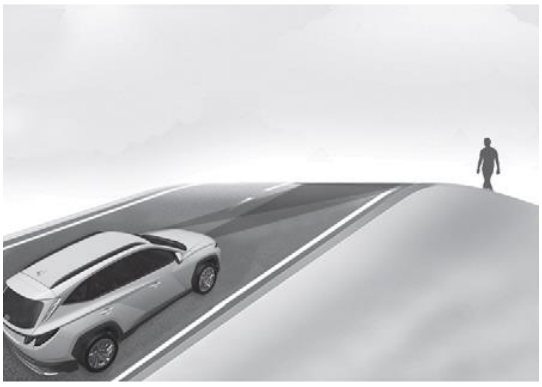
در این حالت، سیستم ممکن است به طور غیرضروری به راننده هشدار دهد یا کنترل ترمز یا فرمان (در صورت تجهیز) را اعمال کند.

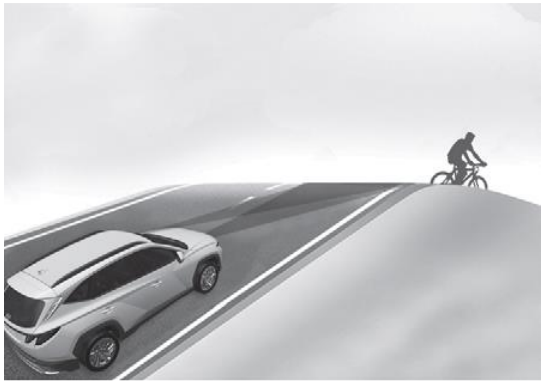
همیشه وضعیت ترافیک اطراف خودرو را بررسی کنید.

• **رانندگی در جاده شیب‌دار**









سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو ممکن است هنگام رانندگی در سربالایی یا سرازیری، به دلیل تأثیر منفی بر عملکرد سنسورها، نتواند خودروها، موتورسیکلت‌ها، عابران پیاده یا دوچرخه‌سواران جلوی شما را تشخیص دهد.

این موضوع ممکن است باعث هشدار، کمکی ترمز یا کمکی فرمان غیرضروری (در صورت تجهیز) یا برعکس، عدم ارائه هشدار، کمکی ترمز یا کمکی فرمان (در صورت تجهیز) در مواقع لازم شود.

همچنین، در صورت تشخیص ناگهانی خودروی جلو، موتورسیکلت، عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار، سرعت خودرو ممکن است به طور ناگهانی کاهش یابد.

همیشه هنگام رانندگی در سربالایی یا سرازیری چشمان خود را به جاده بدوزید و در صورت لزوم، برای حفظ فاصله ایمن، فرمان خودرو را هدایت کرده و پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت کاهش یابد.

• **تغییر لاین**



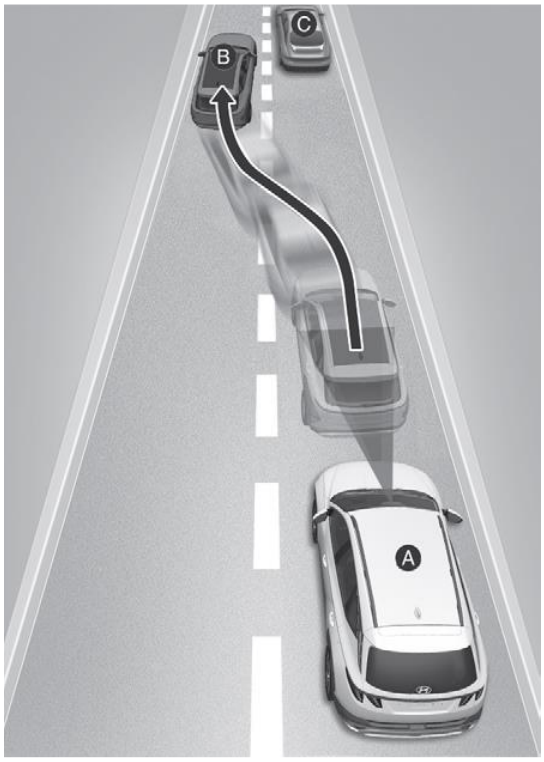
[A] خودروی شما

[B] خودروی در حال تغییر لاین

وقتی خودرویی از یک خط مجاور وارد خط شما می‌شود، تا زمانی که وارد محدوده تشخیص سنسور نشود، قابل شناسایی نیست.

سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو ممکن است هنگام تغییر خط ناگهانی خودرو، بلافاصله آن را تشخیص ندهد.

در این حالت، باید فاصله ایمن ترمز را حفظ کنید و در صورت لزوم، برای کاهش سرعت و حفظ فاصله ایمن، خودرو را هدایت کرده و پدال ترمز را فشار دهید.



[A] خودروی شما

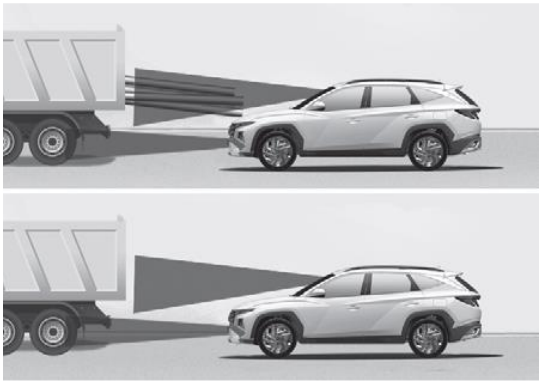
[B] خودروی در حال تغییر لاین

[C] خودروی هم‌لاین

وقتی خودروی جلوی شما از خط خارج می‌شود، سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو ممکن است خودرویی را که اکنون در جلوی شما قرار دارد بلافاصله تشخیص ندهد.

در این حالت، باید فاصله ایمن ترمز را حفظ کنید و در صورت لزوم، برای کاهش سرعت و حفظ فاصله ایمن، خودرو را هدایت کرده و پدال ترمز را فشار دهید.

• **تشخیص خودرو**



اگر خودروی جلوی شما باری داشته باشد که از عقب اتاق بار بیرون زده است، یا اگر خودروی جلویی ارتفاع بیشتری از سطح زمین داشته باشد، توجه ویژه‌ای لازم است.

سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو ممکن است نتواند بار بیرون‌زده از خودرو را تشخیص دهد.

در این شرایط، باید فاصله ترمز ایمن از عقب‌ترین بخش شیء را حفظ کنید و در صورت لزوم، برای کاهش سرعت و حفظ فاصله، فرمان خودرو را هدایت کرده و پدال ترمز را فشار دهید.

هشدار

- هنگام بکسل کردن تریلر یا خودروی دیگر، به دلایل ایمنی، سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو را خاموش کنید .
- سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو ممکن است در صورتی فعال شود که اشیایی با شکل یا ویژگی‌های مشابه خودروها، موتورسیکلت‌ها، عابران پیاده یا دوچرخه‌سواران تشخیص داده شوند .
- سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو روی دوچرخه‌ها یا اشیای چرخ‌دار کوچک‌تر مانند چمدان‌ها، گاری‌های خرید یا کالسکه کودک عمل نمی‌کند .
- سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو ممکن است در صورت تداخل امواج الکترومغناطیسی قوی به درستی عمل نکند .
- سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو ممکن است تا 15 ثانیه پس از روشن شدن خودرو یا تا زمان راه‌اندازی اولیه دوربین جلویی عمل نکند.

سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط (LKA)

(در صورت تجهیز)

هنگام رانندگی با سرعتی بالاتر از حد مشخص، سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط، علائم خطوط جاده (یا لبه‌های راه) را تشخیص می‌دهد و اگر خودرو بدون استفاده از راهنمای تغییر مسیر از خط خود خارج شود، ممکن است به راننده هشدار بدهد و همچنین با فرمان‌گیری کمکی از خروج خودرو از مسیر حرکت خود جلوگیری کند.

سنسورهای تشخیص‌دهنده



(1) دوربین جلویی

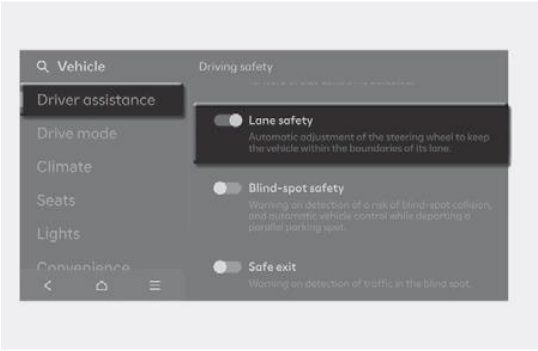
دوربین جلویی به‌عنوان سنسور تشخیص‌دهنده برای تشخیص خطوط مسیر حرکت (یا لبه‌های جاده) مورد استفاده قرار می‌گیرد. برای مشاهده محل دقیق قرارگیری سنسور تشخیص‌دهنده، به تصویر ارائه‌شده در بالا مراجعه کنید.

احتیاط

برای کسب اطلاعات بیشتر درباره نکات احتیاطی مربوط به دوربین جلویی، به بخش «سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) (فقط دوربین جلو)» در همین فصل مراجعه کنید.

تنظیمات سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط

ایمنی حرکت بین خطوط



با روشن بودن خودرو، از منوی تنظیمات سیستم مولتی مدیا مسیر زیر را انتخاب کنید تا مشخص شود هر عملکرد استفاده شود یا خیر.

Settings > Vehicle > Driver Assistance > Driving Safety > Lane Safety

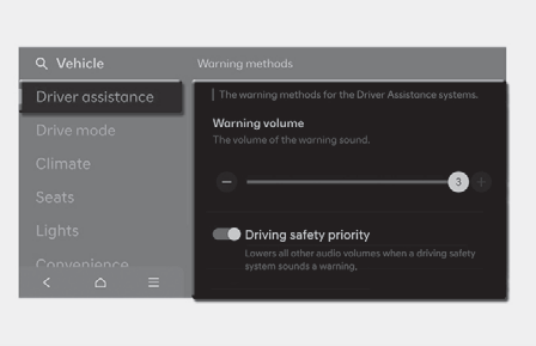
اگر Lane Safety انتخاب شود، Lane Keeping Assist (سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط) هنگام تشخیص خروج از خط، به‌صورت خودکار با کمک به فرمان راننده عمل می‌کند تا از خارج شدن خودرو از لاین جلوگیری شود.

اگر Lane Safety انتخاب نشود، Lane Keeping Assist خاموش می‌شود و چراغ نشانگر زردرنگ (/) در صفحه آمپر روشن می‌شود.

هشدار

- وقتی خودرو در وسط لاین حرکت می‌کند، Lane Keeping Assist (سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط) کنترلی روی فرمان اعمال نمی‌کند.
- راننده باید همیشه به محیط اطراف توجه داشته باشد. اگر Lane Safety غیرفعال شود، Lane Keeping Assist نمی‌تواند کمکی ارائه دهد.

روش‌های هشدار



روش‌های هشدار را می‌توان در زمانی که خودرو روشن است تنظیم کرد.

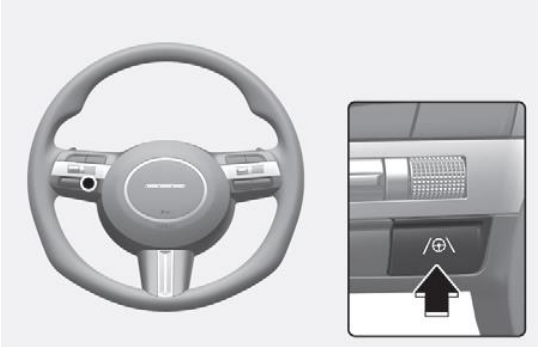
- Warning Volume: میزان صدای هشدار را تنظیم می‌کند.
- Driving Safety Priority: هنگام پخش هشدار توسط سیستم ایمنی رانندگی، صدای سایر سیستم‌های صوتی را کاهش می‌دهد.

اطلاعات

- اگر Warning Methods را تغییر دهید، ممکن است روش‌های هشدار سایر سیستم‌های کمکی راننده نیز تغییر کند.
- Warning Methods آخرین تنظیم خود را حتی پس از خاموش و روشن شدن مجدد خودرو حفظ می‌کند.
- بسته به امکانات و مشخصات خودرو، ممکن است منوی تنظیمات در دسترس نباشد.

عملکرد سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط

روشن / خاموش کردن سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط



هر بار که خودرو روشن می‌شود، سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط (Lane Keeping Assist) به صورت خودکار فعال می‌شود و چراغ نشانگر خاکستری (/) روی صفحه آمپر روشن می‌گردد.

وقتی سیستم کمکی حفظ حرکت بین خطوط روشن است، با نگه‌داشتن دکمه سیستم (/) می‌توان این عملکرد را خاموش کرد.

اطلاعات

اگر با فشار دادن دکمه سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط (/) روی فرمان، سیستم را خاموش کنید، تنظیم Lane Safety نیز به طور همزمان خاموش می‌شود.

هشدار و کنترل

سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط با استفاده از هشدار خروج از خط (Lane Departure Warning) و سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط (Lane Keeping Assist) به راننده هشدار می‌دهد و خودرو را کنترل می‌کند.

چپ



راست



هشدار خروج از خط

- برای هشدار به راننده هنگام خروج خودرو از مسیر حرکتی پیش رو، چراغ سبز (/) روی صفحه کیلومترشمار چشمک می‌زند، خط لاین روی صفحه کیلومترشمار بسته به جهتی که خودرو به آن منحرف می‌شود چشمک می‌زند و یک هشدار صوتی پخش می‌شود.
- هشدار خروج از خط در شرایط زیر و بر اساس هدف شناسایی‌شده عمل می‌کند:
  - خطوط لاین: سرعت خودرو بین 45 تا 200 کیلومتر بر ساعت
  - لبه‌های جاده: سرعت خودرو بین 60 تا 200 کیلومتر بر ساعت

سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط

- برای هشدار به راننده هنگام خروج خودرو از مسیر حرکتی پیش‌رو، چراغ سبز (/) روی صفحه کیلومترشمار چشمک می‌زند و فرمان برای نگه داشتن خودرو در داخل خط حرکت، اصلاح می‌شود.
- سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط بسته به هدف شناسایی شده، تحت شرایط زیر عمل می‌کند:
  - خطوط لاین: سرعت خودرو بین 45 تا 200 کیلومتر بر ساعت
  - لبه‌های جاده: سرعت خودرو بین 60 تا 200 کیلومتر بر ساعت

هشدار رها کردن فرمان



اگر راننده برای چند ثانیه دست‌های خود را از روی فرمان بردارد، پیام هشدار «Keep hands on steering wheel» (دست‌ها را روی فرمان نگه دارید) روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می‌شود و هشدار صوتی به صورت مرحله‌ای (چند سطحی) پخش خواهد شد.

هشدار

- اگر فرمان را بیش از حد محکم نگه دارید یا فرمان بیش از یک زاویه مشخص چرخانده شود، کمکی فرمان ممکن است عمل نکند.
- سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط همیشه فعال نیست؛ مسئولیت هدایت ایمن خودرو و نگه داشتن آن در داخل لاین همواره بر عهده راننده است.
- پیام هشدار Hands-Off (رها کردن فرمان) ممکن است بسته به شرایط جاده با تأخیر ظاهر شود؛ هنگام رانندگی همیشه دست‌های خود را روی فرمان نگه دارید.
- اگر فرمان را خیلی سبک در دست بگیرید، ممکن است پیام هشدار رها کردن فرمان ظاهر شود، زیرا سیستم ممکن است وجود دست راننده روی فرمان را تشخیص ندهد.
- در صورت نصب یا آویزان کردن هرگونه شیء روی فرمان، عملکرد هشدار رها کردن فرمان ممکن است به درستی انجام نشود.

اطلاعات

- برای اطلاعات بیشتر درباره تنظیمات صفحه کیلومترشمار، به بخش صفحه کیلومترشمار مراجعه کنید.
- زمانی که خطوط لاین (یا لبه‌های جاده) شناسایی شوند، خطوط لاین روی صفحه کیلومترشمار از خاکستری به سفید تغییر می‌کنند و چراغ سبز (/) روشن می‌شود.

خط مسیر شناسایی نشد.



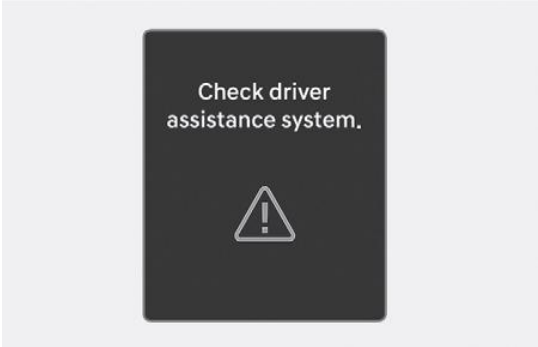
خط مسیر شناسایی شد.



- لاین‌های نمایش داده شده روی صفحه کیلومترشمار ممکن است با لاین‌های واقعی جاده متفاوت باشند.
- تصاویر و رنگ‌های نمایش داده شده در صفحه کیلومترشمار ممکن است بسته به نوع کیلومترشمار یا زمینه انتخاب شده در کیلومترشمار متفاوت باشند.
- با وجود اینکه فرمان توسط سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط کمک می‌شود، راننده می‌تواند فرمان را کنترل کند.
- هنگام کمک گرفتن از سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط، فرمان ممکن است نسبت به زمانی که سیستم فعال نیست، سنگین‌تر یا سبک‌تر احساس شود.

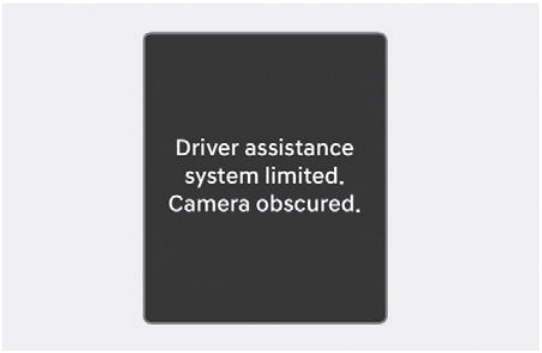
خطاها و محدودیت‌ها

خرابی سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط (LKA)



هنگامی که سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط (LKA)به درستی کار نمی‌کند، پیام هشدار"Check Driver Assistance system"(سیستم کمکی راننده را بررسی کنید) و چراغ هشدار زرد رنگ (/) در صفحه کیلومترشمار نمایش داده می‌شود. اگر این اتفاق افتاد، توصیه می‌کنیم که خودروی شما توسط یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بازدید شود.

سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط (LKA) غیرفعال شده است.



زمانی که شیشه جلوی خودرو در ناحیه قرارگیری دوربین دید جلو یا خود سنسور توسط مواد خارجی، مانند برف یا باران، پوشانده شود، این امر می‌تواند عملکرد تشخیص را کاهش داده و سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط (Lane Keeping Assist) را به طور موقت محدود یا غیرفعال کند.

اگر این اتفاق بیفتد، پیام هشدار ' Driver Assistance system limited. Camera obscured' (سیستم کمکی راننده محدود شد. دوربین مسدود است) و چراغ هشدار اصلی (⚠) یا چراغ هشدار سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط (/) در صفحه کیلومترشمار نمایش داده می‌شود.

سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط زمانی به درستی عمل می‌کند که برف، باران یا مواد خارجی پاک شوند.

اگر پس از پاک کردن مواد، سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط به درستی کار نکرد، توصیه می‌کنیم خودروی شما توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو بازدید شود.

⚠ هشدار

- حتی اگر پیام هشدار در صفحه کیلومترشمار نمایش داده نشود، ممکن است سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط به درستی عمل نکند .
- اگر در حالی که دوربین مسدود یا خراب است، خودرو خاموش و دوباره روشن شود، این وضعیت حفظ خواهد شد. بنابراین، ممکن است سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط به درستی عمل نکند.

محدودیت‌های سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط

سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط(LKA) ممکن است تحت شرایط زیر به درستی عمل نکند یا به صورت غیرمنتظره عمل کند:

- لاین آلوده است یا تشخیص آن دشوار است زیرا:
  - خطوط لاین (یا لبه‌های جاده) با باران، برف، خاک، روغن و غیره پوشیده شده‌اند.
  - رنگ خط‌کشی لاین (یا لبه جاده) از رنگ جاده قابل تشخیص نیست.
  - خط‌کشی‌هایی (یا لبه‌هایی) روی جاده در نزدیکی لاین اصلی وجود دارد یا خط‌کشی‌های روی جاده شبیه به خطوط لاین اصلی (یا لبه جاده) هستند.
  - خط‌کشی لاین (یا لبه جاده) نامشخص یا آسیب‌دیده است.
  - سایه ناشی از موانع میانی، درختان، گاردریل، موانع صوتی و غیره روی خط‌کشی لاین (یا لبه جاده) افتاده است.
- تعداد لاین‌ها افزایش یا کاهش می‌یابد، یا خطوط لاین (یا لبه‌های جاده) متقاطع هستند.
- بیش از دو خط‌کشی لاین (یا لبه جاده) روی جاده وجود دارد.
- خطوط لاین (یا لبه‌های جاده) پیچیده هستند یا یک سازه (مانند منطقه ساخت و ساز) جایگزین خطوط شده است.
- علامت‌گذاری‌های جاده‌ای دیگری مانند خطوط زیگزاگ، علامت‌گذاری‌های خط عابر پیاده و تابلوهای جاده‌ای وجود دارد.
- لاین به طور ناگهانی ناپدید می‌شود، مانند هنگام رسیدن به تقاطع‌ها.
- لاین (یا عرض جاده) بسیار عریض یا باریک باشد.
- لبه جاده‌ای وجود دارد که فاقد خط لاین است .
- یک ساختار مرزی در سطح جاده وجود دارد، مانند گیت عوارضی، پیاده‌رو، جدول و غیره .
- فاصله تا خودروی جلویی بسیار کوتاه است یا خودروی جلو، خط‌کشی لاین (یا لبه جاده) را پوشانده است.

⚠ هشدار

اقدامات احتیاطی هنگام استفاده از سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط(LKA):

- راننده مسئول رانندگی ایمن و کنترل خودرو است. به طور کامل به سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط اتکا نکنید و با خطر رانندگی نکنید.
- عملکرد سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط ممکن است بسته به شرایط جاده و محیط اطراف لغو شود یا به درستی عمل نکند. همواره هنگام رانندگی هوشیار باشید.
- در صورتی که لاین به درستی تشخیص داده نشد، به بخش "نقص‌ها و محدودیت‌های سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط" مراجعه کنید.
- هنگام بکسل کردن تریلر یا خودروی دیگر، برای ایمنی، سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط را خاموش کنید.
- اگر خودرو با سرعت بالا رانده شود، فرمان کنترل نخواهد شد. راننده باید همیشه هنگام استفاده از سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط، محدودیت سرعت را رعایت کند.
- اگر پیام هشدار یا هشدار صوتی سیستم دیگری نمایش داده یا تولید شود، ممکن است پیام هشدار یا هشدار صوتی سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط نمایش داده یا تولید نشود.
- اگر محیط اطراف پر سر و صدا باشد، ممکن است صدای هشدار سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط را نشنوید.
- اگر اشیایی را به فرمان متصل کنید، ممکن است کمکی فرمان به درستی انجام نشود.

• ممکن است سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط تا 15 ثانیه پس از روشن شدن خودرو یا هنگام راه‌اندازی اولیه دوربین دید جلو، عمل نکند.
• سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط در شرایط زیر عمل نخواهد کرد:
- در یک دوره زمانی مشخص پس از روشن یا خاموش کردن چراغ راهنما یا چراغ‌های هشدار خطر.
- زمانی که خودرو در مرکز لاین رانده نمی‌شود (هنگام فعال شدن LKA یا بلافاصله پس از تغییر لاین).
- هنگامی که ESC (کنترل پایداری الکترونیکی) یا VSM (مدیریت پایداری خودرو) فعال شده باشد.
- زمانی که خودرو در پیچ تند رانده می‌شود.
- سرعت خودرو کمتر یا بیشتر از محدوده سرعت عملکرد سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط باشد.
- خودرو تغییر لاین ناگهانی انجام دهد.
- خودرو به طور ناگهانی ترمز کند.
• بارگیری بیش از حد یا بارگیری متمرکز در یک نقطه از محفظه بار می‌تواند پایداری رانندگی خودرو را کاهش دهد، که به نوبه خود می‌تواند اثربخشی سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط را کاهش دهد.

اطلاعات

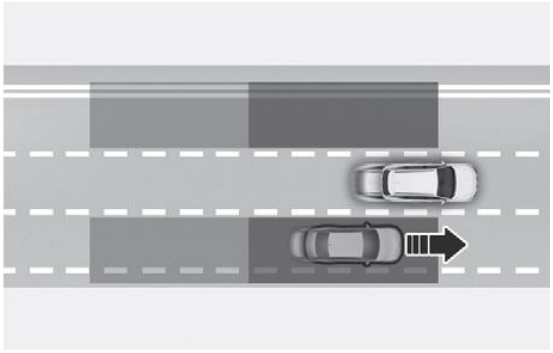
برای اطلاعات بیشتر در مورد محدودیت‌های دوربین دید جلو، به بخش نقص‌ها و محدودیت‌های سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو در همین فصل مراجعه کنید.

سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقاط کور

(در صورت تجهیز)

سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقاط کور (BCA)، خودروهای در حال نزدیک شدن را در مناطق نقطه کور راننده تشخیص می‌دهد و در صورت وجود خطر برخورد، با چراغ هشدار و هشدار صوتی به راننده اخطار می‌دهد.

اگر هنگام خارج شدن از جای پارک موازی خطر برخورد وجود داشته باشد، سیستم BCA ممکن است با ترمزگیری خودرو به جلوگیری از برخورد کمک کند.

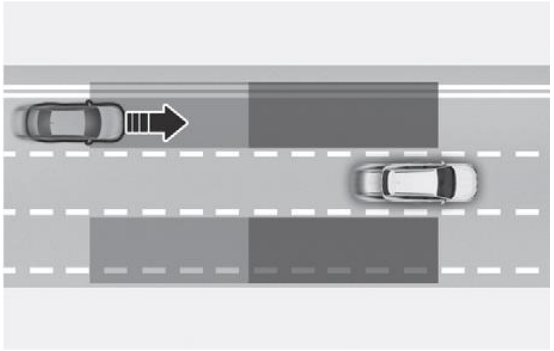


سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقاط کور به تشخیص وجود خودرو در نقطه کور کمک می‌کند و راننده را از حضور آن خودرو مطلع می‌سازد.

احتیاط

محدوده تشخیص ممکن است بسته به سرعت خودروی شما متفاوت باشد.

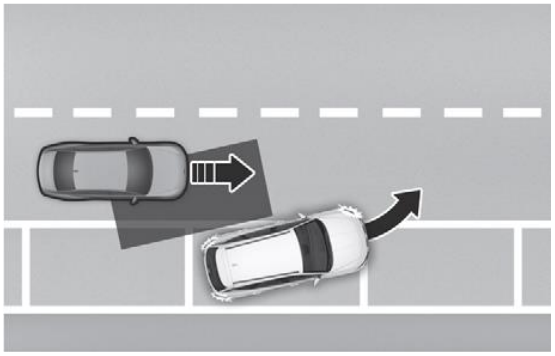
حتی اگر خودرویی در ناحیه نقطه کور وجود داشته باشد، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقاط کور ممکن است هنگامی که شما با سرعت بالا از کنار آن عبور می‌کنید، به شما هشدارندهد.



سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقاط کور به تشخیص و اطلاع‌رسانی به راننده کمک می‌کند که یک خودرو با سرعت بالا از ناحیه نقطه کور در حال نزدیک شدن است.

⚠ احتیاط

زمان‌بندی هشدار ممکن است بسته به سرعت خودرویی که با سرعت بالا در حال نزدیک شدن است متفاوت باشد.



وقتی در حال حرکت روبه‌جلو از فضای پارک هستید، اگر سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقاط کور تشخیص دهد که خطر برخورد با خودرویی که از ناحیه نقطه کور در حال نزدیک شدن است وجود دارد، می‌تواند با اعمال ترمز به جلوگیری از برخورد کمک کند.

سنسور تشخیص



(1) رادار گوشه عقب

برای محل دقیق سنسورهای تشخیص، به تصویر بالا مراجعه کنید.

⚠ احتیاط

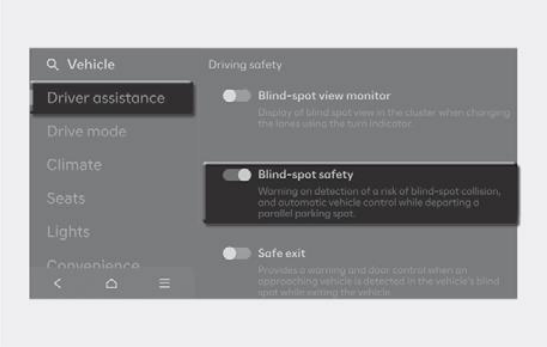
برای حفظ عملکرد بهینه سنسور تشخیص، اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید:

- هرگز مجموعه سنسور تشخیص را باز نکنید و باعث آسیب به آن نشوید.
- اگر رادار گوشه عقب یا ناحیه اطراف رادار به هر نحوی آسیب دیده یا دچار ضربه شده باشد، حتی اگر پیام هشدار در صفحه آمپر نمایش داده نشود، ممکن است سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقاط کور به درستی عمل نکند. توصیه می‌شود خودرو توسط یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی شود.
- اگر رادارهای گوشه عقب تعویض یا تعمیر شده‌اند، توصیه می‌شود خودرو توسط یکی از عاملیت های هرمس خودرو بررسی شود.
- برای تعمیر سپر عقب در محلی که رادار گوشه عقب قرار دارد، فقط از قطعات اصلی استفاده کنید.

- قطعات اصلی سپر عقب که دارای رادار گوشه عقب هستند، عملکرد خود را اثبات کرده‌اند. تعویض یا رنگ‌آمیزی سپر عقب ممکن است باعث کاهش عملکرد سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقاط کور شود. در صورت نیاز به تعویض یا اصلاح قطعات، حتماً از محصولات تأیید شده استفاده کنید.
- از نصب قاب پلاک یا هرگونه اشیاء مانند برچسب سپر، فیلم یا محافظ سپر در نزدیکی رادار گوشه عقب خودداری کنید.
- اگر سپر تعویض شده باشد، یا اطراف رادار گوشه عقب آسیب دیده یا رنگ‌آمیزی شده باشد، ممکن است سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقاط کور به درستی عمل نکند.
- در صورت نصب تریلر، باربند و تجهیزات مشابه، ممکن است عملکرد رادار گوشه عقب تحت تأثیر قرار گیرد یا سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقاط کور عمل نکند.

تنظیمات سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقاط کور

ایمنی نقاط کور



با روشن بودن خودرو، از منوی تنظیمات گزینه‌های زیر را انتخاب کنید:

Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving safety > Blind-spot safety

تا نحوه استفاده از هر عملکرد را تنظیم کنید.

- اگر Blind-spot safety(ایمنی نقاط کور) انتخاب شود، (سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقاط کور) Blind-Spot Collision-Avoidance Assist بسته به سطح خطر برخورد، راننده را با پیام هشدار و هشدار صوتی آگاه می‌کند. همچنین هنگام خروج از محل پارک، با توجه به سطح خطر برخورد، کمکی ترمزگیری اعمال می‌شود.



وقتی خودرو در حالی دوباره روشن شود که سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقاط کور، خاموش است، پیام Blind-spot safety system is Off (سیستم ایمنی نقاط کور خاموش است.) در صفحه نمایش پشت آمپر ظاهر می‌شود.

اگر Blind-spot safety را انتخاب کنید، چراغ هشدار روی آینه‌های جانبی بیرونی به مدت 3 ثانیه چشمک می‌زند.

همچنین، هنگام روشن شدن خودرو، اگر Blind-spot safety انتخاب شده باشد، چراغ هشدار روی آینه‌های جانبی بیرونی به مدت 3 ثانیه چشمک می‌زند.

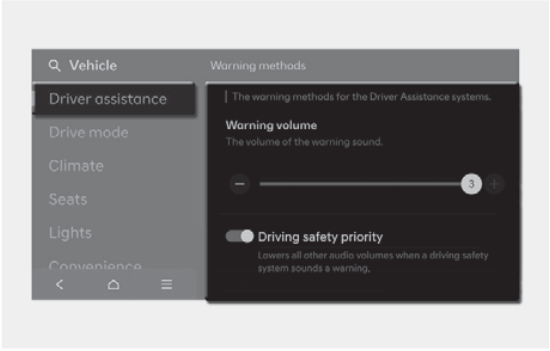
هشدار

راننده باید همیشه به محیط اطراف توجه داشته باشد و با ایمنی رانندگی کند. اگر ایمنی نقاط کور غیرفعال شود، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقاط کور نمی‌تواند به شما کمک کند.

اطلاعات

اگر خودرو راه‌اندازی مجدد شود، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقاط کور آخرین تنظیم را حفظ می‌کند.

روش‌های هشدار



روش‌های هشدار را می‌توان هنگامی که خودرو روشن است تنظیم کرد.

از منوی تنظیمات در سیستم مولتی مدیا مسیر زیر را انتخاب کنید:

Settings > Vehicle > Driver Assistance > Warning Methods

تا تنظیمات زیر را تغییر دهید:

- حجم هشدار (Warning volume): میزان صدای هشدار را تنظیم می‌کند.
- اولویت ایمنی رانندگی (Driving safety priority): هنگام پخش هشدار از سیستم ایمنی رانندگی، صدای سایر بخش‌های صوتی را کاهش می‌دهد.

اطلاعات

- اگر روش‌های هشدار را تغییر دهید، روش‌های هشدار سایر سیستم‌های کمکی راننده نیز ممکن است تغییر کنند.
- روش هشدار حتی در صورت راه‌اندازی مجدد خودرو، آخرین تنظیم را حفظ می‌کند.
- بسته به امکانات و مشخصات خودرو، ممکن است منوی تنظیمات برای خودروی شما در دسترس نباشد.

عملکرد سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقاط کور

هشدار برخورد (هنگام رانندگی)



- هنگامی که خودرویی در لاین‌های عقب چپ یا راست شناسایی شود، برای هشدار به راننده، چراغ هشدار روی آینه جانبی بیرونی و نمایشگر روی شیشه (Head up – در صورت تجهیز) روشن می‌شود.
- تشخیص خودرو زمانی فعال است که سرعت خودروی شما بیش از 20 کیلومتر بر ساعت و سرعت خودروی موجود در ناحیه نقطه کور بیش از 10 کیلومتر بر ساعت باشد.

هشدار برخورد

- هشدار برخورد زمانی عمل می‌کند که راهنما در جهت خودروی شناسایی‌شده روشن باشد.
- برای هشدار به راننده، چراغ هشدار روی آینه جانبی بیرونی و نمایشگر روی شیشه (Head up – در صورت تجهیز) چشمک می‌زند و همزمان هشدار صوتی پخش می‌شود.
- هشدار برخورد زمانی فعال است که سرعت خودروی شما بیش از 40 کیلومتر بر ساعت و سرعت خودروی موجود در ناحیه نقطه کور بیش از 10 کیلومتر بر ساعت باشد.
- هنگامی که راهنما خاموش شود یا از آن لاین فاصله بگیرید، هشدار برخورد لغو می‌شود و سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقاط کور به حالت تشخیص خودرو باز می‌گردد.

⚠ هشدار

- محدوده تشخیص رادار گوشه عقب بر اساس عرض استاندارد جاده تعیین شده است؛ بنابراین در جاده‌های باریک، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقاط کور ممکن است خودروهایی را که دو لاین آن‌طرف‌تر هستند تشخیص دهد و هشدار بدهد. برعکس، در جاده‌های عریض ممکن است خودرویی که در لاین مجاور در حال حرکت است تشخیص داده نشود و هشداری صادر نگردد.
- هنگامی که فلاشر هشدار خطر روشن باشد، هشدار برخورد فعال شونده توسط راهنما عمل نخواهد کرد.

i اطلاعات

اگر صندلی راننده در سمت چپ باشد، ممکن است هنگام گردش به چپ هشدار برخورد صادر شود. فاصله مناسب با خودروهای لاین چپ را حفظ کنید.

اگر صندلی راننده در سمت راست باشد، ممکن است هنگام گردش به راست هشدار برخورد صادر شود. فاصله مناسب با خودروهای لاین راست را حفظ کنید.

تصاویر و رنگ‌ها در صفحه‌نمایش پشت آمپر ممکن است بسته به نوع کیلومترشمار یا زمینه انتخاب شده از منوی تنظیمات متفاوت باشند.

سیستم کمکی جلوگیری از برخورد (هنگام خروج از پارک موازی)



- برای هشدار به راننده در صورت خطر برخورد، چراغ هشدار روی آینه بیرونی چشمک می‌زند و پیام هشدار روی صفحه‌نمایش پشت آمپر ظاهر می‌شود. همزمان هشدار صوتی پخش می‌شود و چراغ هشدار نمایشگر روی شیشه (Head up – در صورت تجهیز)، چشمک می‌زند.
- در صورت لزوم، برای کمک به جلوگیری از برخورد با خودروی موجود در ناحیه نقطه کور، ترمز اضطراری اعمال می‌شود.
- سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقاط کور زمانی فعال می‌شود که سرعت خودروی شما کمتر از 3 km/h و سرعت خودروی موجود در نقطه کور بیشتر از 5 km/h باشد.



- هنگامی که خودرو به دلیل ترمز اضطراری متوقف می‌شود، پیام هشدار "Drive carefully" (با احتیاط رانندگی کنید.) روی صفحه‌نمایش پشت آمپر ظاهر خواهد شد.

برای ایمنی شما، راننده باید بلافاصله پدال ترمز را فشار دهد و محیط اطراف را بررسی کند.

- کنترل ترمز حدود 2 ثانیه پس از توقف خودرو بر اثر ترمز اضطراری پایان می‌یابد.
- هنگام ترمزگیری توسط سیستم BCA، زمانی که راننده پدال ترمز را با نیروی کافی فشار دهد، کنترل ترمز پایان می‌یابد.

⚠ هشدار

نکات احتیاطی هنگام استفاده از سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقاط کور(BCA) :

- برای ایمنی، تنظیمات سیستم را فقط پس از توقف خودرو در محل امن تغییر دهید.
- اگر پیام هشدار یا هشدار صوتی سیستم دیگری فعال شود، ممکن است پیام یا صدای هشدار BCA نمایش داده نشود یا پخش نشود.
- در محیط‌های پر سر و صدا ممکن است صدای هشدار BCA شنیده نشود.
- اگر راننده برای جلوگیری از برخورد پدال ترمز را فشار دهد، ممکن است BCA عمل نکند.
- هنگام عملکرد BCA، اگر راننده پدال گاز را بیش از حد فشار دهد یا فرمان را ناگهان بچرخاند، کنترل ترمز سیستم به طور خودکار لغو می‌شود.
- در حین عملکرد BCA، خودرو ممکن است به طور ناگهانی متوقف شود که می‌تواند باعث آسیب به سرنشینان یا جابجایی اشیای آزاد شود؛ همیشه کمربند ایمنی را ببندید و اشیای آزاد را محکم کنید.

- حتی در صورت وجود مشکل در سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقاط کور(BCA) ، عملکرد پایه فرمان‌پذیری و ترمزگیری خودرو به طور عادی کار خواهد کرد.
- BCA در همه شرایط عمل نمی‌کند و قادر به جلوگیری از همه برخوردها نیست.
- بسته به شرایط جاده و رانندگی، ممکن است BCA دیر هشدار دهد یا اصلاً هشداری صادر نکند.
- راننده باید همواره کنترل خودرو را در دست داشته باشد و نباید به BCA اتکا کند. فاصله ایمن ترمزگیری را حفظ کنید و در صورت لزوم پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت کاهش یابد یا خودرو متوقف شود.
- هرگز از BCA برای نزدیک شدن یا آزمایش روی افراد، حیوانات یا اشیاء استفاده نکنید؛ این کار می‌تواند باعث آسیب جدی یا مرگ شود.

⚠ هشدار

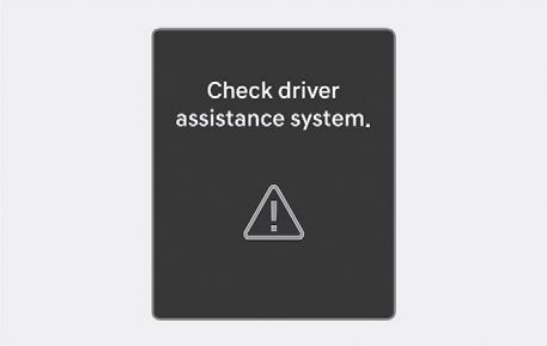
کنترل ترمز ممکن است بسته به وضعیت ESC(سیستم کنترل پایداری الکترونیکی) به درستی عمل نکند.

در شرایط زیر فقط هشدار صادر می‌شود و مداخله ترمزی انجام نمی‌شود:

- هنگامی که چراغ هشدار ESC روشن است.
- زمانی که ESC درگیر عملکرد ایمنی دیگری باشد.

نقص و محدودیت‌های سیستم کنترل پایداری الکترونیکی

نقص سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقاط کور



وقتی سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقاط کور به‌درستی کار نکند، پیام هشدار Check Driver Assistance system (بررسی سیستم کمکی راننده) برای چند ثانیه روی صفحه کیلومترشمار نمایش داده می‌شود و چراغ هشدار اصلی (⚠) روشن می‌شود. در این صورت، توصیه می‌شود خودرو توسط یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بازدید شود.



وقتی چراغ هشدار آینه دید عقب جانبی به درستی کار نکند، پیام هشدار Check outside rearview mirror warning light(بررسی چراغ هشدار آینه دید عقب جانبی) برای چند ثانیه روی صفحه کیلومترشمار نمایش داده می شود و چراغ هشدار اصلی (⚠) در صفحه نمایش ظاهر می‌شود.

در این صورت، توصیه می‌شود خودرو توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو بازدید شود.

سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقاط کور غیرفعال شده است.



وقتی سپر عقب اطراف رادار یا سنسور گوشه عقب با مواد خارجی مانند برف یا باران پوشیده شود، یا تریلر یا باربند نصب شود، ممکن است عملکرد تشخیص کاهش یابد و سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقاط کور به طور موقت محدود یا غیرفعال شود.

در این حالت، پیام هشدار Driver Assistance system limited. Radar blocked (سیستم کمکی راننده محدود است. رادار مسدود شده است.) روی صفحه کیلومترشمار نمایش داده می‌شود.

پس از برطرف شدن مواد خارجی یا برداشتن تریلر و سپس روشن کردن مجدد خودرو، سیستم پیشگیری از برخورد با خودرو در نقاط کور به درستی عمل خواهد کرد.

اگر پس از برداشتن آن‌ها سیستم به‌درستی کار نکرد، توصیه می‌شود خودرو توسط یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بازدید شود.

⚠ هشدار

- حتی اگر پیام هشدار روی صفحه کیلومترشمار نمایش داده نشود، ممکن است سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقاط کور (Blind-Spot Collision-Avoidance Assist) به‌درستی عمل نکند.
- سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقاط کور ممکن است در برخی مناطق (برای مثال زمین‌های باز یا بدون موانع) بلافاصله پس از روشن کردن خودرو به درستی عمل نکند؛ همچنین اگر سنسور تشخیص‌دهنده درست پس از روشن شدن خودرو با مواد خارجی مسدود شده باشد، عملکرد سیستم ممکن است مختل شود.

⚠ احتیاط

برای نصب یا جدا کردن تریلر، باربند یا هرگونه تجهیز جانبی دیگر، سیستم جلوگیری از برخورد در نقاط کور (Blind-Spot Collision-Avoidance Assist)را خاموش کنید. پس از اتمام کار، دوباره این سیستم را روشن کنید.

محدودیت‌های سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقاط کور

سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقاط کور ممکن است به درستی عمل نکند یا به طور غیرمنتظره‌ای در شرایط زیر فعال شود:

- آب‌وهوای نامساعد، مانند برف سنگین، باران شدید و غیره.
- رادار گوشه عقب با برف، باران، گل و لای و غیره پوشیده شده باشد.
- دمای اطراف رادار گوشه عقب بسیار بالا یا بسیار پایین باشد.
- رانندگی در رمپ بزرگراه.
- سطح جاده (یا زمین اطراف) به طور غیرعادی حاوی اجزای فلزی باشد (مثلاً به دلیل ساخت‌وساز مترو).
- یک شیء ثابت در نزدیکی خودرو وجود داشته باشد، مانند دیوارهای صوتی، گاردریل، جداکننده‌های مرکزی، موانع ورودی، تیرهای چراغ‌برق، تابلوها، تونل‌ها، دیوارها و غیره (از جمله سازه‌های دوقلو).
- رانندگی در مناطق وسیعی که خودروها یا سازه‌های کمی وجود دارد (مثلاً بیابان، چمنزار، حومه شهر و غیره).
- رانندگی در جاده‌های باریکی که درختان یا علف‌ها بیش از حد رشد کرده‌اند.
- رانندگی روی سطح جاده خیس، مانند چاله‌های آب روی جاده.
- خودروی دیگر بسیار نزدیک به پشت خودروی شما حرکت کند، یا خودروی دیگری از فاصله بسیار نزدیک از کنار خودروی شما عبور کند.

- سرعت خودروی دیگر بسیار بالا باشد به طوری‌که در مدت کوتاهی از کنار خودروی شما عبور کند.
- خودروی شما از کنار خودروی دیگر عبور کند.
- خودروی شما در حال تغییر خط حرکت (لاین) باشد.
- خودروی شما همزمان با خودروی کناری شروع به حرکت کرده و شتاب بگیرد.
- خودرویی در لاین کناری شما دو لاین از شما فاصله بگیرد، یا زمانی که خودرویی که دو لاین با شما فاصله دارد به لاین کنار شما حرکت کند.
- تریلر، باربند یا هرگونه تجهیزات جانبی دیگر در اطراف رادار گوشه عقب نصب شده باشد.
- سپر اطراف رادار گوشه عقب با اشیایی پوشیده شده باشد، مانند برچسب سپر، محافظ سپر، رک دوچرخه و غیره.
- سپر اطراف رادار گوشه عقب ضربه خورده یا آسیب دیده باشد یا رادار از موقعیت صحیح خود خارج شده باشد.
- ارتفاع خودرو به دلیل بار سنگین، فشار غیرعادی تایرها و موارد مشابه کم یا زیاد شده باشد.

سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقاط کور ممکن است هنگام شناسایی اجسام زیر به درستی عمل نکند یا عملکرد غیرمنتظره داشته باشد:

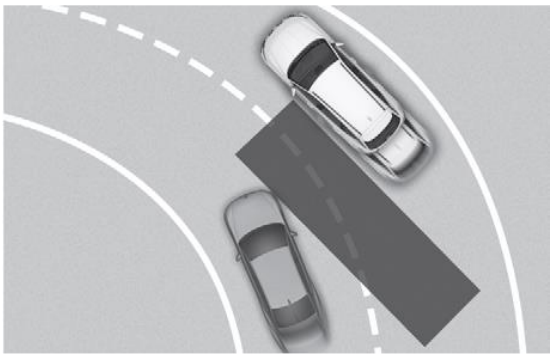
- موتورسیکلت یا دوچرخه شناسایی شود.
- خودرویی مانند تریلر تخت شناسایی شود.
- خودرو بزرگی مانند اتوبوس یا کامیون شناسایی شود.
- مانع متحرکی مانند عابر پیاده، حیوان، چرخ خرید یا کالسکه کودک شناسایی شود.
- خودرویی با ارتفاع کم مانند خودروی اسپرت شناسایی شود.

کنترل ترمز ممکن است عمل نکند و در شرایط زیر توجه کامل راننده لازم است:

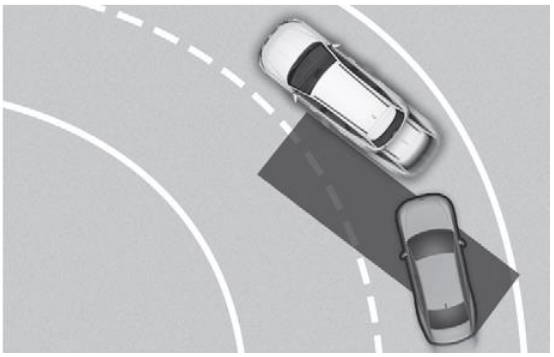
- خودرو هنگام عبور از جاده ناهموار، دست‌انداز، سطح ناصاف یا لکه‌های بتنی به شدت دچار لرزش شود.
- رانندگی روی سطح لغزنده به دلیل برف، چاله آب، یخ و موارد مشابه
- فشار باد تایر کم باشد یا یکی از تایرها آسیب‌دیده باشد.
- سیستم ترمز تغییر یا دستکاری شده باشد.
- خودرو تغییر لاین ناگهانی انجام دهد.

هشدار

• رانندگی در جاده‌های پر پیچ و خم

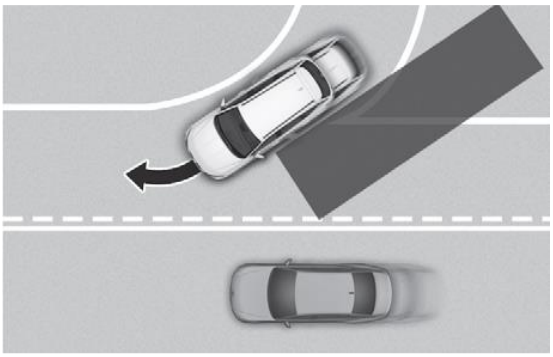


سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقاط کور ممکن است هنگام رانندگی در جاده‌های پر پیچ و خم به درستی عمل نکند. این عملکرد ممکن است خودروی موجود در لاین کناری را تشخیص ندهد. همواره به شرایط جاده و رانندگی توجه کنید.



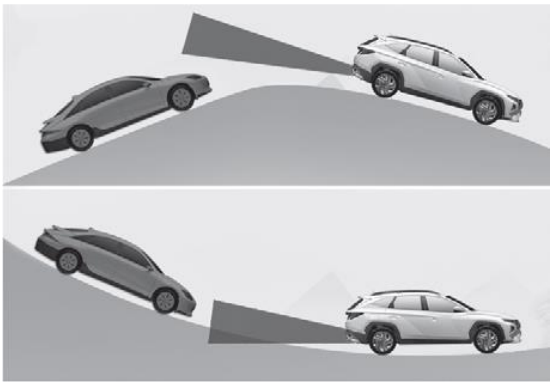
سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقاط کور ممکن است هنگام رانندگی در جاده‌های پر پیچ و خم به درستی عمل نکند. این عملکرد ممکن است یک خودرو را به‌اشتباه در همان لاین شناسایی کند. همواره هنگام رانندگی به شرایط جاده و رانندگی توجه داشته باشید.

• رانندگی در جاده‌های شیب‌دار



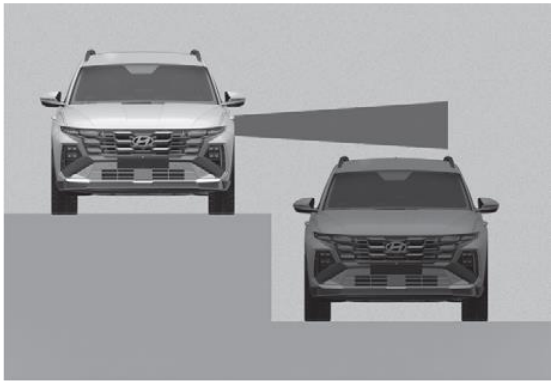
سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقاط کور ممکن است هنگام رانندگی در سربالایی یا سراشیبی به درستی عمل نکند. این سیستم ممکن است خودروی موجود در لاین مجاور را تشخیص ندهد یا به اشتباه زمین یا سازه‌های کنار جاده را به عنوان خودرو شناسایی کند. همواره در حین رانندگی به شرایط جاده و وضعیت رانندگی توجه کامل داشته باشید.

• رانندگی در محل‌هایی که مسیرهای جاده به هم می‌پیوندند یا از هم جدا می‌شوند.



سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقاط کور (BCA) ممکن است هنگام رانندگی در محل‌هایی که جاده‌ها به هم می‌پیوندند یا از هم جدا می‌شوند به درستی عمل نکند. این عملکرد ممکن است نتواند خودروی موجود در لاین کناری را تشخیص دهد. در حین رانندگی، همواره به شرایط جاده و وضعیت رانندگی توجه کامل داشته باشید.

• **رانندگی در جاده‌هایی که ارتفاع لاین‌ها با یکدیگر متفاوت است.**



سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقاط کور (BCA) ممکن است هنگام رانندگی در مسیرهایی که ارتفاع لاین‌ها با یکدیگر متفاوت است به درستی عمل نکند. این عملکرد ممکن است نتواند خودروی موجود در جاده‌ای با اختلاف ارتفاع لاین‌ها (مانند محل اتصال زیرگذر، تقاطع‌های غیرهمسطح و موارد مشابه) را تشخیص دهد. همواره در هنگام رانندگی به شرایط جاده و وضعیت رانندگی توجه کامل داشته باشید.

⚠ هشدار

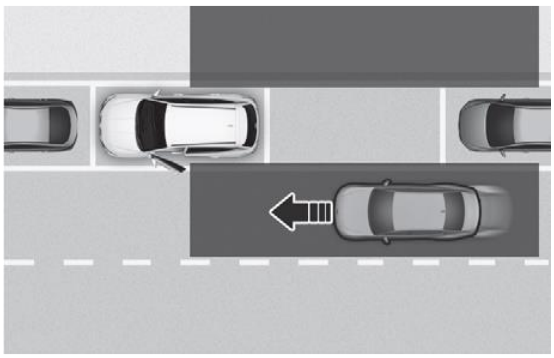
• هنگام یدک‌کشی تریلر یا خودروی دیگر، حتماً سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقاط کور را خاموش کنید.

• سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقاط کور ممکن است در صورت تداخل امواج الکترومغناطیسی قوی به درستی عمل نکند.

• سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقاط کور ممکن است حدود 3 ثانیه پس از روشن شدن خودرو یا پس از راه‌اندازی دوربین جلو یا رادارهای گوشه عقب عمل نکند.

هشدار خروج ایمن

(در صورت تجهیز)



هنگامی که خودروی شما متوقف است، اگر هشدار خروج ایمن، یک خودرو در حال نزدیک شدن به گوشه عقب خودروی شما را تشخیص دهد و سرنشینی دربی را باز کند، هشدار خروج ایمن ممکن است با یک پیام هشدار و یک صدای هشدار به شما اخطار دهد تا از برخورد جلوگیری شود.

⚠ احتیاط

زمان هشدار ممکن است بسته به سرعت وسیله نقلیه در حال نزدیک شدن متفاوت باشد.

سنسور تشخیص



(1) رادار گوشه عقب

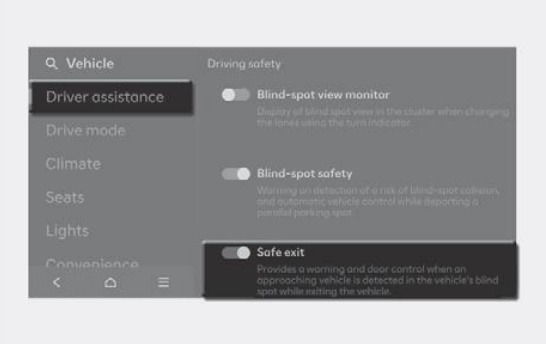
برای مشاهده محل دقیق سنسورهای تشخیص، به تصویر بالا مراجعه کنید.

⚠ احتیاط

برای جزئیات بیشتر درباره احتیاط‌های مربوط به رادارهای گوشه عقب، به بخش "سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقاط کور (BCA)" در همین فصل مراجعه کنید.

تنظیمات هشدار خروج ایمن

هشدار خروج ایمن



با روشن بودن موتور، از منوی Settings > Vehicle > Driver Assistance > Driving Safety > Safe Exit گزینه Safe Exit Assist را انتخاب کنید تا روشن شود و با برداشتن تیک انتخاب، این عملکرد خاموش می‌شود.

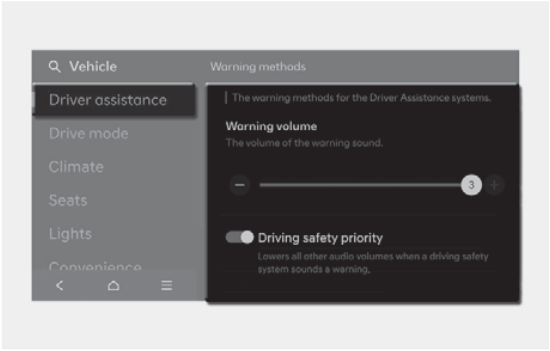
هشدار

راننده باید همواره از محیط اطراف آگاه باشد. اگر Safe Exit Warning غیرفعال شود، این سیستم نمی‌تواند به شما کمک کند.

اطلاعات

در صورت خاموش و روشن شدن موتور، Safe Exit Warning آخرین تنظیم خود را حفظ می‌کند.

روش‌های هشدار



روش‌های هشدار را می‌توان با روشن بودن خودرو تنظیم کرد.

برای تغییر تنظیمات زیر، از منوی سیستم مولتی مدیا مسیر Settings > Vehicle > Driver Assistance > Warning Methods را انتخاب کنید:

- Warning volume: حجم صدای هشدار را تنظیم می‌کند.
- Driving safety priority: هنگام پخش هشدار سیستم ایمنی رانندگی، صدای سایر منابع صوتی را کاهش می‌دهد.

اطلاعات

- اگر روش‌های هشدار را تغییر دهید، ممکن است روش‌های هشدار سایر سیستم‌های کمکی راننده نیز تغییر کند .
- تنظیمات روش هشدار، حتی پس از راه‌اندازی مجدد خودرو حفظ خواهند شد .
- بسته به ویژگی‌ها و مشخصات خودروی شما، ممکن است منوی تنظیمات در دسترس نباشد.

عملکرد هشدار خروج ایمن

هشدار خروج ایمن





هشدار برخورد هنگام خروج از خودرو

- هنگامی که خودرویی در حال نزدیک شدن از عقب، در لحظه باز شدن درب تشخیص داده شود، پیام هشدار ' Collision Warning' (هشدار برخورد) روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می‌شود و یک هشدار صوتی به صدا در می‌آید.
- هشدار خروج ایمن زمانی به راننده هشدار می‌دهد که سرعت خودروی شما زیر 3 کیلومتر بر ساعت باشد و سرعت خودرو در حال نزدیک شدن از عقب، بالای 6 کیلومتر بر ساعت باشد.

⚠ هشدار

اقدامات احتیاطی هنگام استفاده از هشدار خروج ایمن:

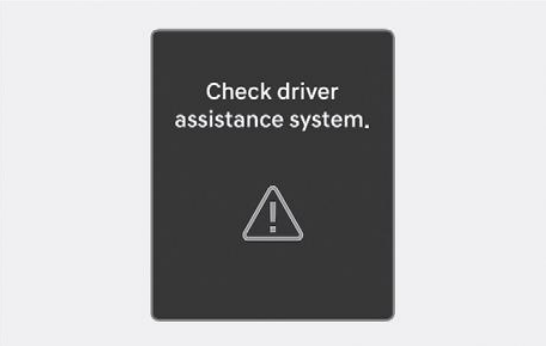
- برای ایمنی خود، تنظیمات را تنها پس از پارک کردن خودرو در یک مکان امن تغییر دهید.
- اگر پیام هشدار یا صدای هشدار هر عملکرد دیگری در حال نمایش یا پخش باشد، ممکن است پیام و هشدار صوتی خروج ایمن نمایش داده نشده یا پخش نشود.
- اگر محیط اطراف پر سر و صدا باشد، ممکن است صدای هشدار خروج ایمن را نشنوید.
- هشدار خروج ایمن در همه شرایط عمل نمی‌کند یا نمی‌تواند از تمام برخوردها جلوگیری کند.
- بسته به شرایط جاده و رانندگی، ممکن است هشدار خروج ایمن دیر هشدار دهد یا اصلاً هشدار ندهد. همیشه محیط اطراف خودرو را بررسی کنید.
- راننده و سرنشینان مسئول حوادثی هستند که هنگام خروج از خودرو رخ می‌دهند. همیشه قبل از خروج، محیط اطراف را بررسی کنید.

i اطلاعات

- پس از خاموش شدن موتور، هشدار خروج ایمن تقریباً به مدت 3 دقیقه فعال باقی می‌ماند، اما اگر درب ها قفل شوند، بلافاصله خاموش می‌شود .
- تصاویر و رنگ‌های موجود در صفحه کیلومترشمار (پشت فرمان) ممکن است بسته به نوع کیلومترشمار یا زمینه انتخابی شما متفاوت باشند.

نقص و محدودیت‌های هشدار خروج ایمن (SEW)

نقص هشدار خروج ایمن



هنگامی که سیستم هشدار خروج ایمن (Safe Exit Warning) به درستی کار نمی‌کند، پیام هشدار "سیستم کمکی راننده را بررسی کنید" (Check driver assistance system) برای چند ثانیه روی صفحه نمایش کیلومترشمار ظاهر می‌شود و چراغ هشدار اصلی (⚠) روشن خواهد شد.

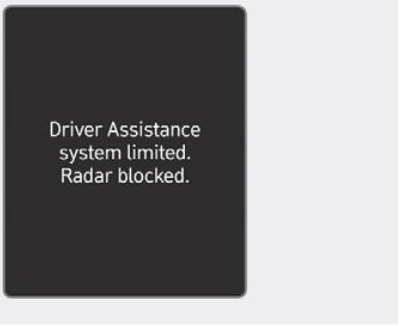
در صورتی که چراغ هشدار اصلی روشن شد، توصیه می‌شود که خودرو را برای بازدید به یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو منتقل کنید.



هنگامی که چراغ هشدار آینه بیرونی به درستی کار نمی‌کند، پیام هشدار "بررسی چراغ هشدار آینه کناری" (Check side view mirror warning light) یا "بررسی نماد هشدار آینه بیرونی" (Check outside mirror warning icon) برای چند ثانیه در صفحه نمایش کیلومترشمار ظاهر می‌شود و همزمان چراغ هشدار اصلی (⚠) نیز روشن خواهد شد.

در صورت روشن شدن چراغ هشدار اصلی، توصیه می‌شود خودرو برای بازدید به یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کند.

هشدار خروج ایمن (SEW) غیرفعال شده است.



هنگامی که سپر عقب اطراف رادار یا سنسور گوشه عقب با مواد خارجی، مانند برف یا باران، پوشیده شود یا هنگام نصب تریلر یا باربند، عملکرد تشخیص سیستم کاهش یافته و هشدار خروج ایمن (Safe Exit Warning) موقتاً محدود یا غیرفعال می‌شود.

در صورت وقوع این امر، پیام هشدار "سیستم کمکی راننده محدود است. رادار مسدود شده" (Driver Assistance system limited. Radar blocked) روی صفحه کیلومترشمار ظاهر خواهد شد.

هشدار خروج ایمن زمانی که مواد خارجی یا تریلر و غیره برداشته شده و موتور مجدداً روشن شود، به درستی عمل خواهد کرد.

اگر پس از برداشتن موارد مذکور، هشدار خروج ایمن به درستی کار نکرد، توصیه می‌کنیم که خودرو توسط یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بازدید شود.

⚠ هشدار

- حتی اگر پیام هشدار روی صفحه کیلومترشمار نمایش داده نشود، ممکن است هشدار خروج ایمن (Safe Exit Warning) به درستی عمل نکند .
- هشدار خروج ایمن ممکن است در محلی (مانند زمین باز) که بلافاصله پس از روشن شدن موتور، هیچ شیئی توسط سنسورها تشخیص داده نمی شود، یا زمانی که سنسور تشخیص بلافاصله پس از روشن شدن موتور با مواد خارجی مسدود شده باشد، به درستی عمل نکند.

احتیاط

هشدار خروج ایمن را برای نصب یا برداشتن تریلر، حامل، یا اتصال دهنده دیگر خاموش کنید .پس از اتمام کار، هشدار خروج ایمن را روشن کنید.

محدودیت‌های هشدار خروج ایمن

هشدار خروج ایمن ممکن است در شرایط زیر به درستی عمل نکند یا به طور غیرمنتظره عمل کند:

- هنگام خروج از خودرو در محلی که درختان یا چمن بیش از حد رشد کرده‌اند.
- هنگام خروج از خودرو در محلی که جاده خیس است.
- اگر سرعت خودرو نزدیک شونده بسیار سریع یا بسیار کند باشد.

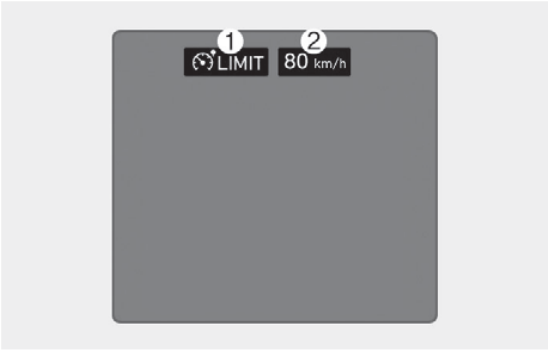
هشدار

- هشدار خروج ایمن ممکن است در صورت تداخل امواج الکترومغناطیسی قوی به درستی عمل نکند .
- هشدار خروج ایمن ممکن است برای 3 ثانیه پس از روشن شدن خودرو یا راه‌اندازی رادارهای گوشه عقب عمل نکند .
- اگر خودرو در حالی که دوربین (دید جلو) مسدود یا خراب است، خاموش و مجدداً روشن شود، این وضعیت (انسداد/نقص) حفظ می‌شود. بنابراین، هشدار خروج ایمن ممکن است به درستی عمل نکند.

اطلاعات

برای جزئیات بیشتر در مورد محدودیت‌های رادارهای گوشه عقب، به بخش "سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقاط کور (خطاها و محدودیت‌ها)" در این فصل مراجعه کنید.

سیستم کمکی محدودیت سرعت دستی



1. نشانگر محدودیت سرعت
2. سرعت تنظیم شده

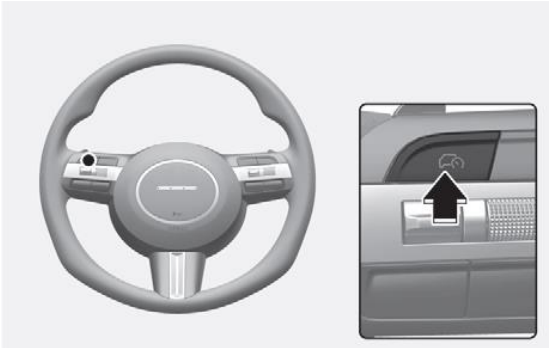
شما می‌توانید محدودیت سرعت را تنظیم کنید زمانی که نمی‌خواهید با سرعتی بالاتر از یک سرعت مشخص رانندگی کنید.

اگر از محدودیت سرعت از پیش تنظیم‌شده تجاوز کنید، سیستم کمکی محدودیت سرعت دستی فعال خواهد شد (سرعت تنظیم شده چشمک می‌زند و صدای زنگ به گوش می‌رسد.) تا زمانی که سرعت خودرو به محدوده سرعت مجاز باز گردد.

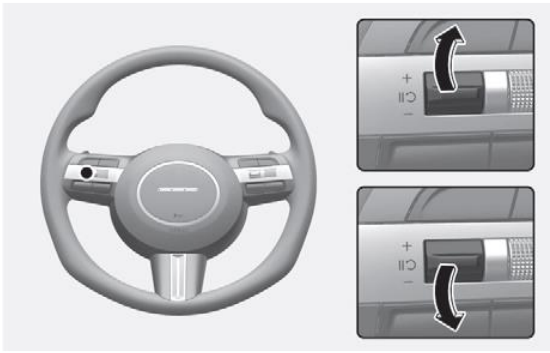
عملکرد کمکی محدودیت سرعت دستی

تنظیم محدودیت سرعت

1. دکمه کمکی رانندگی() را در سرعت دلخواه فشار داده و نگه دارید. نشانگر محدودیت سرعت (LIMIT) روی صفحه کیلومترشمار ظاهر خواهد شد.



2. کلید (+) را به سمت بالا یا کلید (–) را به سمت پایین فشار دهید و در سرعت دلخواه رها کنید. کلید (+) را به سمت بالا یا کلید (–) را به سمت پایین فشار داده و نگه دارید. در ابتدا، سرعت به نزدیک‌ترین مضرب 10 کیلومتر بر ساعت افزایش یا کاهش می‌یابد. سپس سرعت به صورت پله‌ای، با گام‌های 10 کیلومتر بر ساعت افزایش یا کاهش خواهد یافت.



3. محدودیت سرعت تنظیم شده بر روی صفحه کیلومترشمار نمایش داده می‌شود.

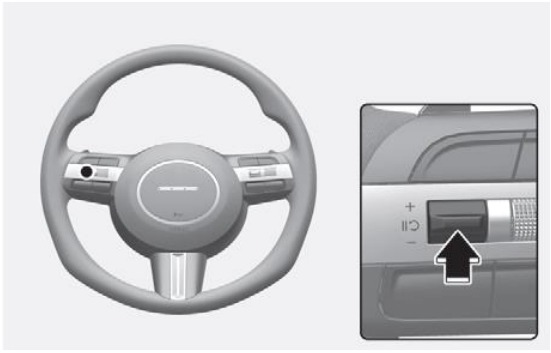
- اگر بخواهید بیش از محدودیت سرعت تنظیم‌شده رانندگی کنید، پدال گاز را بیش از نقطه فشار، فشار دهید تا عملکرد kickdown فعال شود.
- در صورتی که سرعت خودرو از حد تعیین‌شده عبور کند، عدد محدودیت سرعت شروع به چشمک زدن می‌کند و صدای هشدار پخش می‌شود تا زمانی که سرعت خودرو دوباره به محدوده مجاز باز گردد.



اطلاعات

- زمانی که پدال گاز بیش از نقطه فشار فشرده نشود، سرعت خودرو در محدوده محدودیت سرعت تنظیم شده باقی می‌ماند .
- حداکثر سرعت قابل تنظیم بسته به مشخصات خودرو متفاوت است و سرعت تنظیم شده را نمی‌توان بیشتر از این مقدار حداکثری افزایش داد.

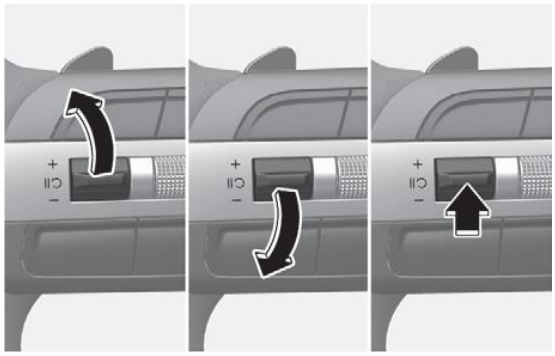
مکث موقت سیستم کمکی محدودیت سرعت دستی



کلید را فشار دهید تا محدودیت سرعت تنظیم شده به طور موقت متوقف شود.

در این حالت، محدودیت سرعت غیرفعال می‌شود اما نشانگر محدودیت سرعت (LIMIT) روی صفحه کیلومترشمار روشن باقی می‌ماند.

از سرگیری سیستم کمکی محدودیت سرعت دستی

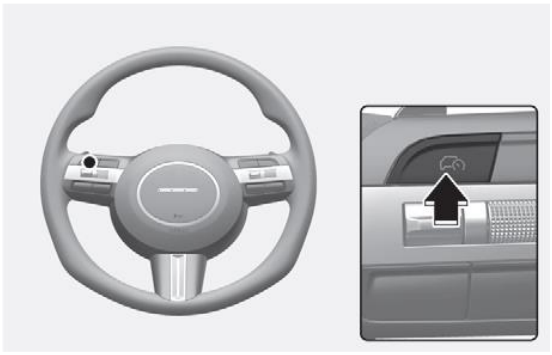


برای از سرگیری سیستم کمکی محدودیت سرعت دستی پس از متوقف شدن موقت، از کلیدهای + ، — یا استفاده کنید.

اگر کلید + را به بالا یا کلید — را به پایین فشار دهید، سرعت خودرو برابر با سرعت فعلی نمایش داده شده در صفحه کیلومترشمار تنظیم می‌شود.

اگر کلید را فشار دهید، سرعت خودرو به همان محدودیت سرعت از پیش تنظیم شده باز می‌گردد.

خاموش کردن سیستم کمکی محدودیت سرعت دستی



برای خاموش کردن سیستم کمکی محدودیت سرعت دستی، دکمه (Driving Assist) را فشار دهید.

با این کار، نشانگر محدودیت سرعت (LIMIT) خاموش می‌شود.

وقتی از سیستم کمکی محدودیت سرعت دستی استفاده نمی‌کنید، همیشه برای خاموش کردن آن دکمه را فشار دهید.

هشدار

هنگام استفاده از سیستم کمکی محدودیت سرعت دستی به نکات زیر توجه کنید:

- همیشه سرعت خودرو را روی حد مجاز سرعت در کشور خود تنظیم کنید.
- زمانی که از این عملکرد استفاده نمی‌کنید، سیستم کمکی محدودیت سرعت دستی را خاموش نگه دارید تا از تنظیم ناخواسته سرعت جلوگیری شود. اطمینان حاصل کنید که نشانگر محدودیت سرعت (LIMIT) خاموش است.
- سیستم کمکی محدودیت سرعت دستی جایگزین رانندگی صحیح و ایمن نیست. راننده همواره مسئول رانندگی ایمن و آگاه بودن نسبت به شرایط غیرمنتظره و ناگهانی است. در تمام اوقات به شرایط جاده توجه داشته باشید.

هشدار توجه راننده (DAW)

(در صورت تجهیز)

هشدار عدم تمرکز راننده

سیستم هشدار توجه راننده هنگام رانندگی الگوی رانندگی شما را پایش می‌کند.

اگر سطح توجه راننده از حد مشخصی پایین‌تر باشد، این سیستم برای کمک به رانندگی ایمن، استراحت کردن را توصیه می‌کند.

عملکرد هشدار حرکت خودروی جلویی

عملکرد هشدار حرکت خودروی جلویی زمانی که خودروی شناسایی شده در جلوی خودرو شروع به حرکت کند، راننده را مطلع می‌سازد.

سنسور تشخیص



(1) دوربین جلو

دوربین جلو به عنوان یک سنسور تشخیص برای کمک به شناسایی الگوهای رانندگی و حرکت خودروی جلویی هنگام رانندگی استفاده می‌شود.

برای مشاهده محل دقیق سنسور تشخیص، به تصویر بالا مراجعه کنید.

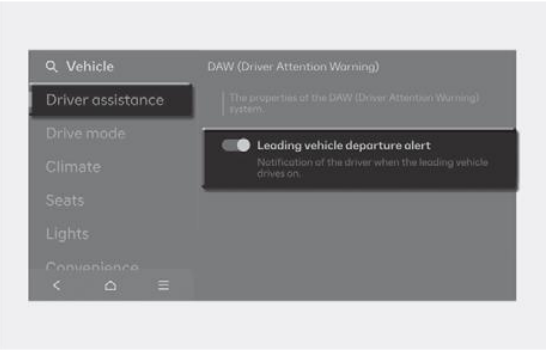
احتیاط

- برای حفظ عملکرد بهینه هشدار توجه راننده (DAW)، همواره دوربین جلو را در وضعیت مناسب و سالم نگه دارید.
- برای اطلاعات بیشتر درباره احتیاطات مربوط به دوربین جلو، به بخش«سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) (فقط دوربین جلو)» در همین فصل مراجعه کنید.

تنظیمات هشدار توجه راننده(DAW)

هشدار حرکت خودروی جلویی

با روشن بودن خودرو، گزینه Settings > Vehicle > Driver assistance > DAW را انتخاب کنید و سپس هشدار حرکت خودروی جلویی (Leading vehicle departure alert) را در سیستم اطلاع‌رسانی فعال کنید تا بتوانید از این قابلیت استفاده نمایید.



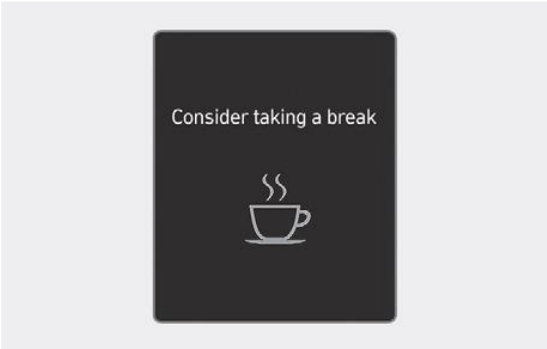
اگر هشدار حرکت خودروی جلویی فعال باشد، این عملکرد راننده را زمانی که خودروی جلویی تشخیص داده شده از حالت توقف شروع به حرکت کند، مطلع می‌سازد.

عملکرد هشدار توجه راننده

هشدار عدم توجه در رانندگی

عملکرد اصلی هشدار توجه راننده این است که با نمایش پیام «**Consider taking a break**» به راننده هشدار دهد.

لطفاً استراحت کنید.



پیام «Consider taking a break» (لطفاً استراحت کنید.) نمایش داده می‌شود و همزمان چراغ هشدار رانندگی بی‌توجه در صفحه کیلومترشمار چشمک می‌زند و صدای هشدار پخش می‌شود تا به راننده پیشنهاد کند استراحت کند؛ این حالت زمانی رخ می‌دهد که سطح توجه راننده از حد مشخصی پایین‌تر باشد.

- سیستم هشدار توجه راننده (Driver Attention Warning) در شرایط زیر پیشنهاد استراحت نمی‌دهد:

اگر مدت کل رانندگی کمتر از 4 دقیقه باشد یا اگر کمتر از 4 دقیقه از آخرین باری که پیشنهاد استراحت داده شده گذشته باشد.

هشدار

برای حفظ ایمنی، تنظیمات را فقط پس از پارک کردن خودرو در یک مکان امن تغییر دهید.

احتیاط

- سیستم هشدار توجه راننده (Driver Attention Warning) ممکن است بر اساس الگوی رانندگی یا عادات راننده پیشنهاد استراحت بدهد، حتی اگر راننده احساس خستگی نکند.
- هشدار توجه راننده یک سیستم کمکی (Supplemental) است و ممکن است نتواند همیشه به درستی تشخیص دهد که راننده دچار عدم توجه شده است.
- اگر راننده احساس خستگی کند، باید در یک محل امن توقف کرده و استراحت کند، حتی اگر سیستم هشدار توجه راننده هیچ پیشنهادی برای استراحت نمایش ندهد.

عملکرد هشدار حرکت خودروی جلویی



وقتی خودروی تشخیص‌داده‌شده جلویی پس از توقف شروع به حرکت کند، هشدار حرکت خودروی جلویی (Leadin Vehicle Departure Alert) با نمایش پیام (خودروی جلویی در حال حرکت است) روی صفحه کیلومترشمار و پخش هشدار صوتی، راننده را مطلع می‌کند.

هشدار

- اگر پیام هشدار سیستم دیگری نمایش داده شود یا هشدار صوتی دیگری پخش شود، ممکن است پیام هشدار حرکت خودروی جلویی (Leading Vehicle Departure Alert) نمایش داده نشود و هشدار صوتی آن نیز پخش نشود.
- مسئولیت رانندگی ایمن و کنترل خودرو کاملاً بر عهده راننده است.

احتیاط

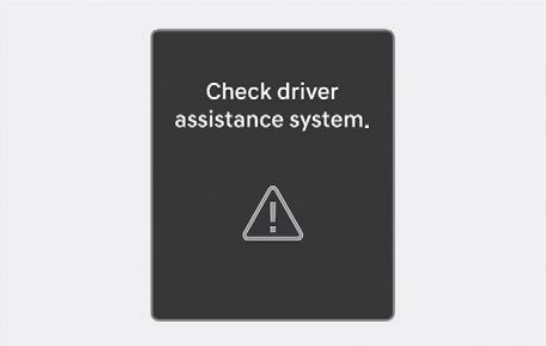
- هشدار حرکت خودروی جلویی یک عملکرد کمکی است و ممکن است در همه مواقع هنگام حرکت خودروی جلویی از حالت توقف، راننده را مطلع نکند.
- همیشه پیش از شروع حرکت، جلوی خودرو و شرایط جاده را بررسی کنید.

اطلاعات

تصاویر و رنگ‌ها در صفحه کیلومترشمار ممکن است بسته به نوع صفحه کیلومترشمار یا زمینه انتخاب شده از منوی تنظیمات متفاوت باشند.

خطاها و محدودیت‌های سیستم هشدار توجه راننده

خرابی سیستم هشدار توجه راننده



در صورتی که سیستم هشدار توجه راننده (Driver Attention Warning) به‌درستی کار نکند، پیام هشدار «Check driver assistance system» برای چند ثانیه روی صفحه کیلومترشمار نمایش داده می‌شود و همزمان چراغ هشدار اصلی (⚠) و چراغ هشدار رانندگی بی‌توجه روی صفحه کیلومترشمار روشن می‌شوند.

در صورت بروز این وضعیت، توصیه می‌شود خودرو توسط یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مورد بازدید قرار گیرد.

غیرفعال بودن سیستم هشدار توجه راننده



اگر شیشه جلوی خودرو در ناحیه‌ای که دوربین جلو قرار دارد با مواد خارجی مانند برف یا باران پوشانده شود، ممکن است عملکرد تشخیص سیستم هشدار توجه راننده (Driver Attention Warning) کاهش یافته و این سیستم به طور موقت محدود یا غیرفعال شود.

در این حالت، پیام هشدار « Driver assistance system limited. Camera blocked» به همراه چراغ هشدار اصلی (⚠) و چراغ هشدار رانندگی بی‌توجه روی صفحه کیلومترشمار نمایش داده می‌شود.

پس از برطرف شدن برف، باران یا مواد خارجی، سیستم هشدار توجه راننده به طور عادی عمل خواهد کرد.

اگر با وجود رفع مانع، سیستم همچنان به‌درستی کار نکند، توصیه می‌شود خودرو توسط یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مورد بررسی قرار گیرد.

⚠ هشدار

- هشدار توجه راننده (Driver Attention Warning) ممکن است بلافاصله پس از روشن کردن خودرو در مناطقی که هیچ شیئی تشخیص داده نمی‌شود (برای مثال زمین باز یا فضای کاملاً آزاد) به درستی عمل نکند.
- اگر خودرو در حالی خاموش و دوباره روشن شود که دوربین جلو مسدود شده یا دچار نقص باشد، همان وضعیت حفظ می‌شود؛ در نتیجه، هشدار توجه راننده ممکن است به طور صحیح عمل نکند.

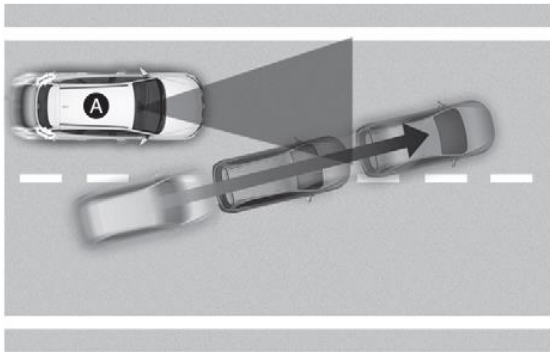
محدودیت‌های هشدار توجه راننده

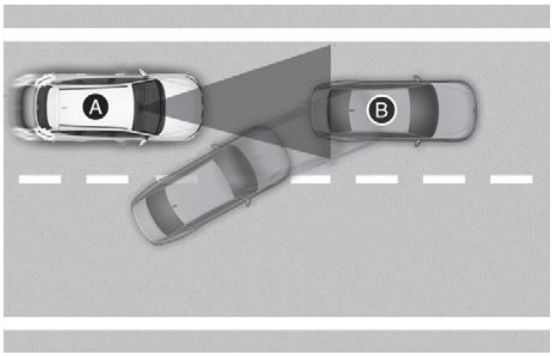
سیستم هشدار توجه راننده ممکن است در شرایط زیر به درستی عمل نکند:

- زمانی که خودرو به صورت خشن رانده می‌شود.
- زمانی که خودرو به طور عمدی و مکرر از خطوط عبور می‌کند.
- زمانی که خودرو توسط سیستم‌های کمکی راننده کنترل می‌شود، مانند سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط.

عملکرد هشدار حرکت خودروی جلویی

- زمانی که خودرویی به طور ناگهانی جلوی خودروی شما وارد مسیر (Cut-in) می‌شود.



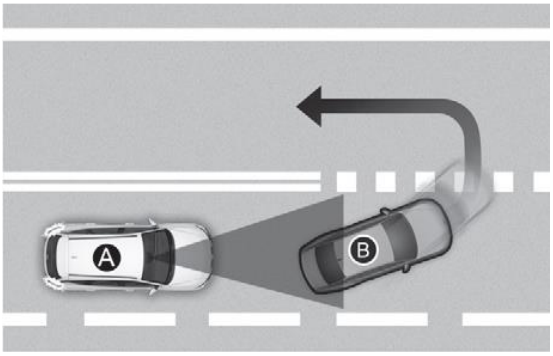


[A] خودروی شما

[B] خودروی جلویی

اگر خودرویی جلوی خودروی شما وارد خط حرکت شود ممکن است هشدار حرکت خودروی جلویی به درستی عمل نکند.

- **زمانی که خودروی جلویی به‌طور ناگهانی یا شدید فرمان می‌دهد.**

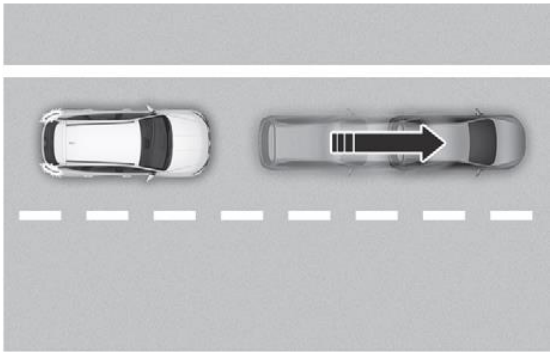


[A] خودروی شما

[B] خودروی جلویی

اگر خودروی جلویی پیچ تند بزند، مانند پیچ به چپ یا راست یا انجام دوربرگردان، ممکن است هشدار حرکت خودروی جلویی به‌درستی عمل نکند.

- **وقتی خودروی جلویی به‌صورت ناگهانی حرکت می‌کند یا به طور ناگهانی از محل توقف دور می‌شود.**



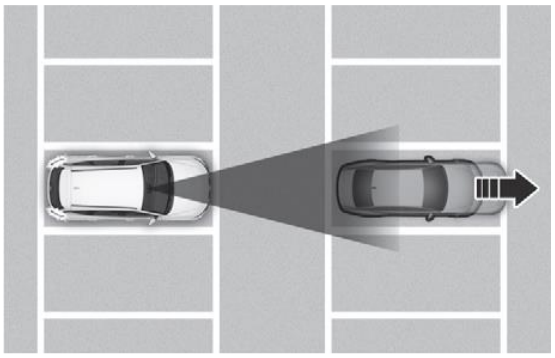
اگر خودروی جلویی به صورت ناگهانی حرکت کند، ممکن است هشدار حرکت خودروی جلویی (Leading Vehicle Departure Alert) به درستی عمل نکند.

• **وقتی یک عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار بین خودروی شما و خودروی جلویی قرار دارد.**



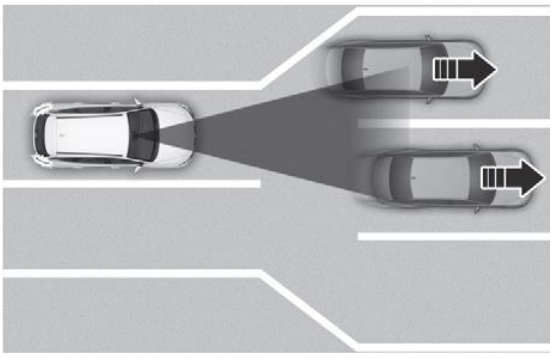
اگر عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار (یا چند عابر/دوچرخه‌سوار) بین خودروی شما و خودروی جلویی قرار داشته باشد، ممکن است هشدار حرکت خودروی جلویی (Leading Vehicle Departure Alert) به درستی عمل نکند.

• **وقتی در پارکینگ قرار دارید.**



اگر خودرویی که در جلوی شما پارک شده است از محل خود حرکت کند و دور شود، ممکن است هشدار حرکت خودروی جلویی (Leading Vehicle Departure Alert) به شما هشدار دهد که خودروی پارک شده در حال حرکت است.

• **هنگام رانندگی در عوارضی، تقاطع یا مکان‌های مشابه**



اگر از عوارضی یا تقاطع‌هایی با ترافیک زیاد عبور کنید، یا در مسیری رانندگی کنید که لاین‌ها به طور مکرر ادغام یا از هم جدا می‌شوند، ممکن است هشدار حرکت خودروی جلویی (Leading Vehicle Departure Alert) به درستی عمل نکند.

⚠ هشدار

هشدار توجه راننده (Driver Attention Warning) ممکن است حدود 15 ثانیه پس از روشن شدن خودرو یا پس از راه‌اندازی اولیه دوربین جلویی عمل نکند.

i اطلاعات

برای اطلاعات بیشتر درباره نکات احتیاطی دوربین نمای جلو، به بخش «سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) (فقط دوربین نمای جلو) در این فصل مراجعه کنید.

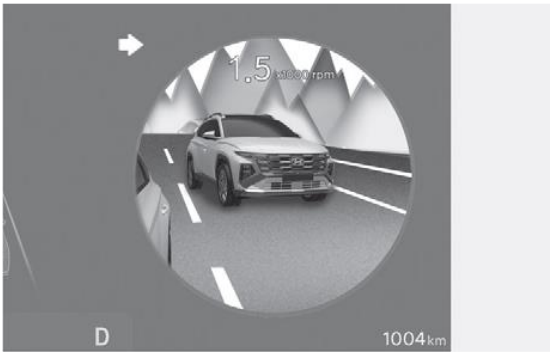
مانیتور نمای نقاط کور (BVM)

(در صورت تجهیز خودرو)

چپ

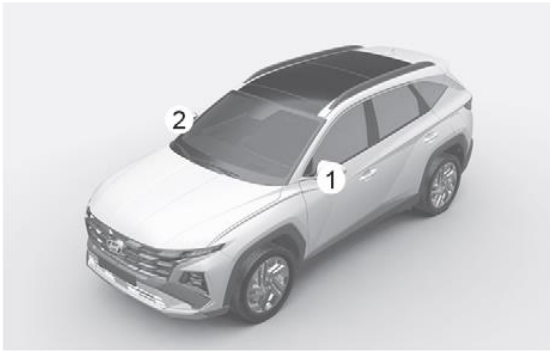


راست



مانیتور نمای نقاط کور (Blind-Spot View Monitor) با استفاده از دوربین‌های نمای کناری عریض، هنگام فعال شدن راهنمای گردش، نواحی نقطه کور عقب خودرو را روی صفحه کیلومترشمار نمایش می‌دهد تا به تعویض ایمن لاین کمک کند.

سنسور تشخیص



(1) دوربین نمای کناری عریض
(دوربین نصب‌شده در قسمت پایینی آینه جانبی)
(2) دوربین نمای کناری عریض
(دوربین نصب‌شده در قسمت پایینی آینه جانبی)
برای مشاهده محل دقیق سنسورهای تشخیص، به تصویر بالا مراجعه نمایید.

تنظیمات مانیتور نمای نقاط کور

تنظیم قابلیت‌ها

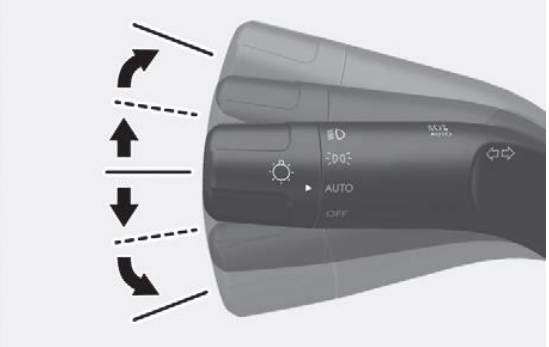
با روشن بودن خودرو، برای فعال کردن مانیتور نمای نقاط کور مراحل زیر را در سیستم مولتی مدیا انجام دهید:

Settings > Vehicle > Driver Assistance > Driving Safety

سپس گزینه Blind-Spot View Monitor را فعال کنید تا این قابلیت روشن شود.

نحوه عملکرد مانیتور نمای نقاط کور

مانیتور نمای نقاط کور با روشن و خاموش شدن راهنما به صورت خودکار روشن و خاموش می‌شود.



شرایط عملکرد

با روشن شدن راهنمای چپ یا راست، تصویر همان سمت روی صفحه کیلومترشمار نمایش داده می‌شود.

شرایط خاموش شدن

- با خاموش شدن راهنما، تصویر روی صفحه کیلومترشمار خاموش می‌شود.
- با روشن بودن فلاشر هشدار خطر، مانیتور نمای نقاط کور بدون توجه به وضعیت راهنما خاموش می‌شود.
- در صورت نمایش هشدارهای مهم دیگر روی صفحه کیلومترشمار، ممکن است مانیتور نمای نقاط کور خاموش شود.

نقص در عملکرد مانیتور نمای نقاط کور

اگر مانیتور نمای نقاط کور به‌درستی کار نکند، یا تصویر نمایشگر کیلومترشمار چشمک بزند، یا تصویر دوربین به درستی نمایش داده نشود، توصیه می‌شود خودرو توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو بررسی شود.

⚠ هشدار

- تصویر نمایش داده شده روی صفحه کیلومترشمار ممکن است با فاصله واقعی اشیا متفاوت باشد. برای ایمنی، حتماً اطراف خودرو را به‌صورت مستقیم بررسی کنید .
- همیشه لنز دوربین را تمیز نگه دارید. اگر لنز با مواد خارجی پوشانده شود، ممکن است عملکرد دوربین مختل شده و مانیتور نمای نقاط کور به درستی عمل نکند.

کروز کنترل(CC)

(در صورت تجهیز)



(1) نشانگر کروز

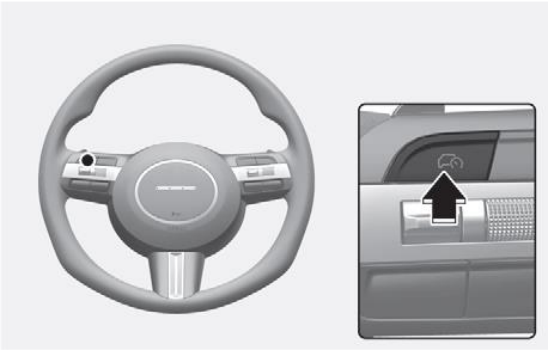
(2) سرعت تنظیم شده

کروز کنترل به شما اجازه می‌دهد بدون فشردن پدال گاز، با سرعت‌های بالاتر از 30 کیلومتر بر ساعت رانندگی کنید.

عملکرد کروز کنترل

تنظیم سرعت

1. شتاب بگیرید تا به سرعت مورد نظر برسید که باید بیش از 30 کیلومتر بر ساعت باشد.

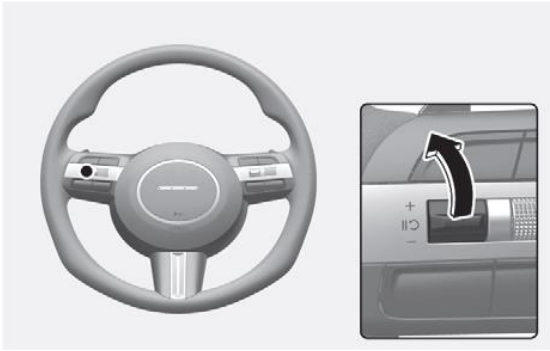


2. دکمه Driving Assist را در سرعت مورد نظر فشار دهید.
سرعت تنظیم‌شده و نشانگر کروز (CRUISE) روی صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.
3. پدال گاز را رها کنید. سرعت خودرو روی سرعت تنظیم شده باقی می‌ماند، حتی اگر پدال گاز فشرده نشود.

اطلاعات

- ممکن است هنگام رانندگی در سربالایی یا سرازیری، سرعت خودرو کمی کاهش یا افزایش پیدا کند.
- نماد دکمه Driving Assist بسته به آپشن‌های خودرو ممکن است متفاوت باشد.

افزایش سرعت تنظیم‌شده



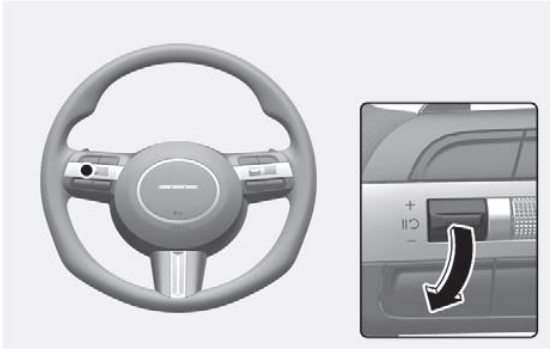
- کلید + را به سمت بالا فشار دهید و بلافاصله رها کنید. سرعت تنظیم‌شده هر بار به میزان 1 کیلومتر بر ساعت افزایش می‌یابد.
- کلید + را به سمت بالا فشار داده و نگه دارید، در حالی که سرعت تنظیم شده را روی صفحه کیلومترشمار مشاهده می‌کنید. سرعت ابتدا به نزدیک‌ترین مضرب 10 افزایش می‌یابد و سپس هر بار به میزان 10 کیلومتر بر ساعت افزایش پیدا می‌کند.

وقتی سرعت مورد نظر نمایش داده شد، کلید را رها کنید؛ خودرو تا آن سرعت شتاب می‌گیرد.

اطلاعات

حداکثر سرعت قابل تنظیم بسته به مشخصات خودرو متفاوت است. سرعت تنظیم‌شده نمی‌تواند بیش از حداکثر سرعت قابل تنظیم افزایش یابد.

کاهش سرعت تنظیم‌شده



- کلید – را به سمت پایین فشار دهید و بلافاصله رها کنید. با هر بار انجام این کار، سرعت تنظیم شده 1 کیلومتر بر ساعت کاهش می‌یابد.
- کلید را به سمت پایین فشار داده و نگه دارید و همزمان سرعت تنظیم شده را روی صفحه کیلومترشمار مشاهده کنید. سرعت ابتدا تا نزدیک‌ترین مضرب 10 کاهش می‌یابد و سپس هر بار به میزان 10 کیلومتر بر ساعت کاهش پیدا می‌کند.

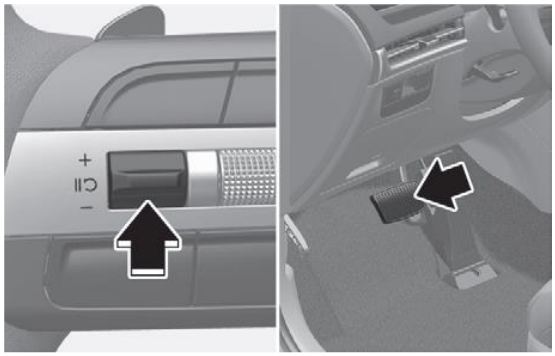
کلید را در سرعتی که می‌خواهید حفظ شود رها کنید.

افزایش موقت سرعت

اگر هنگام فعال بودن کروز کنترل می‌خواهید به طور موقت سرعت را افزایش دهید، پدال گاز را فشار دهید. برای بازگشت به سرعت تنظیم شده، پای خود را از روی پدال گاز بردارید.

اگر در سرعت افزایش یافته، کلید + را به سمت بالا یا کلید – را به سمت پایین فشار دهید، سرعت تنظیم شده برابر با همان سرعت فعلی جدید ثبت می‌شود.

توقف موقت کروز کنترل



کروز کنترل در شرایط زیر به‌طور موقت متوقف می‌شود:

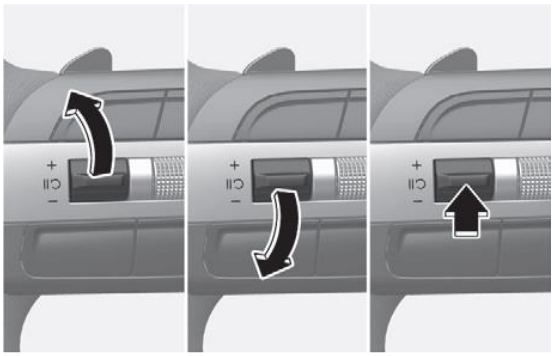
- فشردن پدال ترمز
- فشردن کلید
- قرار دادن دنده روی N (خلاص)
- کاهش سرعت خودرو به کمتر از حدود 30 کیلومتر بر ساعت
- فعال شدن ESC (کنترل پایداری الکترونیکی)
- کاهش دنده به دنده 2 در حالت تعویض دنده دستی

در این حالت، سرعت تنظیم شده خاموش می‌شود اما نشانگر (CRUISE) روشن باقی می‌ماند.

توجه

اگر کروز کنترل در شرایطی که ذکر نشده به طور موقت متوقف شود، توصیه می‌شود خودروی خود را توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو مورد بررسی قرار دهید.

ازسرگیری کروز کنترل



کلیدهای + یا — را به کار ببرید.

اگر کلید + را به سمت بالا یا کلید - را به سمت پایین فشار دهید، سرعت خودرو روی سرعت فعلی نمایش داده شده در صفحه کیلومترشمار تنظیم می‌شود.

اگر کلید را فشار دهید، سرعت خودرو به سرعت از پیش تنظیم شده باز می‌گردد.

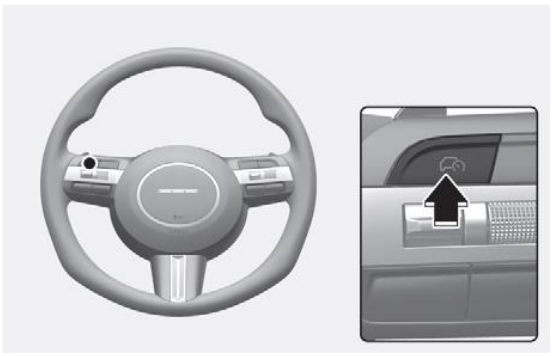
برای ازسرگیری کروز کنترل، سرعت خودرو باید بیش از 30 کیلومتر بر ساعت باشد.

هشدار

پیش از استفاده از کلید ، شرایط رانندگی را بررسی کنید.

با فشار دادن کلید ممکن است سرعت خودرو به طور ناگهانی افزایش یا کاهش یابد.

خاموش کردن کروز کنترل



دکمه Driving Assist را فشار دهید تا کروز کنترل خاموش شود.

در این حالت، چراغ نشانگر (CRUISE) خاموش می‌شود.

هنگامی که از کروز کنترل استفاده نمی‌کنید، همیشه دکمه Driving Assist را فشار دهید تا کروز کنترل خاموش شود.

اطلاعات

اگر خودروی شما به سیستم کمکی محدودکننده سرعت دستی (Manual Speed Limit Assist) مجهز باشد، با فشردن و نگه داشتن دکمه Driving Assist، کروز کنترل خاموش می‌شود؛ با این حال، سیستم کمکی محدودکننده سرعت دستی فعال خواهد شد.

هشدار

هنگام استفاده از کروز کنترل، نکات احتیاطی زیر را رعایت کنید:

- همیشه سرعت خودرو را کمتر از حد مجاز در کشور خود تنظیم کنید.
- زمانی که کروز کنترل استفاده نمی‌شود، آن را خاموش نگه دارید تا از تنظیم ناخواسته سرعت جلوگیری شود. مطمئن شوید چراغ نشانگر (CRUISE) خاموش است.
- کروز کنترل جایگزین رانندگی صحیح و ایمن نیست. مسئولیت رانندگی ایمن همواره بر عهده راننده است و راننده باید همیشه نسبت به بروز شرایط ناگهانی و غیرمنتظره هوشیار باشد.
- همیشه با احتیاط رانندگی کنید تا از ایجاد موقعیت‌های ناگهانی و غیرمنتظره جلوگیری شود و در تمام مدت به شرایط جاده توجه داشته باشید.
- در شرایطی که ثابت نگه داشتن سرعت ممکن است ناایمن باشد، از کروز کنترل استفاده نکنید، از جمله:
  - هنگام رانندگی در ترافیک سنگین یا زمانی که شرایط ترافیکی حفظ سرعت ثابت را دشوار می‌کند.
  - هنگام رانندگی در جاده‌های بارانی، یخزده یا پوشیده از برف
  - هنگام رانندگی در جاده‌های سربالایی، سراشیبی یا پرپیچ‌وخم
  - هنگام رانندگی در مناطق بادخیز
  - هنگام رانندگی با دید محدود (احتمالاً به دلیل شرایط نامساعد جوی مانند مه، برف، باران یا طوفان شن)
- هنگام یدک‌کشیدن تریلر از کروز کنترل استفاده نکنید.

کنترل کروز هوشمند (SCC)

(در صورت تجهیز)

کنترل کروز هوشمند خودروی جلویی را تشخیص می‌دهد و به حفظ فاصله ایمن با خودروی جلو و همچنین سرعت تنظیم شده کمک می‌کند.

سیستم کمکی شتاب‌گیری هنگام سبقت گرفتن

زمانی که کنترل کروز هوشمند (Smart Cruise Control) تشخیص دهد شما در حال اقدام به سبقت گرفتن از خودروی جلویی هستید، با کمک به افزایش شتاب خودرو به شما کمک می‌کند.

سنسور تشخیص



(1) دوربین جلو

(2) رادار جلو

دوربین جلو و رادار جلو به عنوان سنسورهای تشخیص استفاده می‌شوند و برای تشخیص خودروهای جلویی به کار می‌روند.

برای مشاهده محل دقیق سنسورهای تشخیص، به شکل بالا مراجعه کنید.

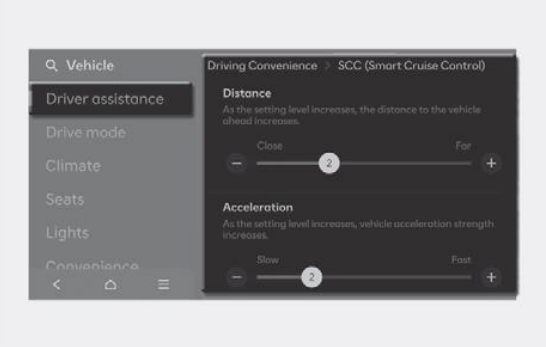
احتیاط

همیشه دوربین جلو و رادار جلو را در وضعیت مناسب نگه دارید تا عملکرد بهینه کروز کنترل هوشمند حفظ شود.

برای اطلاعات بیشتر درباره نکات احتیاطی مربوط به دوربین جلو و رادار جلو، به بخش«سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) (ادغام سنسور)» در این فصل مراجعه کنید.

تنظیمات کروز کنترل هوشمند

کنترل کروز هوشمند



با روشن بودن خودرو، برای تغییر دستی فاصله، شتاب و سرعت واکنش، از منوی سیستم مولتی مدیا مسیر زیر را انتخاب کنید:

Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving convenience > SCC (Smart Cruise Control)

عملکرد کروز کنترل هوشمند

شرایط عملکرد کروز کنترل هوشمند

عملکرد پایه

کروز کنترل هوشمند زمانی فعال می‌شود که شرایط زیر برقرار باشد:

- دنده در وضعیت D (حرکت) باشد.
- سرعت خودرو در محدوده عملکرد سیستم باشد:
  - 10 تا 180 کیلومتر بر ساعت: زمانی که خودرویی در جلو وجود ندارد.
  - 0 تا 180 کیلومتر بر ساعت: زمانی که خودرویی در جلو وجود دارد.
- ESC (سیستم کنترل پایداری الکترونیکی) یا ABS (سیستم ترمز ضد قفل) روشن باشد.

کروز کنترل هوشمند در شرایط زیر عمل نمی‌کند:

- درب سمت راننده باز باشد.
- دور موتور بالا باشد.
- ترمز دستی فعال باشد.
- ESC یا ABS در حال کنترل خودرو باشد.
- ترمز کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) در حال عمل باشد.

اطلاعات

وقتی خودرو پشت یک خودروی دیگر متوقف است، راننده می‌تواند در حالی که پدال ترمز فشرده شده است کروز کنترل هوشمند را روشن کند.

شرایط عملکرد سیستم کمکی شتاب‌گیری هنگام سبقت

سیستم کمکی شتاب‌گیری هنگام سبقت زمانی عمل می‌کند که کروز کنترل هوشمند فعال باشد و راهنمای تغییر مسیر روشن شود. (در خودروی فرمان چپ: راهنمای چپ / در خودروی فرمان راست: راهنمای راست) و شرایط زیر برقرار باشد:

- سرعت خودرو بیش از 60 کیلومتر بر ساعت باشد.
- خودرویی در جلوی خودروی شما شناسایی شده باشد.

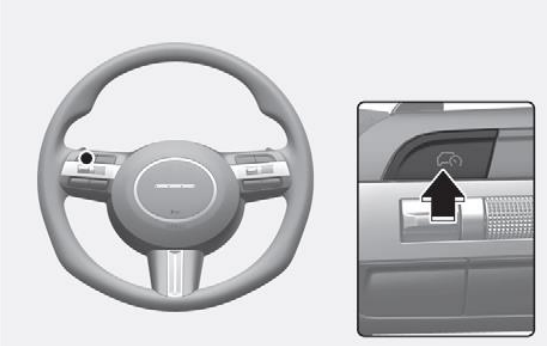
سیستم کمکی شتاب‌گیری هنگام سبقت در شرایط زیر عمل نمی‌کند:

- فلاشر (چراغ خطر) روشن باشد.
- سرعت خودرو برای حفظ فاصله با خودروی جلویی کاهش یافته باشد.

هشدار

- وقتی راهنمای تغییر مسیر به چپ (در خودروی فرمان چپ) یا به راست (در خودروی فرمان راست) در حالی که خودرویی در جلو وجود دارد روشن می‌شود، خودرو ممکن است به طور موقت شتاب بگیرد . همواره به شرایط جاده توجه داشته باشید .
- صرف نظر از جهت رانندگی در کشور شما، سیستم کمکی شتاب‌گیری هنگام سبقت در صورت برقرار بودن شرایط عمل می‌کند. هنگام استفاده از این عملکرد در کشورهایی با جهت رانندگی متفاوت، همیشه شرایط جاده را بررسی کنید.

روشن کردن کنترل کروز هوشمند

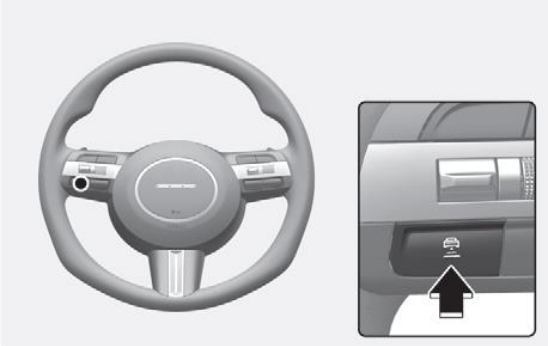


- برای روشن کردن کنترل کروز هوشمند (Smart Cruise Control)، دکمه Driving Assist را فشار دهید. سرعت فعلی نمایش داده شده روی صفحه کیلومترشمار به عنوان سرعت تنظیم شده ذخیره می‌شود .
- اگر خودرویی در جلوی شما نباشد، خودرو سرعت تنظیم شده را حفظ می‌کند؛ اما اگر خودرویی در جلو وجود داشته باشد، سرعت ممکن است برای حفظ فاصله ایمن با خودروی جلویی کاهش یابد. اگر خودروی جلویی شتاب بگیرد، خودروی شما نیز پس از شتاب‌گیری، دوباره با سرعت تنظیم شده به حرکت یکنواخت ادامه خواهد داد.

اطلاعات

اگر هنگام فشردن دکمه Driving Assist سرعت خودرو بین 0 تا 30 کیلومتر بر ساعت باشد، سرعت کنترل کروز هوشمند به طور خودکار روی 30 کیلومتر بر ساعت تنظیم می‌شود.

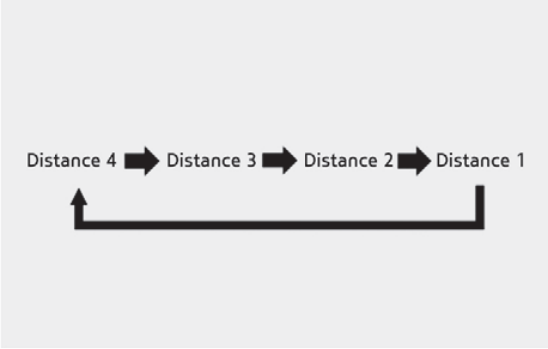
تنظیم فاصله با خودروی جلو



دکمه تنظیم فاصله را چندین بار فشار دهید تا فاصله با خودروی جلویی به ترتیب بین گزینه‌های زیر جابجا شود:

Distance 4 > Distance 3 > Distance 2 > Distance 1 > Distance 4.

هر بار فشار دادن دکمه، فاصله‌ی انتخابی را تغییر می‌دهد و روی صفحه نمایش داده می‌شود.



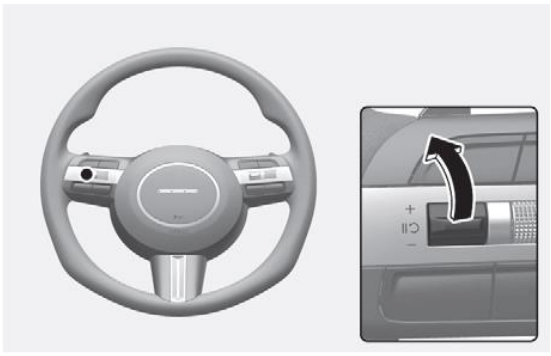
اگر با سرعت 90 کیلومتر بر ساعت رانندگی کنید، فاصله با خودروی جلویی به شکل زیر حفظ می‌شود:

- فاصله 4: حدود 52.5 متر (172 فوت)
- فاصله 3: حدود 40 متر (130 فوت)
- فاصله 2: حدود 32.5 متر (106 فوت)
- فاصله 1: حدود 25 متر (82 فوت)

اطلاعات

فاصله تنظیم‌شده با خودروی جلویی، پس از خاموش و روشن شدن خودرو یا زمانی که کنترل کروز هوشمند به طور موقت لغو شود، به آخرین فاصله‌ای که تنظیم شده بود باز می‌گردد و همان مقدار حفظ می‌شود.

افزایش سرعت تنظیم‌شده

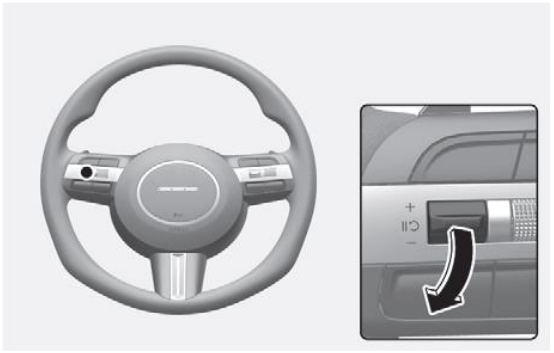


- کلید + را به سمت بالا فشار دهید و بلافاصله رها کنید.
  هر بار، سرعت تنظیم شده 1 km/h افزایش می‌یابد.
- کلید + را به سمت بالا فشار داده و نگه دارید و همزمان سرعت تنظیم شده را روی صفحه کیلومترشمار بررسی کنید.
  سرعت تنظیم شده هر بار 10 km/h افزایش می‌یابد. وقتی سرعت دلخواه نمایش داده شد، کلید را رها کنید؛ خودرو تا آن سرعت شتاب می‌گیرد. حداکثر سرعت قابل تنظیم:
  180 km/h

هشدار

قبل از استفاده از کلید + ، شرایط رانندگی را بررسی کنید.
در صورت فشار دادن و نگه داشتن کلید + ، ممکن است سرعت خودرو به طور ناگهانی و قابل توجه افزایش یابد.

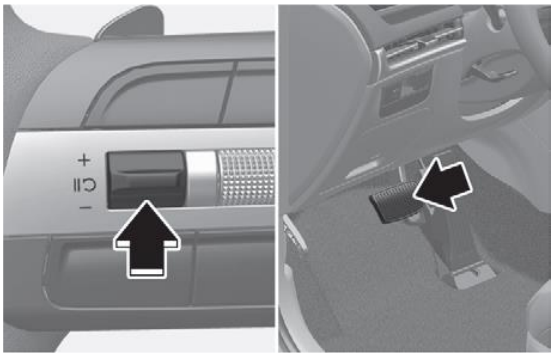
کاهش سرعت تنظیم‌شده



- کلید - را به سمت پایین فشار دهید و بلافاصله رها کنید.
  هر بار، سرعت تنظیم شده 1 km/h کاهش می‌یابد.
- کلید - را به سمت پایین فشار داده و نگه دارید و همزمان سرعت تنظیم شده را روی صفحه کیلومترشمار بررسی کنید.
  سرعت تنظیم شده هر بار 10 km/h کاهش می‌یابد. وقتی به سرعت مورد نظر رسیدید، کلید را رها کنید.

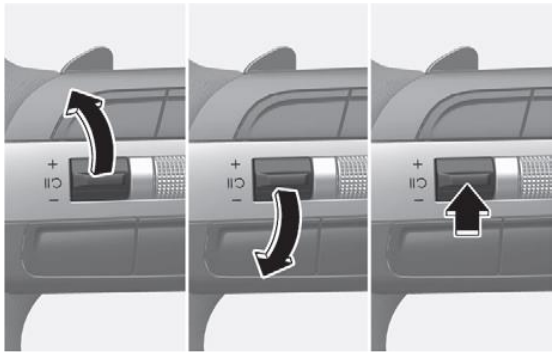
حداقل سرعت قابل تنظیم: 30 km/h

لغو موقت کروز کنترل هوشمند



برای لغو موقت کروز کنترل هوشمند، کلید ↄII را فشار دهید یا پدال ترمز را فشار دهید.

ازسرگیری کروز کنترل هوشمند

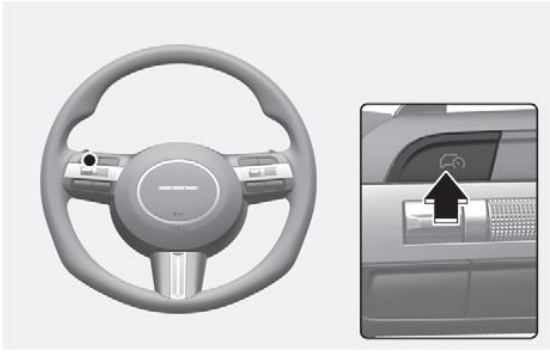


برای ازسرگیری کروز کنترل هوشمند پس از لغو عملکرد:
کلید +، - یا ↄII را استفاده کنید.
اگر کلید + را به سمت بالا یا - را به سمت پایین فشار دهید، سرعت خودرو روی سرعت فعلی نمایش داده شده در صفحه کیلومترشمار تنظیم می‌شود.
اگر کلید ↄII را فشار دهید، سرعت خودرو به سرعت از پیش تنظیم‌شده بازمی‌گردد.

⚠ هشدار

پیش از استفاده از کلید ↄII ، شرایط رانندگی را بررسی کنید.
با فشردن کلید ↄII ممکن است سرعت خودرو به طور ناگهانی افزایش یا کاهش پیدا کند.

خاموش کردن کروز کنترل هوشمند



برای خاموش کردن کروز کنترل هوشمند، دکمه Driving Assist (🚗) را فشار دهید.

احتیاط

از کلیدها و دکمه‌ها به طور همزمان استفاده نکنید.

در این صورت ممکن است کروز کنترل هوشمند به درستی عمل نکند.

اطلاعات

اگر خودروی شما به سیستم کمکی محدودکننده سرعت دستی (Manual Speed Limit Assist) مجهز باشد:

با فشار دادن و نگه داشتن دکمه (🚗)، کروز کنترل هوشمند خاموش می‌شود.

اما در این حالت، سیستم کمکی محدودکننده سرعت دستی فعال خواهد شد.

نمایش و کنترل

می‌توانید وضعیت عملکرد کروز کنترل هوشمند را در نمای Driving Assist روی صفحه کیلومترشمار مشاهده کنید.

برای اطلاعات بیشتر، به بخش «نمایشگر کیلومترشمار » مراجعه کنید.

نمایش کروز کنترل هوشمند بسته به وضعیت عملکرد سیستم به شکل‌های مختلفی نشان داده می‌شود.

عملکرد



لغو موقت



• هنگام عملکرد

(۱) وجود یا عدم وجود خودروی جلو و سطح فاصله انتخاب شده

(۲) سرعت تنظیم شده

(۳) وجود یا عدم وجود خودروی جلو و فاصله تا خودروی هدف

• هنگام لغو موقت

(۱) خودروی شما (خاکستری)

(۲) سرعت تنظیم شده قبلی (خاکستری)

اطلاعات

- فاصله خودروی جلویی روی صفحه کیلومترشمار بر اساس فاصله واقعی بین خودروی شما و خودروی جلو نمایش داده می‌شود.
- اشیای جلویی نمایش داده شده روی صفحه کیلومترشمار ممکن است با واقعیت متفاوت باشند.
- فاصله هدف ممکن است بسته به سرعت خودرو و سطح فاصله تنظیم شده متفاوت باشد. اگر سرعت خودرو پایین باشد، حتی در صورت تغییر فاصله خودرو، تغییر فاصله خودروی هدف ممکن است کم باشد.
- تصاویر و رنگ‌ها در صفحه کیلومترشمار ممکن است بسته به نوع کیلومترشمار یا زمینه انتخاب‌شده از منوی تنظیمات متفاوت باشند.

افزایش موقت سرعت



اگر می‌خواهید هنگام فعال بودن کروز کنترل هوشمند، بدون تغییر سرعت تنظیم شده به طور موقت سرعت را افزایش دهید، پدال گاز را فشار دهید.

در حالی که پدال گاز فشرده است، سرعت تنظیم شده، سطح فاصله و فاصله هدف روی صفحه کیلومترشمار به صورت چشمک‌زن نمایش داده می‌شوند.

با این حال، اگر پدال گاز به اندازه کافی فشرده نشود، ممکن است خودرو کاهش سرعت دهد.

هشدار

در هنگام شتاب موقت احتیاط کنید، زیرا سرعت و فاصله به طور خودکار کنترل نمی‌شوند حتی اگر خودرویی در جلو باشد.

لغو موقت کروز کنترل هوشمند



کروز کنترل هوشمند در شرایط زیر به طور خودکار به صورت موقت لغو می‌شود:

- سرعت خودرو بیش از 190 کیلومتر بر ساعت باشد.
- خودرو برای مدت معینی متوقف بماند.
- پدال گاز برای مدت معینی به طور مداوم فشرده شود.
- شرایط لازم برای عملکرد کروز کنترل هوشمند فراهم نباشد.

اگر کروز کنترل هوشمند به صورت خودکار و موقت لغو شود، پیام هشدار « Smart Cruise Control deactivated» « کروز کنترل هوشمند لغو شد.» روی صفحه کیلومترشمار نمایش داده می‌شود و برای هشدار به راننده، هشدار صوتی نیز به صدا در می‌آید.

هشدار

وقتی کروز کنترل هوشمند به‌طور موقت لغو می‌شود، فاصله با خودروی جلویی حفظ نخواهد شد.

همیشه هنگام رانندگی چشمان خود را روی جاده متمرکز کنید و در صورت لزوم، برای کاهش سرعت و حفظ فاصله ایمن، پدال ترمز را فشار دهید.

اطلاعات

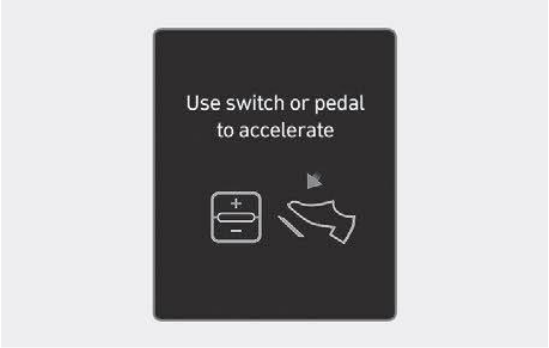
اگر کروز کنترل هوشمند در حالی که خودرو در حالت توقف کامل است و این عملکرد فعال بوده، به‌طور موقت لغو شود، ممکن است ترمز پارک برقی (EPB) به صورت خودکار فعال شود.

شرایط کروز کنترل هوشمند برآورده نیست.



اگر زمانی که شرایط عملکرد کروز کنترل هوشمند برقرار نیست، دکمه کمکی رانندگی (Driving Assist)، کلید +، کلید –یا کلید ↻II را فشار دهید، پیام هشدار " Smart Cruise Control conditions not met " (شرایط کروز کنترل هوشمند برقرار نیست.) روی صفحه کیلومترشمار نمایش داده می‌شود و هشدار صوتی نیز برای آگاه‌سازی راننده پخش خواهد شد.

در شرایط ترافیکی



در ترافیک، اگر خودروی جلویی شما متوقف شود، خودروی شما نیز متوقف خواهد شد. همچنین اگر خودروی جلویی دوباره شروع به حرکت کند، خودروی شما نیز شروع به حرکت می‌کند.

علاوه بر این، اگر خودرو پس از توقف برای مدت زمان مشخصی در حالت ایستاده باقی بماند، پیام « Use switch or pedal to accelerate» روی صفحه کیلومترشمار نمایش داده می‌شود. برای شروع ↻II ت: پدال گاز را فشار دهید، یا از کلید + ، کلید — یا کلید استفاده کنید.

هشدار شرایط نامناسب جاده در پیش رو



در شرایط زیر، پیام "مراقب خودروهای اطراف باشید."روی نمایشگر کیلومترشمار ظاهر می‌شود و برای هشدار به راننده درباره شرایط جاده در پیش رو، یک هشدار صوتی پخش می‌شود.

- زمانی که خودروی جلویی ناگهان از محدوده تشخیص خارج می‌شود، در حالی که کروز کنترل هوشمند در سرعتی کمتر از سرعت مشخص در حال حفظ فاصله با خودروی جلویی بوده است.

⚠ هشدار

همیشه به خودروها یا اشیایی که ممکن است ناگهان در جلوی شما ظاهر شوند توجه داشته باشید و در صورت لزوم، برای کاهش سرعت رانندگی و حفظ فاصله‌ای ایمن، پدال ترمز را فشار دهید.

هشدار برخورد (Collision Warning)

اگر در زمانی که کروز کنترل هوشمند در حال کار است، سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) فعال شود، ممکن است خطر بالای برخورد با خودروی جلویی وجود داشته باشد. در این صورت، بلافاصله وضعیت رانندگی و شرایط جاده پیش رو را بررسی کنید. در صورت لزوم، برای تنظیم دستی سرعت، پدال ترمز را فشار دهید.

برای اطلاعات بیشتر درباره این عملکرد، به بخش جزئیات، هشدارها، احتیاط‌ها و توضیحات در « سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) (فقط دوربین دید جلو)» مراجعه کنید.

⚠ هشدار

هنگام استفاده از کروز کنترل هوشمند، موارد احتیاطی زیر را رعایت کنید:

- کروز کنترل هوشمند جایگزین رانندگی صحیح و ایمن نیست. همواره این مسئولیت راننده است که سرعت خودرو و فاصله با خودروی جلویی را کنترل کند.
- کروز کنترل هوشمند ممکن است شرایط غیرمنتظره و ناگهانی یا موقعیت‌های پیچیده رانندگی را تشخیص ندهد؛ بنابراین همیشه به شرایط رانندگی توجه داشته باشید و سرعت خودرو را تحت کنترل نگه دارید.
- زمانی که از این عملکرد استفاده نمی‌کنید، کروز کنترل هوشمند را خاموش نگه دارید تا از تنظیم ناخواسته سرعت جلوگیری شود.
- حتی اگر خودرو متوقف باشد، در زمانی که کروز کنترل هوشمند فعال است، درب خودرو را باز نکنید و خودرو را ترک نکنید.
- همواره از سرعت انتخاب شده و فاصله تنظیم شده با خودروی جلویی آگاه باشید.
- با توجه به شرایط جاده و سرعت خودرو، فاصله ایمن را حفظ کنید. اگر در سرعت‌های بالا فاصله با خودروی جلویی بیش از حد کم باشد، ممکن است تصادف شدیدی رخ دهد.

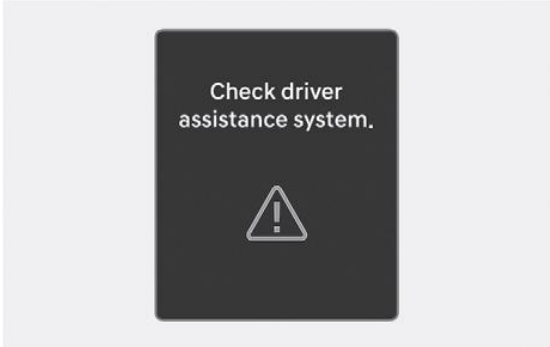
- هنگام حفظ فاصله با خودروی جلویی، اگر خودروی جلویی از محدوده دید خارج شود، ممکن است کروز کنترل هوشمند ناگهان تا سرعت تنظیم‌شده شتاب بگیرد. همیشه مراقب بروز شرایط غیرمنتظره و ناگهانی باشید.
- سرعت خودرو ممکن است در سربالایی کاهش و در سرازیری افزایش یابد.
- همواره مراقب شرایطی باشید که در آن خودرویی به‌طور ناگهانی وارد مسیر شما می‌شود.
- زمانی که تریلر یا خودروی دیگری را یدک می‌کشید، به دلایل ایمنی، کروز کنترل هوشمند را خاموش کنید.
- هنگامی که خودروی شما در حال یدک‌کشی است، کروز کنترل هوشمند را خاموش کنید.
- ممکن است عملکرد کروز کنترل هوشمند در اثر امواج الکترومغناطیسی قوی دچار اختلال شود.
- کروز کنترل هوشمند ممکن است مانعی را در جلوی خودرو تشخیص ندهد و منجر به برخورد شود. همواره با دقت به جلو نگاه کنید تا از بروز شرایط غیرمنتظره و ناگهانی جلوگیری شود.
- خودروهایی که در جلوی شما به‌طور مکرر تغییر خط می‌دهند ممکن است باعث تأخیر در واکنش کروز کنترل هوشمند شوند یا باعث شوند سیستم به خودرویی در خط مجاور واکنش نشان دهد. همواره با احتیاط رانندگی کنید تا از شرایط غیرمنتظره و ناگهانی جلوگیری شود.
- همیشه به محیط اطراف توجه داشته باشید و حتی اگر پیام هشدار نمایش داده نشود یا هشدار صوتی پخش نگردد، ایمن رانندگی کنید.
- اگر پیام هشدار یا صدای هشدارِ سیستم دیگری فعال شود، ممکن است پیام هشدار کروز کنترل هوشمند نمایش داده نشود و هشدار صوتی آن نیز پخش نشود.
- اگر محیط اطراف پرسروصدا باشد، ممکن است صدای هشدار سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) را نشنوید.
- شرکت سازنده خودرو هیچ‌گونه مسئولیتی در قبال تخلفات رانندگی یا تصادف‌هایی که ناشی از عملکرد راننده باشد، ندارد.
- همواره سرعت خودرو را کمتر از حد مجاز منطقه تنظیم کنید.

i اطلاعات

- ممکن است کروز کنترل هوشمند تا چند ثانیه پس از روشن شدن خودرو یا هنگام راه‌اندازی (کالیبره شدن) دوربین دید جلو یا رادار جلو عمل نکند.
- هنگام کنترل ترمز توسط کروز کنترل هوشمند، ممکن است صدایی شنیده شود.

خرابی و محدودیت‌های کروز کنترل هوشمند

خرابی کروز کنترل هوشمند



وقتی کروز کنترل هوشمند به‌درستی کار نکند، پیام هشدار " سیستم کمکی راننده را بررسی کنید."به همراه چراغ هشدار اصلی روی صفحه کیلومترشمار (⚠) نمایش داده می‌شود.
در این حالت، توصیه می‌شود خودرو توسط عاملیت های مجاز هرمس خودرو بررسی و بازبینی شود.

غیرفعال شدن کروز کنترل هوشمند



هرگاه پوشش رادار جلو یا حسگر با برف، باران یا مواد خارجی پوشانده شود، ممکن است عملکرد تشخیص کاهش یابد و کروز کنترل هوشمند به‌طور موقت محدود یا غیرفعال شود. در این حالت، پیام هشدار " سیستم کمکی راننده محدود است. رادار مسدود شده است. " برای مدتی مشخص روی صفحه کیلومترشمار نمایش داده می‌شود.

کروز کنترل هوشمند زمانی به‌درستی عمل خواهد کرد که برف، باران یا مواد خارجی از روی آن پاک و برطرف شوند.

⚠ هشدار

حتی اگر پیام هشدار روی صفحه کیلومترشمارنمایش داده نشود، ممکن است کروز کنترل هوشمند به درستی عمل نکند.

⚠ احتیاط

کروز کنترل هوشمند ممکن است در برخی مناطق (برای مثال، فضا یا زمین‌های باز) که پس از روشن کردن خودرو چیزی برای تشخیص وجود ندارد، به درستی عمل نکند.

محدودیت‌های کروز کنترل هوشمند

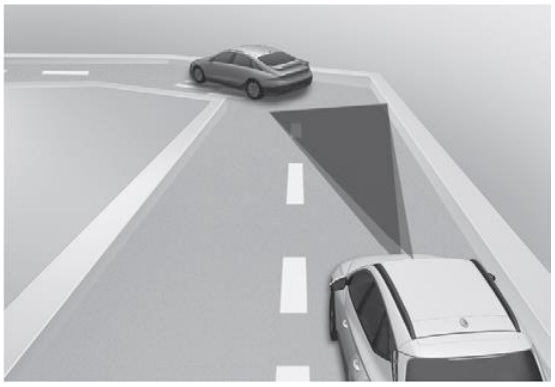
کروز کنترل هوشمند ممکن است در شرایط زیر به درستی عمل نکند یا به‌صورت غیرمنتظره عمل کند:

- حسگرهای تشخیص‌دهنده یا محیط اطراف آن‌ها کثیف، پوشیده یا آسیب‌دیده باشند.
- مایع شیشه‌شوی به‌طور پیوسته پاشیده شود یا برف‌پاک‌کن روشن باشد.
- لنز دوربین به دلیل شیشه جلوی دودی، برچسب‌دار یا پوشش‌دار، آسیب‌دیدگی شیشه یا وجود مواد خارجی چسبنده (مانند برچسب، حشره و ...) روی شیشه کثیف شده باشد.
- رطوبت از روی شیشه جلو پاک نشده باشد یا روی آن یخ زده باشد.
- تابش مستقیم خورشید میدان دید دوربین جلویی را مختل کند.
- نور چراغ‌های خیابان یا خودروی مقابل روی سطح خیس جاده (مانند آب جمع‌شده در مسیر) منعکس شود.
- دمای اطراف دوربین دید جلو بسیار بالا یا بسیار پایین باشد.

- جسمی روی داشبورد قرار گرفته باشد .
- محیط اطراف بسیار روشن باشد .
- محیط اطراف بسیار تاریک باشد. (مانند داخل تونل)
- تغییر ناگهانی شدت نور رخ دهد، برای مثال هنگام ورود به تونل یا خروج از آن
- روشنایی بیرون کم باشد و چراغ‌ها روشن نباشند یا نور کافی نداشته باشند .
- رانندگی در باران یا برف شدید، یا مه غلیظ انجام شود .
- رانندگی در بخار، دود یا سایه صورت گیرد .
- فقط بخشی از خودروی جلو تشخیص داده شود .
- خودروی جلویی چراغ عقب نداشته باشد یا چراغ‌های عقب در محل غیرمعمول قرار گرفته باشند .
- روشنایی بیرون کم باشد و چراغ‌های عقب روشن نباشند یا نور کافی نداشته باشند.
- قسمت عقب خودروی جلو کوچک باشد یا شکل طبیعی نداشته باشد. (برای مثال کج یا واژگون باشد)
- ارتفاع کف خودروی جلو از سطح زمین خیلی کم یا خیلی زیاد باشد.
- خودرویی به‌طور ناگهانی جلوی خودروی شما تغییر مسیر دهد
- خودروی شما در حال یدک‌کشی باشد.
- عبور از تونل یا پل فلزی
- رانندگی در نزدیکی مناطق دارای مواد فلزی، مانند محل‌های ساختمانی یا راه‌آهن
- اشیایی که امواج رادار جلو را منعکس می‌کنند، مانند گاردریل یا خودروی مجاور
- سپر اطراف رادار جلو ضربه دیده یا آسیب‌دیده باشد، یا رادار جلو از موقعیت اصلی خود خارج شده باشد.
- دمای اطراف رادار جلو بسیار بالا یا بسیار پایین باشد.
- رانندگی در مناطق وسیع که خودرو یا سازه کمی وجود دارد. (مانند بیابان، چمنزار، حومه شهر و...)
- خودروی جلویی از موادی ساخته شده باشد که امواج رادار جلو را بازتاب نمی‌دهند.
- رانندگی در نزدیکی تقاطع بزرگراه (یا آزادراه) یا عوارضی
- رانندگی روی سطح لغزنده به دلیل برف، آب جمع‌شده در جاده، یخ و ...
- رانندگی در جاده‌های پر پیچ و خم
- تشخیص دیرهنگام خودروی جلویی
- خودروی جلویی به‌طور ناگهانی با مانع مسدود شود .
- خودروی جلویی ناگهان تغییر خط دهد یا به‌طور ناگهانی سرعت خود را کاهش دهد.
- خودروی جلویی از حالت طبیعی خارج شده یا تغییر شکل داده باشد.
- سرعت خودروی جلویی خیلی زیاد یا خیلی کم باشد .
- با وجود خودروی جلو، خودروی شما در سرعت پایین تغییر لاین دهد.
- خودروی جلویی با برف پوشیده شده باشد.
- رانندگی ناپایدار
- قرار داشتن در میدان در حالی که خودروی جلویی تشخیص داده نمی‌شود.
- رانندگی مداوم به‌صورت دایره‌ای
- رانندگی در پارکینگ
- رانندگی در مناطق ساخت‌وساز، جاده‌های خاکی یا نیمه‌آسفالت، جاده ناهموار، سرعت‌گیرها و ...
- رانندگی در جاده‌های شیب‌دار، جاده‌های پر پیچ و خم و ...
- رانندگی در کنار جاده‌هایی با درختان یا چراغ‌های خیابانی

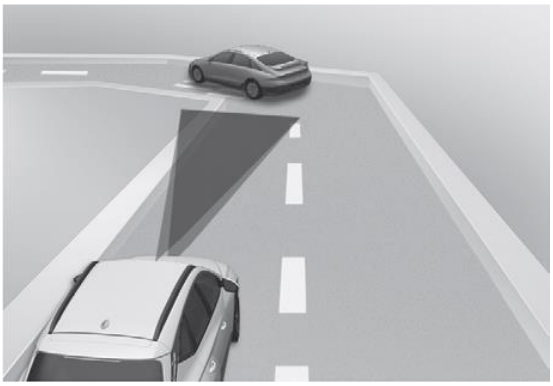
- شرایط نامطلوب جاده باعث لرزش شدید خودرو هنگام رانندگی شود.
- ارتفاع خودرو به دلیل بار سنگین، فشار باد نامناسب لاستیک‌ها و موارد مشابه خیلی کم یا خیلی زیاد شده باشد.
- رانندگی در جاده‌های باریک که درختان یا علف‌ها بیش‌ازحد رشد کرده‌اند.
- وجود تداخل امواج الکترومغناطیسی، مانند رانندگی در مناطقی با امواج رادیویی قوی یا نویز الکتریکی

• رانندگی در جاده‌های پر پیچ و خم



در جاده‌های پر پیچ و خم، کروز کنترل هوشمند ممکن است خودروی موجود در همان خط حرکت را تشخیص ندهد و در نتیجه تا سرعت تنظیم‌شده شتاب بگیرد. همچنین ممکن است با تشخیص ناگهانی خودروی جلو، سرعت خودرو به‌سرعت کاهش یابد.

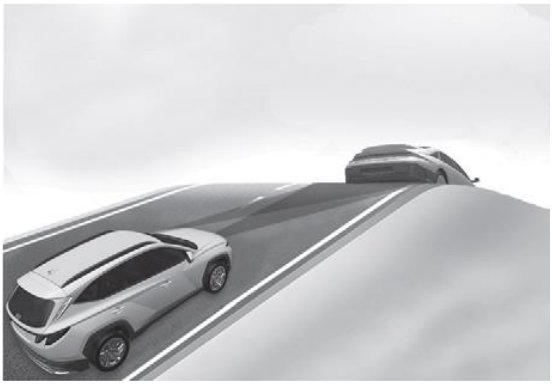
در جاده‌های پر پیچ و خم، سرعت تنظیم‌شده مناسب را انتخاب کرده و با توجه به شرایط جاده و رانندگی پیشِ رو، در صورت نیاز از پدال ترمز یا پدال گاز استفاده کنید.



سرعت خودروی شما ممکن است به دلیل وجود خودرو در خط مجاور کاهش یابد.

در صورت نیاز، پدال گاز را فشار دهید و سرعت تنظیم‌شده مناسب را انتخاب کنید. همچنین اطمینان حاصل کنید که شرایط جاده امکان استفاده ایمن از کروز کنترل هوشمند را فراهم می‌کند.

• رانندگی در جاده شیب‌دار



در هنگام رانندگی در سربالایی یا سرازیری، کروز کنترل هوشمند ممکن است خودروی در حال حرکت در خط شما را تشخیص ندهد و باعث شود خودروی شما تا سرعت تنظیم‌شده شتاب بگیرد. همچنین در صورت تشخیص ناگهانی خودروی جلویی، ممکن است سرعت خودرو به‌سرعت کاهش یابد.

در مسیرهای شیب‌دار، سرعت تنظیم‌شده مناسب را انتخاب کرده و با توجه به شرایط جاده و وضعیت رانندگی پیش رو، در صورت لزوم از پدال ترمز یا پدال گاز استفاده کنید.

• **تغییر لاین (خط حرکت)**

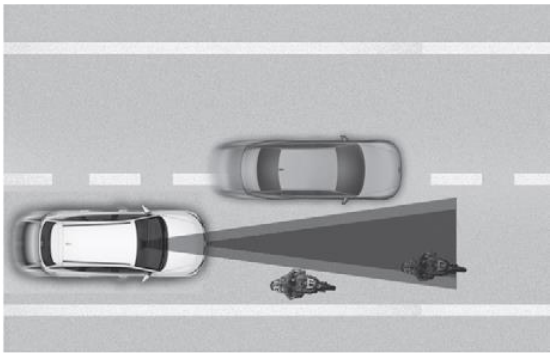


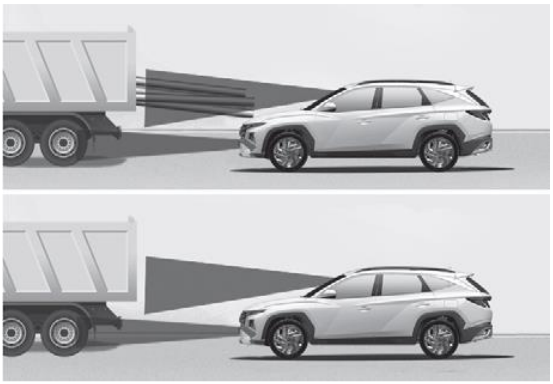
[A] خودروی شما

[B] خودروی در حال تغییر لاین

وقتی خودرویی از لاین مجاور وارد لاین شما می‌شود، تا زمانی که وارد محدوده تشخیص سنسور نشود، توسط سنسور قابل تشخیص نیست. کروز کنترل هوشمند ممکن است در صورت تغییر لاین ناگهانی، خودرو را بلافاصله تشخیص ندهد. در این حالت، باید فاصله ترمز ایمن را حفظ کنید و در صورت لزوم، برای کاهش سرعت حرکت و حفظ فاصله ایمن، پدال ترمز را فشار دهید.

• **شرایطی که قابلیت تشخیص سیستم محدود است.**





در موارد زیر، ممکن است برخی خودروها، عابران پیاده یا حیوانات در لاین شما توسط سنسور تشخیص داده نشوند:

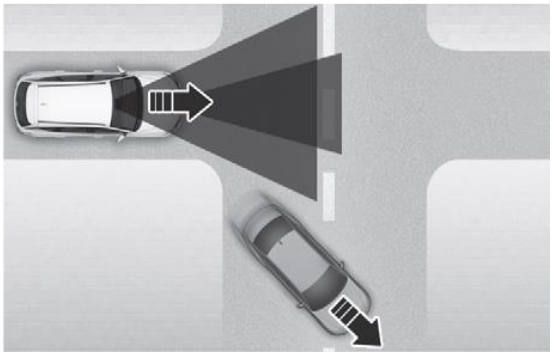
- خودروهایی که به یک سمت جابجا شده‌اند.
- خودروهای با سرعت بسیار کم یا خودروهایی که به طور ناگهانی سرعتشان کاهش می‌یابد.
- خودروهایی با ارتفاع بیشتر از سطح زمین یا خودروهایی که بار آن‌ها از عقب خودرو بیرون زده است.
- خودروهایی که به دلیل بار سنگین، قسمت جلوی آن‌ها بالا آمده است.
- خودروهایی که در فاصله حدود 2 متر (6 فوت) از خودروی شما قرار دارند.
- خودروهای روبرو (در جهت مخالف حرکت)
- خودروهای متوقف
- خودروهایی با نمای عقب کوچک، مانند تریلرها

- خودروهای باریک مانند موتورسیکلت یا دوچرخه
- خودروهای خاص
- حیوانات و عابران پیاده

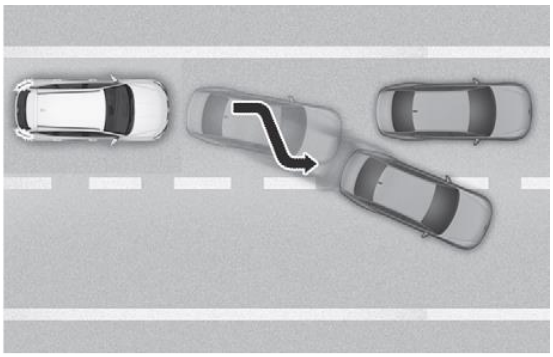
• با توجه به شرایط جاده و وضعیت رانندگی پیش رو، با فشار دادن پدال ترمز سرعت خودرو را تنظیم کنید. در موارد زیر، خودروی جلویی ممکن است توسط سنسور تشخیص داده نشود:

- زمانی که در حال چرخاندن فرمان هستید.
- هنگام رانندگی در جاده‌های باریک یا پیچ‌های تند

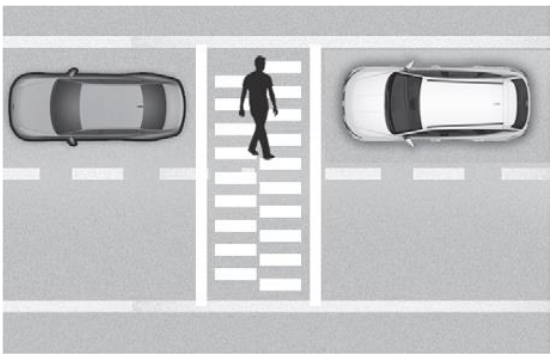
• زمانی که خودروی جلویی در یک تقاطع از دید خارج می‌شود، ممکن است خودروی شما شتاب بگیرد. همیشه در حین رانندگی، به شرایط جاده و وضعیت رانندگی توجه کامل داشته باشید.



• زمانی که خودروی جلوی شما از خط حرکت خارج می‌شود، کروز کنترل هوشمند ممکن است بلافاصله خودروی جدیدی را که اکنون در جلوی شما قرار گرفته است تشخیص ندهد. همیشه هنگام رانندگی، به شرایط جاده و وضعیت رانندگی توجه کامل داشته باشید.



• همیشه زمانی که خودروی شما در حال حفظ فاصله با خودروی جلویی است، مراقب عابران پیاده باشید.



سیستم کمکی دنبال کننده خطوط

(در صورت تجهیز)

این سیستم خطوط مسیر و یا خودروی جلویی را در جاده تشخیص می‌دهد و خودروی شما را در مرکز لاین حرکت نگه می‌دارد.

سنسور تشخیص



(1) دوربین جلو

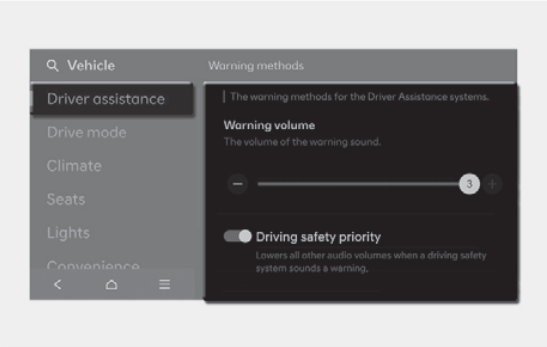
دوربین جلو به عنوان یک سنسور تشخیص برای شناسایی خطوط مسیر و خودروهای جلویی استفاده می‌شود.

برای مشاهده محل دقیق سنسور تشخیص، به تصویر بالا مراجعه کنید.

برای اطلاعات بیشتر درباره نکات احتیاطی مربوط به دوربین جلو، به بخش «سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) (فقط دوربین جلو)» در این فصل مراجعه کنید.

تنظیمات سیستم کمکی دنبال کننده خطوط

روش‌های هشدار



روش‌های هشدار را می‌توان هنگامی که خودرو روشن است تنظیم کرد.برای تغییر تنظیمات زیر، از منوی تنظیمات در سیستم مولتی مدیا، مسیر زیر را انتخاب کنید:

Settings > Vehicle > Driver Assistance > Warning Methods

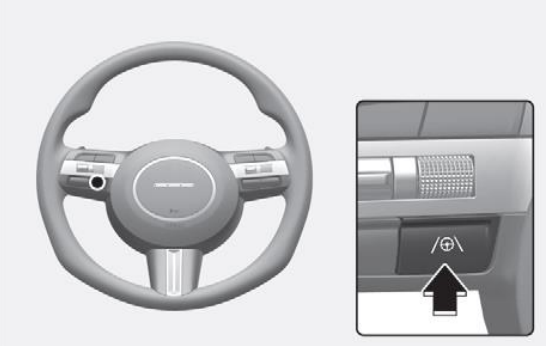
- حجم هشدار: حجم صدای هشدار را تنظیم می‌کند.
- اولویت ایمنی رانندگی: هنگامی که سیستم ایمنی رانندگی هشداری را به صدا در می‌آورد، صدای سایر سیستم‌های صوتی را کاهش می‌دهد.

اطلاعات

- اگر روش‌های هشدار را تغییر دهید، ممکن است روش‌های هشدار سایر سیستم‌های کمکی راننده نیز تغییر کند .
- روش هشدار، آخرین تنظیم خود را حتی پس از روشن شدن مجدد خودرو حفظ خواهد کرد .
- بسته به ویژگی‌ها و مشخصات خودرو، ممکن است منوی تنظیمات برای خودروی شما در دسترس نباشد.

عملکرد سیستم کمکی دنبال کننده خطوط

روشن/خاموش کردن سیستم کمکی دنبال کننده خطوط



در حالی که خودرو روشن است، دکمه سیستم کمکی دنبال کننده خطوط (/⊕\) واقع بر روی فرمان را برای مدت کوتاهی فشار دهید تا سیستم روشن شود. چراغ نشانگر (⊖)به رنگ خاکستری یا سبز روی صفحه کیلومترشمار ظاهر خواهد شد.
برای خاموش کردن عملکرد، دکمه را دوباره فشار دهید.

سیستم کمکی دنبال کننده خطوط



اگر خودروی جلو و یا هر دو خط راه تشخیص داده شوند و سرعت خودروی شما زیر 180 کیلومتر بر ساعت باشد، چراغ نشانگر سبز رنگ روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می‌شود و سیستم کمکی دنبال‌کننده خطوط (⊖) با کمک به فرمان، خودرو را در مرکز لاین نگه می‌دارد.

⚠ احتیاط

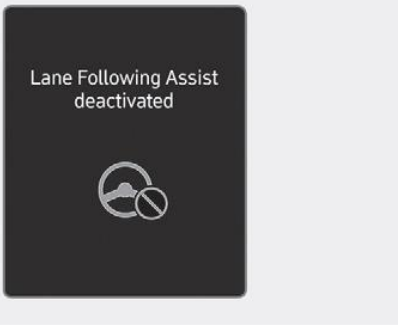
هنگامی که فرمان توسط سیستم کمک نمی‌شود، چراغ نشانگر سفید رنگ (⊖) شروع به چشمک زدن کرده و سپس به رنگ خاکستری تغییر می‌کند.

هشدار برداشتن دست‌ها از روی فرمان



اگر راننده برای چند ثانیه دست‌های خود را از روی فرمان بردارد، پیام هشدار "دستان خود را روی فرمان نگه دارید" به همراه یک صدای هشدار به صورت مرحله‌ای ظاهر خواهد شد.

- مرحله اول: پیام هشدار
- مرحله دوم: پیام هشدار (فرمان قرمز رنگ) به همراه صدای هشدار



اگر راننده پس از هشدار برداشتن دست‌ها از روی فرمان، همچنان دست‌های خود را روی فرمان قرار ندهد، پیام هشدار" سیستم کمکی دنبال کننده خطوط غیرفعال شد "ظاهر شده و سیستم کمکی دنبال کننده خطوط (LFA) به طور خودکار لغو خواهد شد.

هشدار

- به فرمان ممکن است کمکی نشود اگر فرمان بسیار محکم گرفته شود یا بیش از یک درجه مشخص چرخانده شود .
- سیستم کمکی دنبال کننده خطوط(LFA) همیشه فعال نیست. این مسئولیت راننده است که با ایمنی فرمان دهد و خودرو را در خط حرکت خود نگه دارد .
- پیام هشدار برداشتن دست‌ها از روی فرمان ممکن است بسته به شرایط جاده با تأخیر ظاهر شود. همیشه هنگام رانندگی، دست‌های خود را روی فرمان نگه دارید .
- اگر فرمان بسیار سبک گرفته شود، ممکن است پیام هشدار برداشتن دست‌ها از فرمان ظاهر شود، زیرا سیستم کمکی دنبال کننده خطوط ممکن است تشخیص ندهد که راننده دست‌های خود را روی فرمان قرار داده است .
- اگر اشیائی را به فرمان متصل کنید، ممکن است هشدار برداشتن دست‌ها از فرمان به درستی عمل نکند.

اطلاعات

- برای اطلاعات بیشتر در مورد تنظیمات صفحه کیلومترشمار، به بخش" نمایشگر کیلومترشمار "مراجعه کنید .
- هنگامی که هر دو خط‌کشی مسیر شناسایی می‌شوند، خطوط مسیر روی صفحه کیلومترشمار از خاکستری به سفید تغییر خواهند کرد.

خطوط لاین شناسایی نشده



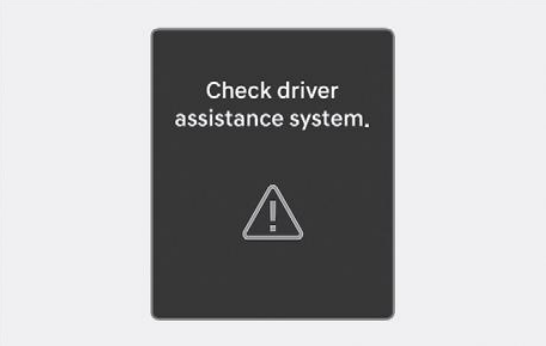
لاین شناسایی شد.



- تصاویر و رنگ‌ها در صفحه کیلومترشمار ممکن است بسته به نوع صفحه کیلومترشمار یا زمینه انتخاب شده از منوی تنظیمات متفاوت باشند .
- لاین‌های نمایش‌داده‌شده در صفحه کیلومترشمار ممکن است با لاین‌های واقعی متفاوت باشند .
- اگر خط‌کشی‌های مسیر شناسایی نشوند، کنترل فرمان توسط سیستم کمکی دنبال کننده خطوط (LFA) ممکن است محدود شود که این امر به وجود یا عدم وجود خودروی جلو و شرایط رانندگی خودرو بستگی دارد .
- حتی با وجود اینکه فرمان توسط سیستم کمکی دنبال کننده خطوط یاری می‌شود، راننده همچنان می‌تواند کنترل فرمان را در دست بگیرد .
- هنگامی که فرمان توسط سیستم کمکی دنبال کننده خطوط یاری می‌شود، ممکن است فرمان نسبت به زمانی که یاری نمی‌شود، سنگین‌تر یا سبک‌تر احساس شود.

خطاها و محدودیت‌های سیستم کمکی دنبال کننده خطوط

خرابی سیستم کمکی دنبال کننده خطوط



هنگامی که سیستم کمکی دنبال کننده خطوط (LFA) به درستی کار نمی‌کند، پیام هشدار "سیستم کمکی راننده را بررسی کنید (Check Driver Assistance system)" برای چند ثانیه روی صفحه نمایش کیلومترشمار ظاهر می‌شود و چراغ هشدار اصلی (⚠) روشن می‌گردد. در صورت بروز این اتفاق، توصیه می‌کنیم که خودروی خود را توسط یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید.

محدودیت‌های سیستم کمکی دنبال کننده خطوط(LFA)

برای اطلاعات بیشتر درباره محدودیت‌های سیستم کمکی دنبال کننده خطوط (LFA)، به بخش "سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط (LKA)" در همین فصل مراجعه کنید.

اطلاعات

- بارگیری بیش از حد مجاز یا تمرکز بار در یک نقطه از محفظه بار می‌تواند پایداری رانندگی خودرو را کاهش دهد، که به نوبه خود می‌تواند کارایی سیستم کمکی دنبال کننده خطوط (LFA) را کاهش دهد .
- برای اطلاعات بیشتر در مورد اقدامات احتیاطی مربوط به سیستم کمکی دنبال کننده خطوط (LFA)، به بخش "خرابی‌ها و محدودیت‌های سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط (LKA)" در این فصل مراجعه کنید.

مانیتور دید عقب (RVM)

(در صورت تجهیز)

مانیتور دید عقب (RVM) ناحیه پشت خودرو را نمایش می‌دهد تا در هنگام پارک کردن یا رانندگی به شما کمک کند.

اطلاعات

اگر یک سیستم مولتی مدیای اضافی (قطعه اصلی هیوندای) نصب شده باشد، عملکردهای مانیتور دید عقب (RVM) ممکن است با آنچه در دفترچه راهنمای مالک ذکر شده است، متفاوت باشد.

در چنین حالتی، با تنظیمات و عملکرد مانیتور دید عقب که در راهنمای وب تشریح شده است، آشنا شوید. این راهنما از طریق کد QR در راهنمای سریع سیستم مولتی مدیا قابل دسترسی است.

حسگر شناسایی

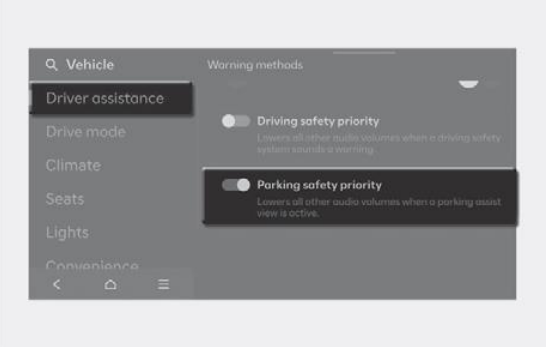


(1) دوربین دید عقب گسترده

برای اطلاع از محل دقیق حسگر شناسایی، به تصویر بالا مراجعه کنید.

تنظیمات مانیتور دید عقب

روش‌های هشدار



روش‌های هشدار را می‌توان هنگامی که خودرو روشن است تنظیم کرد.

برای تغییر تنظیمات زیر، در منوی تنظیمات سیستم مولتی مدیا، به مسیر زیر بروید:

Settings > Vehicle >Driver Assistance > Warning Methods

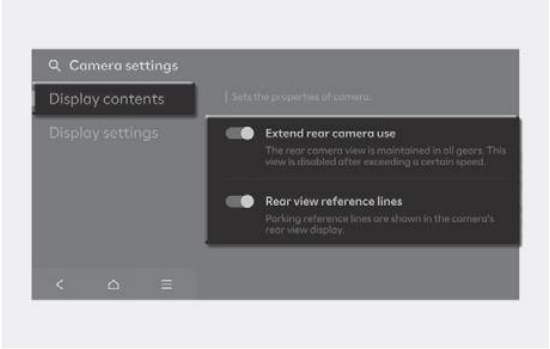
تنظیمات جدید:

- اولویت ایمنی پارک : هنگامی که نمای کمکی پارک فعال است، ولوم سایر صداها (مانند موسیقی) را کاهش می‌دهد.

اطلاعات

- اگر روش‌های هشدار را تغییر دهید، ممکن است روش‌های هشدار سایر سیستم‌های کمکی راننده نیز تغییر کند .
- تنظیمات روش‌های هشدار آخرین وضعیت خود را حفظ خواهند کرد، حتی اگر خودرو دوباره روشن شود .
- این منوی تنظیمات، بسته به ویژگی‌ها و مشخصات خودرو ممکن است برای خودروی شما در دسترس نباشد.

تنظیمات دوربین



می‌توانید محتوای نمایش مانیتور دید عقب را با لمس آیکون تنظیمات (⚙) روی صفحه، زمانی که مانیتور دید عقب در حال کار است، تغییر دهید یا در حالی که موتور روشن است، از منوی تنظیمات سیستم مولتی مدیا، مسیر زیر را انتخاب کنید:

Settings → Driver Assistance → Parking Safety → Camera Settings

- در بخش محتوای نمایش، می‌توانید تنظیمات مربوط به استفاده از دوربین دید عقب عریض و خطوط مرجع دوربین دید عقب را تغییر دهید.

مانیتور دید عقب عریض

با تغییر دنده از R (دنده عقب) به N (خلاص) یا D (حرکت)، نمای دید عقب همچنان نمایش داده می‌شود.

با افزایش سرعت خودرو و عبور از یک سرعت مشخص، نمایش دید عقب متوقف می‌شود.

خطوط کمکی پارک دید عقب

اگر گزینه خطوط مرجع دید عقب انتخاب شود، خطوط راهنمای پارک دنده‌عقب و خطوط راهنمای نمای بالای عقب در ناحیه دید عقب روی صفحه سیستم مولتی مدیا نمایش داده می‌شوند.

اطلاعات

- خطوط افقی راهنمای پارک دید عقب، فاصله‌های 0.5 متر (20 اینچ)، 1 متر (40 اینچ) و 2.3 متر (91 اینچ) از خودرو را نشان می‌دهند.
- خطوط افقی راهنمای پارک نمای بالای عقب، محدوده باز شدن درب صندوق عقب و همچنین فاصله 1.5 متر (60 اینچ) از خودرو را نمایش می‌دهند.

تنظیمات نمایش

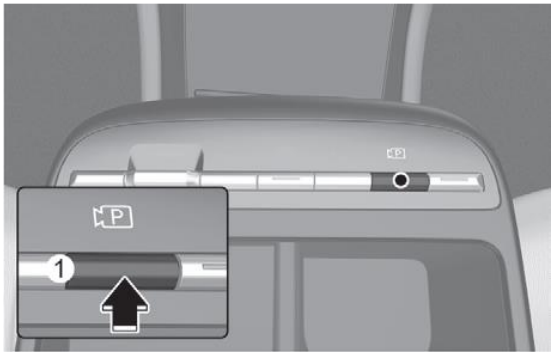
در بخش تنظیمات نمایش می‌توانید روشنایی تصویر دوربین (حالت روز/شب) و کنتراست تصویر را تنظیم کنید.

اطلاعات

منوی تنظیمات نمایش ممکن است بسته به مشخصات و تیپ خودرو در دسترس نباشد.

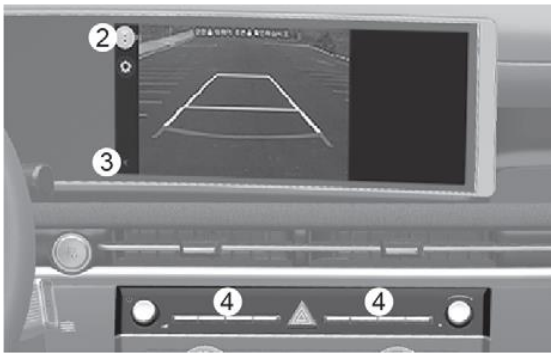
عملکرد مانیتور دید عقب

دکمه پارک / نما



با فشردن دکمه Parking / View (1) در حالی که دنده در حالت P(پارک)، D(حرکت) یا N(خلاص) قرار دارد، مانیتور دید عقب فعال و تصویر پشت خودرو نمایش داده می‌شود.

دید عقب



شرایط عملکرد

- وقتی دنده در حالت R (دنده عقب) قرار می‌گیرد، نمای عقب به‌صورت خودکار نمایش داده می‌شود.
- با فشردن دکمه Parking / View (1) در حالی که دنده در حالت P (پارک)، N (خلاص) یا D (حرکت) است و سرعت خودرو 10 کیلومتر بر ساعت (6 مایل بر ساعت) یا کمتر باشد، مانیتور دید عقب فعال می‌شود.

با لمس دکمه Change View (2) می‌توانید بین نمای عقب و نمای بالای عقب جابجا شوید.

شرایط خاموش شدن دید عقب

مانیتور Rear View در موارد زیر خاموش می‌شود:

- با قرار دادن دنده در P (پارک).
- با فشردن دوباره دکمه Parking / View (1) یا دکمه مربوطه روی صفحه سیستم مولتی مدیا (4).
- وقتی دنده در حالت N (خلاص) یا D (حرکت) باشد و سرعت خودرو از 10 km/h(mph6) بیشتر شود.
- با انتخاب دکمه قبلی (3) در منوی دید عقب.

اطلاعات

وقتی دنده در حالت R(دنده عقب) قرار دارد، نمای عقب خاموش نمی‌شود.

مانیتور دید عقب عریض

نمای عقب برای کمک هنگام پارک کردن، همچنان روی صفحه نمایش داده می‌شود.

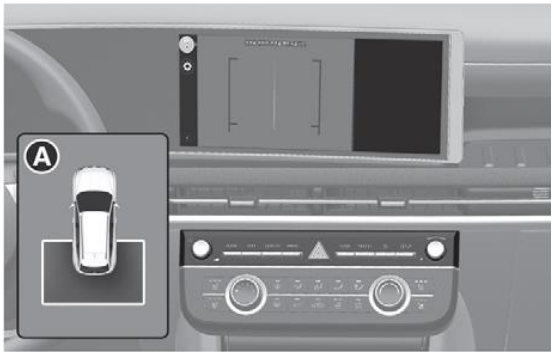
شرایط عملکرد

وقتی دنده از R (دنده عقب) به N (خلاص) یا D (حرکت) تغییر داده می‌شود و سرعت خودرو 10 کیلومتر بر ساعت یا کمتر باشد.

شرایط خاموش شدن

- وقتی سرعت خودرو بیش از 10 کیلومتر بر ساعت شود، نمای عقب خاموش می‌شود.
- با قرار دادن دنده در P (پارک)، نمای عقب خاموش می‌شود.
- با فشردن دکمه Parking / View (1)، نمای عقب خاموش می‌شود.

نمای بالای عقب



نمای بالای عقب را از دکمه‌های تغییر نما (2) انتخاب کنید.
نمای بالای خودرو روی صفحه نمایش داده می‌شود و فاصله از پشت خودرو نشان داده می‌شود.

نمای عقب هنگام رانندگی

راننده می‌تواند هنگام رانندگی، نمای عقب را روی صفحه‌نمایش مشاهده کند. این قابلیت برای کمک در دنده‌عقب طراحی شده است.

شرایط عملکرد

- وقتی دکمه Parking/View (1) فشرده شود، در حالی که دنده در حالت P (پارک)، N (خلاص) یا D (حرکت) است و سرعت خودرو بیش از 10کیلومتر بر ساعت (6 مایل بر ساعت) باشد.

شرایط خاموش شدن

- دنده به حالت P (پارک) منتقل شود.
- دکمه Parking/View (1) دوباره فشرده شود.
- یکی از دکمه‌های صفحه نمایش سیستم مولتی مدیا (4) انتخاب شود.
- دکمه بازگشت قبلی (⮌) (3) در منوی نمای عقب انتخاب شود.

هنگام عملکرد

اگر هنگام نمایش نمای عقب در حین رانندگی، دنده به حالت R (عقب) منتقل شود، صفحه نمایش به نمای عقب تغییر می‌کند.

اطلاعات

- وقتی دنده در حالت R (عقب) است، نمای عقب بدون توجه به حالت انتخابی خاموش نمی‌شود.
- هنگام فعال شدن نمای عقب، آخرین حالت نمای استفاده شده نمایش داده می‌شود.
- خطوط کمکی پارک عقب در حالت نمای عقب و نمای بالای عقب نمایش داده می‌شوند (در صورت انتخاب از مسیر Driver assistance > Vehicle > Settings > Camera settings > Parking safety > Display contents > Rear view reference lines در منوی سیستم مولتی مدیا). با این حال، خطوط کمکی پارک عقب در نمای عقب هنگام رانندگی نمایش داده نمی‌شوند.
- پس از فعال شدن نمای عقب هنگام رانندگی، حتی اگر سرعت خودرو کمتر از 10 کیلومتر بر ساعت باشد، این نما خاموش نمی‌شود.
- زمانی که نمای عقب هنگام رانندگی فعال است، نمای بالای عقب غیرفعال می‌شود.

خرابی‌ها و محدودیت‌های مانیتور دید عقب

خرابی مانیتور دید عقب

در صورتی که مانیتور دید عقب به‌درستی کار نکند، یا صفحه نمایش چشمک بزند، یا تصویر دوربین به‌درستی نمایش داده نشود، توصیه می‌شود خودرو توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو بررسی گردد.

محدودیت‌های مانیتور دید عقب

هنگامی که خودرو برای مدت طولانی در فصل زمستان متوقف شده باشد یا در یک پارکینگ سرپوشیده پارک شود، گازهای خروجی اگزوز ممکن است به‌طور موقت باعث تار شدن تصویر شوند.

هشدار

- دوربین دید عقب تمام ناحیه پشت خودرو را پوشش نمی‌دهد. راننده باید همیشه قبل از پارک کردن یا دنده عقب گرفتن، ناحیه عقب را مستقیماً از طریق آینه‌های دید عقب داخلی و جانبی بررسی کند .
- فاصله‌ای که تا یک شیء در صفحه‌نمایش نشان داده می‌شود، ممکن است با فاصله واقعی متفاوت باشد، زیرا مانیتور دید عقب تصویر را از طریق دوربین دید عقب عریض تصحیح و نمایش می‌دهد. علاوه بر این، اگر خودرو بسته به وزن و محل قرارگیری بار کج شده باشد، خطوط کمکی پارک ممکن است با فاصله واقعی مطابقت نداشته باشند. لطفاً برای اطمینان از ایمنی، محیط اطراف خود را بررسی کنید .
- همیشه لنز دوربین دید عقب گسترده را تمیز نگه دارید. اگر لنز با مواد خارجی پوشانده شود، ممکن است بر عملکرد دوربین تأثیر منفی بگذارد و مانیتور دید عقب به‌درستی کار نکند. با این حال، از حلال‌های شیمیایی مانند شوینده‌های قوی حاوی قلیایی بالا یا حلال‌های آلی فرار (بنزین، استون و غیره) استفاده نکنید. این مواد ممکن است به لنز دوربین آسیب برسانند.

مانیتور دید فراگیر SVM

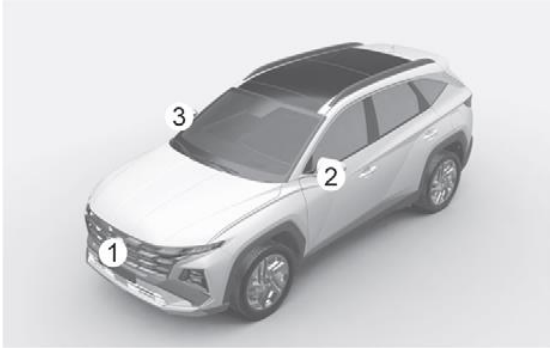
(در صورت تجهیز)

مانیتور دید فراگیر با استفاده از دوربین‌های دید عریض، تصاویر اطراف خودرو را روی صفحه نمایش سیستم مولتی مدیا نمایش می‌دهد تا به پارک یا رانندگی ایمن کمک کند.

اطلاعات

در صورتی که یک سیستم مولتی مدیای اضافی (قطعه اصلی هیوندای) نصب شده باشد، عملکردهای مانیتور دید فراگیر ممکن است با موارد ذکر شده در دفترچه راهنمای مالک متفاوت باشد. در این صورت، با تنظیمات و نحوه عملکرد مانیتور دید عقب مطابق توضیحات ارائه شده در راهنمای تحت وب آشنا شوید. این راهنما از طریق کد QR موجود در راهنمای سریع سیستم مولتی مدیا قابل دسترسی است.

سنسور تشخیص‌دهنده

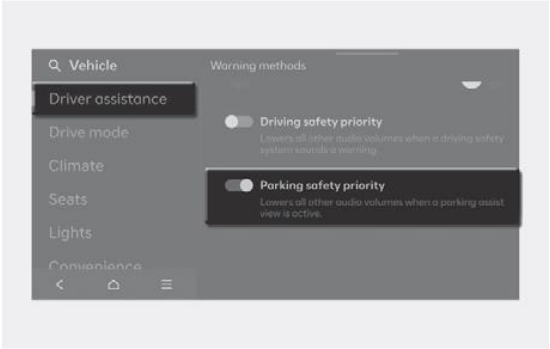




(1) دوربین دید جلوی عریض
(2) دوربین دید جانبی عریض (در زیر آینه بیرونی عقب)
(3) دوربین دید جانبی عریض (در زیر آینه بیرونی عقب)
(4) دوربین دید عقب عریض
برای اطلاع از محل دقیق سنسورهای تشخیص‌دهنده، به تصویر بالا مراجعه کنید.

تنظیمات مانیتور دید فراگیر

روش‌های هشدار



روش‌های هشدار را می‌توان در حالی که خودرو روشن است تنظیم کرد.

برای تغییر تنظیمات زیر، از منوی تنظیمات سیستم مولتی مدیا مسیر زیر را انتخاب کنید:

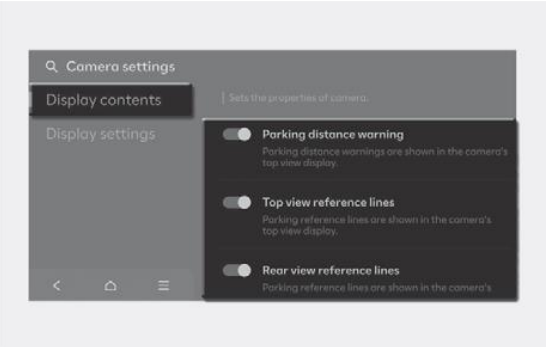
Settings > Vehicle > Driver Assistance > Warning Methods

- اولویت ایمنی پارک: هنگام فعال بودن نمای کمکی پارک، صدای تمامی منابع صوتی دیگر را کاهش می‌دهد.

اطلاعات

- اگر روش‌های هشدار را تغییر دهید، ممکن است روش‌های هشدار سایر سیستم‌های کمکی راننده نیز تغییر کند .
- تنظیمات روش هشدار، حتی با راه‌اندازی مجدد خودرو، آخرین تنظیمات خود را حفظ خواهند کرد .
- ممکن است منوی تنظیمات بسته به ویژگی‌ها و مشخصات خودروی شما، در دسترس نباشد.

تنظیمات دوربین



می‌توانید محتوای نمایش Surround View Monitor را با لمس آیکون تنظیمات (⚙) روی صفحه، در زمانی که Surround View Monitor (مانیتور دید فراگیر) در حال کار است، تغییر دهید؛

یا زمانی که موتور روشن است، از منوی تنظیمات سیستم مولتی مدیا مسیر زیر را انتخاب کنید:

Driver assistance → Parking safety → Camera settings

• در بخش محتوای نمایش، می‌توانید تنظیمات زیر را تغییر دهید:

هشدار فاصله پارک، خطوط مرجع نمای بالا، خطوط مرجع نمای عقب

هشدار فاصله پارک

هنگامی که هشدار فاصله پارک انتخاب شود، هشدار فاصله پارک در ناحیه نمای بالا (Top View) و Surround View Monitor (مانیتور دید فراگیر) نمایش داده می‌شود.

خطوط مرجع نمای بالا

اگر خطوط مرجع نمای بالا انتخاب شود، هنگام نمایش نمای بالای جلو و نمای بالای عقب، خطوط راهنمای پارک در ناحیه نمای بالا صفحه Surround View Monitor ظاهر می‌شوند.

اطلاعات

خط راهنمای افقی راهنمای پارک نمای بالای عقب فاصله باز شدن درب صندوق عقب به میزان 2 متر (79 اینچ) از خودرو را نشان می‌دهد.

خطوط مرجع نمای عقب

هنگامی که خطوط مرجع نمای عقب انتخاب شود، راهنمای پارک در نمای عقب نمایش داده می‌شود.

اطلاعات

خط راهنمای افقی فاصله‌های 0.5 متر (20 اینچ)، 1 متر (40 اینچ) و 2.3 متر (91 اینچ) را از خودرو نشان می‌دهد.

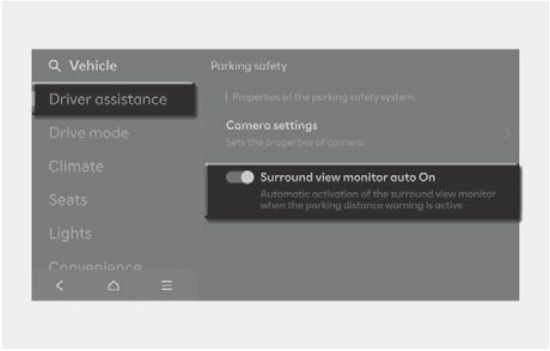
تنظیمات نمایش

در تنظیمات نمایش می‌توانید روشنایی تصویر دوربین (روز/شب) و کنتراست تصویر دوربین را تنظیم کنید.

اطلاعات

منوی تنظیمات نمایش ممکن است بسته به مشخصات و تیپ خودرو وجود نداشته باشد.

فعال‌سازی خودکار مانیتور دید فراگیر



با روشن بودن موتور، برای استفاده از این عملکرد از منوی تنظیمات سیستم مولتی مدیا مسیر زیر را انتخاب کنید.

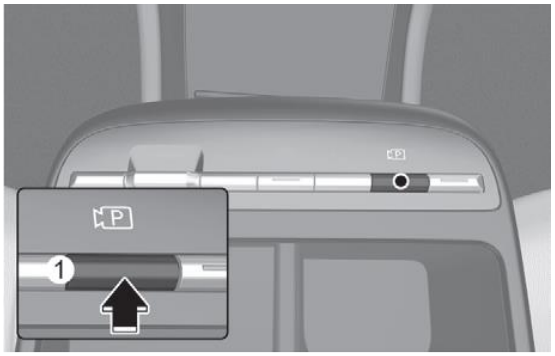
Driver assistance > Parking safety > Surround View Monitor Auto On

اطلاعات

برای اطلاعات بیشتر درباره فعال‌سازی خودکار مانیتور دید فراگیر، به بخش عملکرد مانیتور دید محیطی در این فصل مراجعه کنید.

عملکرد مانیتور دید فراگیر

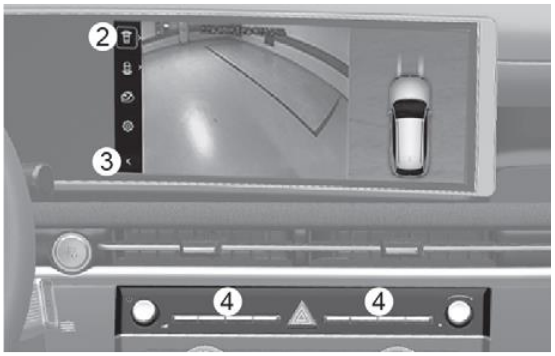
دکمه پارک/نمایش



برای روشن کردن مانیتور دید فراگیر، دکمهParking/View (1) را فشار دهید.

برای خاموش کردن این عملکرد، دکمه را دوباره فشار دهید.

نمای جلو



نمای جلو (Front view) زمانی که دنده در حالت N (خلاص) یا D (حرکت) قرار دارد، برای کمک به پارک کردن روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود.

می‌توانید با استفاده از دکمه تغییر نما (2)، بین نمای بالا (Top view)، نمای جلو (Front view) و نمای جانبی (Side view) جابجا شوید.

شرایط عملکرد

- زمانی که دنده از R (عقب) به N (خلاص) یا D (حرکت) تغییر داده شود و سرعت خودرو 10 کیلومتر بر ساعت یا کمتر باشد.
- زمانی که دکمه Parking/View (1) در حالی که دنده در حالت P (پارک)، N (خلاص) یا D (حرکت) قرار دارد فشرده شود و سرعت خودرو 10 کیلومتر بر ساعت یا کمتر باشد.
- زمانی که عملکرد Auto On مانیتور دید فراگیر فعال شود. با انتخاب مسیر Parking < Driver assistance Surround View Monitor Auto On < safety از منوی تنظیمات، نمای جلو هنگام پارک کردن روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود.

اطلاعات

وقتی نمای جلو فعال می‌شود، آخرین حالت نمایی که استفاده شده است نمایش داده می‌شود.

شرایط خاموش شدن:

- دنده به P (پارک) یا R (دنده‌عقب) منتقل شود.
- دکمه Parking/View (1) یا دکمه سیستم مولتی مدیا (4) فشار داده شود.
- سرعت خودرو بیشتر از 10 km/h باشد.
- دکمه قبلی ( ) (3) در منوی Surround View (نمای فراگیر) انتخاب شود.

اطلاعات

مانیتور دید فراگیر ممکن است هنگامی که سرعت خودرو از 10 km/h بیشتر شود، خاموش شود.

با این حال، اگر سرعت خودرو دوباره به کمتر از 10 km/h برسد، ممکن است دوباره روشن نشود.

نمای جلو هنگام رانندگی

راننده می‌تواند برای رانندگی ایمن، نمای جلوی خودرو را روی صفحه‌نمایش مشاهده کند.

در هنگام رانندگی می‌توانید با استفاده از دکمه Change View (2) نمای جلو را انتخاب کنید.

شرایط عملکرد

• دکمه Parking/View (1) فشرده شود، در حالی که دنده در وضعیت N (خلاص) یا D (حرکت) باشد و سرعت خودرو بیش از 10 کیلومتر بر ساعت باشد.

شرایط خاموش شدن

• دکمه Parking/View (1) یا دکمه سیستم مولتی مدیا (4) فشرده شود.

• دنده به وضعیت P (پارک) یا R (عقب) تغییر داده شود.

• دکمه قبلی (◄) (3) در منوی نمای دید اطراف انتخاب شود.

اطلاعات

• وقتی نمای جلو در حین رانندگی فعال می‌شود، آخرین حالت نمایی که استفاده شده بود نمایش داده می‌شود.

• پس از فعال شدن نمای جلو در حین رانندگی، حتی اگر سرعت خودرو به کمتر از 10 کیلومتر بر ساعت برسد، نمای جلو خاموش نمی‌شود.

• زمانی که نمای جلو در حین رانندگی روشن است، نمای بالای جلو و نمای جانبی در تمام سرعت‌ها غیرفعال می‌شوند.

نمای عقب



نمای عقب روی صفحه‌نمایش ظاهر می‌شود تا به کمک در پارک کردن کمک کند.

می‌توانید با استفاده از دکمه Change View (2)، نمای بالا، نمای عقب و نمای جانبی را انتخاب کنید.

شرایط عملکرد

• دنده در حالت R (دنده عقب) قرار گیرد.

• نمای عقب با فشردن دکمه تغییر نما (2) پس از فشردن دکمه Parking/View (1) انتخاب شود، در حالی که دنده در حالت P (پارک)، N (خلاص) یا D (حرکت) باشد و سرعت خودرو 10 کیلومتر بر ساعت یا کمتر باشد.

می‌توانید نمای عقب را با استفاده از دکمه تغییر نما (2) انتخاب کنید.

شرایط خاموش شدن

وقتی دنده در حالت P (پارک)، N (خلاص) یا D (حرکت) باشد:

- دکمه Parking/View (1) یا دکمه سیستم مولتی مدیا (4) فشرده شود.
- دنده از N (خلاص) یا D (حرکت) به P (پارک) تغییر داده شود.
- دکمه قبلی (◄) (3) در منوی نمای دید اطراف انتخاب شود.
- سرعت خودرو بیشتر از 10 کیلومتر بر ساعت شود.

وقتی دنده در حالت R (دنده عقب) باشد:

- دنده به حالت P (پارک) تغییر داده شود.

اطلاعات

وقتی دنده در وضعیت R(دنده عقب) باشد، نمای عقب حتی با فشردن دکمه سیستم مولتی مدیا (4) نیز خاموش نمی‌شود.

نمای عقب هنگام رانندگی

راننده می‌تواند هنگام رانندگی نمای عقب را روی صفحه نمایش بررسی کند؛ این قابلیت برای کمک به عقب رفتن طراحی شده است.

شرایط عملکرد

- نمای عقب با فشردن دکمه تغییر نما (2) پس از فشردن دکمه Parking/View (1) انتخاب می‌شود، در حالی که دنده در وضعیت N (خلاص) یا D (حرکت) قرار دارد و سرعت خودرو بیش از 10 کیلومتر بر ساعت است.

با استفاده از دکمه تغییر نما (2) می‌توانید نمای عقب را انتخاب کنید.

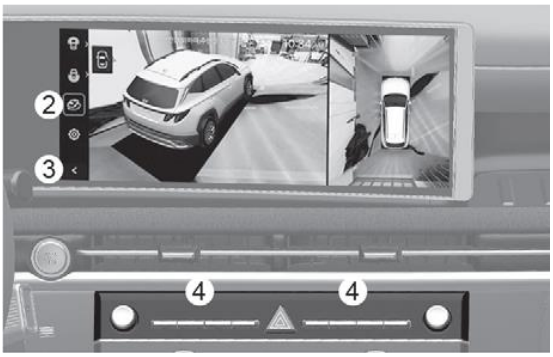
شرایط خاموش شدن

- دنده به حالت P (پارک) تغییر داده شود.
- دکمه Parking/View (1) یا دکمه سیستم مولتی مدیا (4) فشرده شود.
- دکمه قبلی (◄) (3) در منوی نمای دید اطراف انتخاب شود.

اطلاعات

- هنگامی که نمای عقب هنگام رانندگی فعال می‌شود، آخرین حالت نمای استفاده‌شده نمایش داده می‌شود.
- خطوط راهنمای پارک عقب در حالت نمای عقب هنگام رانندگی عمل نمی‌کنند.
- پس از فعال شدن نمای عقب هنگام رانندگی، حتی اگر سرعت خودرو کمتر از 10 کیلومتر بر ساعت باشد، نمای عقب خاموش نمی‌شود.
- وقتی نمای عقب هنگام رانندگی روشن است، نمای بالای عقب و نمای جانبی عقب در تمام سرعت‌ها غیرفعال می‌شوند.

نمای سه‌بعدی



نمای سه‌بعدی، تصویر اطراف خودرو را از زوایای مختلف نمایش می‌دهد.با لمس صفحه می‌توانید زاویه نمایش را تغییر دهید.

برای بازگشت به زاویه اولیه، دوباره دکمه نمای سه‌بعدی (3 D view) را فشار دهید.

شرایط عملکرد

زمانی که نمای سه‌بعدی (D3) با فشردن دکمه تغییر نما (2) انتخاب می‌شود:

- دنده در وضعیت P (پارک)، N (خلاص) یا D (حرکت) باشد و سرعت خودرو کمتر از 10 کیلومتر بر ساعت (6 مایل بر ساعت) باشد.
- مانیتور دید اطراف (Surround View Monitor) در حالی که دنده در وضعیت R (دنده عقب) است، روشن باشد.

شرایط خاموش شدن

وقتی دنده در وضعیت P (پارک)، N (خلاص) یا D (حرکت) باشد:

- دنده از N (خلاص) یا D (حرکت) به P (پارک) منتقل شود.
- دکمه Parking/View (1) یا دکمه سیستم مولتی مدیا (4) فشرده شود.
- دکمه قبلی (3) در منوی مانیتور دید فراگیر انتخاب شود.
- سرعت خودرو از 10 کیلومتر بر ساعت بیشتر شود.

وقتی دنده در وضعیت R (دنده عقب) باشد:

- دنده به P (پارک) منتقل شود.

i

نمای سه‌بعدی (3D) خطوط راهنما را نمایش نمی‌دهد.

مانیتور دید فراگیر ، خرابی و محدودیت‌ها

خرابی مانیتور دید فراگیر

اگر مانیتور دید فراگیر به درستی کار نکند، یا صفحه نمایش چشمک بزند، یا تصویر دوربین به درستی نمایش داده نشود، توصیه می‌شود خودرو را توسط یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید.

محدودیت‌های مانیتور دید فراگیر

- اگر خودرو در فصل زمستان برای مدت طولانی متوقف باشد یا در پارکینگ سرپوشیده پارک شده باشد، دود اگزوز ممکن است به طور موقت تصویر را تار کند.
- در شرایط زیر ممکن است تصویر صفحه نمایش به صورت غیرعادی نمایش داده شود و یک آیکون در بخش نمای بالایی صفحه ظاهر شود:
  - درب صندوق عقب باز باشد.
  - درب راننده یا سرنشین جلو باز باشد.
  - آینه جانبی بیرونی جمع شده باشد.

⚠ هشدار

- همیشه قبل از حرکت، اطراف خودرو را بررسی کنید تا از نبود اشیا یا موانع مطمئن شوید. آنچه روی صفحه نمایش دیده می‌شود ممکن است با موقعیت واقعی خودرو متفاوت باشد.
- از آنجا که مانیتور دید محیطی تصویر دوربین را اصلاح و نمایش می‌دهد، فاصله‌ای که روی صفحه نشان داده می‌شود ممکن است با فاصله واقعی تفاوت داشته باشد.

علاوه بر این، اگر خودرو به دلیل بارگیری، حمل بار و موارد مشابه کج شده باشد، ممکن است خطوط راهنمای پارک دقیق نباشند. برای ایمنی، اطراف خودرو را حتماً کنترل کنید.

- مانیتور دید محیطی برای استفاده روی سطح صاف طراحی شده است. بنابراین در جاده‌ها یا سطوحی با اختلاف ارتفاع، مانند جدول‌ها و دست‌اندازها، ممکن است تصویر نمایش داده شده روی صفحه درست به نظر نرسد.
- همیشه لنز دوربین را تمیز نگه دارید. اگر لنز با مواد خارجی پوشانده شود، عملکرد دوربین به طور منفی تحت تأثیر قرار می‌گیرد و مانیتور دید محیطی ممکن است به درستی کار نکند. با این حال، از حلال‌های شیمیایی مانند شوینده‌های قوی با خاصیت قلیایی بالا یا حلال‌های آلی فرار (بنزین، استون و مانند آن‌ها) استفاده نکنید، زیرا ممکن است به لنز دوربین آسیب برسانند.

i اطلاعات

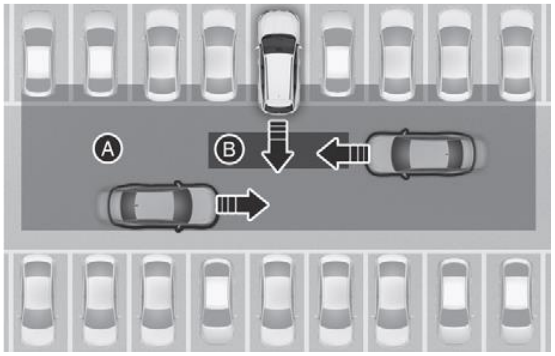
مانیتور دید محیطی از دوربین‌هایی که روی خودرو نصب شده‌اند استفاده می‌کند تا تصاویر اطراف خودرو را از طریق صفحه نمایش سیستم مولتی مدیا نمایش دهد.

بسته به شرایط محیطی اطراف خودرو، ممکن است تصویر نمایش‌داده‌شده روی صفحه غیرطبیعی یا ناهماهنگ به نظر برسد.

سیستم کمکی جلوگیری برخورد متقابل از عقب (RCCA)

(در صورت تجهیز)

سیستم کمکی جلوگیری برخورد متقابل از عقب(RCCA) هنگام حرکت خودرو به عقب، خودرویی را که از سمت چپ یا راست عقب نزدیک می‌شود تشخیص می‌دهد و با پیام هشدار و صدای هشدار، شما را از احتمال برخورد آگاه می‌کند. همچنین ممکن است این سیستم با کمک به ترمزگیری خودرو به جلوگیری از برخورد کمک کند.



[A] محدوده عملکرد هشدار سیستم کمکی جلوگیری برخورد متقابل از عقب

[B] محدوده عملکرد سیستم کمکی جلوگیری برخورد متقابل از عقب

احتیاط

زمان هشدار ممکن است بسته به سرعت خودروی در حال نزدیک شدن متفاوت باشد.

سنسور تشخیص



(1) رادار گوشه عقب

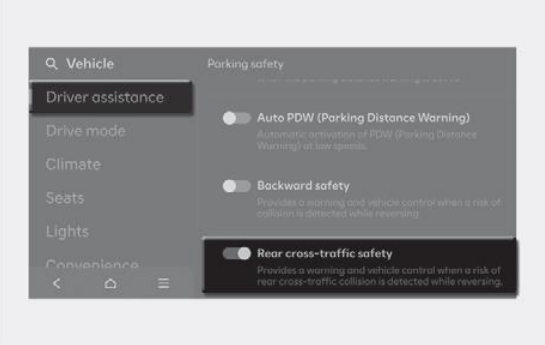
برای مشاهده محل دقیق سنسورهای تشخیص، به تصویر بالا مراجعه کنید.

اطلاعات

برای اطلاعات بیشتر درباره اقدامات احتیاطی مربوط به رادار گوشه عقب، به بخش (BCA) در این فصل مراجعه کنید.

تنظیمات سیستم کمکی جلوگیری برخورد متقابل از عقب(RCCA)

ایمنی ترافیک متقاطع عقب



با روشن بودن موتور، برای روشن کردن سیستم کمکی جلوگیری برخورد متقابل از عقب، از منوی تنظیمات مولتی مدیا مسیر زیر را انتخاب کنید:

Settings > Driver assistance > Parking safety > Rear cross-traffic safety

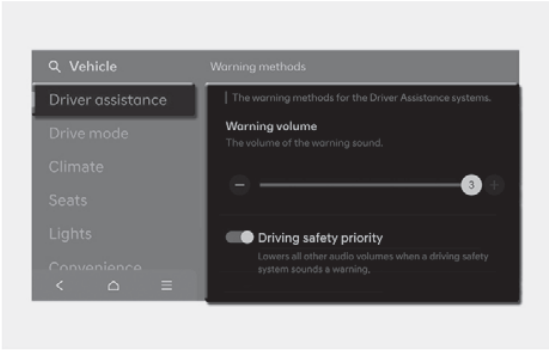
برای خاموش کردن این عملکرد، گزینه مربوطه را از حالت انتخاب خارج کنید.

هشدار

وقتی موتور دوباره روشن می‌شود، سیستم کمکی جلوگیری برخورد متقابل از عقب همیشه فعال می‌شود.

با این حال، اگر پس از روشن شدن مجدد موتور، گزینه Rear cross-traffic safety غیرفعال شود، راننده باید همواره نسبت به محیط اطراف هوشیار باشد و با احتیاط رانندگی کند.

روش‌های هشدار



زمانی که خودرو روشن است، می‌توان روش‌های هشدار را تنظیم کرد.

برای تغییر تنظیمات زیر، از منوی تنظیمات سیستم مولتی مدیا مسیر زیر را انتخاب کنید:

Settings > Vehicle > Driver Assistance > Warning Methods

- حجم صدای هشدار: میزان بلندی صدای هشدار را تنظیم می‌کند.

اطلاعات

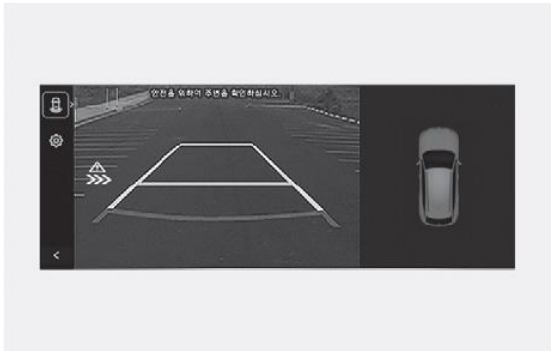
- اگر روش‌های هشدار را تغییر دهید، ممکن است روش‌های هشدار سایر سیستم‌های کمکی راننده نیز تغییر کند.
- روش هشدار آخرین تنظیم خود را حتی پس از خاموش و روشن شدن مجدد خودرو حفظ می‌کند.
- بسته به ویژگی‌ها و مشخصات خودرو، ممکن است منوی تنظیمات برای خودروی شما در دسترس نباشد.

عملکرد سیستم کمکی جلوگیری برخورد متقابل از عقب

سیستم کمکی جلوگیری برخورد متقابل از عقب بسته به سطح خطر برخورد، هشدار می‌دهد و در کنترل خودرو کمک می‌کند که شامل مراحل زیر است:
«هشدار برخورد»، «ترمزگیری اضطراری» و «توقف خودرو و پایان کنترل ترمز».

هشدار برخورد





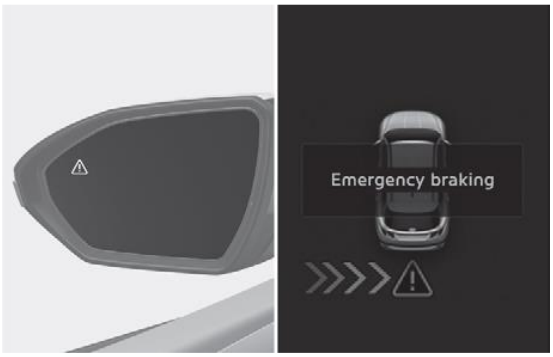
سیستم کمکی جلوگیری برخورد متقابل از عقب زمانی فعال می‌شود که تمام شرایط زیر برقرار باشند:

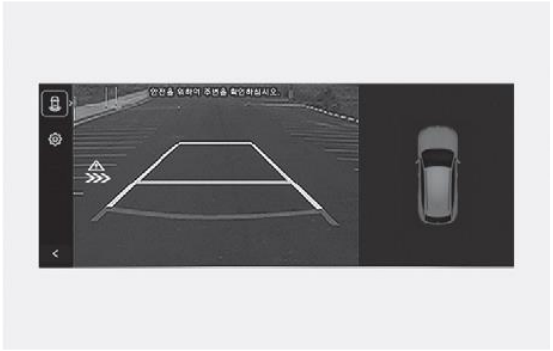
- دنده در حالت R (دنده‌عقب) قرار داشته باشد.
- سرعت خودرو کمتر از 8کیلومتر بر ساعت باشد.
- خودروی در حال نزدیک شدن از سمت چپ یا راست، در فاصله حدود 25 متر از خودروی شما قرار داشته باشد.
- سرعت خودروی در حال نزدیک شدن از سمت چپ یا راست بیش از 5 کیلومتر بر ساعت باشد.

اطلاعات

- اگر شرایط عملکرد برقرار باشند، حتی زمانی که سرعت خودروی شما 0 کیلومتر بر ساعت است، ممکن است هنگام نزدیک شدن خودرو از سمت چپ یا راست هشدار صادر شود.
- تصاویر و رنگ‌ها در صفحه کیلومترشمار ممکن است بسته به نوع کیلومترشمار یا زمینه انتخاب‌شده متفاوت باشند.

ترمزگیری اضطراری





- برای هشدار به راننده در صورت نزدیک شدن خودرویی از سمت چپ یا راست عقب خودرو، چراغ هشدار روی آینه بیرونی چشمک می‌زند و پیام هشدار روی صفحه کیلومترشمار نمایش داده می‌شود. همزمان هشدار صوتی پخش می‌شود و هشدار روی سیستم مولتی مدیا نیز ظاهر می‌گردد.

سیستم کمکی جلوگیری برخورد متقابل از عقب زمانی عمل می‌کند که همه شرایط زیر برقرار باشند:

- دنده در وضعیت R (دنده عقب) قرار داشته باشد.
- سرعت خودرو کمتر از 8 km/h باشد.
- خودروی در حال نزدیک شدن از سمت چپ یا راست عقب خودرو در فاصله حدود 1.5 متر از خودرو قرار داشته باشد.
- سرعت خودروی نزدیک‌شونده از چپ یا راست بیش از 5 km/h باشد.
- برای کمک به جلوگیری از برخورد با خودروهای نزدیک شونده از چپ و راست، ترمز اضطراری به صورت کمکی اعمال می‌شود.

⚠ هشدار

در صورتی که هر یک از شرایط زیر رخ دهد، کنترل ترمز پایان می‌یابد:

- خودروی در حال نزدیک شدن از محدوده تشخیص سیستم خارج شود.
- خودروی نزدیک‌شونده از پشت خودرو عبور کند.
- خودروی نزدیک‌شونده به سمت خودروی شما حرکت نکند.
- سرعت خودروی نزدیک‌شونده کاهش یابد.
- راننده پدال ترمز را با نیروی کافی فشار دهد.

توقف خودرو و پایان کنترل ترمز



- زمانی که خودرو به دلیل ترمز اضطراری متوقف می‌شود، پیام هشدار «Drive carefully» (با احتیاط رانندگی کنید.) روی صفحه کیلومترشمار نمایش داده می‌شود.
- برای حفظ ایمنی، راننده باید فوراً پدال ترمز را فشار داده و اطراف خودرو را از نظر ایمنی بررسی کند.
- کنترل ترمز حدود 2 ثانیه پس از توقف خودرو توسط ترمز اضطراری پایان می‌یابد.
- در حین ترمز اضطراری، اگر راننده پدال ترمز را بیش از حد فشار دهد، کنترل ترمز توسط سیستم کمکی جلوگیری برخورد متقابل از عقب (RCCA) به طور خودکار لغو می‌شود.

⚠ هشدار

هنگام استفاده از سیستم کمکی جلوگیری برخورد متقابل از عقب، موارد احتیاط زیر را رعایت کنید:

- برای حفظ ایمنی، تنظیمات را فقط پس از پارک کردن خودرو در یک محل امن تغییر دهید.
- اگر پیام هشدار یا هشدار صوتی از سوی سیستم دیگری فعال شود، ممکن است پیام هشدار و یا هشدار صوتی سیستم RCCA نمایش داده یا پخش نشود.
- در محیط‌های پر سر و صدا ممکن است هشدار صوتی سیستم RCCA شنیده نشود.

- سیستم کمکی جلوگیری برخورد متقابل از عقب ممکن است عمل نکند اگر راننده برای جلوگیری از برخورد پدال ترمز را فشار دهد.
- در طول عملکرد سیستم کمکی جلوگیری برخورد متقابل از عقب، خودرو ممکن است ناگهان متوقف شود که می‌تواند به سرنشینان آسیب برساند و اجسام رها شده را جابجا کند. همیشه کمربند ایمنی را ببندید و اجسام رها شده را محکم کنید.
- حتی اگر مشکلی در سیستم کمکی جلوگیری برخورد متقابل از عقب وجود داشته باشد، عملکرد پایه ترمز خودرو به درستی عمل خواهد کرد.
- هنگامی که سیستم کمکی جلوگیری برخورد متقابل از عقب در حال کار است، کنترل ترمز توسط این عملکرد زمانی که راننده بیش از حد پدال گاز را فشار دهد به طور خودکار لغو می‌شود.
- سیستم کمکی جلوگیری برخورد متقابل از عقب در همه موقعیت‌ها عمل نمی‌کند و نمی‌تواند از همه برخوردها جلوگیری کند.
- سیستم کمکی جلوگیری برخورد متقابل از عقب ممکن است بسته به شرایط جاده و رانندگی دیر به راننده هشدار دهد یا اصلاً هشدار ندهد.
- مسئولیت کنترل خودرو بر عهده راننده است. فقط به سیستم کمکی جلوگیری برخورد متقابل از عقب متکی نباشید. در عوض، فاصله ترمز ایمن را حفظ کنید و در صورت لزوم، پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت رانندگی کاهش یابد یا خودرو متوقف شود.
- هرگز عمداً سیستم کمکی جلوگیری برخورد متقابل از عقب را روی افراد، حیوانات، اشیا و غیره فعال نکنید. این کار ممکن است باعث جراحت جدی یا مرگ شود.

⚠ احتیاط

کنترل ترمز ممکن است بسته به وضعیت ESC (کنترل پایداری الکترونیکی) به درستی عمل نکند.

هشدار فقط زمانی نمایش داده می‌شود که:

- چراغ هشدار ESC (کنترل پایداری الکترونیکی) روشن باشد.
- ESC (کنترل پایداری الکترونیکی) در عملکرد دیگری فعال باشد.

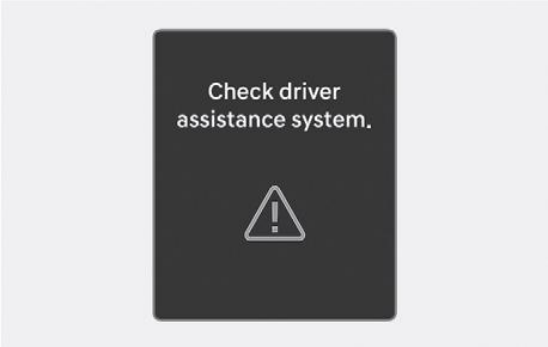
i اطلاعات

اگر ترمزگیری توسط سیستم کمکی جلوگیری برخورد متقابل از عقب انجام شود، راننده باید فوراً پدال ترمز را فشار داده و اطراف خودرو را بررسی کند.

- کنترل ترمز زمانی پایان می‌یابد که راننده پدال ترمز را با نیروی کافی فشار دهد.
- پس از قرار دادن دنده در حالت R (دنده‌عقب)، کنترل ترمز برای نزدیک شدن خودروها از چپ و راست، یک بار عمل خواهد کرد.

خطاها و محدودیت‌های سیستم کمکی جلوگیری برخورد متقابل از عقب

خطاهای سیستم کمکی جلوگیری برخورد متقابل از عقب



هنگامی که سیستم کمکی جلوگیری برخورد متقابل از عقب به درستی کار نمی‌کند، پیام هشدار“Check driver assistance system” برای چند ثانیه روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود و چراغ هشدار اصلی (⚠) در صفحه نمایش روشن می‌شود. در صورت بروز این اتفاق، توصیه می‌کنیم خودروی شما توسط یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی شود.



هنگامی که چراغ هشدار آینه دید عقب خارجی به درستی کار نمی‌کند، پیام هشدار

“Check outside rearview mirror warning icon”

یا

“Check sideview mirror warning light”

برای چند ثانیه روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود و چراغ هشدار اصلی (⚠) در صفحه نمایش روشن می‌گردد. در صورت بروز این اتفاق، توصیه می‌کنیم خودروی شما توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو بررسی شود.

سیستم کمکی جلوگیری برخورد متقابل از عقب غیرفعال شده است.



هنگامی که سپر عقب در اطراف رادار یا حسگر جانبی عقب با مواد خارجی مانند برف یا باران پوشیده شود، یا هنگام نصب تریلر یا باربند، این امر می‌تواند عملکرد تشخیص را کاهش داده و سیستم کمکی جلوگیری برخورد متقابل از عقب را به طور موقت محدود یا غیرفعال کند. در صورت بروز این اتفاق، پیام هشدار «سیستم کمکی راننده محدود است. رادار مسدود شده» روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود.

سیستم کمکی جلوگیری برخورد متقابل از عقب پس از برداشتن موادی مانند اجسام خارجی، تریلر و موارد مشابه، به درستی عمل می‌کند. اگر این سیستم پس از برداشته شدن آنها به درستی کار نکند، توصیه می‌شود خودروی شما توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو بررسی شود.

⚠ هشدار

- حتی اگر پیام هشدار روی صفحه کیلومترشمار ظاهر نشود، سیستم کمکی جلوگیری برخورد متقابل از عقب ممکن است به درستی عمل نکند.
- سیستم کمکی جلوگیری برخورد متقابل از عقب ممکن است پس از روشن کردن موتور، در مناطقی که هیچ شیئی تشخیص داده نمی‌شود (برای مثال، مناطق باز)، به درستی عمل نکند.

⚠ احتیاط

سیستم کمکی جلوگیری برخورد متقابل از عقب را برای نصب یا جدا کردن تریلر، باربند یا هرگونه وسیله جانبی دیگر خاموش کنید.

پس از اتمام کار، سیستم کمکی جلوگیری برخورد متقابل از عقب را دوباره روشن نمایید.

محدودیت‌های سیستم کمکی جلوگیری برخورد متقابل از عقب

سیستم کمکی جلوگیری برخورد متقابل از عقب ممکن است در شرایط زیر به درستی عمل نکند یا به طور غیرمنتظره‌ای فعال شود:

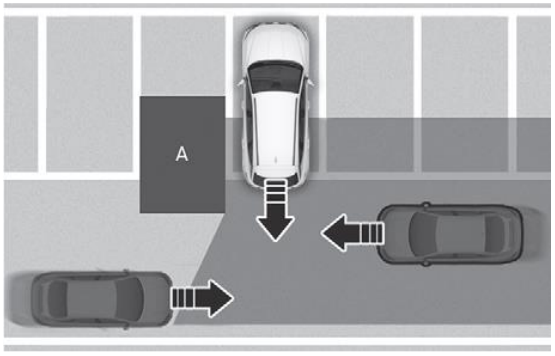
- هنگام خروج از مکانی که درختان یا علف‌ها بیش از حد رشد کرده‌اند.
- هنگام خروج از مکانی که جاده خیس است.
- زمانی که سرعت خودرو نزدیک شونده بسیار زیاد یا بسیار کم است.

کنترل ترمز ممکن است در شرایط زیر عمل نکند و توجه راننده ضروری است:

- زمانی که خودرو هنگام عبور از جاده‌های ناهموار، غیر یکنواخت یا دارای وصله‌های بتنی به شدت می‌لرزد.
- رانندگی روی سطوح لغزنده به دلیل برف، آب جمع شده، یخ و غیره.
- کم بودن فشار باد لاستیک یا آسیب‌دیدگی لاستیک
- زمانی که سیستم ترمز تغییر یافته باشد.
- زمانی که سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور فعال است . (در صورت تجهیز)

هشدار

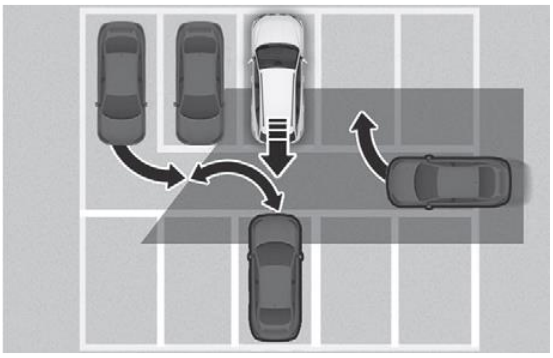
• رانندگی در نزدیکی یک خودرو یا سازه



[A] سازه

سیستم کمکی جلوگیری برخورد متقابل از عقب ممکن است هنگام رانندگی در نزدیکی یک خودرو یا سازه محدود شود و خودروی نزدیک شونده از سمت چپ یا راست را تشخیص ندهد. در این حالت، ممکن است سیستم در مواقع لازم به راننده هشدار ندهد یا ترمز را کنترل نکند. هنگام حرکت رو به عقب، همواره اطراف خودرو را بررسی کنید.

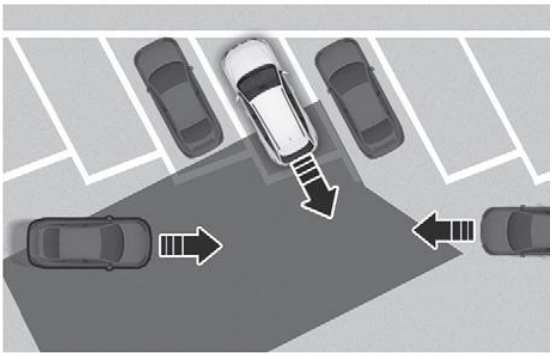
• زمانی که خودرو در یک محیط پارک پیچیده قرار دارد.



سیستم کمکی جلوگیری برخورد متقابل از عقب ممکن است خودروهایی را که در نزدیکی خودروی شما در حال پارک کردن یا خارج شدن هستند تشخیص دهد (برای مثال، خودرویی که کنار خودروی شما در حال حرکت به بیرون است، خودرویی که در ناحیه عقب در حال پارک کردن یا خارج شدن است، خودرویی که هنگام پیچیدن به سمت خودروی شما نزدیک می‌شود و غیره). در این حالت، ممکن است سیستم به‌طور غیرضروری به راننده هشدار دهد و ترمز را کنترل کند.

هنگام حرکت رو به عقب، همواره اطراف خودرو را بررسی کنید.

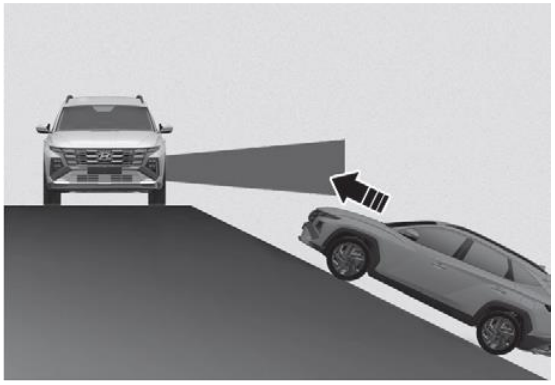
• زمانی که خودرو به‌صورت مورب پارک شده است.



سیستم کمکی جلوگیری برخورد متقابل از عقب ممکن است هنگام حرکت رو به عقب به صورت مورب محدود شود و خودرویی را که از سمت چپ یا راست نزدیک می‌شود تشخیص ندهد. در صورت بروز این حالت، ممکن است این سیستم در مواقع لازم به راننده هشدار ندهد یا ترمزها را کنترل نکند.

هنگام حرکت رو به عقب، همیشه اطراف خودرو را بررسی کنید.

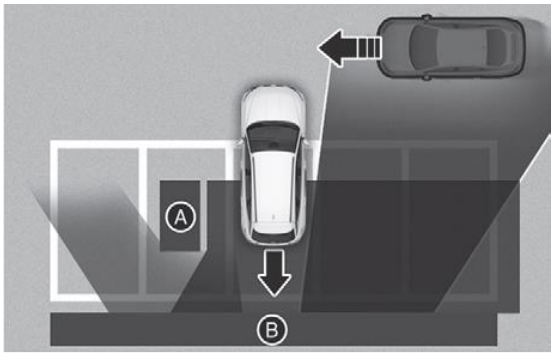
• **زمانی که خودرو روی شیب یا نزدیک به شیب قرار دارد.**



سیستم کمکی جلوگیری برخورد متقابل از عقب ممکن است زمانی که خودرو روی سرازیری یا سربالایی، یا نزدیک آن قرار دارد، محدود شود و خودرویی را که از سمت چپ یا راست نزدیک می‌شود تشخیص ندهد. در صورت بروز این وضعیت، ممکن است این عملکرد در مواقع لازم به راننده هشدار ندهد یا ترمزها را کنترل نکند.

هنگام حرکت رو به عقب، همیشه اطراف خودرو را بررسی کنید.

• **ورود به محل پارک در حالی که یک سازه (مانند دیوار یا ستون) وجود دارد.**



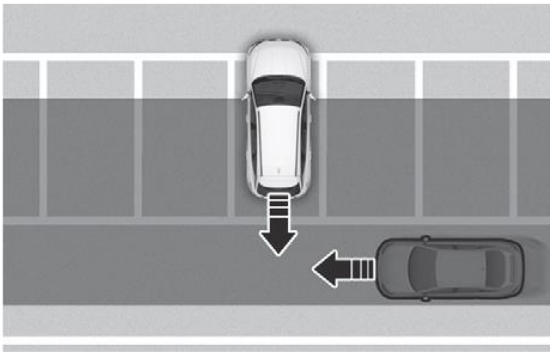
[A] سازه

[B] دیوار

سیستم کمکی جلوگیری برخورد متقابل از عقب ممکن است هنگام دنده عقب گرفتن برای ورود به محل پارک، در صورتی که در ناحیه عقب یا کنار خودرو دیوار یا سازه‌ای وجود داشته باشد، خودروهای در حال عبور از جلوی شما را تشخیص دهد. در این حالت، ممکن است این سیستم به صورت غیرضروری به راننده هشدار دهد یا ترمز را کنترل کند.

هنگام حرکت رو به عقب، همیشه اطراف خودرو را بررسی کنید.

• **زمانی که خودرو به صورت دنده عقب پارک شده است.**



سیستم کمکی جلوگیری برخورد متقابل از عقب ممکن است هنگام دنده عقب گرفتن برای ورود به محل پارک، خودروهایی را که از پشت شما عبور می‌کنند تشخیص دهد. در این حالت، ممکن است این سیستم به طور غیرضروری به راننده هشدار دهد یا ترمز را کنترل کند.

هنگام حرکت رو به عقب، همیشه اطراف خودرو را بررسی کنید.

⚠ هشدار

- زمانی که در حال یدک‌کشی تریلر هستید، به دلایل ایمنی باید سیستم کمکی جلوگیری برخورد متقابل از عقب را خاموش کنید.
- سیستم کمکی جلوگیری برخورد متقابل از عقب ممکن است در صورت تداخل امواج الکترومغناطیسی قوی به‌درستی عمل نکند.
- سیستم کمکی جلوگیری برخورد متقابل از عقب ممکن است تا 3 ثانیه پس از روشن شدن خودرو یا راه‌اندازی اولیه رادارهای گوشه عقب عمل نکند.

i اطلاعات

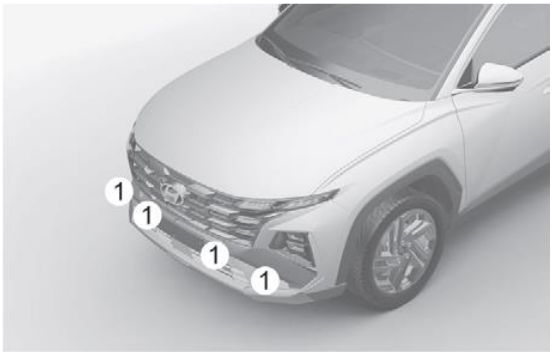
برای اطلاعات بیشتر درباره محدودیت‌های رادار گوشه عقب، به بخش (BCA) / سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقاط کور در همین فصل مراجعه کنید.

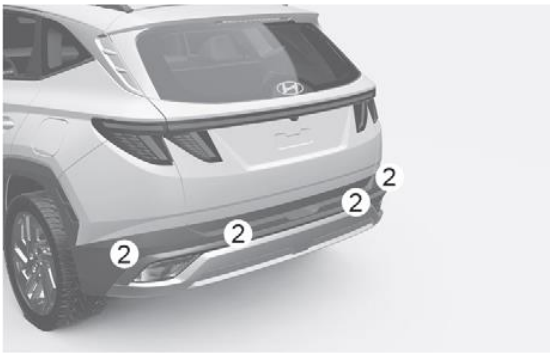
هشدار فاصله پارک جلو / عقب (PDW)

(در صورت تجهیز)

هشدار فاصله پارک جلو / عقب با استفاده از سنسورهای اولتراسونیک جلو و عقب، در صورتی که شخص، حیوان یا شیئی در فاصله مشخصی قرار داشته باشد، هنگام توقف خودرو یا حرکت با سرعت کم به شما هشدار می‌دهد.

سنسور تشخیص‌دهنده





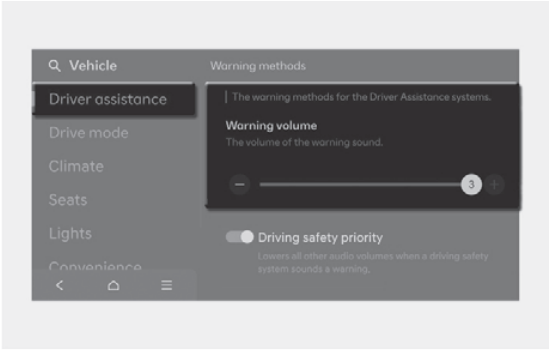
(1) سنسورهای اولتراسونیک جلو

(2) سنسورهای اولتراسونیک عقب

برای محل دقیق نصب سنسورهای تشخیص‌دهنده، به تصویر بالا مراجعه کنید.

تنظیمات هشدار فاصله پارک جلو / عقب

روش‌های هشدار



روش‌های هشدار را می‌توان زمانی که خودرو روشن است تنظیم کرد. برای تغییر این تنظیمات، در سیستم مولتی مدیا مسیر زیر را انتخاب کنید:

Settings > Vehicle > Driver Assistance > Warning Methods

- WARNING VOLUME: میزان صدای هشدار را تنظیم می‌کند.

اطلاعات

- اگر روش‌های هشدار را تغییر دهید، ممکن است روش‌های هشدار سایر سیستم‌های کمکی راننده نیز تغییر کند.
- روش هشدار حتی پس از خاموش و روشن شدن مجدد خودرو، آخرین تنظیم خود را حفظ می‌کند.
- بسته به امکانات و مشخصات خودرو، ممکن است منوی تنظیمات برای خودروی شما در دسترس نباشد.

هشدار فاصله پارک خودکار

برای استفاده از عملکرد Auto PDW (هشدار فاصله پارک خودکار)، از منوی تنظیمات سیستم مولتی مدیا مسیر زیر را انتخاب کنید:

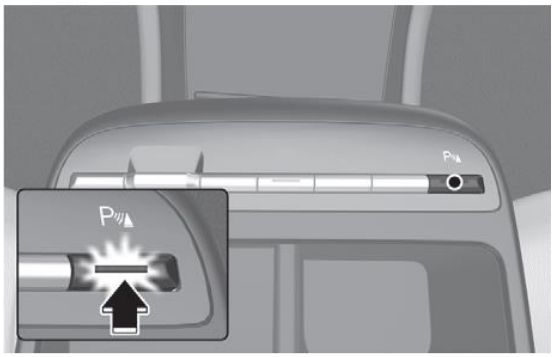
Settings > Vehicle > Driver Assistance > Parking Safety > Auto PDW (Parking Distance Warning)

اطلاعات

وقتی Auto PDW(هشدار فاصله پارک خودکار) انتخاب شود، چراغ نشانگر دکمه Parking Safety روشن باقی می‌ماند.

عملکرد هشدار فاصله پارک جلو / عقب

دکمه ایمنی پارک



برای روشن کردن هشدار فاصله پارک جلو/عقب، دکمه Parking Safety را فشار دهید.

برای خاموش کردن این عملکرد، دکمه را دوباره فشار دهید.

• هنگامی که دنده به R (عقب) منتقل شود، هشدار فاصله پارک به‌طور خودکار فعال می‌شود (نشانگر دکمه Parking Safety روشن می‌شود).

هشدار فاصله پارک جلو

هشدار فاصله پارک جلو زمانی عمل می‌کند که یکی از شرایط زیر برقرار باشد:

• دنده از R (عقب) به D (حرکت) منتقل شود.

• دنده در D (حرکت) باشد و چراغ نشانگر دکمه Parking Safety روشن باشد.

• هنگامی که عملکرد خاموش است، دنده به D (حرکت) منتقل شود. (فقط در صورتی که گزینه

Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Auto PDW (Parking Distance Warning)

در منوی تنظیمات سیستم مولتی مدیا انتخاب شده باشد.)

اطلاعات

• هشدار فاصله پارک جلو فقط زمانی عمل می‌کند که سرعت رو به جلوی خودرو کمتر از 10 km/h باشد.

• اگر سرعت خودرو به بیش از 30 km/h برسد، هشدار فاصله پارک جلو غیرفعال می‌شود. ممکن است حتی با کاهش سرعت به کمتر از 10 km/h دوباره فعال نشود. (فقط زمانی که گزینه

Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Auto PDW (Parking Distance Warning)

در منوی تنظیمات سیستم مولتی مدیا انتخاب نشده باشد.)

• در حالت R (دنده عقب)، هشداری برای اشیای موجود در سمت داخلی جلوی خودرو داده نمی‌شود؛ فقط هشدار اشیای واقع در فاصله 60 سانتیمتری از سمت بیرونی جلوی خودرو ارائه می‌شود.

فاصله از شیء	نشانگر هشدار		صدای هشدار
	کیلومترشمار	مولتی مدیا	
60-120 cm (24-48 in.)			زنگ به صورت متناوب بوق می‌زند. (سمت داخلی جلو)
30-60 cm (12-24 in.)			زنگ با دفعات بیشتری بوق می‌زند.
درفاصله 30 cm (12 in.)			زنگ به صورت پیوسته بوق می‌زند.

- نشانگر مربوطه هر زمان که هر یک از سنسورهای اولتراسونیک شخص یا شیئی را در محدوده تشخیص خود شناسایی کند روشن می‌شود. همچنین یک هشدار صوتی پخش می‌شود .
- اگر به‌طور همزمان بیش از دو شیء شناسایی شوند، نزدیک‌ترین شیء با هشدار صوتی اعلام می‌شود .
- اگر فاصله تا شیء 60 سانتی‌متر (24 اینچ) یا بیشتر باشد، هشدارهای سمت بیرونی جلو روی صفحه کیلومترشمار نمایش داده نمی‌شوند .
- شکل نشانگر نمایش‌داده‌شده در تصویر ممکن است با شکل واقعی آن در خودرو متفاوت باشد.

هشدار فاصله پارک عقب

هشدار فاصله پارک عقب در شرایط زیر فعال می‌شود:

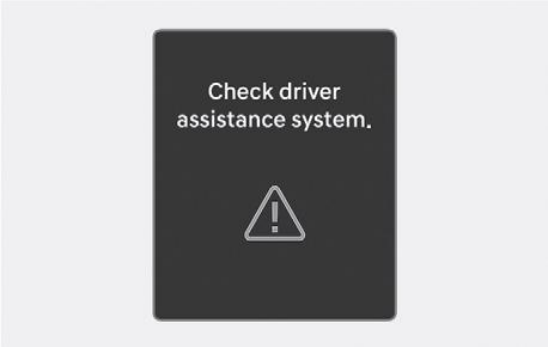
- زمانی که دنده به حالت R (دنده عقب) منتقل شود.

فاصله از شیء	نشانگر هشدار		صدای هشدار
	کیلومترشمار	مولتی مدیا	
60-120 cm (24-48 in.)			زنگ به صورت متناوب بوق می‌زند.
30-60 cm (12-24 in.)			زنگ با دفعات بیشتری بوق می‌زند.
درفاصله 30 cm (12 in.)			زنگ به صورت پیوسته بوق می‌زند.

- نشانگر مربوطه هر زمان که هر یک از سنسورهای اولتراسونیک شخص یا شیئی را در محدوده تشخیص خود شناسایی کند روشن می‌شود و همزمان هشدار صوتی نیز پخش می‌شود .
- اگر به طور همزمان بیش از دو شیء شناسایی شوند، نزدیک‌ترین شیء از طریق هشدار صوتی اعلام می‌شود .
- شکل نشانگر نمایش داده شده در تصویر ممکن است با شکل واقعی آن در خودرو متفاوت باشد.

خرابی و محدودیت‌های هشدار فاصله پارک جلو / عقب

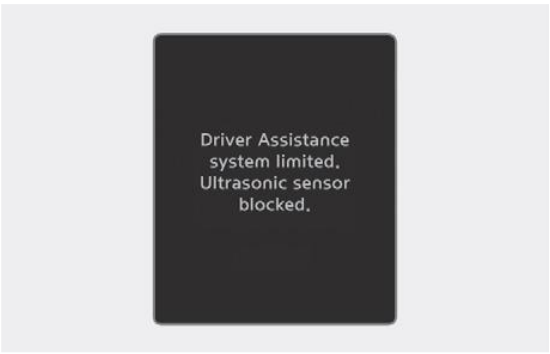
خرابی هشدار فاصله پارک



وقتی هشدار فاصله پارک به‌طور عادی کار می‌کند، پس از روشن کردن خودرو و قرار دادن دنده روی R (دنده عقب)، یک صدای «بوق» به‌عنوان تأیید عملکرد صحیح سیستم شنیده می‌شود.
اگر هر یک از علائم زیر مشاهده شد، سنسورهای اولتراسونیک را از نظر آسیب‌دیدگی یا وجود مانع بررسی کنید. در صورت بروز مشکل در هشدار فاصله پارک، توصیه می‌شود خودرو توسط یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بازدید شود.

- عدم شنیده شدن بوق تأیید
- نمایش هشدارهای مربوط به جهت دارای مشکل روی صفحه کیلومترشمار

هشدار فاصله پارک غیرفعال شده است.



اگر صفحه کیلومترشمار درباره عملکرد محدود هشدار فاصله پارک هشدار دهد، تمیزی سطح سنسورهای اولتراسونیک را بررسی کنید.
عملکرد هشدار فاصله پارک ممکن است در صورت وجود برف، آب باران یا هرگونه آلودگی خارجی روی سطح سنسورهای اولتراسونیک مختل شود.
سطح سنسورهای اولتراسونیک را همواره تمیز نگه دارید.

اطلاعات



هنگامی که هشدار فاصله پارک در حال کار است، اگر این عملکرد به‌درستی انجام نشود یا سنسور اولتراسونیک مسدود شده باشد، چراغ هشدار اصلی (⚠) در جهت سنسور مربوطه روشن می‌شود. می‌توانید این هشدار را در نمای امکانات رفاهی روی صفحه کیلومترشمار بررسی کنید.

محدودیت‌های هشدار فاصله پارک جلو / عقب

• هشدار فاصله پارک ممکن است در شرایط زیر به درستی عمل نکند:

- یخ‌زدگی برف یا آب باران روی سطح سنسور امواج اولتراسونیک (پس از ذوب شدن، عملکرد عادی بازمی‌گردد.)
- وجود برف، آب باران یا سایر مواد خارجی روی سطح سنسور امواج اولتراسونیک (پس از پاک شدن، عملکرد عادی بازمی‌گردد.)
- موج گرما یا سرمای شدید
- باز کردن (دمونتاژ) سنسور امواج اولتراسونیک یا قطعه مجاور آن
- فشار شدید یا وارد شدن ضربه به سطح سنسور امواج اولتراسونیک
- ایجاد خط و خش روی سطح سنسور امواج اولتراسونیک
- پاشش آب پرفشار (کارواش) روی سطح سنسور امواج اولتراسونیک
- وجود منبع امواج اولتراسونیک در نزدیکی خودرو؛ برای مثال بوق خودروی دیگر، صدای موتورسیکلت یا ترمز بادی خودروی سنگین

• هشدار فاصله پارک ممکن است در شرایط زیر دچار عملکرد نادرست شود:

- بارندگی شدید یا پاشش آب
- تجمع برف روی سنسورهای امواج اولتراسونیک
- تأثیرپذیری از سیستم هشدار فاصله پارک خودروی دیگر
- چکه کردن آب روی سطح سنسور امواج اولتراسونیک
- حرکت روی جاده‌های ناهموار یا خشن، جاده‌های شنی، شیب‌ها یا زمین‌های چمن
- وجود منبع امواج اولتراسونیک در نزدیکی خودرو
- قرارگیری پلاک خودرو در محل غیراستاندارد
- تغییر ارتفاع سپر و سایر شرایطی که باعث می‌شود محل نصب سنسور امواج اولتراسونیک با وضعیت زمان خروج خودرو از کارخانه متفاوت باشد.
- وجود لوازم جانبی در اطراف سنسورهای امواج اولتراسونیک

• ممکن است برای اشیای زیر هشدار داده نشود:

- اشیای تیز یا باریک (مانند طناب)
- اشیای باریک مانند گوشه‌های ستون مربعی‌شکل
- اشیای کوچک با قطر کمتر از 14 سانتیمتر (5 اینچ) یا طول کمتر از 100 سانتیمتر (39 اینچ)
- اشیایی که امواج اولتراسونیک را جذب می‌کنند، مانند پنبه، اسفنج و برف
- افراد، حیوانات یا اشیایی که بسیار نزدیک به سنسورهای امواج اولتراسونیک قرار دارند.

⚠ هشدار

• حتی با وجود هشدار فاصله پارک، هنگام رانندگی هوشیار باشید و جلو و عقب خودرو را خودتان بررسی کنید. محیط اطراف و شرایط مختلف دیگر ممکن است مانع از ارائه هشدار شوند .

• هیچ‌گونه مسئولیتی در قبال تصادفات یا خسارات ناشی از نقص عملکرد هشدار فاصله پارک پذیرفته نمی‌شود .

• هنگام کنترل خودرو، به طور کامل توجه داشته باشید تا از برخورد با اشیا یا عابران پیاده، به ویژه کودکان، جلوگیری شود.از آنجا که محدوده و اهداف عملکرد سنسورهای امواج اولتراسونیک محدود است، ممکن است در برخی مواقع هشدار داده نشود .

• بسته به سرعت خودروها یا شکل افراد، حیوانات یا اشیا، هشدار فاصله پارک ممکن است برای همه اهداف شناسایی شده اعلام نشود.

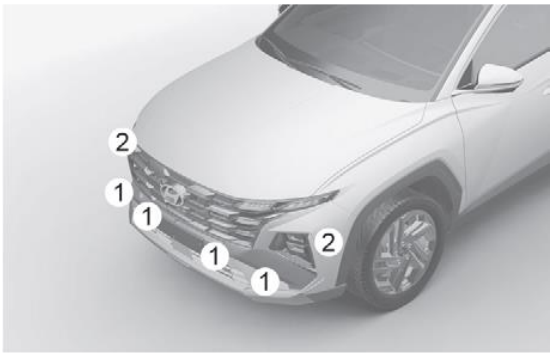
• اگر هشدار فاصله پارک به صورت عادی عمل نمی‌کند، توصیه می‌شود خودرو توسط یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بازدید شود.

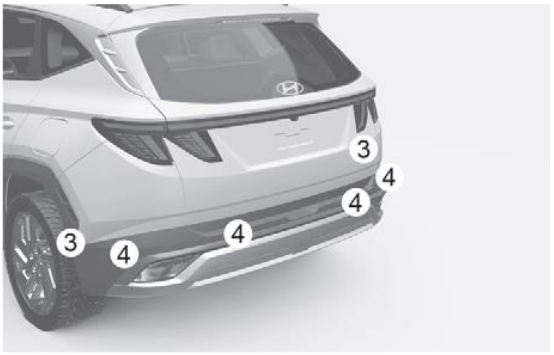
هشدار فاصله پارک جلو / کناری / عقب (PDW)

(در صورت تجهیز)

هشدار فاصله پارک جلو / کناری / عقب از سنسورهای اولتراسونیک جلو، کناری و عقب استفاده می‌کند تا در صورت قرار گرفتن شخص، حیوان یا شیء در فاصله معین، هنگام توقف خودرو یا حرکت با سرعت کم، به شما هشدار دهد.

سنسور تشخیص‌دهنده





(1) سنسورهای اولتراسونیک جلو

(2) سنسورهای اولتراسونیک کناری جلو

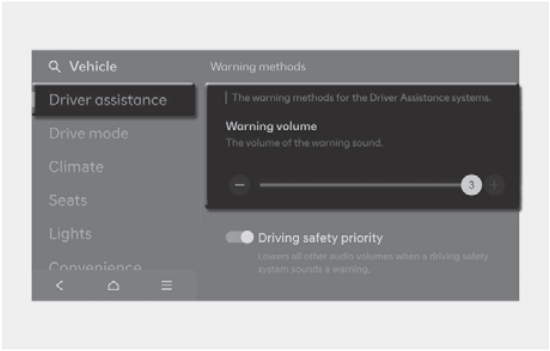
(3) سنسورهای اولتراسونیک کناری عقب

(4) سنسورهای اولتراسونیک عقب

برای محل دقیق سنسورهای تشخیص‌دهنده، به تصویر بالا مراجعه کنید.

تنظیمات هشدار فاصله پارک جلو / کناری / عقب

روش‌های هشدار



روش‌های هشدار را می‌توان زمانی که خودرو روشن است تنظیم کرد.

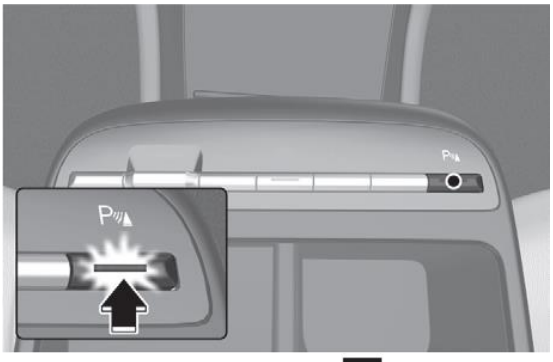
برای تغییر تنظیمات، از منوی تنظیمات سیستم مولتی مدیا، مسیر زیر را انتخاب کنید:

Settings > Vehicle > Driver Assistance > Warning Methods

• ولوم هشدار: میزان صدای هشدار را تنظیم می‌کند.

عملکرد هشدار فاصله پارک جلو / کناری / عقب

دکمه ایمنی پارک



دکمه ایمنی پارک را فشار دهید تا هشدار فاصله پارک جلو/عقب روشن شود. با فشردن دوباره دکمه، این عملکرد خاموش می‌شود.

- هنگامی که دنده به R (عقب) منتقل می‌شود، هشدار فاصله پارک به‌طور خودکار روشن می‌شود. (چراغ نشانگر دکمه ایمنی پارک روشن می‌شود).

هشدار فاصله پارک جلو

هشدار فاصله پارک جلو تحت شرایط زیر عمل می‌کند:

- زمانی که دنده از R (عقب) به D (حرکت) تغییر داده شود.
- زمانی که دنده در D (حرکت) قرار دارد و چراغ نشانگر دکمه ایمنی پارک روشن است.
- زمانی که در حالی که این عملکرد خاموش است، دنده به D (حرکت) منتقل شود (تنها در صورتی که

Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Auto PDW (Parking Distance Warning)

از منوی تنظیمات سیستم مولتی مدیا انتخاب شده باشد).

اطلاعات

- اگر روش‌های هشدار را تغییر دهید، ممکن است روش‌های هشدار سایر سیستم‌های کمکی راننده نیز تغییر کنند.
- روش‌های هشدار آخرین تنظیمات خود را حتی پس از خاموش و روشن شدن مجدد خودرو حفظ می‌کنند.
- بسته به ویژگی‌ها و مشخصات خودرو، ممکن است این منوی تنظیمات برای خودروی شما در دسترس نباشد.

هشدار فاصله پارک – روشن شدن خودکار

برای استفاده از عملکرد Auto PDW (هشدار فاصله پارک خودکار)، از منوی تنظیمات سیستم مولتی مدیا مسیر زیر را انتخاب کنید:

Settings > Vehicle> Driver assistance > Parking safety > Auto PDW (Parking Distance Warning)

اطلاعات

وقتی Auto PDW(هشدار فاصله پارک خودکار) انتخاب می‌شود، چراغ نشانگر دکمه ایمنی پارک روشن می‌ماند.

اطلاعات

- هشدار فاصله پارک جلو فقط زمانی عمل می‌کند که سرعت حرکت رو به جلوی خودرو کمتر از 10 km/h باشد.
- اگر سرعت خودرو به بیش از 30 km/h برسد، هشدار فاصله پارک جلو غیرفعال می‌شود. حتی اگر بعداً سرعت خودرو دوباره به کمتر از 10 km/h کاهش یابد، ممکن است سیستم دوباره فعال نشود. (تنها زمانی که گزینه Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Auto PDW (Parking Distance Warning) در منوی تنظیمات سیستم مولتی مدیا انتخاب نشده باشد.)
- در حالت R (عقب)، هشدار مربوط به اشیای موجود در سمت داخلی جلوی خودرو داده نمی‌شود و فقط هشدار اشیایی که در فاصله 60 سانتیمتر (24 اینچ) از سمت بیرونی جلوی خودرو قرار دارند، ارائه می‌شود.

فاصله از شیء	نشانگر هشدار		صدای هشدار
	کیلومترشمار	مولتی مدیا	
60-120 cm (24-48 in.)			زنگ به صورت متناوب بوق می‌زند (سمت داخلی جلو)
30-60 cm (12-24 in.)			زنگ با دفعات بیشتری بوق می‌زند.
درفاصله 30 cm (12 in.)			زنگ به صورت پیوسته بوق می‌زند.

- هر زمان که هر یک از سنسورهای اولتراسونیک، شخص یا شیئی را در محدوده تشخیص خود شناسایی کند، نشانگر مربوطه روشن می‌شود و همزمان هشدار صوتی نیز پخش می‌گردد.
- اگر بیش از دو شیء به طور همزمان شناسایی شوند، فقط نزدیک‌ترین شیء با هشدار صوتی اعلام می‌شود.
- اگر فاصله تا شیء 60 سانتیمتر (24 اینچ) یا بیشتر باشد، هشدارهای سمت بیرونی جلو روی صفحه کیلومترشمار نمایش داده نمی‌شوند.
- شکل نشانگر نمایش داده شده در تصویر ممکن است با شکل واقعی آن در خودرو متفاوت باشد.

هشدار فاصله پارک کناری

هشدار فاصله پارک کناری در شرایط زیر عمل می‌کند:

- زمانی که دنده به R (دنده عقب) منتقل شود.
- زمانی که دنده از R (عقب) به D (حرکت) تغییر داده شود.
- زمانی که دنده در حالت D (حرکت) قرار دارد و چراغ نشانگر دکمه Parking Safety روشن است.
- زمانی که دنده به D (حرکت) منتقل شود در حالی که این عملکرد خاموش است.

(فقط در صورتی که گزینه Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Auto PDW (Parking Distance Warning) در منوی تنظیمات سیستم مولتی مدیا انتخاب شده باشد).

اطلاعات

- هشدار فاصله پارک کناری تنها زمانی کار می‌کند که سرعت حرکت رو به جلوی خودرو کمتر از 10 km/h باشد.
- هشدار فاصله پارک کناری فقط زمانی فعال می‌شود که هشدار فاصله پارک جلو یا عقب روشن (فعال) باشد.

فاصله از شیء	نشانگر هشدار		صدای هشدار
	کیلومترشمار	مولتی مدیا	
60-120 cm (24-48 in.)			–
30-60 cm (12-24 in.)			–
درفاصله 30 cm (12 in.)			زنگ به صورت پیوسته بوق می‌زند.

- هر زمان که هر یک از سنسورهای اولتراسونیک، شخص یا شیئی را در محدوده تشخیص خود شناسایی کند، نشانگر مربوطه روشن می‌شود.
- اگر شیئی در فاصله 30 سانتیمتر (12 اینچ) از مسیر حرکتی جانبی خودرو شناسایی شود، هشدار صوتی پخش می‌شود.
- اگر شیئی خارج از مسیر حرکتی جانبی خودرو شناسایی شود، فقط نشانگر هشدار نمایش داده می‌شود.
- شکل نشانگر نمایش داده شده در تصویر ممکن است با شکل واقعی آن در خودرو متفاوت باشد.

هشدار فاصله پارک عقب

هشدار فاصله پارک عقب در شرایط زیر فعال می‌شود:

- زمانی که دنده به R (دنده عقب) منتقل شود.

فاصله از شیء	نشانگر هشدار		صدای هشدار
	کیلومترشمار	مولتی مدیا	
60-120 cm (24-48 in.)			زنگ به صورت متناوب بوق می‌زند .
30-60 cm (12-24 in.)			زنگ با دفعات بیشتری بوق می‌زند.
درفاصله 30 cm (12 in.)			زنگ به صورت پیوسته بوق می‌زند.

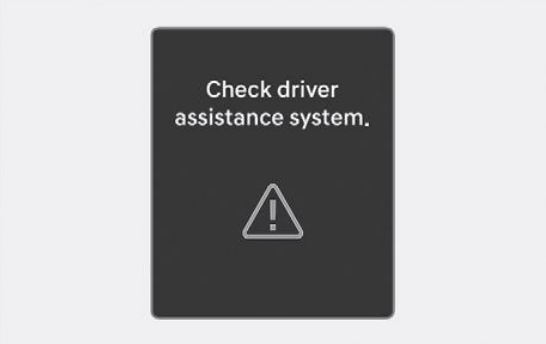
- هر زمان که هر سنسور اولتراسونیک یک شخص یا شیء را در محدوده تشخیص خود شناسایی کند، نشانگر مربوطه روشن می‌شود. همچنین یک هشدار صوتی نیز پخش می‌گردد.
- هنگامی که بیش از دو شیء به طور همزمان تشخیص داده شوند، نزدیک‌ترین شیء با هشدار صوتی اطلاع‌رسانی می‌شود.
- شکل نشانگر در تصویر ممکن است با شکل واقعی آن در خودرو متفاوت باشد.

نقص‌ها و محدودیت‌های هشدار فاصله پارک جلو/کناری/عقب(PDW)

نقص در عملکرد هشدار فاصله پارک جلو/کناری/عقب

پس از روشن کردن خودرو، هنگام تعویض دنده به حالت R (دنده عقب)، یک صدای بوق شنیده می‌شود که نشان‌دهنده عملکرد صحیح سیستم هشدار فاصله پارک است.

اگر یک یا چند مورد از موارد زیر رخ دهد، ابتدا بررسی کنید که آیا سنسور اولتراسونیک آسیب دیده یا توسط جسم خارجی مسدود شده است یا خیر. اگر همچنان به درستی کار نکرد، خودروی شما باید توسط یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بازدید شود.

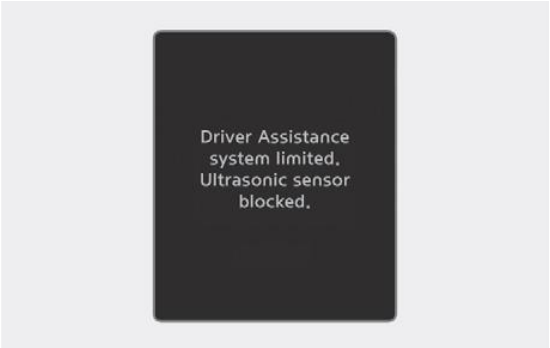


نقص عملکرد هشدار فاصله پارک (PDW)

هنگامی که سیستم هشدار فاصله پارک به درستی کار می‌کند، پس از روشن کردن خودرو و تعویض دنده به حالت R (دنده عقب)، یک صدای کوتاه به عنوان تأیید عملکرد طبیعی هشدار فاصله پارک شنیده می‌شود. اگر هر یک از علائم زیر مشاهده شد، سنسورهای اولتراسونیک را برای آسیب یا انسداد بررسی کنید. در صورت بروز مشکل در هشدار فاصله پارک، توصیه می‌کنیم خودروی خود را توسط یکی عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بازدید کنید.

- عدم شنیده شدن بوق تأییدیه
- نمایش هشدارهای مربوط به جهت مشکل‌دار در صفحه نمایشگر پشت فرمان

هشدار فاصله پارک غیرفعال شده است.



اگر صفحه کیلومترشمار هشدار محدودیت در عملکرد هشدار فاصله پارک را نشان داد، سطح سنسورهای امواج اولتراسونیک را برای تمیزی بررسی کنید. عملکرد هشدار فاصله پارک می‌تواند در صورت وجود برف، آب باران یا سایر مواد خارجی روی سطح سنسور امواج اولتراسونیک مختل شود. سطح سنسورهای امواج اولتراسونیک را همیشه تمیز نگه دارید.

اطلاعات



همانطور که پیش‌تر اشاره شد، اگر هشدار فاصله پارک (PDW) به درستی کار نکند یا سنسور اولتراسونیک آن مسدود شود، چراغ هشدار اصلی (⚠) در جهت سنسور مربوطه روشن خواهد شد. شما می‌توانید جزئیات این هشدار را در بخش" امکانات رفاهی " صفحه نمایش کیلومترشمار مشاهده کنید.

محدودیت‌های هشدار فاصله پارک

• هشدار فاصله پارک ممکن است در شرایط زیر به‌طور عادی عمل نکند:

- یخ‌زدگی برف یا آب باران روی سطح سنسور امواج اولتراسونیک(پس از ذوب شدن، عملکرد عادی بازمی‌گردد.)
- وجود برف، آب باران یا سایر مواد خارجی روی سطح سنسور امواج اولتراسونیک(پس از برطرف شدن، عملکرد عادی بازمی‌گردد.)
- امواج گرما یا سرمای شدید
- باز کردن یا جدا کردن سنسور امواج اولتراسونیک یا قطعات مجاور آن
- وارد شدن فشار شدید یا ضربه به سطح سنسور امواج اولتراسونیک
- وجود خراش روی سطح سنسور امواج اولتراسونیک
- پاشش آب پرفشار (کارواش) روی سطح سنسور امواج اولتراسونیک
- وجود منبع امواج اولتراسونیک در نزدیکی، مانند بوق خودروی دیگر، صدای موتور موتورسیکلت یا ترمز هوای خودروی سنگین

• هشدار فاصله پارک ممکن است در شرایط زیر دچار اختلال عملکرد شود:

- بارندگی شدید یا پاشش آب
- تجمع برف روی سنسورهای امواج اولتراسونیک
- تأثیر سیستم هشدار فاصله پارک خودروی دیگر
- چکیدن آب روی سطح سنسور امواج اولتراسونیک
- رانندگی در جاده‌های ناهموار یا خشن، جاده‌های شنی، تپه‌ها یا چمن‌زارها
- وجود منبع امواج اولتراسونیک در نزدیکی
- نصب پلاک خودرو در موقعیتی غیر استاندارد
- تغییر ارتفاع سپر یا سایر شرایطی که باعث شود نصب سنسور امواج اولتراسونیک با وضعیت زمان تحویل کارخانه متفاوت شود.
- وجود لوازم جانبی در اطراف سنسورهای امواج اولتراسونیک

• هشدار برای اشیای زیر ممکن است داده نشود:

- اشیای تیز یا نازک (مانند طناب)
- اشیای باریک مانند گوشه ستون مربعی
- اشیای کوچک با قطر کمتر از 14 سانتی‌متر (5 اینچ) یا طول کمتر از 100 سانتیمتر (39 اینچ)
- اشیایی که امواج اولتراسونیک را جذب می‌کنند، مانند پنبه، اسفنج و برف
- افراد، حیوانات یا اشیایی که بسیار نزدیک به سنسورهای امواج اولتراسونیک هستند.
- وجود شیء در فضای جانبی بین سنسور اولتراسونیک جانبی جلو و سنسور اولتراسونیک جانبی عقب، یا شیئی که به این فضای جانبی نزدیک می‌شود.

⚠ هشدار

• حتی با وجود هشدار فاصله پارک، هنگام رانندگی هوشیار باشید و خودتان جلو و عقب خودرو را بررسی کنید. شرایط محیطی و عوامل مختلف دیگر می‌توانند مانع از ارائه هشدارها شوند.

• هیچ غرامتی برای حوادث یا خساراتی که ناشی از نقص در هشدار فاصله پارک رخ می‌دهند، پرداخت نمی‌شود.

• هنگام کنترل خودرو برای جلوگیری از برخورد با اشیاء یا عابران پیاده در جاده، به ویژه کودکان، کاملاً توجه کنید. از آنجا که دامنه و اهداف عملکرد سنسورهای امواج اولتراسونیک محدود است، ممکن است گاهی اوقات هشدارها ارائه نشوند.

• بسته به سرعت خودروها یا اشکال افراد، حیوانات یا اشیاء، هشدار فاصله پارک ممکن است برای تمام اهداف شناسایی شده، هشدار ندهد.

• اگر هشدار فاصله پارک به طور عادی عمل نمی‌کند، توصیه می‌کنیم خودروی شما توسط یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی شود.

سیستم کمکی جلوگیری از برخورد پارک عقب (PCA)

(در صورت تجهیز)

سیستم کمکی جلوگیری از برخورد پارک عقب (PCA) عابران پیاده یا اشیای پشت خودرو را تشخیص می‌دهد و هنگام حرکت دنده عقب، برای کمک به جلوگیری از برخورد ممکن است به شما هشدار دهد یا در ترمزگیری کمک کند.

سنسور تشخیص‌دهنده





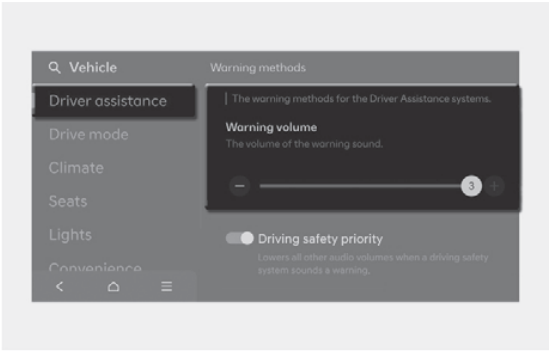
(1) دوربین دید عقب عریض

(1) سنسورهای اولتراسونیک عقب

برای مشاهده محل دقیق سنسورهای تشخیص‌دهنده، به تصویر بالا مراجعه کنید.

تنظیمات سیستم کمکی جلوگیری از برخورد پارک عقب (PCA)

روش‌های هشدار



روش‌های هشدار را می‌توان زمانی که خودرو روشن است تنظیم کرد.

برای تغییر تنظیمات زیر، از منوی تنظیمات سیستم مولتی مدیا مسیر زیر را انتخاب کنید:

Settings > Vehicle > Driver Assistance > Warning Methods

- Warning volume: میزان صدای هشدار را تنظیم می‌کند.

اطلاعات

- اگر روش‌های هشدار را تغییر دهید، ممکن است روش‌های هشدار سایر سیستم‌های کمکی راننده نیز تغییر کند.
- روش‌های هشدار حتی پس از خاموش و روشن شدن مجدد خودرو، آخرین تنظیمات اعمال‌شده را حفظ می‌کنند.
- بسته به امکانات و مشخصات خودرو، ممکن است منوی تنظیمات برای خودروی شما در دسترس نباشد.

ایمنی پارک

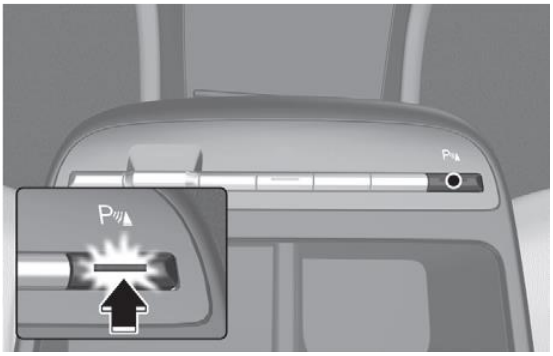
با روشن بودن موتور، از منوی تنظیمات مسیر زیر را انتخاب یا غیرفعال کنید تا نحوه استفاده از هر یک از عملکردها تنظیم شود:

Settings > Vehicle > Driver Assistance > Parking Safety

- اگر گزینه Backward safety انتخاب شده باشد، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد هنگام پارک در صورت نزدیک بودن خطر برخورد با عابر پیاده یا یک شیء از پشت، به راننده هشدار داده و در ترمزگیری کمک می‌کند.

عملکرد سیستم کمکی جلوگیری از برخورد پارک عقب (PCA)

روشن/خاموش کردن سیستم کمکی جلوگیری از برخورد هنگام پارک در پیچ



برای روشن یا خاموش کردن سیستم کمکی جلوگیری از برخورد هنگام پارک، دکمه ایمنی پارک را بیش از 2 ثانیه فشار داده و نگه دارید.

شرایط عملکرد

اگر سیستم کمکی جلوگیری از برخورد پارک عقب خطر برخورد با عابر پیاده یا یک شیء را در پشت خودرو تشخیص دهد، این سیستم با هشدار صوتی و پیام هشدار در صفحه کیلومترشمار راننده را مطلع می‌کند. اگر مانیتور دید فراگیر فعال باشد، هشدار روی صفحه سیستم مولتی مدیا نمایش داده می‌شود.

اگر برخورد قریب‌الوقوع باشد، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد پارک عقب در ترمزگیری به شما کمک می‌کند.

با انتخاب گزینه «Backward safety» از منوی «Parking safety» در سیستم مولتی مدیا، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد هنگام پارک فعال می‌شود. این سیستم زمانی فعال است که شرایط زیر برقرار باشد:

- درب صندوق عقب و درب ها بسته باشند.
- ترمز دستی آزاد باشد.
- تریلر متصل نباشد.

- دنده در حالت R (دنده عقب) قرار داشته باشد
- سرعت خودرو کمتر از 10 کیلومتر بر ساعت باشد (برای تشخیص عابران پیاده)
- سرعت خودرو کمتر از 4 کیلومتر بر ساعت باشد (برای تشخیص اشیاء)
- اجزای سیستم کمکی جلوگیری از برخورد پارک عقب، مانند دوربین دید عقب عریض و سنسورهای اولتراسونیک عقب در وضعیت عادی باشند.

وقتی سیستم کمکی جلوگیری از برخورد پارک عقب فعال می‌شود، یک خط پشت تصویر خودرو در صفحه کیلومترشمار نمایش داده می‌شود.



اطلاعات

سیستم کمکی جلوگیری از برخورد پارک عقب فقط یک بار پس از قرار دادن دنده در حالت R (دنده عقب) عمل می‌کند.

برای فعال‌سازی مجدد سیستم کمکی جلوگیری از برخورد هنگام پارک، دنده را از حالت دیگری دوباره به R (دنده عقب) تغییر دهید.

شرایط غیرفعال شدن

اگر برخورد قریب‌الوقوع باشد، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد پارک عقب در ترمزگیری به شما کمک می‌کند. سیستم کمک ترمز پس از 5 دقیقه آزاد می‌شود. فوراً پدال ترمز را فشار داده و اطراف خودرو را بررسی کنید. سیستم کمکی ترمز همچنین در شرایط زیر غیرفعال می‌شود هنگامی که:

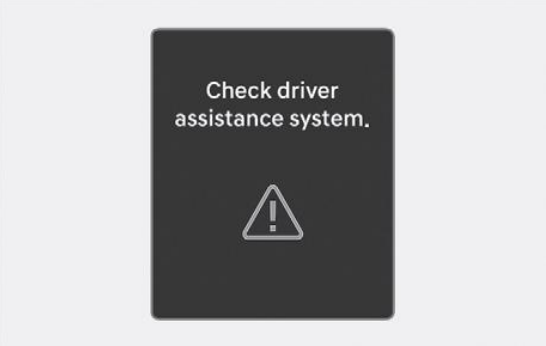
- دنده به حالت P (پارک) یا D (حرکت) تغییر داده شود.
- پدال ترمز با قدرت کافی فشار داده شود.

اطلاعات

هنگامی که سیستم کمکی جلوگیری از برخورد هنگام پارک در حین دنده عقب فعال شود، کنترل ترمز پس از ۵ دقیقه آزاد می‌شود و ترمز پارک به طور خودکار درگیر خواهد شد.

خرابی و محدودیت‌های سیستم کمکی جلوگیری از برخورد پارک عقب

خرابی سیستم جلوگیری از برخورد پارک عقب



هنگامی که سیستم کمکی جلوگیری از برخورد پارک عقب یا سایر عملکردهای مرتبط به درستی کار نمی‌کنند، پیام هشدار "Check driver assistance system" (سیستم کمکی راننده را بررسی کنید.) روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می‌شود و سیستم کمکی جلوگیری از برخورد پارک عقب به طور خودکار خاموش می‌شود.

توصیه می‌کنیم خودروی شما توسط یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بازدید شود.

سیستم کمکی جلوگیری از برخورد پارک عقب غیرفعال شده است.





اگر شرایط زیر رخ دهد، پیام هشدار «سیستم کمک‌راننده محدود است. دوربین پوشیده شده است.» یا «سیستم کمک‌راننده محدود است. حسگر اولتراسونیک مسدود شده است.» روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می‌شود:

- دوربین دید عریض عقب یا حسگر(های) اولتراسونیک عقب با مواد خارجی مانند برف، باران و غیره پوشیده شده باشد.
- شرایط نامساعد جوی مانند بارش شدید برف یا باران وجود داشته باشد.

در این صورت، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد پارک عقب ممکن است خاموش شود یا به‌درستی عمل نکند.

تمیز بودن دوربین دید عریض عقب و حسگرهای اولتراسونیک عقب را بررسی کنید.

محدودیت‌های سیستم کمکی جلوگیری از برخورد پارک عقب

سیستم کمکی جلوگیری از برخورد پارک عقب ممکن است در شرایط زیر حتی در صورت وجود عابر پیاده یا اشیاء، ترمزگیری نکند یا به راننده هشدار ندهد:

- مشکلات مربوط به خودرو
  - نصب هرگونه تجهیزات یا لوازم جانبی غیراستاندارد کارخانه
  - ناپایدار بودن خودرو به‌دلیل تصادف یا دلایل دیگر
  - تغییر ارتفاع سپر یا محل نصب حسگر اولتراسونیک عقب
  - آسیب‌دیدگی دوربین دید عریض عقب یا حسگر(های) اولتراسونیک
  - آلودگی دوربین(های) دید عریض عقب یا حسگر(های) اولتراسونیک با مواد خارجی مانند برف، گل و غیره
  - پوشانده شدن دوربین(های) دید عریض عقب توسط منبع نور یا شرایط نامساعد جوی مانند باران شدید، مه، برف و غیره
- مشکلات مربوط به محیط اطراف
  - محیط اطراف بسیار روشن یا بسیار تاریک باشد.
  - دمای محیط بسیار بالا یا بسیار پایین باشد.
  - وزش باد شدید (بیش از 20 کیلومتر بر ساعت وزش باد به‌صورت عمود بر سپر عقب
  - وجود اشیای تولیدکننده صدای زیاد در نزدیکی خودرو مانند بوق خودروها، موتورسیکلت‌های پرصدا یا ترمز بادی کامیون‌ها
  - وجود حسگر اولتراسونیک با فرکانس مشابه در نزدیکی خودرو
  - لغزنده یا شیب‌دار بودن جاده
  - تصویر عابر پیاده در دوربین دید جلو از پس‌زمینه قابل تشخیص نباشد.
- مشکلات مربوط به عابر پیاده یا اشیاء
  - تشخیص عابران پیاده دشوار باشد.
  - اختلاف ارتفاع زمین بین خودرو و عابر پیاده وجود داشته باشد.
  - عابر پیاده نزدیک لبه عقب خودرو قرار داشته باشد.
  - عابر پیاده به‌صورت ایستاده و عمودی نباشد.
  - قد عابر پیاده برای تشخیص بسیار کوتاه یا بسیار بلند باشد.
  - عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار لباسی پوشیده باشد که به‌راحتی با پس‌زمینه ترکیب شود و تشخیص آن دشوار گردد.
  - عابر پیاده لباسی پوشیده باشد که امواج اولتراسونیک را به‌خوبی بازتاب ندهد.
  - اندازه، ضخامت، ارتفاع یا شکل شیء به‌گونه‌ای باشد که امواج اولتراسونیک را به‌خوبی بازتاب ندهد. (برای مثال: اشیای کوتاه، باریک، ستون‌های گرد، ستون‌های کوچک، گوشه‌های ستون مربعی، بوته، جدول، چرخ‌دستی، لبه دیوار و غیره)
  - عابر پیاده یا شیء در حال حرکت باشد.
  - عابر پیاده یا شیء بسیار نزدیک به قسمت عقب خودرو باشد.
  - یک شیء بزرگ مانند دیوار پشت عابر پیاده یا شیء قرار داشته باشد.
  - شیء در مرکز جلو یا عقب خودرو قرار نداشته باشد.
  - شیء موازی با سپر عقب نباشد.
  - حسگرها قادر به تشخیص عابران پیاده یا اشیاء نباشند.
- مشکلات مربوط به شرایط رانندگی
  - راننده بلافاصله پس از قرار دادن دنده در حالت R (عقب) یا D (حرکت) شروع به حرکت کند.
  - راننده به‌سرعت شتاب بگیرد یا به‌صورت دورانی با خودرو حرکت کند.
  - خودرو بلافاصله پس از روشن شدن موتور به حرکت درآید.

هشدار

هنگام استفاده از سیستم کمکی جلوگیری از برخورد پارک عقب، نکات زیر را رعایت کنید:

- همواره هنگام رانندگی نهایت احتیاط را به‌عمل آورید. مسئولیت ترمزگیری و رانندگی ایمن بر عهده راننده است.
- چه هشدار وجود داشته باشد و چه نباشد، همیشه به شرایط جاده و ترافیک توجه کنید.
- پیش از به حرکت درآوردن خودرو، همیشه اطراف خودرو را بررسی کنید تا عابر پیاده یا شیئی در اطراف آن نباشد.
- عملکرد سیستم کمکی جلوگیری از برخورد پارک عقب ممکن است در شرایط خاص متفاوت باشد. اگر سرعت خودرو بیش از 4 کیلومتر بر ساعت باشد، این سیستم فقط در صورت تشخیص عابر پیاده، کمکی جلوگیری از برخورد را ارائه می‌دهد. همیشه هنگام رانندگی اطراف را بررسی کرده و توجه کامل داشته باشید.
- سیستم کمکی جلوگیری از برخورد پارک عقب ممکن است در برخی شرایط عملکرد متفاوتی داشته باشد. اگر خودرو به‌طور مکرر به جلو و عقب حرکت کند، این سیستم ممکن است در ترمزگیری یا هشدار به راننده عمل نکند. همواره هنگام رانندگی دقت کافی داشته باشید.
- برخی اشیاء ممکن است به دلیل فاصله، اندازه یا جنس خود توسط حسگرهای اولتراسونیک عقب شناسایی نشوند که این موضوع می‌تواند اثربخشی حسگر را محدود کند.
- بسته به شرایط جاده و محیط اطراف، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد پارک عقب ممکن است به درستی عمل نکند یا به صورت غیرضروری فعال شود.
- فقط به سیستم کمکی جلوگیری از برخورد هنگام پارک تکیه نکنید. این کار ممکن است منجر به آسیب به خودرو یا صدمات جانی شود.

احتیاط

- هنگام ترمزگیری ناگهانی برای جلوگیری از برخورد، ممکن است صدایی شنیده شود.
- اگر همزمان هشدار صوتی دیگری مانند هشدار بستن کمربند ایمنی در حال پخش باشد، ممکن است هشدار صوتی سیستم کمکی جلوگیری از برخورد هنگام پارک پخش نشود.
- در صورت آسیب‌دیدگی، تعویض یا تعمیر سپر، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد هنگام پارک ممکن است به درستی عمل نکند.
- اگر سیستم تحت تأثیر امواج الکترومغناطیسی قوی قرار گیرد، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد هنگام پارک ممکن است به درستی عمل نکند.
- پخش صدای سیستم صوتی خودرو با حجم صدای زیاد ممکن است مانع شنیده شدن هشدارهای صوتی سیستم کمکی جلوگیری از برخورد هنگام پارک توسط سرنشینان شود.
- هنگام یدک‌کشی تریلر، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد پارک عقب را خاموش کنید. در صورت یدک‌کشی و حرکت به عقب، این سیستم با تشخیص تریلر فعال می‌شود.
- بسته به وضعیت سیستم ESC (کنترل پایداری الکترونیکی)، کنترل ترمز ممکن است به درستی عمل نکند. در این شرایط فقط هشدار داده می‌شود:
  - چراغ هشدار ESC روشن باشد.
  - ESC درگیر عملکرد دیگری باشد.

احتیاط

برای حفظ عملکرد بهینه حسگرهای تشخیص، نکات زیر را رعایت کنید:

- همواره دوربین‌های دید عریض عقب و حسگرهای اولتراسونیک را تمیز نگه دارید.
- برای تمیز کردن لنز دوربین از هیچ پاک‌کننده‌ای که حاوی مواد اسیدی یا قلیایی باشد استفاده نکنید. فقط از صابون ملایم یا شوینده خنثی استفاده کرده و کاملاً با آب بشویید.
- دوربین‌های دید عریض عقب، حسگرهای اولتراسونیک عقب یا اطراف آن‌ها را مستقیماً با آب‌پاش فشار قوی نشویید. این کار ممکن است باعث اختلال در عملکرد دوربین‌های زاویه عریض یا حسگرهای اولتراسونیک شود.
- در نزدیکی دوربین‌های زاویه عریض یا حسگرهای اولتراسونیک، اشیایی مانند برچسب سپر یا محافظ سپر نصب نکنید و سپر را رنگ نکنید. این موارد ممکن است بر عملکرد سیستم کمکی جلوگیری از برخورد پارک عقب تأثیر منفی بگذارند.
- هرگز قطعات دوربین‌های زاویه عریض یا حسگرهای اولتراسونیک را باز نکنید و به آنها ضربه وارد نکنید.
- به دوربین‌های دید عریض عقب یا حسگرهای اولتراسونیک نیروی اضافی وارد نکنید. در صورت جابجایی اجباری دوربین‌های زاویه عریض یا حسگرهای اولتراسونیک از موقعیت صحیح خود، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد پارک عقب ممکن است به درستی عمل نکند. توصیه می‌شود خودرو توسط یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی شود.

اطلاعات

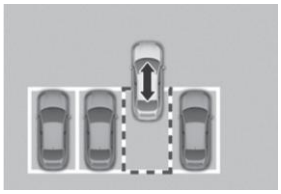
سیستم کمکی جلوگیری از برخورد پارک عقب می‌تواند عابر پیاده یا شیء را در شرایط زیر تشخیص دهد:

- عابر پیاده در پشت خودرو ایستاده باشد.
- یک مانع بزرگ، مانند خودروی دیگر، در مرکز قسمت عقب خودرو پارک شده باشد.

سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور(RSPA)

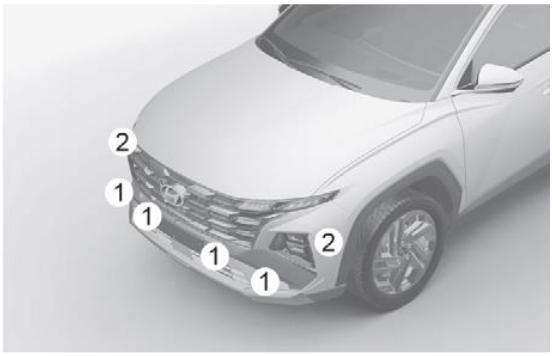
(در صورت تجهیز)

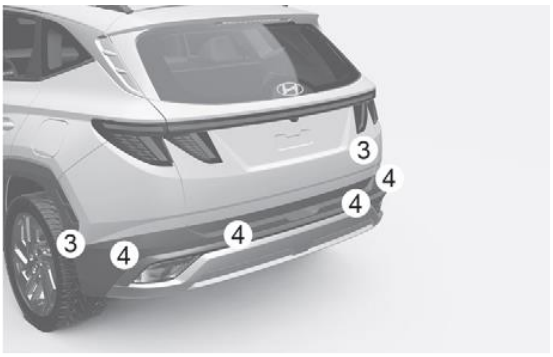
سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور با استفاده از حسگرهای اولتراسونیک جلو، جلو-کناری، عقب-کناری و عقب، فضای پارک را تشخیص می‌دهد و فرمان، سرعت و تعویض دنده خودرو را کنترل می‌کند تا امکان ورود به فضای پارک یا خروج از آن را به صورت از راه دور و از خارج خودرو فراهم کند.

عملکرد	توضیح
عملکرد از راه دور	حرکت به جلو یا عقب به صورت از راه دور 

- عملکرد پارک هوشمند از راه دور و عملکرد از راه دور را می‌توان با استفاده از کلید هوشمند از خارج خودرو انجام داد.
- هنگام فعال بودن سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور، هشدار فاصله پارک و مانیتور دید اطراف نیز همزمان فعال می‌شوند. برای اطلاعات بیشتر، به بخش‌های «هشدار فاصله پارک جلو/ عقب (PDW)، هشدار فاصله پارک جلو / جانبی/ عقب (PDW)» و «مانیتور دید اطراف (SVM)» در این فصل مراجعه کنید.

حسگرهای تشخیص





1. سنسورهای اولتراسونیک جلو
2. سنسورهای اولتراسونیک جانبی جلو
3. سنسورهای اولتراسونیک جانبی عقب
4. سنسورهای اولتراسونیک عقب

برای مشاهده محل دقیق حسگرهای تشخیص، به تصویر بالا مراجعه کنید.

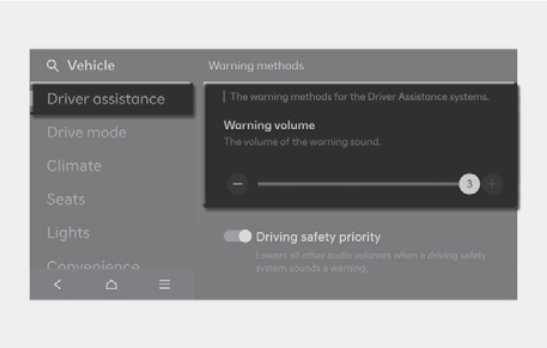
احتیاط

برای حفظ عملکرد بهینه حسگرهای تشخیص، نکات احتیاطی زیر را رعایت کنید:

- هرگز حسگر تشخیص یا مجموعه حسگر را باز نکنید و به آن آسیب نزنید.
- در صورت نیاز به تعمیر حسگرهای تشخیص، توصیه می‌شود خودرو توسط یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بازدید شود.
- در صورت تغییر یا آسیب‌دیدگی ارتفاع سپر خودرو یا محل نصب سنسورهای اولتراسونیک، عملکرد سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور ممکن است دچار اختلال شود. همچنین تجهیزات یا لوازم جانبی نصب‌شده غیرفابریک می‌توانند در عملکرد سنسورها اختلال ایجاد کنند.
- اگر سنسور اولتراسونیک یخ زده یا به برف، گرد و غبار یا آب آلوده شده باشد، ممکن است تا زمانی که آلودگی‌ها با یک پارچه نرم پاک نشوند، به درستی کار نکند.
- به سنسور اولتراسونیک فشار وارد نکنید، آن را نخراشید و به آن ضربه نزنید؛ ممکن است سنسور آسیب ببیند.
- سنسورهای اولتراسونیک یا ناحیه اطراف آن‌ها را مستقیماً با دستگاه شست‌وشوی پرفشار نشویید.

تنظیمات سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور

روش‌های هشدار



تنظیمات روش‌های هشدار را می‌توان زمانی که خودرو روشن است انجام داد.

برای تغییر تنظیمات زیر، از منوی سیستم مولتی مدیا مسیر

Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods

را انتخاب کنید:

- حجم صدای هشدار (Warning volume): میزان صدای هشدار را تنظیم می‌کند.

اطلاعات

- اگر روش‌های هشدار را تغییر دهید، روش‌های هشدار سایر سیستم‌های کمک راننده نیز ممکن است تغییر کند.
- تنظیمات روش هشدار حتی با راه‌اندازی مجدد خودرو، آخرین حالت خود را حفظ خواهد کرد.
- بسته به ویژگی‌ها و مشخصات خودرو، ممکن است منوی تنظیمات برای خودروی شما در دسترس نباشد.

عملکرد سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور

کلید سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور

دکمه پارک/نمایش	کلید هوشمند
	

مکان	اسم	نماد	توضیح
داخل خودرو	دکمه پارک/نمایش	P	دکمه پارک/نمایش را فشار داده و نگه دارید تا سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور روشن شود. همچنین، هشدار فاصله پارک جلو/عقب به طور خودکار فعال خواهد شد.
کلید هوشمند	دکمه استارت از راه دور	HOLD	• پس از قفل شدن درب و خاموش بودن موتور، دکمه استارت از راه دور را فشار دهید تا موتور از راه دور روشن شود . • هنگامی که عملکردهای پارک هوشمند از راه دور یا حرکت از راه دور در حال کار هستند، دکمه استارت از راه دور را فشار دهید تا عملکرد متوقف شود.
	دکمه جلو	P	هنگامی که از عملکرد حرکت از راه دور استفاده می‌کنید، خودرو تا زمانی که دکمه مربوطه را نگه دارید، در جهت آن دکمه حرکت می‌کند.
	دکمه عقب	P	

عملکرد حرکت از راه دور

ترتیب عملیات حرکت از راه دور:

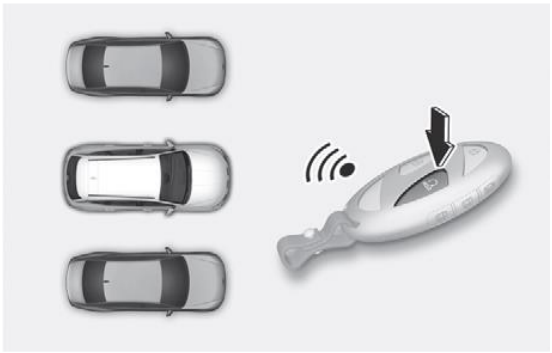
1. آماده‌سازی برای حرکت دادن خودرو به جلو و عقب از راه دور.
2. حرکت دادن خودرو به جلو و عقب از راه دور.

1. آماده‌سازی برای حرکت دادن خودرو به جلو و عقب از راه دور

برای آماده شدن جهت حرکت دادن خودرو به جلو و عقب از راه دور، دو روش وجود دارد:

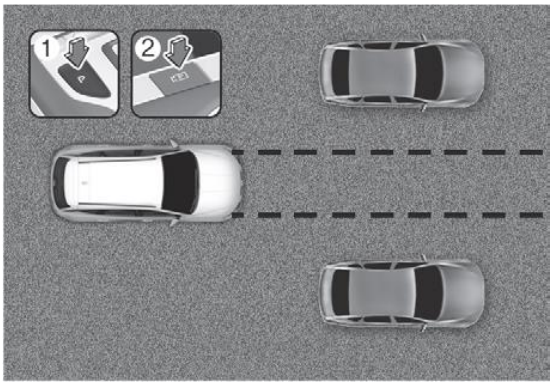
روش (1) استفاده از عملکرد با موتور خاموش:

1. در فاصله مشخصی از خودرو، دکمه قفل را روی کلید هوشمند فشار دهید تا تمامی درب‌ها قفل شوند.



2. دکمه استارت از راه دور (HOLD) را حداکثر تا 4 ثانیه فشار داده و نگه دارید تا موتور روشن شود.

برای اطلاعات بیشتر درباره روشن کردن موتور از راه دور، به بخش "سوئیچ احتراق " مراجعه کنید.



روش (2): استفاده از عملکرد حرکت از راه دور با موتور روشن

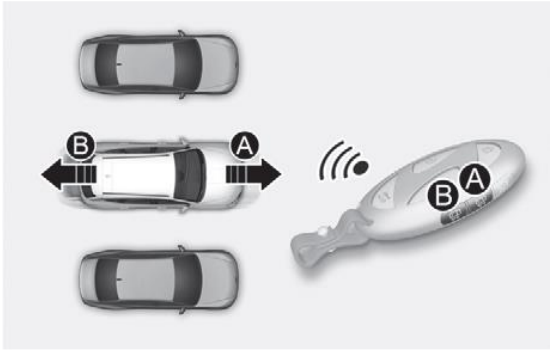
1. خودرو را در جلوی فضایی که قصد استفاده از حرکت از راه دور را دارید متوقف کنید و دنده را در حالت P (پارک) قرار دهید.
2. دکمه Parking/View (P) را فشار داده و نگه دارید تا سیستم کمکی پارک هوشمند فعال شود.
   - پیغام «Under Remote Control» روی صفحه سیستم مولتی مدیا نمایش داده می‌شود.
3. با کلید هوشمند از خودرو پیاده شوید و تمام درب‌ها و درب صندوق عقب را ببندید.

اطلاعات

برای استفاده از عملکرد حرکت از راه دور باید گزینه «Agree» (موافقت) در سیستم مولتی مدیا انتخاب شود و این سیستم نیز به درستی در حال کار باشد.

در صورتی که پیام تأیید نمایش داده شود ولی انتخاب نشود یا سیستم دچار اختلال باشد، عملکرد Remote Operation فعال نخواهد شد.

2. حرکت دادن خودرو به جلو و عقب از راه دور



[A] جلو

[B] عقب

- دکمه‌های جلو (P) یا عقب (P) را روی کلید هوشمند فشار داده و نگه دارید. در این حالت، سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور (RSPA) به طور خودکار فرمان، سرعت خودرو و دنده را کنترل می‌کند. خودرو در جهتی که دکمه مربوطه فشرده شده است، حرکت خواهد کرد.
- هنگامی که عملکرد حرکت از راه دور در حال انجام است، اگر دکمه را رها کنید، خودرو متوقف می‌شود و کنترل عملکرد متوقف خواهد شد. با فشار دادن مجدد و نگه داشتن دکمه، عملکرد دوباره شروع به کار می‌کند.
- دکمه جلو (P) یا عقب (P) را تا زمانی که خودرو به موقعیت مورد نظر برسد، نگه دارید.
- پس از اتمام عملکرد حرکت از راه دور ، با کلید هوشمند وارد خودرو شوید یا دکمه استارت از راه دور (HOLD) را روی کلید هوشمند از بیرون خودرو فشار دهید.
- پیامی روی سیستم مولتی مدیا ظاهر می‌شود. خودرو به طور خودکار به حالت P (پارک) تغییر دنده می‌دهد و ترمز دستی درگیر می‌شود.
- هنگام فشار دادن دکمه استارت از راه دور (HOLD) ، خودرو خاموش می‌شود. اگر راننده داخل خودرو باشد، خودرو در وضعیت روشن (ON) باقی می‌ماند.
- عملکرد حرکت از راه دور به شما امکان می‌دهد تا خودرو را از خارج از آن با استفاده از کلید هوشمند، از راه دور کنترل کنید.

⚠ هشدار

- هنگام استفاده از عملکرد حرکت از راه دور، مطمئن شوید که تمامی سرنشینان از خودرو پیاده شده‌اند.
- اگر باتری خودرو خالی شده باشد یا سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور (RSPA) دچار نقص فنی شود، در حالی که خودرو در فضای پارک تنگی قرار دارد، عملکرد حرکت از راه دور فعال نخواهد شد. همیشه خودروی خود را در فضایی پارک کنید که به اندازه کافی عریض باشد تا بتوانید به راحتی وارد یا از خودرو خارج شوید.
- لطفاً توجه داشته باشید که بسته به فضای پارک، ممکن است نتوانید از فضایی که با استفاده از عملکرد حرکت از راه دور وارد آن شده‌اید، خارج شوید.
- پس از پارک کردن، ممکن است محیط اطراف به دلیل حرکت خودروهای دیگر تغییر کند. در این صورت، عملکرد حرکت از راه دور ممکن است فعال نشود.
- پیش از ترک خودرو، پنجره‌ها و سانروف را ببندید. اطمینان حاصل کنید که موتور خودرو خاموش است، سپس درب ها را قفل کنید.

اطلاعات

- هنگام استفاده از عملکرد حرکت از راه دور، اطمینان حاصل کنید که تمام کلیدهای هوشمند خارج از خودرو هستند.
- عملکرد حرکت از راه دور فقط زمانی عمل می‌کند که کلید هوشمند در فاصله حداکثر 4 متر (13 فوت) از خودرو قرار داشته باشد. اگر با وجود فشردن دکمه جلو یا عقب روی کلید هوشمند، خودرو حرکت نکرد، فاصله خود تا خودرو را بررسی کرده و دوباره دکمه را فشار دهید.
- برد تشخیص کلید هوشمند ممکن است بسته به محیط اطراف و تأثیر امواج رادیویی مانند دکل‌های مخابراتی، ایستگاه‌های پخش و موارد مشابه، متفاوت باشد.
- هنگام حرکت رو به جلو از راه دور با روش (1)، سیستم این وضعیت را به‌عنوان خروج از محل پارک تشخیص می‌دهد و خودرو 4 متر (13 فوت) حرکت می‌کند تا وجود عابر پیاده، حیوان یا اشیای اطراف خودرو را بررسی کند. پس از بررسی، فرمان بر اساس شرایط جلوی خودرو کنترل می‌شود.
- هنگام حرکت رو به جلو از راه دور با روش (2)، سیستم این وضعیت را پارک کردن تشخیص می‌دهد و بلافاصله فرمان را بر اساس شرایط جلوی خودرو کنترل می‌کند تا به ورود به فضای پارک و تراز شدن خودرو کمک کند. با این حال، عملکرد ممکن است بسته به عابران، حیوانات، شکل اشیاء، موقعیت و موارد اطراف خودرو کاهش یابد.
- برای حرکت به عقب از راه دور، در هر دو روش (1) و (2) ابتدا فرمان در حالت مستقیم تنظیم می‌شود و سپس خودرو فقط به‌صورت مستقیم حرکت می‌کند.

وضعیت عملکرد حرکت از راه دور

وضعیت عملکرد	LEDکلید هوشمند
تحت کنترل	LEDسبز به صورت مداوم چشمک می‌زند.
مکث	LEDقرمز به صورت مداوم چشمک می‌زند.
خاموش	چراغ LED قرمز به مدت 4 ثانیه روشن می‌شود و سپس خاموش می‌شود.
تکمیل شد	چراغ LED سبز به مدت 4 ثانیه روشن می‌شود و سپس خاموش می‌شود.

اطلاعات

- اگر کلید هوشمند در محدوده عملکرد خودرو نباشد (حدود 4 متر)، چراغ LED کلید هوشمند روشن نمی‌شود و چشمک هم نمی‌زند. کلید هوشمند را در محدوده عملکرد خودرو استفاده کنید.

نحوه خاموش کردن عملکرد از راه دور Remote Operation در حین اجرا

- هنگام راهنمایی راننده توسط سیستم مولتی مدیا در روش 2، دکمه Parking/View (P) را فشار دهید.
- هنگام راهنمایی راننده توسط سیستم مولتی مدیا در روش 2، دنده را از P (پارک) به هر موقعیت دیگری تغییر دهید.
- دکمه Parking Safety را فشار دهید یا گزینه «Cancel» (لغو) را در سیستم مولتی مدیا انتخاب کنید.
- هنگام کنترل خودرو توسط عملکرد از راه دور Remote Operation، دکمه Remote Start (HOLD) را روی کلید هوشمند فشار دهید. (عملکرد از راه دور) Remote Operation خاموش می‌شود و موتور نیز خاموش خواهد شد.
- با در دست داشتن کلید هوشمند وارد خودرو شوید. عملکرد Remote Operation (عملیات از راه دور) خاموش می‌شود و در این حالت موتور روشن باقی می‌ماند.

شرایطی که عملکرد از راه دور به‌طور موقت متوقف می‌شود:

- وجود عابر پیاده، حیوان یا شیء در مسیر حرکتی خودرو
- باز بودن درب‌ها یا درب صندوق عقب
- نگه نداشتن مداوم دکمه Forward (P) یا Backward (P)
- فشار دادن چند دکمه به طور همزمان روی یک کلید هوشمند
- خارج بودن کلید هوشمند از محدوده عملکرد (حدود 4 متر / 13 فوت)
- فشار دادن دکمه‌ای از کلید هوشمند دیگر همزمان با کلید در حال استفاده
- فعال شدن سیستم کمکی جلوگیری از برخورد هنگام پارک یا سیستم کمکی جلوگیری از برخورد پارک عقب در زمانی که خودرو در حالت حرکت به عقب از راه دور کنترل می‌شود.
- حرکت خودرو به میزان 7 متر (22 فوت) در حالی که دکمه کلید هوشمند نگه داشته شده است.
(حداکثر مسافت مجاز حرکت برای هر بار نگه داشتن دکمه)

عملکرد در شرایط زیر لغو می‌شود:

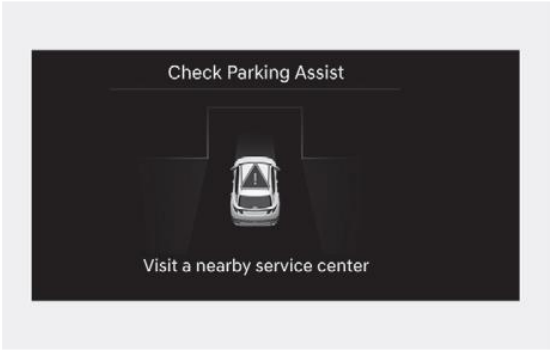
در صورت لغو شدن عملکرد Remote Operation، خودرو به‌طور خودکار متوقف می‌شود، دنده روی P (پارک) قرار می‌گیرد و ترمز پارک الکترونیکی (EPB) فعال می‌شود.

- چرخاندن فرمان
- تعویض دنده در حالی که خودرو در حال حرکت است.
- فعال کردن EPB در هنگام حرکت خودرو
- باز بودن کاپوت موتور
- فشرده شدن پدال ترمز یا پدال گاز در حالی که همه درب‌ها بسته هستند.
- خارج بودن کلید هوشمند از خودرو و فشرده شدن پدال ترمز در حالی که درب راننده باز است.
- بروز شتاب‌گیری ناگهانی
- لغزش خودرو
- گیر کردن چرخ به مانع و عدم امکان حرکت
- گذشت حدود 3 دقیقه و 50 ثانیه از شروع عملکرد Remote Operation
- بیشتر بودن شیب جاده از محدوده مجاز عملکرد
- باقی ماندن عملکرد در حالت توقف بیش از 1 دقیقه
- بیشتر شدن مسافت کل حرکت خودرو از 14 متر (45 فوت) پس از شروع عملکرد Remote Operation
- عملکرد نادرست فرمان، دنده، ترمز یا سیستم‌های حرکتی
- وجود مشکل در کلید هوشمند یا ضعیف بودن باتری کلید
- فعال شدن سیستم‌های ABS، TCS یا ESC به دلیل لغزندگی سطح جاده
- به صدا درآمدن هشدار سیستم ضدسرقت

اختلال عملکرد و محدودیت‌های سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور

خرابی سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور

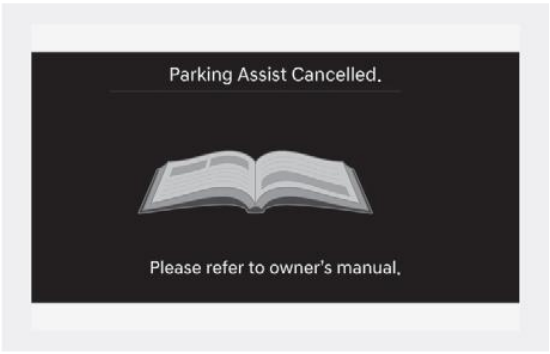
بررسی سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور



وقتی سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور به درستی کار نکند، پیام هشدار «Check Parking Assist» روی سیستم مولتی مدیا نمایش داده می‌شود.

در صورت ظاهر شدن این پیام، استفاده از سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور را متوقف کنید و توصیه می‌شود خودرو توسط یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی شود.

سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور لغو شده است.



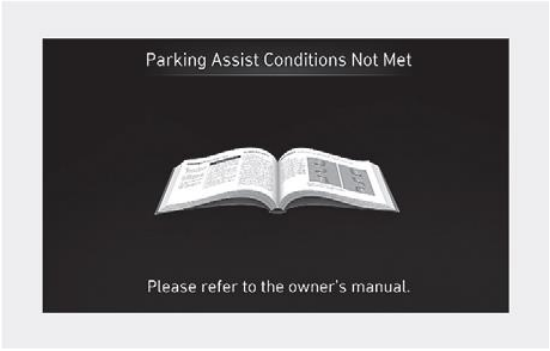
وقتی سیستم کمکی پارک از راه دور در حال کار است، ممکن است عملکرد آن لغو شود و پیام هشدار « Parking Assist Cancelled.» بدون توجه به ترتیب پارک روی سیستم مولتی مدیا نمایش داده شود.

بسته به شرایط، پیام‌های دیگری نیز ممکن است ظاهر شوند.

هنگام پارک کردن خودرو با استفاده از سیستم کمکی پارک از راه دور، دستورالعمل‌های نمایش‌داده‌شده روی سیستم مولتی مدیا را دنبال کنید.

همواره هنگام استفاده از سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور اطراف خودرو را بررسی کرده و کاملاً هوشیار باشید.

سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور در حالت آماده به کار



پیام «Parking Assist Conditions not met» زمانی نمایش داده می‌شود که دکمه Parking/View (P) در حالی فشار داده و نگه داشته شود که سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور در حالت آماده به کار قرار دارد. پس از مدتی، دکمه Parking/View (P) را دوباره فشار داده و نگه دارید تا بررسی شود آیا سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور به درستی کار می‌کند یا نه. این پیام همچنین ممکن است زمانی ظاهر شود که باتری کلید هوشمند ضعیف باشد. سطح باتری کلید هوشمند را بررسی کنید.

محدودیت‌های سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور

در شرایط زیر، عملکرد سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور برای پارک کردن یا خارج شدن از محل پارک ممکن است محدود شود، خطر برخورد وجود داشته باشد یا این سیستم غیرفعال شود.

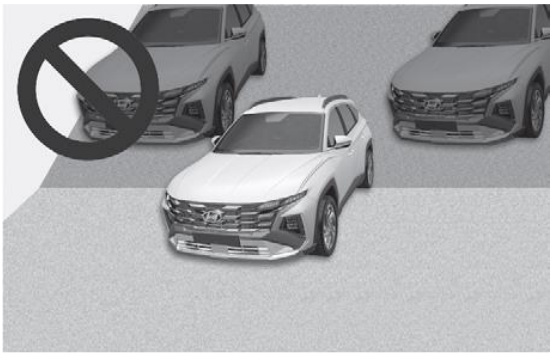
در صورت لزوم، پارک کردن یا خروج از پارک را به صورت دستی انجام دهید.

- لوازم جانبی به فرمان متصل شده باشد یا اجزای فرمان اصلاح شده باشند.
- زنجیر چرخ، لاستیک زاپاس یا چرخ با اندازه متفاوت روی خودرو نصب شده باشد.
- فشار باد تایرها کمتر یا بیشتر از مقدار استاندارد باشد.
- خودرو با بارهایی بلندتر یا عریض‌تر از ابعاد خودرو بارگیری شده باشد یا تریلر به خودرو متصل باشد.
- اجزای سیستم ترمز مانند دیسک ترمز، کالیپر و غیره تغییر داده شده باشند.
- اجزای سیستم انتقال نیرو مانند موتور (یا موتور الکتریکی)، گیربکس و غیره تغییر داده شده باشند.
- تنظیم زوایای چرخ‌ها مشکل داشته باشد یا اجزای سیستم تعلیق اصلاح شده باشند.
- خودرو به‌طور شدید به یک سمت متمایل شده باشد.
- خودرو به قلاب یدک‌کش مجهز باشد.
- پلاک در محلی غیر از محل اصلی نصب شده باشد.
- هنگام فعال‌سازی سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور، شخص، حیوان یا شیئی در بالا یا پایین سنسورهای اولتراسونیک قرار داشته باشد.
- فضای پارک منحنی یا مورب باشد.
- در نزدیکی فضای پارک مانع وجود داشته باشد؛ مانند شخص، حیوان یا اشیاء (سطل زباله، دوچرخه، موتورسیکلت، چرخ خرید، ستون باریک و غیره)
- در نزدیکی فضای پارک ستون گرد یا باریک وجود داشته باشد، یا ستونی که با اشیائی مانند کپسول آتش‌نشانی احاطه شده باشد .
- سطح جاده ناهموار باشد (جدول، دست‌انداز، سرعت‌گیر و غیره)
- سطح جاده لغزنده باشد.
- فضای پارک در نزدیکی خودرویی بزرگ یا با ارتفاع بیشتر از زمین (مانند کامیون) قرار داشته باشد.
- فضای پارک شیب‌دار باشد.
- باد شدید وجود داشته باشد.
- استفاده از سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور در جاده‌های ناهموار، شنی/سنگ‌ریزه‌ای، یا پوشیده از بوته و علف
- عملکرد سنسورهای اولتراسونیک تحت تأثیر هوای بسیار گرم یا بسیار سرد قرار گرفته باشد.
- سنسور اولتراسونیک با برف یا آب پوشیده شده باشد.
- منبع تولید امواج اولتراسونیک در نزدیکی خودرو وجود داشته باشد.
- تجهیزات بی‌سیم دارای قابلیت ارسال در نزدیکی سنسورهای اولتراسونیک فعال باشند.
- خودروی شما تحت تأثیر سیستم هشدار فاصله پارک خودروی دیگر قرار بگیرد .
- سنسورها به دلیل ضربه به سپر به‌درستی نصب یا در موقعیت صحیح قرار نگرفته باشند.

• وقتی سنسور اولتراسونیک قادر به تشخیص اشیای زیر نباشد:
- اشیای نوک‌تیز یا باریک مانند طناب، زنجیر یا میله‌های نازک
- اشیایی با طول کمتر از 100 سانتی‌متر (40 اینچ) و قطر کمتر از 14 سانتی‌متر (6 اینچ)
- اشیایی که تمایل به جذب فرکانس سنسور دارند، مانند لباس، مواد اسفنجی یا برف
- اشیای باریک مانند گوشه ستون‌های چهارگوش
- شخص، حیوان یا جسمی که در نزدیکی سنسور اولتراسونیک قرار دارد.

سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور ممکن است در شرایط زیر به درستی عمل نکند:

• **پارک در سطوح شیبدار**



هنگام پارک در شیب، به صورت دستی پارک کنید.

• **پارک کردن در جاده ناهموار**



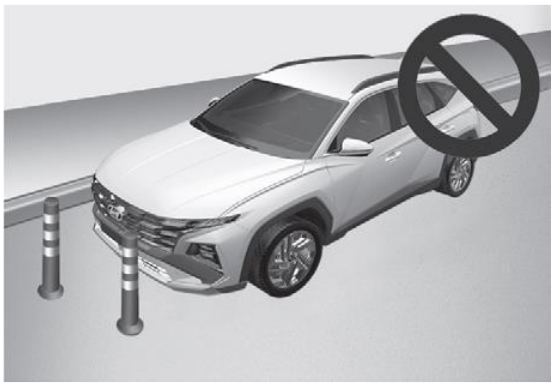
سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور ممکن است زمانی که خودرو دچار لغزش شود یا به دلیل شرایط جاده مانند سنگ‌ریزه یا قطعات سنگ خردشده قادر به حرکت نباشد، لغو شود.

• پارک کردن پشت کامیون



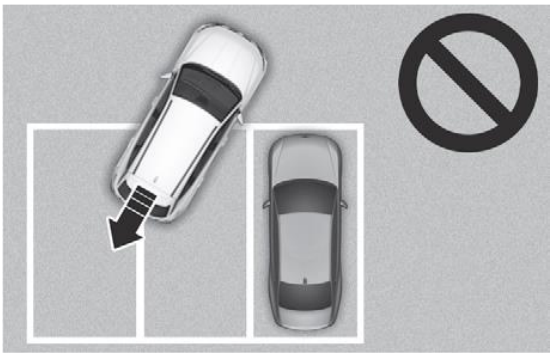
از سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور در اطراف خودروهایی با ارتفاع بیشتر از سطح زمین مانند اتوبوس، کامیون و غیره استفاده نکنید. این کار ممکن است منجر به حادثه شود.

• پارک کردن در نزدیکی ستون



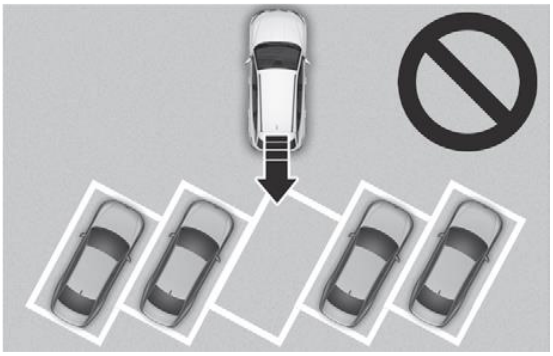
عملکرد سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور ممکن است کاهش یابد یا در صورت وجود مانع برخورد رخ دهد، زمانی که در نزدیکی فضای پارک شیء باریک، ستون گرد، ستون چهارگوش یا ستونی که اطراف آن اشیایی مانند کپسول آتش‌نشانی و موارد مشابه قرار دارد وجود داشته باشد. راننده باید خودرو را به صورت دستی پارک کند.

• پارک کردن در فضای پارکی که فقط در یک سمت آن خودرو قرار دارد.



اگر هنگام پارک کردن در فضایی که تنها در یک سمت آن خودرو پارک شده است از سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور استفاده شود، ممکن است خودروی شما برای اجتناب از خودروی پارک شده از خط پارک عبور کند.

• پارک به‌صورت مورب



عملکرد Remote Operation ممکن است در فضای پارک مورب به درستی انجام نشود.

• **پارک کردن در برف**



برف ممکن است در عملکرد سنسورها اختلال ایجاد کند یا در صورت لغزنده بودن سطح جاده هنگام پارک، سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور لغو شود.

⚠ هشدار

هنگام استفاده از سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور، اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید:

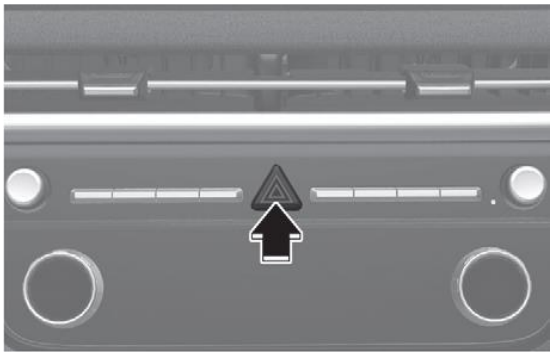
- هنگام استفاده از سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور، راننده مسئول پارک و خروج ایمن است.
- هنگام استفاده از سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور، برای ایمنی خود از مسیر حرکت خودرو دور بمانید.
- همیشه هنگام استفاده از سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور، اطراف را بررسی کنید. اگر عابران پیاده، حیوانات یا اشیاء در نزدیکی سنسور یا در نقطه کور سنسور باشند، ممکن است با آنها برخورد کنید.
- در صورت حضور ناگهانی عابر پیاده، حیوان یا شیء در حین کارکرد سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور، ممکن است تصادف رخ دهد.
- هنگام رانندگی تحت تأثیر الکل، از سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور استفاده نکنید.
- اجازه ندهید کودکان یا افراد دیگر از کلید هوشمند استفاده کنند.
- اگر سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور برای مدت طولانی به طور مداوم استفاده شود، ممکن است بر عملکرد آن تأثیر منفی بگذارد.
- سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور ممکن است به درستی کار نکند اگر خودرو نیاز به تنظیم تراز چرخ‌ها داشته باشد، مانند زمانی که خودرو به یک سمت کج می‌شود. توصیه می‌کنیم خودروی شما توسط یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بازدید شود.
- ممکن است هنگام ترمزگیری توسط سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور یا فشردن پدال ترمز توسط راننده، صدای نویز شنیده شود.
- سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور ممکن است به طور ناگهانی ترمز کند تا از برخورد جلوگیری نماید.
- از سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور فقط در فضای پارکی استفاده کنید که به اندازه کافی بزرگ باشد تا خودرو بتواند با ایمنی حرکت کند.

توجه

- اگر هشدار مرحله سوم (بوق ممتد) هشدار فاصله پارک جلو/عقب در حین کارکرد سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور به صدا درآید، به این معنی است که مانع شناسایی‌شده به خودروی شما نزدیک است. در این زمان، سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور به طور موقت از کار می‌افتد. اطمینان حاصل کنید که عابران پیاده، حیوانات یا اشیایی در اطراف خودروی شما وجود ندارند.
- بسته به عملکرد ترمز، چراغ‌های ترمز ممکن است در حین حرکت خودرو روشن شوند.
- اگر خودرویی که برای مدت طولانی در هوای سرد پارک شده است، از راه دور روشن شود، عملکرد قابلیت پارک هوشمند از راه دور ممکن است بسته به وضعیت خودرو با تأخیر انجام شود یا لغو گردد.

فلاشر هشدار خطر 8-2
در صورت بروز وضعیت اضطراری حین رانندگی 8-2
اگر موتور هنگام رانندگی خاموش شود 8-2
اگر موتور در تقاطع یا محل عبور خاموش شود 8-2
اگر هنگام رانندگی لاستیک پنچر شد 8-3
اگر موتور روشن نمی‌شود 8-3
باتری به باتری کردن (جامپ استارت) 8-4
اگر موتور بیش از حد داغ کرد 8-6
سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS) 8-8
بررسی فشار باد تایرها 8-8
سیستم پایش فشار باد تایرها 8-9
چراغ هشدار کاهش فشار باد تایر 8-10
نشانگر موقعیت تایر کم باد و نشانگر فشار باد تایر 8-10
نشانگر خرابی سیستم پایش فشار باد تایر 8-11
تعویض تایر در خودروهای مجهز به TPMS 8-11
اگر لاستیک پنچر شد (با تایر زاپاس) 8-13
جک و ابزار 8-13
تعویض تایر 8-14
برچسب روی جک 8-19
یدک‌کشی (بکسل) 8-20
خدمات یدک‌کشی 8-20
قلاب یدک‌کشی متحرک 8-21
یدک‌کشی اضطراری 8-22
تجهیزات اضطراری 8-24
کپسول آتش‌نشانی 8-24
جعبه کمک‌های اولیه 8-24
مثلث بازتاب دهنده 8-24
گیج فشار تایر 8-24

فلاشر هشدار خطر



فلاشر هشدار خطر، سایر رانندگان را از لزوم احتیاط بسیار زیاد هنگام نزدیک شدن، سبقت گرفتن یا عبور از کنار خودروی شما آگاه می‌کند.

این فلاشر باید هنگام انجام تعمیرات اضطراری یا زمانی که خودرو در نزدیکی لبه جاده متوقف شده است، استفاده شود.

برای روشن یا خاموش کردن فلاشر هشدار خطر، دکمه فلاشر هشدار خطر را فشار دهید؛ وضعیت دکمه استارت/توقف موتور مهم نیست. دکمه فلاشر هشدار خطر در قسمت مرکزی پنل داشبورد قرار دارد. با فعال شدن آن، تمام چراغ‌های راهنما به طور همزمان چشمک می‌زنند.

- فلاشر هشدار خطر، چه خودرو روشن باشد و چه خاموش، عمل می‌کند.
- زمانی که فلاشر هشدار خطر روشن است، چراغ‌های راهنما عمل نمی‌کنند.

در صورت بروز وضعیت اضطراری هنگام رانندگی

اگر موتور هنگام رانندگی خاموش شود.

- سرعت خود را به‌تدریج کاهش دهید و خودرو را در یک مسیر مستقیم نگه دارید. با احتیاط از جاده خارج شده و به یک محل امن بروید.
- فلاشر هشدار خطر را روشن کنید.
- سعی کنید موتور را دوباره روشن کنید. اگر خودرو روشن نشد، توصیه می‌شود با یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو تماس بگیرید یا از کمک فنی معتبر دیگر استفاده کنید.

اگر موتور در تقاطع یا محل عبور خاموش شود.

اگر موتور در تقاطع یا محل عبور خاموش شد، در صورت ایمن بودن، دنده را در وضعیت N (خلاص) قرار دهید و سپس خودرو را به یک محل امن هل دهید.

برای باقی ماندن گیربکس در وضعیت N (خلاص) زمانی که خودرو خاموش است، به بخش «محدوده‌های گیربکس » مراجعه کنید.

اگر هنگام رانندگی لاستیک پنچر شد.

اگر در حین رانندگی یکی از لاستیک‌ها پنچر شد:

- پای خود را از روی پدال گاز بردارید و اجازه دهید خودرو در حالی که در مسیر مستقیم حرکت می‌کند به تدریج سرعتش کاهش یابد. بلافاصله ترمز نگیرید و سعی نکنید فوراً از جاده خارج شوید، زیرا این کار ممکن است باعث از دست رفتن کنترل خودرو و تصادف شود. زمانی که سرعت خودرو به حدی رسید که ایمن باشد، با احتیاط ترمز بگیرید و از جاده خارج شوید. تا حد امکان خودرو را کاملاً از مسیر عبور خودروها دور کرده و روی سطحی محکم و صاف پارک کنید. اگر در بزرگراه دوطرفه هستید، در فضای میانی بین دو مسیر ترافیکی پارک نکنید.
- پس از توقف خودرو، دکمه فلاشر هشدار خطر را فشار دهید، دنده را در حالت P (پارک) (برای خودروهای با گیربکس اتوماتیک یا دوکلاچه) یا N (خلاص) (برای خودروهای با گیربکس دستی) قرار دهید، ترمز پارک را بکشید و دکمه استارت/استاپ موتور را در وضعیت OFF قرار دهید.
- همه سرنشینان را از خودرو پیاده کنید. اطمینان حاصل کنید که همگی از سمتی پیاده شوند که دور از مسیر ترافیک است.
- هنگام تعویض لاستیک پنچر، دستورالعمل‌های ارائه شده در بخش‌های بعدی این فصل را دنبال کنید.

اگر موتور روشن نمی‌شود.

- اطمینان حاصل کنید دنده در وضعیت N (خلاص) یا P (پارک) قرار دارد (برای خودروهای با گیربکس اتوماتیک یا دوکلاچه). موتور تنها زمانی روشن می‌شود که دنده در حالت N یا P باشد.
- چراغ داخل کابین را روشن کنید. اگر هنگام استارت زدن نور چراغ کم شد یا خاموش گردید، باتری تخلیه شده است. به بخش «باتری به باتری» در این فصل مراجعه کنید.
- سطح سوخت را بررسی کرده و در صورت نیاز سوخت اضافه کنید.

اگر با وجود این اقدامات خودرو همچنان روشن نشد، توصیه می‌شود برای دریافت کمک با یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو تماس بگیرید.

توجه

استارت زدن خودرو با هل دادن یا یدک کشیدن ممکن است باعث فشار بیش‌ازحد به مبدل کاتالیزوری شود و منجر به آسیب دیدن سیستم کنترل آلایندگی گردد.

باتری به باتری کردن (Jump starting)

باتری به باتری اگر به درستی انجام نشود می‌تواند خطرناک باشد. برای جلوگیری از آسیب جدی به افراد یا صدمه به خودرو، مراحل باتری به باتری را دقیقاً مطابق دستورالعمل‌های این بخش انجام دهید.

اگر درباره روش صحیح باتری به باتری اطمینان ندارید، اکیداً توصیه می‌شود این کار را به تکنسین خدماتی مجاز یا شرکت یدک‌کشی بسپارید.

⚠ هشدار

برای جلوگیری از آسیب جدی یا مرگ خود یا اطرافیان، هنگام کار در نزدیکی باتری یا جابجایی آن، همواره این احتیاطات را رعایت کنید:



هنگام کار با باتری، همیشه دستورالعمل‌ها را با دقت مطالعه کرده و به طور کامل رعایت کنید.



از محافظ چشم (عینک ایمنی) که برای محافظت از چشم‌ها در برابر پاشش اسید طراحی شده است، استفاده کنید.



تمامی شعله‌ها، جرقه‌ها و مواد قابل اشتعال مانند سیگار روشن را از باتری دور نگه دارید.



گاز هیدروژن همواره در داخل سلول‌های باتری وجود دارد و بسیار قابل اشتعال است و در صورت مشتعل شدن ممکن است منفجر شود.



باتری‌ها را دور از دسترس کودکان نگه دارید.



باتری‌ها حاوی اسید سولفوریک هستند که بسیار خورنده می‌باشد. اجازه ندهید اسید با چشم‌ها، پوست یا لباس شما تماس پیدا کند. اگر اسید وارد چشم شد، چشم‌ها را حداقل 15 دقیقه با آب تمیز بشویید و فوراً به پزشک مراجعه کنید.

اگر اسید با پوست تماس پیدا کرد، ناحیه را کاملاً شست‌وشو دهید. در صورت احساس درد یا سوزش، فوراً به مراکز درمانی مراجعه کنید.

- هنگام بلند کردن باتری با بدنه پلاستیکی، فشار بیش از حد به قاب ممکن است باعث نشت اسید باتری شود. باتری را با دسته مخصوص یا با قرار دادن دست‌ها در دو گوشه مخالف بلند کنید.
- اگر باتری یخزده است، هرگز اقدام به باتری به باتری نکنید.
- هرگز زمانی که کابل‌های باتری به باتری خودرو متصل هستند، اقدام به شارژ مجدد باتری نکنید.
- سیستم جرقه‌زنی الکتریکی با ولتاژ بالا کار می‌کند؛ هرگز این قطعات را زمانی که موتور روشن است یا دکمه Engine Start/Stop در وضعیت ON قرار دارد لمس نکنید.
- اجازه ندهید کابل‌های باتری به باتری مثبت (+) و منفی (—) با یکدیگر تماس پیدا کنند، زیرا ممکن است باعث جرقه و خطر شوند.

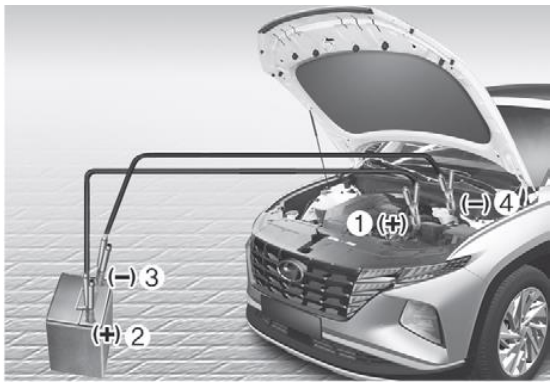
روش انجام باتری به باتری:

1. خودروها را به اندازه‌ای به هم نزدیک کنید که کابل‌های باتری به باتری به هم برسند، اما اجازه ندهید خودروها با یکدیگر تماس داشته باشند.
2. در تمام مدت، حتی زمانی که خودروها خاموش هستند، از فن‌ها یا هرگونه قطعه متحرک داخل محفظه موتور دوری کنید.
3. تمام تجهیزات الکتریکی مانند رادیو، چراغ‌ها، سیستم تهویه (A/C) و ... را خاموش کنید. خودروهای با گیربکس اتوماتیک یا دوکلاچه را در حالت P (پارک) قرار دهید. خودروهای با گیربکس دستی را در حالت N (خلاص) بگذارید. سپس ترمز دستی را بکشید و هر دو خودرو را خاموش کنید.
4. درب موتور را باز کنید.
5. درپوش جعبه فیوز داخل محفظه موتور را بردارید.

⚠ احتیاط

پیش از انجام باتری به باتری، حتماً قطب‌های مثبت (+) و منفی (—) باتری را به درستی شناسایی کنید تا از اتصال اشتباه قطب‌ها جلوگیری شود.

اتصال نادرست می‌تواند باعث جرقه، آسیب جدی به سیستم برق خودرو، ECU، باتری و حتی ایجاد خطر آتش‌سوزی شود.



6. کابل‌های باتری به باتری را دقیقاً مطابق توالی نشان داده شده در تصویر وصل کنید. ابتدا یک سر کابل باتری به باتری را به ترمینال قرمز، مثبت (+) خودروی خودتان (1) وصل کنید.
7. سر دیگر کابل باتری به باتری را به ترمینال باتری/جامپر قرمز، مثبت (+) خودروی کمک‌کننده (2) وصل کنید.
8. دومین کابل باتری به باتری را به ترمینال باتری/جامپر مشکی، منفی (−) خودروی کمک‌کننده (3) وصل کنید.
9. سر دیگر دومین کابل باتری به باتری را به نقطه اتصال به زمین شاسی مشکی، منفی (−) خودروی خودتان (4) وصل کنید.

اجازه ندهید کابل‌های باتری به باتری با چیزی جز پایانه‌های صحیح باتری یا جامپر یا نقطه اتصال به زمین صحیح تماس پیدا کنند. هنگام برقراری اتصالات، روی باتری خم نشوید.

⚠ هشدار

کابل باتری به باتری را به ترمینال منفی (−) باتری تخلیه شده وصل نکنید. یک جرقه کوچک می‌تواند باعث انفجار باتری شده و به آسیب شخصی یا خسارت به خودرو منجر شود.

10. موتور خودروی کمک‌کننده را روشن کرده و اجازه دهید برای چند دقیقه در حدود 2000 دور در دقیقه (RPM) کار کند. سپس خودروی خودتان را روشن کنید.
11. خودروی خود را حداقل به مدت 30 دقیقه روشن نگه دارید (در حالت درجا کار کردن یا رانندگی) تا مطمئن شوید باتری به اندازه کافی شارژ شده است تا پس از خاموش کردن خودرو بتواند دوباره روشن شود. یک باتری کاملاً دشارژ شده ممکن است به 60 دقیقه زمان کارکرد برای شارژ کامل نیاز داشته باشد. اگر خودرو کمتر از این مدت کار کند، ممکن است دوباره روشن نشود.

اگر خودروی شما پس از چند بار تلاش روشن نشد، احتمالاً نیاز به سرویس دارد. در این صورت، لطفاً از کمک متخصصین مجرب استفاده کنید. توصیه می‌کنیم خودروی خود را توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو بررسی کنید.

کابل‌های جامپر را دقیقاً به ترتیب معکوس اتصال، جدا کنید:

1. کابل باتری به باتری را از نقطه اتصال به زمین شاسی مشکی، منفی (–) خودروی خودتان (4) جدا کنید.
2. سر دیگر کابل باتری به باتری را از نقطه اتصال به زمین شاسی/باتری مشکی، منفی (–) خودروی کمک‌کننده (3) جدا کنید.
3. دومین کابل باتری به باتری را از ترمینال باتری/جامپر قرمز، مثبت (+) خودروی کمک‌کننده (2) جدا کنید.
4. سر دیگر کابل باتری به باتری را از ترمینال جامپر قرمز، مثبت (+) خودروی خودتان (1) جدا کنید.

⚠ هشدار

هنگام انجام فرآیند باتری به باتری کردن خودرو، از تماس کابل‌های مثبت (+) و منفی (–) با یکدیگر جلوگیری کنید.
این تماس می‌تواند منجر به ایجاد جرقه و آسیب شخصی شود.

توجه

برای جلوگیری از آسیب رساندن به خودروی خود، این نکات مهم را به خاطر بسپارید:

- فقط از منبع تغذیه 12 ولت (باتری یا سیستم جامپر) برای باتری به باتری کردن خودروی خود استفاده کنید.
- هرگز سعی نکنید با روش هل دادن یا بکسل کردن، خودرو را روشن کنید.

i اطلاعات



دفع نادرست باتری می‌تواند برای محیط‌زیست و سلامت انسان مضر باشد. باتری را مطابق با قوانین و مقررات محلی خود دفع کنید.

اگر موتور بیش‌ازحد داغ کرد.

اگر نشانگر دما داغ شدن را نشان دهد، با کاهش قدرت مواجه شوید یا صدای بلند تق‌تق یا کوبش بشنوید، ممکن است موتور بیش‌ازحد داغ شده باشد.

در این صورت باید:

1. در اولین محل امن ممکن از جاده کنار بکشید و توقف کنید.
2. دنده را روی P (پارک) (برای خودروهای با گیربکس اتوماتیک/دوکلاچه) یا N (خلاص) (برای خودروهای با گیربکس دستی) قرار داده و ترمز دستی را بکشید.
   اگر کولر روشن است، آن را خاموش کنید.
3. اگر مایع خنک‌کننده موتور از زیر خودرو خارج می‌شود یا بخار از زیر کاپوت بیرون می‌آید، موتور را خاموش کنید.
   تا زمانی که خروج مایع یا بخار کاملاً متوقف نشده است، کاپوت را باز نکنید.
4. اگر هیچ نشتی قابل مشاهده‌ای از مایع خنک‌کننده وجود ندارد و بخاری دیده نمی‌شود، موتور را روشن نگه دارید و بررسی کنید که فن خنک‌کننده موتور در حال کار باشد.
   1) اگر فن کار نمی‌کند، موتور را خاموش کنید.
5. بررسی کنید که آیا تسمه محرک پمپ آب وجود دارد یا نه.
   1) اگر وجود دارد، سفت بودن آن را بررسی کنید.
   2) اگر تسمه در وضعیت مناسبی به نظر می‌رسد، نشتی مایع خنک‌کننده از رادیاتور، شیلنگ‌ها یا زیر خودرو را بررسی کنید.

(اگر کولر روشن بوده است، خروج آب سرد از آن هنگام توقف طبیعی است.)

هشدار



هنگامی که موتور روشن است، برای جلوگیری از آسیب جدی، دست‌ها، لباس و ابزار را از قطعات متحرک مانند فن خنک‌کننده و تسمه محرک دور نگه دارید.

---

6. اگر تسمه محرک پمپ آب پاره شده یا مایع خنک‌کننده موتور در حال نشت است، فوراً موتور را خاموش کنید و توصیه می‌شود برای دریافت کمک با نزدیک‌ترین عاملیت مجاز هرمس خودرو تماس بگیرید.
7. اگر نتوانستید علت داغ شدن موتور را پیدا کنید، منتظر بمانید تا دمای موتور به حالت عادی بازگردد.
اگر مایع خنک‌کننده کم شده است، با احتیاط مایع خنک‌کننده را به مخزن اضافه کنید تا سطح آن به نیمه مخزن برسد.

احتیاط

ترکیب نادرست مایع خنک‌کننده می‌تواند منجر به اختلال شدید در عملکرد یا آسیب به موتور شود.
برای اطلاعات بیشتر درباره مایع خنک‌کننده، به بخش «مایع خنک‌کننده موتور» مراجعه کنید.

---

8. با احتیاط به رانندگی ادامه دهید و همواره مراقب علائم بعدی داغ شدن موتور باشید. اگر داغ شدن موتور دوباره رخ داد، توصیه می‌شود برای دریافت کمک با یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو تماس بگیرید.

هشدار



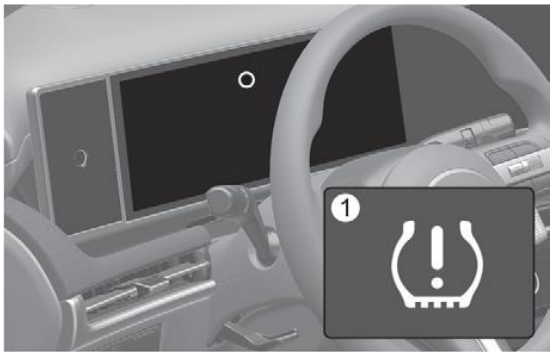
هرگز درپوش مایع خنک‌کننده موتور یا پیچ تخلیه را زمانی که موتور و رادیاتور داغ هستند باز نکنید. مایع خنک‌کننده و بخار داغ ممکن است تحت فشار به بیرون پاشیده شده و باعث آسیب جدی شوند.
موتور را خاموش کرده و صبر کنید تا موتور کاملاً خنک شود. هنگام باز کردن درپوش مایع خنک‌کننده، نهایت احتیاط را به خرج دهید: یک حوله ضخیم دور درپوش بپیچید. درپوش را به‌آرامی خلاف جهت عقربه‌های ساعت تا اولین توقف بچرخانید. یک قدم عقب بروید تا فشار سیستم خنک‌کننده تخلیه شود. پس از اطمینان از اینکه تمام فشار تخلیه شده است، با استفاده از همان حوله ضخیم، درپوش را به پایین فشار داده و به چرخاندن آن خلاف جهت عقربه‌های ساعت ادامه دهید تا کاملاً باز شود.

احتیاط

- کاهش شدید مایع خنک‌کننده نشان‌دهنده وجود نشتی در سیستم خنک‌کننده است و توصیه می‌شود سیستم توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو بررسی شود.
- اگر موتور به دلیل کمبود مایع خنک‌کننده داغ شده باشد، اضافه کردن ناگهانی مایع خنک‌کننده می‌تواند باعث ترک خوردن موتور شود. برای جلوگیری از آسیب، مایع خنک‌کننده را به‌آرامی و در مقادیر کم اضافه کنید. ممکن است برای پر شدن کامل سیستم خنک‌کننده موتور، چندین بار اضافه کردن مایع لازم باشد. در صورت نیاز، توصیه می‌شود برای انجام این کار با عاملیت های مجاز هرمس خودرو مشورت کنید.

سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS)

(در صورت تجهیز)





(1) چراغ هشدار کمبود فشار باد تایر / نشانگر اختلال سیستم TPMS

(2) نشانگر محل تایر با فشار کم و نشانگر فشار باد تایر (نمایش داده‌شده روی صفحه کیلومترشمار)

بررسی فشار باد تایرها



- می‌توانید فشار باد تایرها را در حالت هشدار روی صفحه کیلومترشمار بررسی کنید. به بخش «حالت‌های نمایش» مراجعه کنید.
- فشار باد تایرها چند دقیقه پس از شروع رانندگی بعد از استارت اولیه موتور نمایش داده می‌شود.
- اگر هنگام توقف خودرو فشار باد تایرها نمایش داده نشود، پیام «Drive to display» ظاهر می‌شود. پس از رانندگی، فشار باد تایرها را بررسی کنید.
- مقادیر نمایش داده‌شده فشار باد تایر ممکن است با مقادیری که با گیج فشار تایر اندازه‌گیری می‌شوند، متفاوت باشد.
- می‌توانید واحد فشار باد تایر را در حالت تنظیمات کاربر روی صفحه کیلومترشمار تغییر دهید:
  - bar. kPa. psi (به بخش «حالت‌های نمایش (View modes)» مراجعه کنید)

سیستم پایش فشار باد تایرها

هشدار

باد کردن بیش از حد یا کمتر از حدِ تایرها می‌تواند باعث کاهش عمر تایر، تأثیر منفی بر کنترل‌پذیری خودرو و بروز ترکیدگی ناگهانی تایر شود که ممکن است به از دست رفتن کنترل خودرو و وقوع تصادف منجر گردد.

هر تایر، از جمله تایر زاپاس (در صورت تجهیز)، باید ماهی یک‌بار و زمانی که سرد است بررسی شود و تا میزان فشار بادی که توسط سازنده خودرو روی پلاک خودرو یا برچسب فشار باد تایر مشخص شده است، باد شود. (اگر خودروی شما دارای تایرهایی با اندازه‌ای متفاوت از اندازه درج شده روی پلاک خودرو یا برچسب فشار باد تایر باشد، باید فشار باد مناسب برای آن تایرها را تعیین کنید.)

به عنوان یک ویژگی ایمنی اضافی، خودروی شما به سیستم پایش فشار باد تایرها (TPMS) مجهز شده است که در صورت کم‌باد شدن قابل‌توجه یک یا چند تایر، چراغ هشدار فشار باد کم تایر را روشن می‌کند. بنابراین، هنگامی که چراغ هشدار فشار باد کم تایر روشن می‌شود، باید در اولین فرصت ممکن توقف کرده، تایرها را بررسی کنید و آن‌ها را تا فشار باد مناسب تنظیم نمایید. رانندگی با تایری که به‌طور قابل‌توجهی کم‌باد است باعث داغ شدن بیش از حد تایر شده و می‌تواند به خرابی تایر منجر شود.کم‌باد بودن تایر همچنین باعث کاهش بازده سوخت و کاهش عمر آج تایر شده و ممکن است بر کنترل‌پذیری و توان توقف خودرو تأثیر منفی بگذارد.

توجه داشته باشید که سیستم TPMS جایگزین نگهداری صحیح تایرها نیست و حتی اگر کم‌باد شدن تایر به حدی نرسیده باشد که چراغ هشدار TPMS روشن شود، حفظ فشار باد صحیح تایرها همچنان بر عهده راننده است.

خودروی شما همچنین به چراغ هشدار خرابی سیستم پایش فشار باد تایرها (TPMS) مجهز است که در صورت عملکرد نادرست سیستم، این وضعیت را نشان می‌دهد. چراغ هشدار خرابی TPMS با چراغ هشدار کمبود فشار باد تایر مشترک است.

هنگامی که سیستم وجود خرابی را تشخیص دهد، این چراغ حدود یک دقیقه چشمک می‌زند و سپس به‌صورت ثابت روشن باقی می‌ماند. تا زمانی که خرابی وجود داشته باشد، این روند در هر بار روشن کردن خودرو تکرار خواهد شد.

وقتی چراغ خرابی TPMS روشن است، ممکن است سیستم نتواند کمبود فشار باد تایر را مطابق انتظار تشخیص داده یا هشدار دهد. خرابی‌های TPMS می‌توانند به دلایل مختلفی رخ دهند، از جمله نصب تایرها یا رینگ‌های جایگزین یا غیراستاندارد که مانع عملکرد صحیح TPMS می‌شوند.

پس از تعویض یک یا چند تایر یا رینگ خودرو، همواره چراغ هشدار خرابی TPMS را بررسی کنید تا اطمینان حاصل شود که تایرها و رینگ‌های جدید یا جایگزین، امکان ادامه عملکرد صحیح سیستم TPMS را فراهم می‌کنند.

توجه

در صورت بروز هر یک از موارد زیر، توصیه می‌شود سیستم توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو بررسی شود:

1. چراغ هشدار کمبود فشار باد تایر / خرابی TPMS هنگام قرار دادن دکمه استارت/استاپ موتور در وضعیت ON یا در زمان روشن بودن موتور، به مدت 3 ثانیه روشن نشود.
2. چراغ هشدار خرابی TPMS پس از چشمک زدن حدود 1 دقیقه‌ای، به‌طور ثابت روشن بماند.
3. چراغ نمایش موقعیت تایر کم‌باد به‌صورت روشن باقی بماند.

چراغ هشدار کاهش فشار باد تایر



نشانگر موقعیت تایر کم‌باد و نشانگر فشار باد تایر



وقتی نشانگرهای هشدار سیستم پایش فشار باد تایرها روشن می‌شوند و پیام هشدار روی صفحه پشت‌آمپر نمایش داده می‌شود، یعنی یک یا چند تایر خودرو به‌طور قابل‌توجهی کم‌باد هستند.

نشانگر موقعیت تایر کم‌باد با روشن شدن علامت مربوطه، مشخص می‌کند کدام تایر به‌طور قابل‌توجهی کم‌باد است.

در صورت روشن شدن هر یک از این نشانگرها، بلافاصله سرعت خود را کاهش دهید، از پیچیدن‌های تند خودداری کنید و افزایش مسافت توقف را در نظر بگیرید. در اولین فرصت ممکن توقف کرده و تایرها را بررسی کنید.

تایرها را مطابق فشار باد استاندارد درج‌شده روی پلاک خودرو یا برچسب فشار باد تایر که در ستون میانی سمت راننده (قسمت بیرونی) قرار دارد، باد کنید.

اگر امکان رسیدن به مرکز خدمات وجود ندارد یا تایر نتواند هوای اضافه‌شده را نگه دارد، تایر کم‌باد را با تایر زاپاس تعویض کنید.

نشانگر هشدار فشار کم باد تایر روشن باقی می‌ماند و نشانگر خرابی سیستم TPMS ممکن است حدود یک دقیقه چشمک بزند و سپس به‌طور ثابت روشن شود (پس از حدود 10 دقیقه رانندگی با سرعت بالاتر از 25 کیلومتر بر ساعت) تا زمانی که تایر کم‌باد تعمیر شده و دوباره روی خودرو نصب شود.

⚠ هشدار

آسیب ناشی از کمبود فشار باد

پایین بودن قابل‌توجه فشار باد تایر باعث ناپایداری خودرو شده و می‌تواند منجر به از دست رفتن کنترل خودرو و افزایش مسافت ترمزگیری شود.

ادامه رانندگی با تایرهای کم‌باد می‌تواند باعث داغ شدن بیش از حد تایرها و از کار افتادن یا ترکیدن آنها شود.

⚠ احتیاط

در زمستان یا هوای سرد، اگر فشار باد تایرها در هوای گرم روی مقدار توصیه‌شده تنظیم شده باشد، ممکن است نشانگر فشار کم باد تایر روشن شود. این موضوع به معنی خرابی سیستم TPMS نیست، زیرا با کاهش دما، فشار باد تایرها نیز به طور متناسب کاهش می‌یابد.

وقتی با خودرو از منطقه گرم به منطقه سرد یا از منطقه سرد به منطقه گرم رانندگی می‌کنید، یا زمانی که دمای محیط به طور قابل توجهی افزایش یا کاهش می‌یابد، باید فشار باد تایرها را بررسی کرده و مطابق مقدار توصیه شده تنظیم کنید.

نشانگر خرابی سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS)



نشانگر خرابی سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS)

در صورت وجود مشکل در سیستم پایش فشار باد تایر، این نشانگر حدود یک دقیقه چشمک می‌زند و سپس به‌طور ثابت روشن می‌ماند.

توصیه می‌شود هر چه سریع‌تر برای بررسی سیستم به یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو مراجعه کنید.

توجه

در صورت وجود خرابی در سیستم پایش فشار باد تایر(TPMS) ، حتی اگر یکی از تایرها کم‌باد باشد، نشانگر موقعیت تایر کم‌باد نمایش داده نخواهد شد.

توجه

اگر خودرو در نزدیکی کابل‌های تأمین برق یا فرستنده‌های رادیویی مانند ایستگاه‌های پلیس، ادارات دولتی و عمومی، ایستگاه‌های پخش، تأسیسات نظامی، فرودگاه‌ها، برج‌ها و دکل‌های فرستنده و موارد مشابه قرار داشته باشد، نشانگر خرابی TPMS ممکن است پس از حدود یک دقیقه چشمک زدن روشن شود.

همچنین در صورت استفاده از زنجیر چرخ یا دستگاه‌های الکترونیکی مانند رایانه‌ها، شارژرها، استارت‌های ریموت، سیستم‌های ناوبری و موارد مشابه، نشانگر خرابی TPMS ممکن است روشن شود. این موارد می‌توانند در عملکرد عادی سیستم TPMS اختلال ایجاد کنند.

تعویض تایر در خودروهای مجهز به TPMS

اگر یکی از تایرها پنچر شود، نشانگر فشار کم باد تایر و نشانگر موقعیت تایر روشن خواهند شد. توصیه می‌شود تایر پنچر شده در اسرع وقت توسط عاملیت های مجاز هرمس خودرو تعمیر شود یا تایر پنچر را با تایر زاپاس تعویض کنید.

توجه

توصیه می‌شود برای تعمیر و یا باد کردن تایر با فشار باد کم، از مواد پنچرگیری که مورد تأیید عاملیت های مجاز هرمس خودرو یا معادل مشخص‌شده برای خودروی شما نیستند استفاده نکنید. مواد درزگیر تایر که مورد تأیید برای خودروی شما نباشند، ممکن است به سنسور فشار باد تایر آسیب برسانند.

تایر زاپاس (در صورت تجهیز) به سنسور پایش فشار باد تایر (TPMS) مجهز نیست. زمانی که تایر کم‌باد یا پنچر با تایر زاپاس جایگزین شود، نشانگر فشار کم باد تایر روشن باقی می‌ماند. همچنین اگر خودرو به مدت حدود 10 دقیقه با سرعتی بیش از 25 کیلومتر بر ساعت رانده شود، نشانگر خرابی TPMS پس از یک دقیقه چشمک زدن روشن خواهد شد.

پس از آن‌که چرخ اصلی مجهز به سنسور TPMS دوباره تا فشار توصیه شده باد شده و روی خودرو نصب شود، نشانگر فشار کم باد تایر و نشانگر خرابی TPMS ظرف چند دقیقه رانندگی خاموش می‌شوند.

اگر نشانگرها پس از چند دقیقه خاموش نشدند، توصیه می‌شود با نزدیک‌ترین عاملیت مجاز هرمس خودرو تماس بگیرید.

هر چرخ به یک سنسور پایش فشار باد تایر مجهز است که در داخل تایر و پشت ساقه والف نصب شده است (به جز تایر زاپاس). باید از رینگ‌های مخصوص TPMS استفاده شود. توصیه می‌شود همیشه سرویس تایرها توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو انجام شود.

ممکن است نتوان تایری را که فشار باد کمی دارد، فقط با نگاه کردن تشخیص داد. همیشه از یک درجه فشار باد تایر با کیفیت مناسب برای اندازه‌گیری استفاده کنید. توجه داشته باشید تایری که گرم است (در اثر رانندگی)، فشار باد بیشتری نسبت به تایر سرد نشان می‌دهد.

تایر سرد به این معناست که خودرو به مدت 3 ساعت متوقف بوده و در آن بازه کمتر از 1.6 کیلومتر رانده شده باشد.

پیش از اندازه‌گیری فشار باد، اجازه دهید تایر خنک شود. همیشه اطمینان حاصل کنید که تنظیم باد تایر زمانی انجام می‌شود که تایر سرد است و مطابق با فشار باد توصیه شده انجام می شود.

هشدار

- سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS) نمی‌تواند شما را از آسیب شدید و ناگهانی تایر که در اثر عوامل خارجی مانند میخ یا ضایعات جاده‌ای ایجاد می‌شود، آگاه کند.
- اگر هرگونه ناپایداری در خودرو احساس کردید، فوراً پای خود را از روی پدال گاز بردارید، به‌آرامی و با فشار کم ترمز بگیرید و به‌تدریج خودرو را به محل امنی خارج از مسیر حرکت منتقل کنید.

هشدار

دست‌کاری، تغییر یا از کار انداختن اجزای سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS) ممکن است در توانایی این سیستم برای هشدار دادن به راننده درباره کم بودن فشار باد تایر و یا خرابی‌های TPMS اختلال ایجاد کند. همچنین دست‌کاری، تغییر یا غیرفعال کردن اجزای سامانه پایش فشار باد تایر ممکن است گارانتی مربوط به آن بخش از خودرو را باطل کند.

اگر لاستیک پنچر شد (با تایر زاپاس)

(در صورت تجهیز)

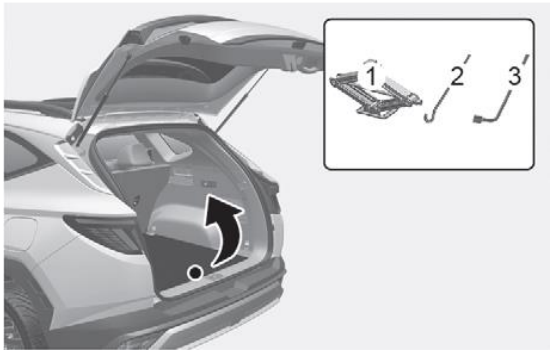
هشدار

تعویض تایر می‌تواند خطرناک باشد. برای کاهش خطر آسیب جدی یا مرگ، هنگام تعویض تایر دستورالعمل‌های این بخش را به دقت دنبال کنید.

احتیاط

هنگام استفاده از دسته جک احتیاط کنید و از انتهای تخت آن فاصله بگیرید. انتهای تخت دارای لبه‌های تیز است که ممکن است باعث بریدگی دست شود.

جک و ابزارها



(1) جک

(2) دسته جک

(3) آچار مهره چرخ

جک، دسته جک و آچار مهره چرخ در قسمت بار خودرو و زیر درپوش کف محفظه بار نگهداری می‌شوند.

جک فقط برای تعویض اضطراری تایر طراحی شده است و نباید برای تعمیرات دیگر یا بالا نگه داشتن خودرو برای مدت طولانی استفاده شود.

نوعA



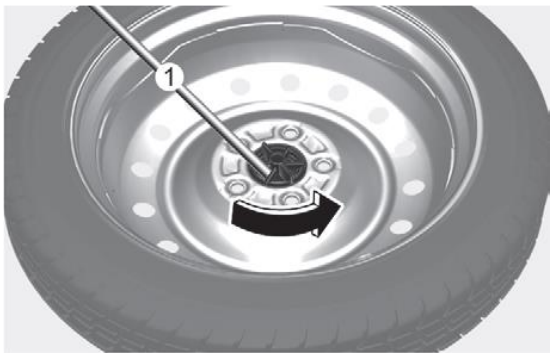
نوعB



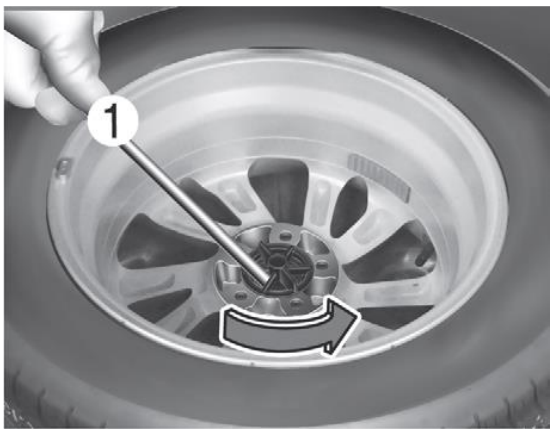
پیچ بال‌دارِ نگه‌دارنده را خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا تایر زاپاس خارج شود.

برای قرار دادن تایر زاپاس در همان محفظه، پیچ بال‌دار نگهدارنده را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. برای جلوگیری از لق‌زدن و ایجاد صدا از تایر زاپاس و ابزارها، آنها را در محل صحیح و مخصوص خود قرار دهید.

نوعA



نوعB



اگر شل کردن پیچ بال‌دار نگه‌دارنده تایر زاپاس با دست دشوار است، می‌توانید آن را به‌راحتی با دسته جک شل کنید.

1. دسته جک (1) را داخل پیچ بال‌دار نگه‌دارنده تایر قرار دهید.
2. با استفاده از دسته جک، پیچ بال‌دار نگه‌دارنده تایر را خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

تعویض تایر

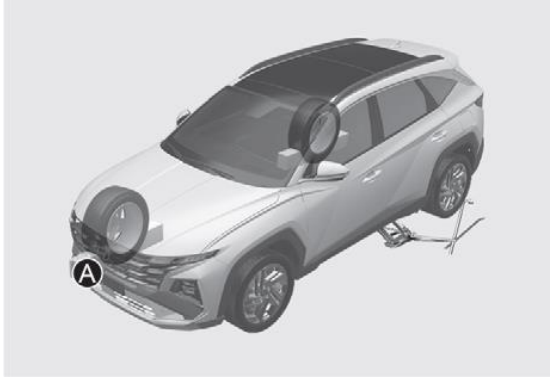
⚠ هشدار

ممکن است خودرو از روی جک سر بخورد یا سقوط کند و باعث آسیب جدی یا مرگ شما یا افراد اطراف شود. برای جلوگیری از این خطرات، نکات ایمنی زیر را رعایت کنید:

- هرگز زیر خودرویی که روی جک قرار دارد نروید.
- هرگز در لاین عبور ترافیک اقدام به تعویض تایر نکنید. همیشه خودرو را کاملاً از جاده خارج کرده و روی سطح صاف و محکم، دور از ترافیک متوقف کنید، سپس برای تعویض تایر اقدام نمایید.اگر نتوانستید محل صاف و ایمن در کنار جاده پیدا کنید، برای کمک با خدمات یدک‌کشی تماس بگیرید.
- حتماً از جک مخصوص خود خودرو استفاده کنید.
- همیشه جک را فقط در محل‌های مشخص شده برای جک زدن قرار دهید و هرگز روی سپرها یا سایر قسمت‌های خودرو از جک به عنوان تکیه‌گاه استفاده نکنید.
- زمانی که خودرو روی جک قرار دارد، موتور را روشن نکنید و در حال کار نگه ندارید.
- وقتی خودرو روی جک است، اجازه ندهید هیچ فردی داخل خودرو باقی بماند.
- کودکان را از جاده و خودرو دور نگه دارید.

برای تعویض تایر خودرو، مراحل زیر را دنبال کنید:

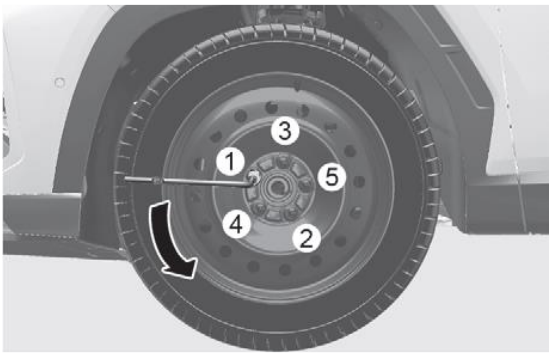
1. خودرو را روی سطح صاف و محکم پارک کنید.
2. دنده را روی دنده P (پارک) در خودروهای اتوماتیک یا دوکلاچه یا روی دنده خلاص (N) در خودروهای دنده دستی قرار دهید، ترمز دستی را درگیر کنید و سوییچ/دکمه استارت را در وضعیت LOCK/OFF بگذارید.
3. فلاشر هشدار خطر را روشن کنید.
4. آچار مهره چرخ، جک، دسته جک و تایر زاپاس را از خودرو خارج کنید.



[A] مانع (مهارکننده چرخ)

5. جلو و عقب تایری را که به‌صورت مورب مقابل تایری است که در حال تعویض آن هستید، مسدود کنید.

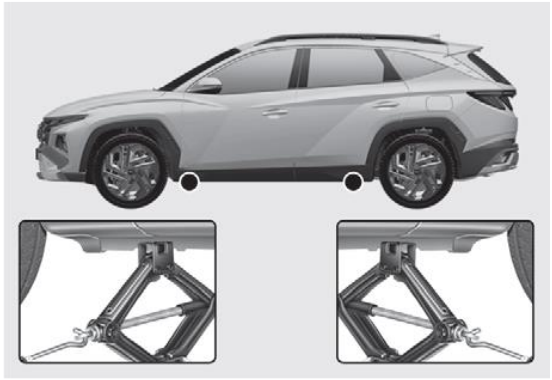
نوعA



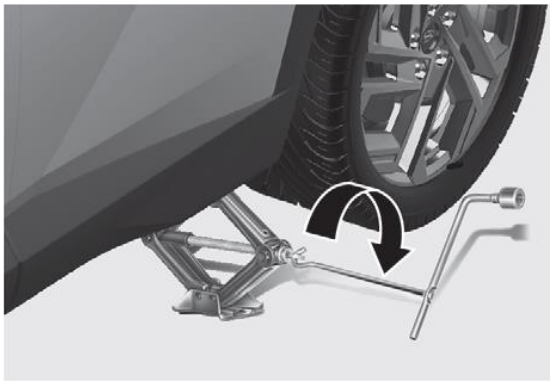
نوعB



6. مهره‌های چرخ را هرکدام یک دور و به صورت خلاف جهت عقربه ساعت، طبق ترتیب نشان داده شده در بالا شل کنید؛ اما تا زمانی که تایر از زمین بلند نشده است، هیچ‌یک از مهره‌ها را کاملاً باز نکنید.



7 .جک را در محل مشخص جک‌گذاری، زیر شاسی و نزدیک‌ترین نقطه به تایری که در حال تعویض آن هستید قرار دهید. محل‌های جک‌گذاری صفحات فلزی هستند که با جوش به شاسی متصل شده‌اند و دارای دو شیار می‌باشند. هرگز جک را در هیچ نقطه یا قسمت دیگری از خودرو قرار ندهید. در غیر این صورت ممکن است به نوار آب‌بندی کناری یا سایر بخش‌های خودرو آسیب وارد شود.



8. دسته جک را داخل جک قرار دهید و آن را در جهت ساعتگرد بچرخانید تا خودرو بالا بیاید و تایر از زمین جدا شود. مطمئن شوید خودرو به طور پایدار و ایمن روی جک قرار دارد.

9. مهره‌های چرخ را با آچار مهره چرخ شل کرده و سپس با دست کاملاً باز کنید. چرخ را از روی پیچ‌ها خارج کرده و آن را به‌صورت صاف روی زمین و در محلی دور از مسیر قرار دهید. هرگونه گردوغبار یا آلودگی را از روی پیچ‌ها، سطوح نصب و خود چرخ پاک کنید.

⚠ هشدار

چرخ‌ها ممکن است لبه‌های تیز داشته باشند. آن‌ها را با احتیاط جابجا کنید تا از بروز آسیب شدید احتمالی جلوگیری شود.

پیش از قرار دادن چرخ در جای خود، مطمئن شوید که هیچ چیزی روی توپی چرخ یا خود چرخ (مانند گل، قیر، شن و غیره) وجود ندارد که مانع تماس و نشستن کامل چرخ روی توپی شود. در صورت وجود، آن را کاملاً پاک کنید. اگر تماس مناسبی بین سطح نصب چرخ و توپی وجود نداشته باشد، ممکن است مهره‌های چرخ شل شوند و در نتیجه چرخ جدا شود.

جدا شدن چرخ می‌تواند باعث از دست رفتن کنترل خودرو شود که ممکن است به جراحت شدید یا مرگ منجر گردد.

---

10. تایر زاپاس را روی پیچ‌های توپی چرخ نصب کنید.

11. مهره‌های چرخ را با دست و با قرار دادن بخش کوچکتر مهره به سمت چرخ، روی پیچ‌ها سفت کنید.

12. با چرخاندن دسته جک در خلاف جهت عقربه ساعت، خودرو را به زمین بازگردانید.



13. از آچار مهره چرخ برای سفت کردن مهره‌ها طبق ترتیبی که نشان داده شده است، استفاده کنید. هر مهره را دو بار بررسی کنید تا کاملاً سفت شوند. پس از تعویض تایر، توصیه می‌کنیم در اسرع وقت به یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو مراجعه نمایید تا مهره‌های چرخ را با گشتاور مناسب سفت کنند.

گشتاور صحیح برای سفت کردن مهره‌های چرخ باید 11 تا 13 کیلوگرم نیرو متر باشد.

اگر گیج فشار تایر دارید، فشار تایر را بررسی کنید (برای دستورالعمل‌های تنظیم فشار تایر، به بخش "تایرها و چرخ‌ها" مراجعه کنید). اگر فشار از مقدار توصیه شده کمتر یا بیشتر است، به آرامی به نزدیک‌ترین مرکز سرویس رانندگی کنید و آن را به فشار توصیه شده تنظیم نمایید. همیشه پس از بررسی یا تنظیم فشار تایر، درپوش سوپاپ را دوباره نصب کنید. اگر درپوش نصب نشود، ممکن است هوا از تایر نشت کند. در صورت گم کردن درپوش سوپاپ، در اسرع وقت یکی دیگر تهیه و نصب نمایید.

پس از تعویض تایر، تایر پنچر شده را محکم کنید و جک وابزارها را به محل‌های ذخیره‌سازی مناسب خود بازگردانید.

⚠ هشدار

گل میخ چرخ

اگر گل میخ‌ها آسیب ببینند، ممکن است توانایی خود را برای نگه داشتن چرخ از دست بدهند. این می‌تواند منجر به جدا شدن چرخ و تصادف شود که پیامدهای آن جراحات جدی خواهد بود.

⚠ احتیاط

خودروی شما دارای رزوه‌های متریک برای گل میخ‌ها و مهره‌های چرخ است. هنگام تعویض تایر، اطمینان حاصل کنید که همان مهره‌های چرخ که برداشته شده‌اند، دوباره نصب شوند. اگر مجبور به تعویض مهره‌های چرخ خود هستید، مطمئن شوید که آنها نیز دارای رزوه‌های متریک هستند تا از آسیب رساندن به گل میخ‌ها جلوگیری شود و چرخ به درستی به توپی محکم شود. ما توصیه می‌کنیم که برای کمک در این زمینه، با یکی از عاملیت‌های مجاز هرمس خودرو مشورت کنید. این کار به اطمینان از ایمنی و عملکرد صحیح خودروی شما کمک می‌کند.

توجه

پس از نصب لاستیک زاپاس، در اسرع وقت فشار باد لاستیک را بررسی کنید .سپس آن را به فشار توصیه شده تنظیم کنید.

اگر هر یک از تجهیزات مانند جک، مهره‌های چرخ، گل میخ‌ها یا سایر وسایل آسیب دیده یا در وضعیت نامناسبی قرار دارند، تلاش نکنید تایر را تعویض کنید و برای کمک با عاملیت‌های مجاز هرمس خودرو تماس بگیرید.

استفاده از تایرهای زاپاس فشرده

(در صورت تجهیز)

تایرهای زاپاس فشرده فقط برای استفاده اضطراری طراحی شده‌اند. هنگام استفاده از تایر زاپاس فشرده، با احتیاط رانندگی کنید و همیشه نکات ایمنی را رعایت نمایید.

⚠ هشدار

برای جلوگیری از خرابی تایر زاپاس فشرده و از دست دادن کنترل خودرو که احتمالاً منجر به تصادف می‌شود:

- تایر زاپاس فشرده را فقط در مواقع اضطراری استفاده کنید.
- هرگز با سرعت بیش از 80 کیلومتر در ساعت رانندگی نکنید.
- از حداکثر ظرفیت بار مجاز خودرو یا ظرفیت باربری که روی دیواره کناری تایر زاپاس فشرده نشان داده شده است، تجاوز نکنید.
- تایر زاپاس فشرده را به طور مداوم استفاده نکنید. تایر اصلی را در اسرع وقت تعمیر یا تعویض کنید تا از خرابی تایر زاپاس فشرده جلوگیری شود.

هنگام رانندگی با تایر زاپاس فشرده که روی خودروی شما نصب شده است:

- پس از نصب تایر زاپاس فشرده، فشار باد آن را بررسی کنید. این تایر باید تا 420 کیلوپاسکال (60 psi) باد شود.
- هنگامی که تایر زاپاس فشرده نصب شده است، خودرو را از کارواش اتوماتیک عبور ندهید.
- تایر زاپاس فشرده را روی هیچ خودروی دیگری استفاده نکنید، زیرا این تایر مخصوص خودروی شما طراحی شده است.
- عمر آج تایر زاپاس فشرده کوتاه‌تر از یک تایر معمولی است. به طور منظم تایر زاپاس خود را بررسی کنید و تایرهای فرسوده را با تایری با اندازه و طراحی یکسان که روی همان رینگ نصب شده است، تعویض کنید.
- در یک زمان، بیش از یک تایر زاپاس فشرده استفاده نکنید.
- هنگامی که تایر زاپاس فشرده نصب شده است، تریلر یدک نکشید.

توجه

برای جلوگیری از آسیب رساندن به تایر زاپاس فشرده و خودروی خود، موارد زیر را رعایت نمایید:

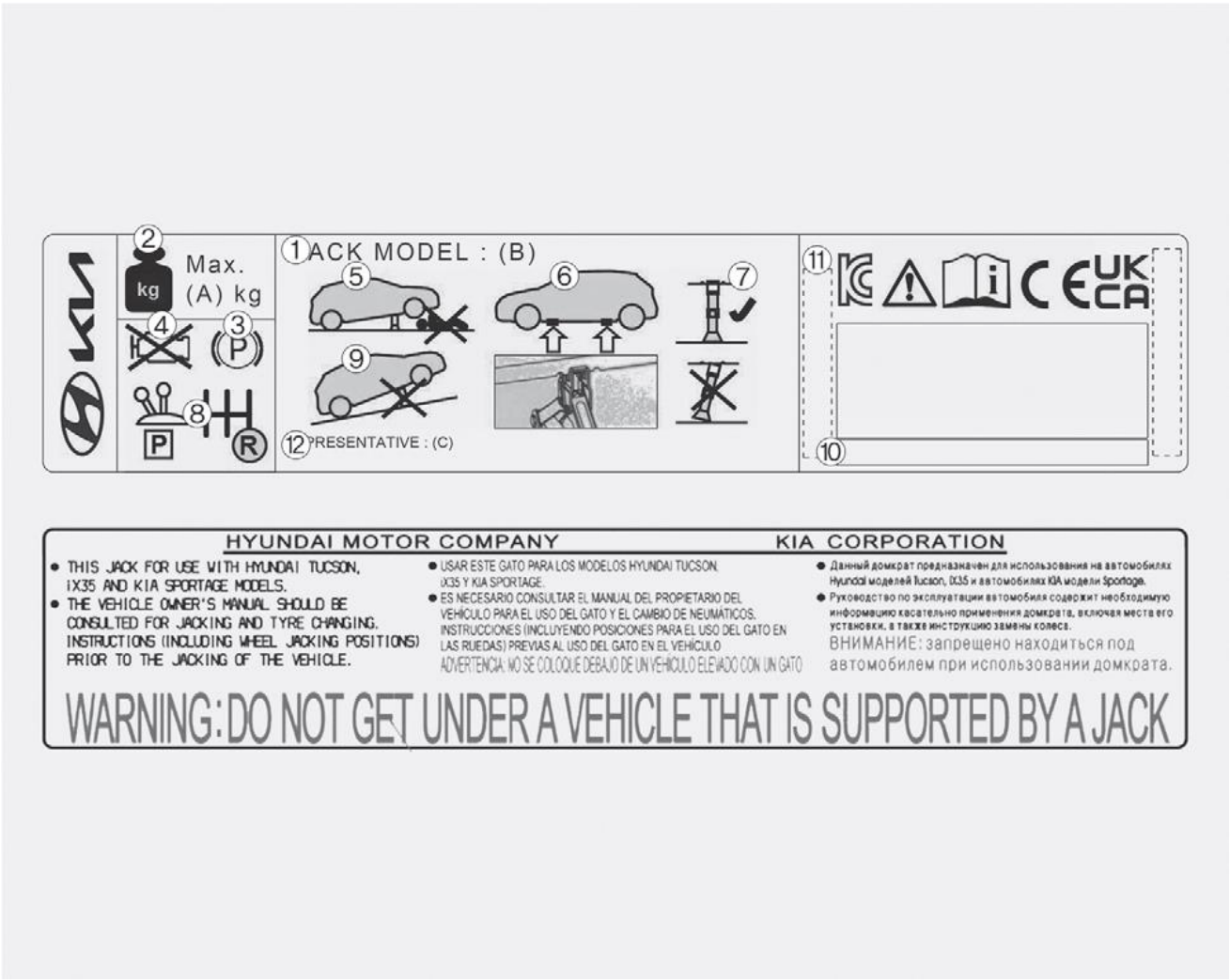
- به اندازه کافی آهسته رانندگی کنید تا با توجه به شرایط جاده، از خطراتی مانند چاله‌ها یا زباله‌ها اجتناب کنید.
- از رانندگی روی موانع پرهیز کنید. قطر تایر زاپاس فشرده کوچک‌تر از قطر تایر معمولی است و حدود 25 میلی‌متر (1 اینچ) فاصله خودرو از سطح زمین را کاهش می‌دهد.
- از زنجیر چرخ روی تایر زاپاس فشرده استفاده نکنید. به دلیل اندازه کوچک‌تر، زنجیر چرخ به درستی جا نمی‌افتد.
- تایر زاپاس فشرده را روی هیچ رینگ دیگری استفاده نکنید، همچنین تایرهای استاندارد، تایرهای برفی، قالپاق‌ها یا رینگ‌های تزئینی نباید با چرخ زاپاس فشرده استفاده شوند.
- در هیچ حالت رانندگی، به طور ناگهانی شتاب نگیرید یا ترمز نکنید (0 تا 40 کیلومتر در ساعت). این کار ممکن است باعث نشت روغن گیربکس شود.

اطلاعات

پس از تعمیر و نصب مجدد تایر و چرخ اصلی روی خودرو، گشتاور سفت کردن مهره‌های چرخ باید به درستی تنظیم شود. گشتاور صحیح برای سفت کردن مهره‌های چرخ 11 تا 13 کیلوگرم نیرو متر است.

این کار برای اطمینان از ایمنی و جلوگیری از شل شدن مهره‌ها یا آسیب به چرخ بسیار حیاتی است.

برچسب روی جک



1. نام مدل
2. حداکثر بار مجاز
3. همیشه قبل از استفاده از جک، ترمز دستی را بکشید.
4. همیشه قبل از استفاده از جک، موتور را خاموش کنید.
5. هرگز هیچ قسمتی از بدن خود را زیر خودرویی که توسط جک حمایت می‌شود، قرار ندهید.
6. فقط از نقاط جک‌گذاری مشخص شده روی شاسی استفاده کنید.
7. هنگام استفاده از جک برای خودرو، صفحه پایه جک را باید کاملاً روی زمین و زیر نقطه بالابر قرار دهید.
8. در خودروهای با گیربکس اتوماتیک یا دوکلاچه، دنده را در وضعیت P (پارک) قرار دهید.
9. خودرو را روی شیب جک نزنید. در صورت قرار داشتن خودرو روی زمین صاف و محکم از جک استفاده نمایید.
10. سازنده جک
11. تاریخ تولید
12. شرکت نماینده و آدرس

ممکن است برچسب واقعی جک در خودرو با تصویر تفاوت داشته باشد.

برای جزئیات بیشتر، به برچسب متصل به جک مراجعه کنید.

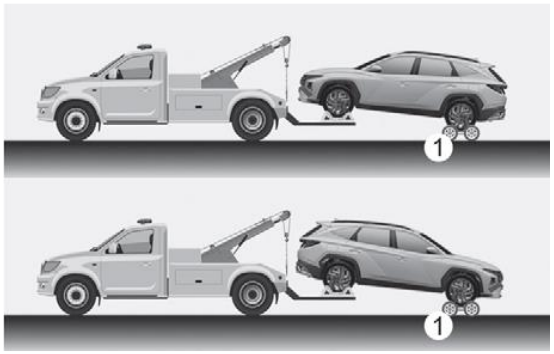
یدک‌کشی

خدمات یدک‌کشی

یدک‌کشی تخت



یدک‌کشی بالابر چرخ



(1) دالی‌ها (Dollies)

در صورت نیاز به یدک‌کشی اضطراری، توصیه می‌کنیم که این کار توسط عاملیت‌های مجاز هرمس خودرو یا خدمات یدک‌کشی تجاری انجام شود.

برای جلوگیری از آسیب به خودرو، اصول و روش‌های صحیح بلند کردن و یدک‌کشی ضروری است. استفاده از دالی‌های چرخ‌دار یا یدک‌کش تخت توصیه می‌شود.

خودروهای چهارچرخ متحرک (4WD) باید با بالابر چرخ و دالی‌ها یا یدک‌کش تخت یدک‌کشی شوند، به طوری که تمام چرخ‌ها از زمین بلند باشند.

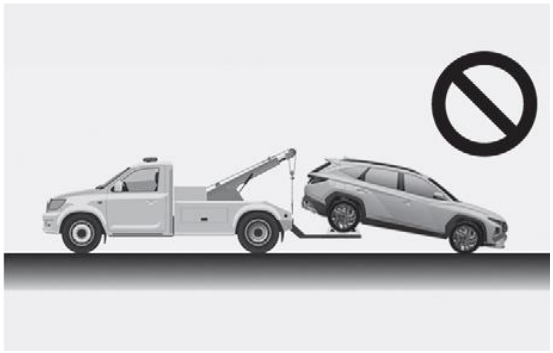
خودروهای دو چرخ متحرک (2WD) را می‌توان با چرخ‌های عقب روی زمین (بدون دالی) و چرخ‌های جلو جدا از زمین بلند کرد.

استفاده از دالی چرخ یا کفی توصیه می‌شود.

اگر هر یک از چرخ‌های نصب شده یا اجزای سیستم تعلیق آسیب دیده‌اند یا خودرو با چرخ‌های جلو روی زمین بکسل می‌شود، از یک دالی بکسل زیر چرخ‌های جلو استفاده کنید.

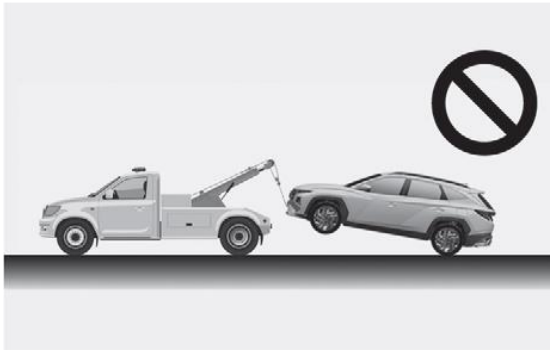
برای جلوگیری از آسیب در هنگام یدک‌کشی:

- از اتصال تریلر یا قطعات بدنه و شاسی برای بلند کردن استفاده نکنید.
- خودرو را در حالی که چرخ‌های جلو روی زمین هستند، بکسل نکنید.



- با تجهیزات نوع قلاب‌دار بکسل نکنید .

از بالابر چرخ یا تجهیزات کفی استفاده کنید.



هنگام بکسل کردن خودروی خود در شرایط اضطراری و بدون استفاده از دالی‌های چرخ:

1. قبل از خاموش کردن موتور، ترمز پارک برقی (EPB) را آزاد کنید.
2. سوییچ احتراق را در وضعیت OFF (خاموش) قرار دهید.
3. در حالی که پدال ترمز را فشار می‌دهید، دنده را در وضعیت N (خلاص) قرار دهید.
4. سوییچ احتراق را در وضعیت ACC (لوازم جانبی) قرار دهید.

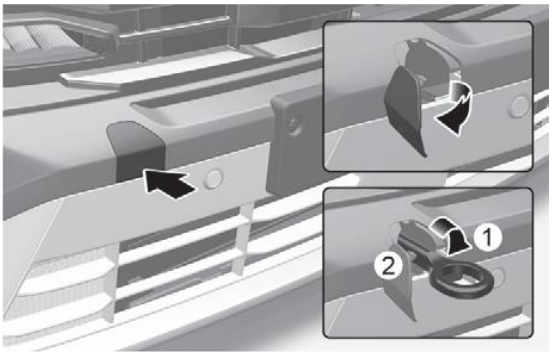
توجه

عدم قرار دادن دنده در حالت N (خلاص) ممکن است باعث آسیب داخلی به گیربکس شود.

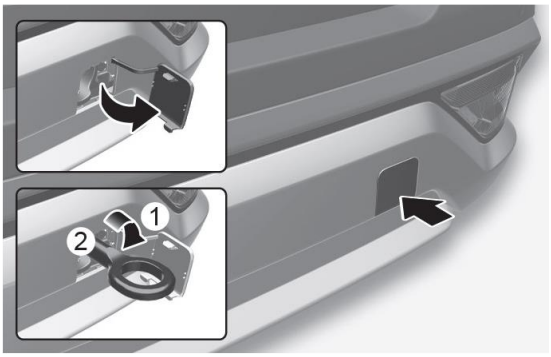
قلاب یدک کشی متحرک

1. درب عقب (صندوق عقب) را باز کنید و قلاب بکسل را از جعبه ابزار یا جعبه TMK خارج کنید.

جلو



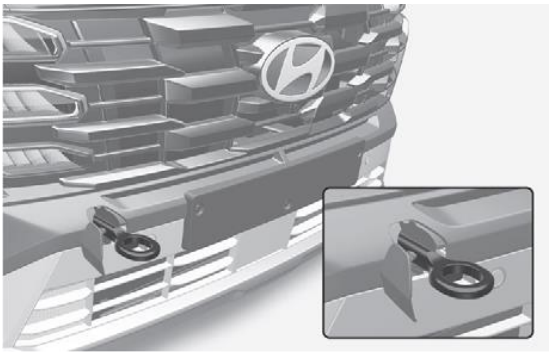
عقب



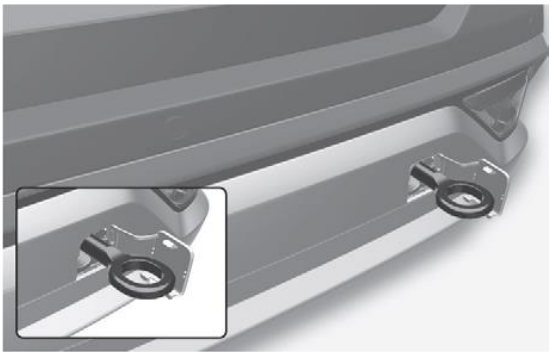
2. با فشار دادن قسمت پایینی درپوش روی سپر، پوشش سوراخ را بردارید .
3. قلاب یدک‌کشی را با چرخاندن آن در جهت عقربه‌های ساعت به داخل سوراخ نصب کنید تا کاملاً محکم شود .
4. پس از استفاده، قلاب یدک‌کشی را برداشته و پوشش را نصب کنید.

یدک‌کشی اضطراری

جلو



عقب



اگر یدک‌کشی ضروری است، توصیه می‌کنیم که توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو یا خدمات یدک‌کشی تجاری انجام شود.

اگر در مواقع اضطراری خدمات یدک‌کشی در دسترس نباشد، خودروی شما ممکن است به طور موقت با استفاده از کابل یا زنجیر متصل به قلاب یدک‌کشی اضطراری در جلو (یا عقب) خودرو، یدک‌کشی شود.

هنگام یدک‌کشی خودرو با کابل یا زنجیر، نهایت دقت را به کار ببرید. راننده باید برای هدایت خودرو و کار با ترمزها در داخل آن حضور داشته باشد.

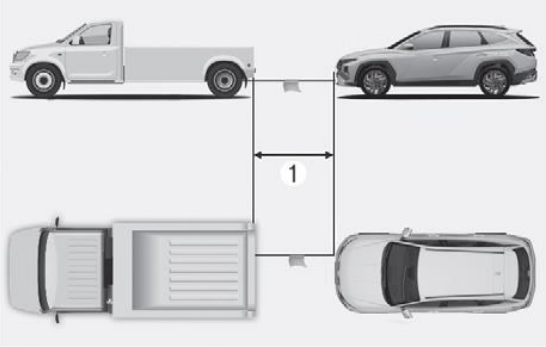
یدک‌کشی به این شیوه فقط می‌تواند در جاده‌های با سطح سخت، برای مسافت کوتاه و با سرعت پایین انجام شود. همچنین، چرخ‌ها، محورها، سیستم انتقال قدرت، فرمان و ترمزها باید همگی در وضعیت کارکردی مناسب باشند.

⚠ احتیاط

راننده باید برای عملیات فرمان‌دهی و ترمزگیری در هنگام یدک‌کشی خودرو در داخل آن باشد. سرنشینان به غیر از راننده نباید در خودرو باشند.

همواره این اقدامات احتیاطی یدک‌کشی اضطراری را رعایت کنید:

- کلید احتراق را در وضعیت ACC قرار دهید تا فرمان قفل نشود.
- دنده را به حالت N (خلاص) تغییر دهید.
- ترمز پارک را آزاد کنید.
- پدال ترمز را با نیروی بیشتری نسبت به حالت عادی فشار دهید، زیرا عملکرد ترمزگیری کاهش یافته است.
- نیاز به نیروی بیشتری برای فرمان‌دهی خواهید داشت، زیرا سیستم فرمان کمکی (هیدرولیک/برقی) از کار افتاده است.
- برای بکسل کردن خودروی خود از خودرویی استفاده کنید که سنگین‌تر از خودروی شما باشد.
- رانندگان هر دو خودرو باید مرتباً با یکدیگر در ارتباط باشند.
- قبل از یدک‌کشی اضطراری، بررسی کنید که قلاب شکسته یا آسیب‌دیده نباشد.
- کابل یا زنجیر یدک‌کشی را به طور محکم به قلاب ببندید.
- قلاب را با تکان ناگهانی نکشید. نیرویی یکنواخت و پیوسته وارد کنید.



- از کابل یا زنجیر یدک‌کشی با طولی کمتر از 5 متر استفاده کنید. یک پارچه سفید یا قرمز (با عرض حدود 30 سانتی‌متر یا 12 اینچ) را در وسط کابل یا زنجیر نصب کنید تا به راحتی دیده شود .
- با دقت رانندگی کنید تا کابل یا زنجیر یدک‌کشی در حین بکسل کردن سفت بماند .
- قبل از یدک‌کشی، نشت مایع گیربکس اتوماتیک/گیربکس دوکلاچه را زیر خودروی خود بررسی کنید. در صورت نشت مایع گیربکس اتوماتیک، باید از تجهیزات کفی یا دالی یدک‌کشی استفاده شود.

توجه

هنگام شروع به حرکت یا رانندگی با خودرو، با حفظ کشش روی طناب یا زنجیر یدک‌کشی، به آرامی و تدریجی خودرو را شتاب دهید یا کاهش سرعت دهید، در غیر این صورت ممکن است قلاب‌های یدک‌کشی و خودرو آسیب ببینند.

توجه

برای جلوگیری از آسیب به خودرو و اجزای آن هنگام یدک‌کشی، موارد زیر را رعایت کنید:

- هنگام استفاده از قلاب‌های یدک‌کشی، همیشه مستقیم به جلو بکشید. از کنار یا با زاویه عمودی نکشید.
- از قلاب‌های یدک‌کشی برای بیرون کشیدن خودرو از گل، ماسه یا سایر شرایطی که خودرو نمی‌تواند با قدرت خودش از آن خارج شود، استفاده نکنید.
- سرعت خودرو را به 15 کیلومتر بر ساعت محدود کنید و برای جلوگیری از آسیب جدی به گیربکس، مسافتی کمتر از 1.5 کیلومتر را یدک‌کشی کنید.
- خودرو باید با سرعت 25 کیلومتر بر ساعت یا کمتر، در مسافتی حداکثر 20 کیلومتر یدک‌کشی شود.

تجهیزات اضطراری

(در صورت تجهیز)

خودروی شما مجهز به اقلام اضطراری است تا در موقعیت‌های اضطراری به شما کمک کند.

کپسول آتش‌نشانی

اگر آتش‌سوزی کوچکی رخ داده و شما نحوه استفاده از کپسول آتش‌نشانی را می‌دانید، مراحل زیر را با دقت دنبال کنید:

1. ضامن ایمنی بالای کپسول را که از فشرده شدن ناخواسته دسته جلوگیری می‌کند، بیرون بکشید.
2. نازل کپسول را به سمت پایه آتش هدف بگیرید.
3. تقریباً در فاصله 2.5 متری (8 فوتی) از آتش بایستید و دسته را فشار دهید تا مواد خاموش‌کننده تخلیه شود. اگر دسته را رها کنید، تخلیه متوقف خواهد شد.
4. نازل را به صورت رفت و برگشتی به سمت پایه آتش حرکت دهید. پس از اینکه به نظر رسید آتش خاموش شده است، با دقت مراقب باشید زیرا ممکن است دوباره شعله‌ور شود.

جعبه کمک‌های اولیه

لوازمی برای استفاده در کمک‌های اولیه مانند قیچی، باند و نوار چسب و غیره فراهم شده است.

مثلث بازتاب‌دهنده

هنگام بروز شرایط اضطراری، مانند زمانی که خودرو به دلیل مشکل در کنار جاده متوقف شده است، مثلث بازتاب دهنده را در جاده قرار دهید تا به وسایل نقلیه در حال عبور هشدار دهید.

گیج فشار تایر

(در صورت تجهیز)

تایرها در استفاده روزمره معمولاً مقداری هوا از دست می‌دهند و ممکن است لازم باشد به صورت دوره‌ای هوا اضافه کنید. این معمولاً نشانه‌ای از نشتی تایر نیست، بلکه ساییدگی عادی است. همیشه زمانی که تایرها سرد هستند، فشار باد آنها را بررسی کنید، زیرا فشار تایر با افزایش دما افزایش می‌یابد.

برای بررسی فشار باد تایر، مراحل زیر را دنبال کنید:

1. درپوش سوپاپ باد را که روی رینگ تایر قرار دارد، باز کنید.
2. گیج را به محکم روی سوپاپ تایر فشار دهید و نگه دارید. با شروع کار مقداری هوا نشت خواهد کرد و اگر گیج را محکم فشار ندهید، هوای بیشتری نشت می‌کند.
3. یک فشار محکم و بدون نشت، گیج را فعال می‌کند.
4. فشار باد تایر را از روی گیج بخوانید تا متوجه شوید که فشار تایر زیاد است یا کم.
5. فشار باد تایر را به فشار مشخص شده تنظیم کنید. (به بخش "تایرها و چرخ‌ها" مراجعه کنید.)
6. درپوش سوپاپ باد را دوباره ببندید.

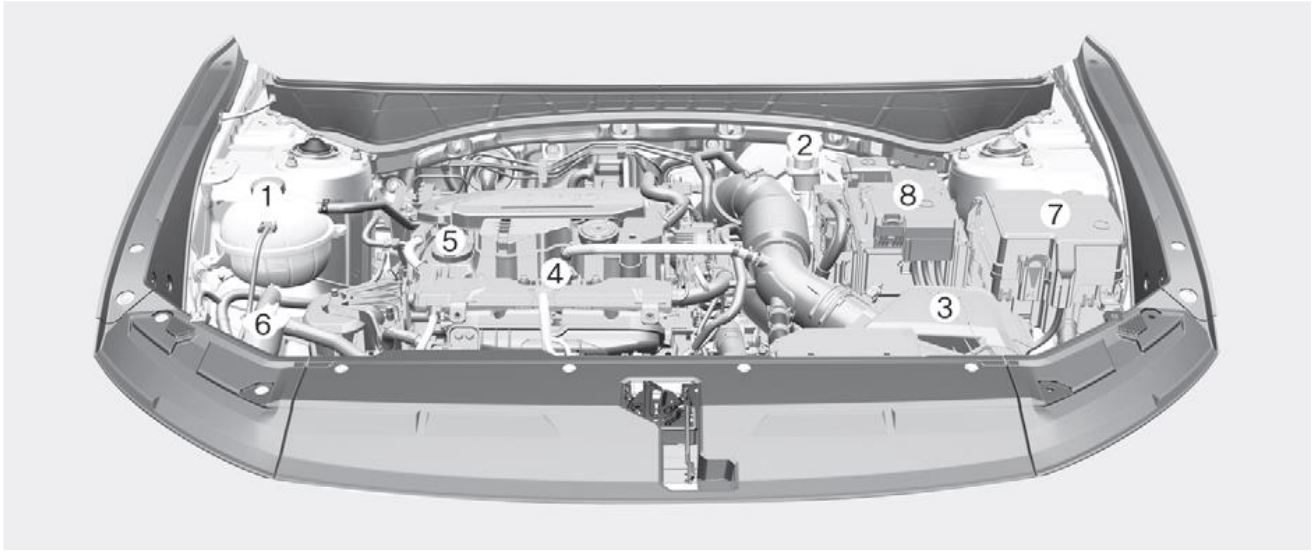
محفظه موتور 9-4
خدمات نگهداری 9-8
مسئولیت‌های مالک 9-8
احتیاطات نگهداری توسط مالک 9-8
نگهداری توسط مالک 9-9
برنامه نگهداری توسط مالک 9-10
سرویس های نگهداری دوره ای برنامه ریزی‌شده 9-11
روغن موتور و فیلتر روغن 9-12
تسمه‌های محرک 9-12
خطوط سوخت، شیلنگ‌ها و اتصالات 9-12
شیلنگ بخار بنزین و درب باک سوخت 9-12
شیلنگ‌های تهویه میل‌لنگ (PCV) 9-13
فیلتر هوای موتور 9-13
شمع‌ها (موتور بنزینی) 9-13
سیستم خنک‌کننده 9-13
مایع خنک‌کننده موتور 9-13
روغن گیربکس دستی 9-13
روغن گیربکس اتوماتیک 9-14
روغن گیربکس دوکلاچه 9-14
شیلنگ‌ها و لوله‌های ترمز 9-14
روغن ترمز/کلاچ 9-14
ترمز دستی 9-14
دیسک‌ها، لنت‌ها، کالیپرها و روتورهای ترمز 9-14
میل گاردان (Propeller shaft) 9-15
پیچ‌های اتصال سیستم تعلیق 9-15
جعبه‌فرمان، اتصالات و گردگیرها / سیبک طبق پایین 9-15
پلوس‌ها و گردگیرها 9-15
گاز مبرد سیستم تهویه مطبوع (گاز کولر) 9-15

روغن موتور 9–15
بررسی سطح روغن موتور 9–15
بررسی روغن موتور و فیلتر 9–17
مایع خنک‌کننده موتور 9–18
بررسی سطح مایع خنک‌کننده 9–18
تعویض مایع خنک‌کننده 9–21
روغن ترمز/کلاچ 9–21
بررسی سطح مایع ترمز/کلاچ 9–21
روغن گیربکس 9–22
مایع شیشه‌شوی 9–22
بررسی سطح مایع شیشه‌شوی 9–22
ترمز پارک/ دستی 9–23
بررسی ترمز پارک/ دستی 9–23
فیلتر هوای موتور 9–25
تعویض فیلتر 9–25
فیلتر هوای کابین 9–26
بازدید فیلتر 9–26
تعویض فیلتر 9–26
تیغه‌های برف‌پاک‌کن 9–27
بازدید تیغه‌ها 9–27
تعویض تیغه‌ها 9–27
باتری 9–29
برای بهترین عملکرد باتری 9–30
برچسب ظرفیت باتری 9–31
شارژ باتری 9–32
مواردی که نیاز به تنظیم مجدد دارند 9–33
تایرها و چرخ‌ها 9–33
نگهداری تایر 9–34
فشار باد توصیه شده تایر در حالت سرد 9–34
بررسی فشار باد تایر 9–35
جابجایی (چرخش) تایرها 9–35

تنظیم زوایای چرخ و بالانس تایر 9-36
تعویض تایر 9-36
تعویض چرخ (رینگ) 9-37
کشش/ چسبندگی تایر 9-37
نگهداری تایر 9-37
علائم و نوشته‌های روی دیواره تایر 9-38
تایر با نسبت ابعاد پایین 9-40
فیوزها 9-41
تعویض فیوزهای پنل پشت آمپر 9-42
تعویض فیوزهای محفظه موتور 9-43
توضیحات پنل فیوز/رله 9-44
لامپ‌ها 9-57
تعویض چراغ جلو، چراغ موقعیت، چراغ راهنما و چراغ روشنایی روز (DRL) 9-58
تعویض چراغ راهنمای جانبی (Side repeater) 9-61
تعویض چراغ ترکیبی عقب 9-61
تعویض چراغ ترمز بالایی 9-64
تعویض چراغ پلاک 9-64
تعویض چراغ‌های داخل کابین 9-65
مراقبت از ظاهر خودرو 9-66
مراقبت از بخش خارجی خودرو 9-66
مراقبت از داخل خودرو 9-72
سیستم کنترل آلایندگی 9-75
1. سیستم کنترل آلایندگی کارتل 9-75
2. سیستم کنترل آلایندگی تبخیری 9-75
3. سیستم کنترل آلایندگی اگزوز 9-76
فیلتر ذرات بنزینی (GPF) 9-77

محفظه موتور

Smartstream G1.6 T-GDi (فرمان چپ)

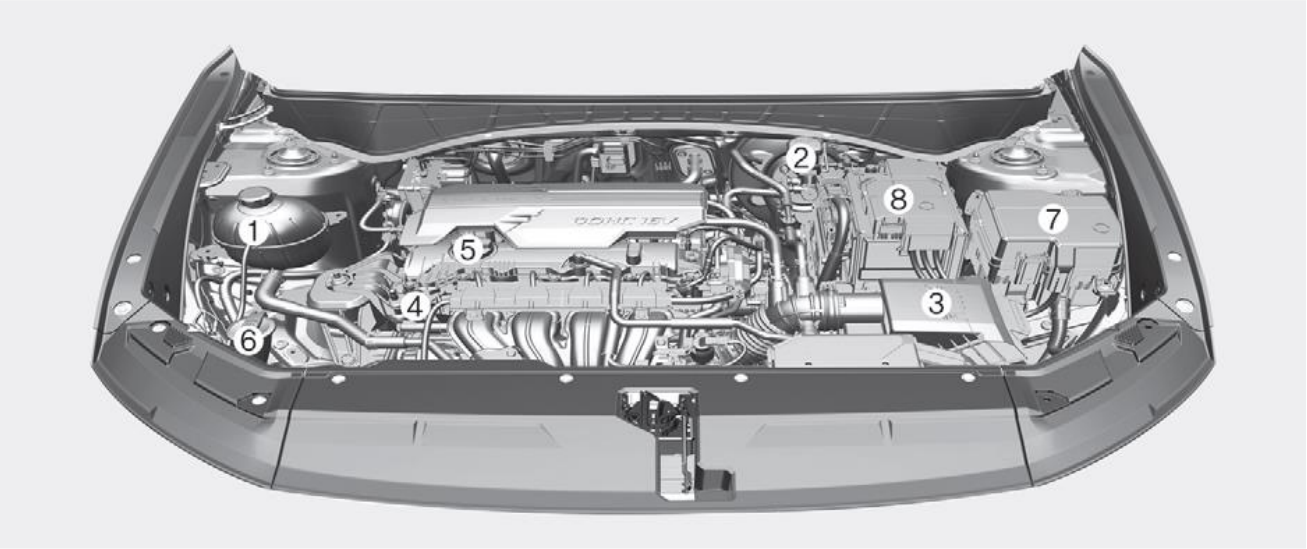


محفظه واقعی موتور خودرو ممکن است با تصویر نشان‌داده‌شده متفاوت باشد.

1. مخزن مایع خنک‌کننده موتور
2. مخزن روغن ترمز/کلاچ*
3. فیلتر هوا
4. گیج (میله) اندازه‌گیری روغن موتور
5. درب پرکن روغن موتور
6. مخزن مایع شیشه‌شور
7. جعبه فیوز
8. باتری

*: در صورت تجهیز

Smartstream G2.0 (فرمان چپ)

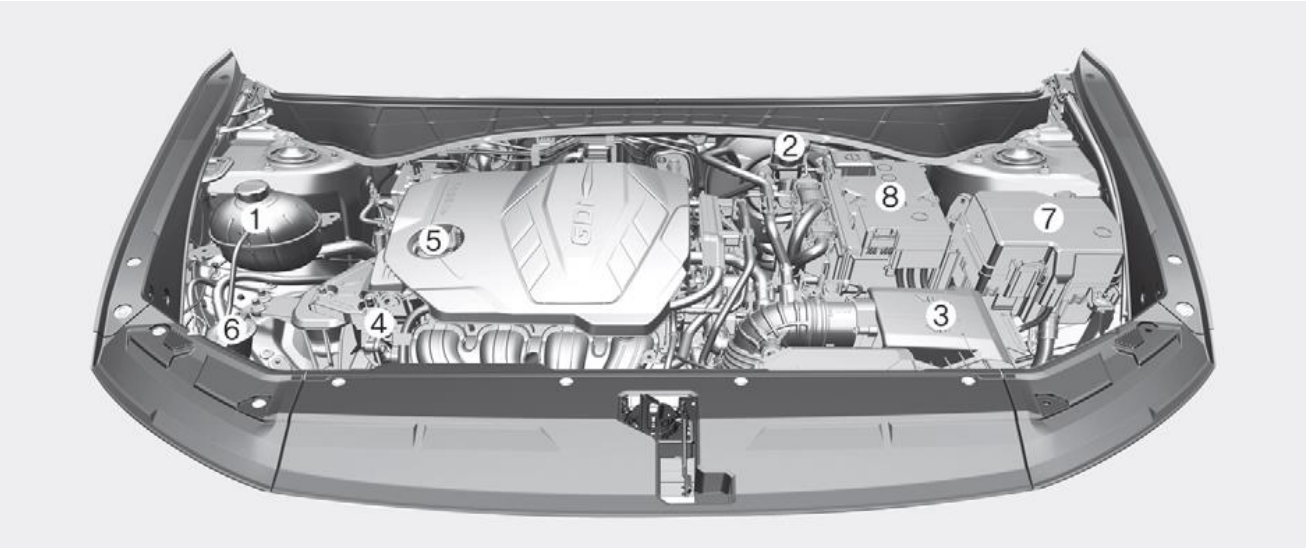


محفظه واقعی موتور خودرو ممکن است با تصویر نشان‌داده‌شده متفاوت باشد.

1. مخزن مایع خنک‌کننده موتور
2. مخزن مایع ترمز/کلاچ*
3. فیلتر هوا
4. گیج روغن موتور
5. درب پرکن روغن موتور
6. مخزن مایع شیشه‌شور
7. جعبه فیوز
8. باتری

*: در صورت تجهیز

Smartstream G2.5 GDi (فرمان چپ)

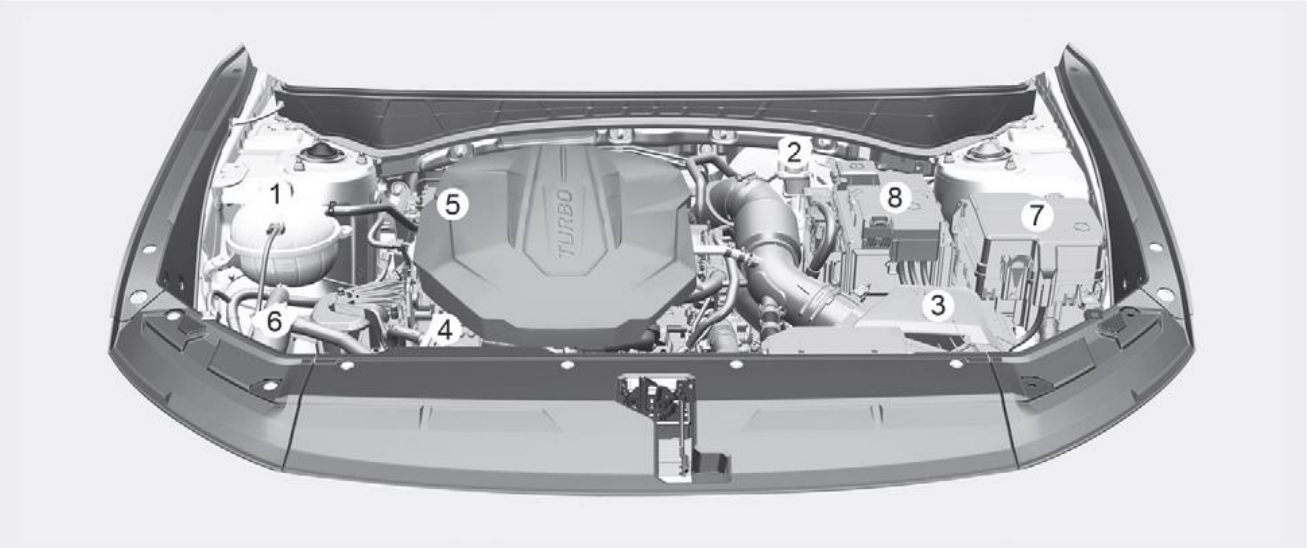


محفظه واقعی موتور خودرو ممکن است با تصویر نشان‌داده‌شده متفاوت باشد.

1. مخزن مایع خنک‌کننده موتور
2. مخزن مایع ترمز/کلاچ*
3. فیلتر هوا
4. گیج روغن موتور
5. درب پرکن روغن موتور
6. مخزن مایع شیشه‌شور
7. جعبه فیوز
8. باتری

*: در صورت تجهیز

Smartstream D2.0 (فرمان چپ)



محفظه واقعی موتور خودرو ممکن است با تصویر نشان‌داده‌شده متفاوت باشد.

1. مخزن مایع خنک‌کننده موتور
2. مخزن مایع ترمز/کلاچ*
3. فیلتر هوا
4. گیج روغن موتور
5. درب پرکن روغن موتور
6. مخزن مایع شیشه‌شور
7. جعبه فیوز
8. باتری

*: در صورت تجهیز

خدمات نگهداری

هنگام انجام هرگونه عملیات نگهداری یا بازدید، لازم است نهایت دقت را برای جلوگیری از آسیب دیدن خودرو و صدمه دیدن خودتان به عمل آورید.

توصیه می‌شود نگهداری و تعمیر خودروی خود را به عاملیت های مجاز هرمس خودرو بسپارید.

عاملیت های مجاز هرمس خودرو مطابق با استانداردهای بالای کیفیت خدمات هیوندای فعالیت می‌کنند و با دریافت پشتیبانی فنی مستقیم از هرمس خودرو، سطح بالایی از رضایت و کیفیت خدمات را برای شما فراهم می‌کنند.

مسئولیت مالک

انجام خدمات نگهداری و نگه‌داری سوابق آن بر عهده مالک است.

باید مدارکی را که نشان می‌دهد نگهداری صحیح خودرو مطابق با جداول سرویس‌های دوره‌ای درج‌شده در صفحات بعد انجام شده است، نزد خود حفظ کنید.

برای اثبات رعایت الزامات سرویس و نگهداری طبق شرایط گارانتی خودرو، به این اطلاعات نیاز دارید.

اطلاعات کامل گارانتی در دفترچه راهنمای گارانتی ارائه شده است.

تعمیرات و تنظیماتی که در اثر نگهداری نادرست یا عدم انجام سرویس‌های الزامی ایجاد شده باشند، تحت پوشش گارانتی قرار نمی‌گیرند.

مسئولیت های مالک

سرویس‌دهی ناکافی، ناقص یا نامناسب ممکن است باعث بروز مشکلات عملکردی در خودرو شود که می‌تواند منجر به آسیب به خودرو، تصادف یا صدمات جانی گردد.

این فصل فقط دستورالعمل‌های مربوط به سرویس هایی را ارائه می‌دهد که انجام آنها ساده است.

خودروی شما نباید به هیچ عنوان تغییر داده شود.

این‌گونه تغییرات ممکن است بر عملکرد، ایمنی یا دوام خودرو اثر منفی بگذارند و همچنین می‌توانند شرایط گارانتی‌های محدود خودرو را نقض کنند.

توجه

سرویس و نگهداری نادرست توسط مالک در طول دوره گارانتی ممکن است بر پوشش گارانتی تأثیر بگذارد.

برای جزئیات بیشتر، دفترچه جداگانه راهنمای گارانتی که همراه خودرو ارائه شده است را مطالعه کنید.

در صورت اطمینان نداشتن از هرگونه روش سرویس یا نگهداری، توصیه می‌شود خودرو توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو سرویس شود.

نگهداری توسط مالک

هشدار

انجام کارهای سرویس و نگهداری روی خودرو می‌تواند خطرناک باشد. اگر دانش و تجربه کافی یا ابزار و تجهیزات مناسب ندارید، توصیه می‌شود این کارها توسط عاملیت مجاز هرمس خودرو انجام شود. همیشه هنگام انجام کارهای سرویس و نگهداری، این نکات ایمنی را رعایت کنید:

- خودرو را روی سطح صاف پارک کنید، دنده را در حالت P (برای خودروهای اتوماتیک/دوکلاچه) یا N (برای خودروهای دنده‌ای) قرار دهید، ترمز پارک را بکشید و سوئیچ را در وضعیت LOCK/OFF بگذارید.
- برای جلوگیری از حرکت خودرو، چرخ‌های جلو و عقب را مهار کنید. لباس‌های گشاد یا زیورآلاتی که ممکن است در قطعات متحرک گیر کنند را خارج کنید.
- اگر لازم است موتور هنگام سرویس روشن باشد، این کار را در فضای باز یا محل دارای تهویه مناسب انجام دهید.
- شعله، جرقه یا مواد آتش‌زا و سیگار را از باتری و قطعات مرتبط با سوخت دور نگه دارید.

هشدار

تماس با قطعات فلزی

در زمانی که موتور روشن است یا داغ می‌باشد، به قطعات فلزی (از جمله میله‌های اتصال کمک‌فنر) دست نزنید. این کار می‌تواند باعث آسیب جدی به افراد شود. موتور را خاموش کنید و صبر کنید تا قطعات فلزی سرد شوند، سپس کارهای سرویس و نگهداری خودرو را انجام دهید.

فهرست‌های زیر شامل بازدیدهای خودرو هستند که توصیه می‌شود توسط مالک یا عاملیت‌های مجاز هرمس خودرو و در فواصل زمانی مشخص انجام شوند تا از عملکرد ایمن و مطمئن خودرو اطمینان حاصل شود.

هرگونه وضعیت غیرعادی باید در سریع‌ترین زمان ممکن به اطلاع عاملیت‌های مجاز هرمس خودرو رسانده شود.

این بازدیدها و سرویس و نگهداری توسط مالک معمولاً تحت پوشش گارانتی قرار نمی‌گیرند و ممکن است بابت دستمزد، قطعات و روانکارهای مصرفی از شما هزینه دریافت شود.

برنامه نگهداری توسط مالک

هنگام توقف برای سوخت‌گیری:

- سطح مایع خنک‌کننده را در مخزن خنک‌کننده موتور بررسی کنید.
- سطح مایع شیشه‌شور را بررسی کنید.
- تایرها را از نظر کم‌باد بودن یا باد کمتر از حد مجاز بررسی کنید.

⚠ هشدار

هنگام بررسی سطح مایع خنک‌کننده در صورتی که موتور داغ است، احتیاط کنید. در این حالت ممکن است مایع خنک‌کننده با فشار به بیرون پرتاب شود و موجب سوختگی شدید و سایر آسیب‌ها گردد.

هنگام رانندگی با خودرو:

- به هرگونه تغییر در صدای اگزوز یا بوی دود اگزوز در داخل خودرو توجه کنید.
- وجود لرزش در فرمان را بررسی کنید. دقت کنید آیا نیروی لازم برای چرخاندن فرمان بیشتر شده، فرمان لق می‌زند یا وضعیت حرکت مستقیم آن تغییر کرده است یا خیر.
- توجه داشته باشید آیا خودرو هنگام حرکت روی جاده صاف و هموار، به‌طور مداوم به یک سمت منحرف می‌شود یا به یک طرف «می‌کشد».
- هنگام توقف، به صداهای غیرعادی گوش دهید و بررسی کنید آیا خودرو به یک سمت کشیده می‌شود، مسیر حرکت پدال ترمز افزایش یافته یا پدال ترمز بیش از حد سفت شده است یا خیر.
- اگر هرگونه لغزش یا تغییر در عملکرد گیربکس مشاهده شد، سطح روغن گیربکس را بررسی کنید.
- عملکرد حالت P (پارک) در گیربکس اتوماتیک را بررسی کنید.
- ترمز پارک را بررسی کنید.
- زیر خودرو را از نظر نشت مایعات بررسی کنید (چکیدن آب از سیستم تهویه مطبوع در حین کار یا پس از آن طبیعی است).

حداقل ماهانه یک‌بار:

- سطح مایع خنک‌کننده را در مخزن خنک‌کننده موتور بررسی کنید.
- عملکرد تمام چراغ‌های بیرونی خودرو را کنترل کنید؛ شامل چراغ‌های ترمز، راهنماها و فلاشرهای هشدار.
- فشار باد تمام تایرها شامل زاپاس را بررسی کنید و به تایرهایی که ساییدگی غیرعادی، ساییدگی نامتوازن یا آسیب‌دیدگی دارند توجه ویژه داشته باشید.
- از محکم بودن مهره‌های چرخ اطمینان حاصل کنید.

حداقل سالانه دو بار (برای مثال، هر بهار و پاییز):

- شیلنگ‌های رادیاتور، بخاری و کولر را از نظر نشتی، ترک‌خوردگی یا آسیب بررسی کنید.
- عملکرد آب‌پاش شیشه‌شوی و برف‌پاک‌کن‌ها را کنترل کنید. تیغه‌های برف‌پاک‌کن را با یک پارچه تمیز آغشته به مایع شیشه‌شوی تمیز نمایید.
- تنظیم و تراز چراغ‌های جلو را بررسی کنید.
- منبع اگزوز (خفه‌کن)، لوله‌های اگزوز، محافظ‌ها و بست‌ها را از نظر سلامت و محکم بودن بررسی کنید.
- کمربندهای ایمنی را از نظر ساییدگی، پارگی و عملکرد صحیح کنترل نمایید.
- عملکرد سانروف (در صورت تجهیز) را بررسی کنید؛ ریل‌های سانروف را با پارچه تمیز گردگیری کرده و ریل‌ها و قطعات متحرک را با گریس معمولی روانکاری کنید.

حداقل سالانه یک‌بار:

- بدنه خودرو و سوراخ‌های تخلیه آب درب ها را تمیز کنید.
- لولاهای درب ها و لولای کاپوت را روانکاری نمایید.
- قفل‌ها و ضامن‌های درب ها و کاپوت را روغن‌کاری کنید.
- نوارهای لاستیکی آب‌بندی درب ها را روانکاری نمایید.
- سیستم تهویه مطبوع (کولر) را بررسی کنید.
- اتصالات و مکانیزم‌های کنترل گیربکس اتوماتیک را بازبینی و روانکاری کنید.
- باتری و سر باتری‌ها را تمیز کنید.
- سطح مایع ترمز را بررسی نمایید.

سرویس‌های نگهداری دوره‌ای برنامه‌ریزی‌شده

در صورتی که خودرو معمولاً در شرایطی استفاده می‌شود که هیچ‌یک از موارد زیر صدق نکند، از برنامه نگهداری عادی پیروی کنید. اگر هر یک از شرایط زیر برقرار باشد، باید از برنامه نگهداری در شرایط استفاده سنگین تبعیت نمایید.

- رانندگی‌های کوتاه و مکرر: کمتر از 8 کیلومتر در دمای معمولی، کمتر از 16 کیلومتر در دمای انجماد
- روشن‌بودن طولانی موتور در حالت درجا یا رانندگی با سرعت کم در مسافت‌های طولانی
- رانندگی در جاده‌های ناهموار، خاکی، گِلی، بدون آسفالت، شن‌ریزی‌شده یا نمک‌پاشی‌شده
- رانندگی در مناطقی که از نمک یا سایر مواد خورنده استفاده می‌شود یا در هوای بسیار سرد
- رانندگی در شرایط گرد و غبار شدید
- رانندگی در مناطق با ترافیک سنگین
- رانندگی مکرر در جاده‌های سراشیبی، سربالایی یا کوهستانی
- استفاده برای یدک‌کشی یا کمپینگ و رانندگی با بار روی سقف
- استفاده از خودرو به‌عنوان خودروی گشتی، تاکسی یا سایر کاربردهای تجاری همراه با یدک‌کشی
- رانندگی مکرر با سرعت بالا یا شتاب‌گیری/کاهش سرعت سریع
- رانندگی مکرر در شرایط توقف و حرکت
- استفاده از روغن موتور غیر توصیه شده (نوع معدنی، نیمه‌سنتتیک(نیمه مصنوعی)، سطح کیفی پایین‌تر و مشابه)

اگر خودرو تحت شرایط فوق استفاده می‌شود، باید بررسی، تعویض یا تکمیل را در فواصل کوتاه‌تر از آنچه در برنامه نگهداری عادی آمده است انجام دهید.

پس از زمان یا مسافت‌های مشخص‌شده در جدول، به پیروی از فواصل نگهداری تعیین‌شده ادامه دهید.

اطلاعات

- از آنجا که مصرف روغن موتور در حین رانندگی امری طبیعی است، سطح روغن موتور باید به طور منظم بررسی شود .
- فاصله زمانی تعویض روغن موتور در شرایط کاری عادی براساس استفاده از روغن موتور با مشخصات توصیه شده تعیین شده است. در صورت استفاده نکردن از روغن موتور توصیه شده، باید روغن موتور را مطابق برنامه نگهداری در شرایط کارکرد سنگین تعویض نمایید.

توضیح آیتم‌های نگهداری دوره‌ای

روغن موتور و فیلتر

روغن موتور و فیلتر باید طبق فواصل زمانی مشخص‌شده در برنامه نگهداری تعویض شوند.

در صورتی که خودرو در شرایط سخت رانندگی استفاده شود، تعویض روغن و فیلتر باید با فواصل کوتاه‌تر انجام گیرد.

تسمه‌های محرک

تمام تسمه‌های محرک را از نظر وجود بریدگی، ترک، سایش بیش از حد یا آغشته بودن به روغن بازدید کرده و در صورت لزوم تعویض کنید.

اطلاعات

هنگام بازدید تسمه، موتور را خاموش کنید.

خطوط سوخت، شیلنگ‌های سوخت و اتصالات

خطوط سوخت، شیلنگ‌های سوخت و اتصالات را از نظر نشتی و آسیب‌دیدگی بررسی کنید. توصیه می‌شود قطعات آسیب‌دیده یا دارای نشتی بلافاصله توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو تعویض شوند.

شیلنگ بخار بنزین و درپوش باک سوخت

شیلنگ بخار و درپوش باک سوخت باید طبق فواصل زمانی مشخص‌شده در برنامه سرویس و نگهداری بازدید شوند. اطمینان حاصل کنید که شیلنگ بخار یا درپوش باک سوخت جدید به‌درستی نصب شده باشد.

شیلنگ‌های تهویه میل لنگ

(در صورت تجهیز)

سطح شیلنگ‌ها را از نظر آثار حرارت و یا آسیب‌های مکانیکی بررسی کنید. سخت و شکننده شدن لاستیک، ترک‌خوردگی، پارگی، بریدگی، ساییدگی و بادکردگی بیش از حد نشان دهنده فرسودگی هستند. توجه ویژه‌ای به بررسی سطوح شیلنگ‌هایی که نزدیک منابع حرارتی بالا مانند منیفولد اگزوز قرار دارند، داشته باشید. مسیر قرارگیری شیلنگ‌ها را بررسی کنید تا با هیچ منبع حرارتی، لبه تیز یا قطعه متحرکی که ممکن است باعث آسیب حرارتی یا سایش مکانیکی شود، در تماس نباشند. تمام اتصالات شیلنگ‌ها مانند بست‌ها و کوپلینگ‌ها را بررسی کنید تا از محکم بودن آن‌ها و عدم وجود نشتی اطمینان حاصل شود. در صورت مشاهده هرگونه نشانه فرسودگی یا آسیب، شیلنگ‌ها باید فوراً تعویض شوند.

فیلتر هوای موتور

توصیه می‌شود فیلتر هوای موتور توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو تعویض شود.

شمع‌ها (برای موتور بنزینی)

اطمینان حاصل کنید که شمع‌های جدید با درجه حرارتی صحیح نصب شوند.

هنگام مونتاژ قطعات، برای جلوگیری از آلوده شدن عایق شمع، هرگونه مواد خارجی را از داخل و خارج قسمت پایینی بوت کوئل احتراق و از عایق شمع با یک پارچه نرم پاک کنید.

⚠ هشدار

شمع‌ها را زمانی که موتور داغ است جدا نکرده و بازدید نکنید، زیرا ممکن است دچار سوختگی شوید.

سیستم خنک‌کننده

اجزای سیستم خنک‌کننده، مانند رادیاتور، مخزن مایع خنک‌کننده، شیلنگ‌ها و اتصالات را از نظر نشتی و آسیب بررسی کنید.

در صورت مشاهده هرگونه خرابی، قطعات آسیب‌دیده را تعویض نمایید.

مایع خنک‌کننده موتور

مایع خنک‌کننده باید در فواصل زمانی تعیین‌شده در برنامه نگهداری تعویض شود.

روغن گیربکس دستی

(در صورت تجهیز)

سطح و وضعیت روغن گیربکس دستی را مطابق با برنامه نگهداری بازدید کنید.

روغن گیربکس اتوماتیک

(در صورت تجهیز)

در شرایط استفاده عادی، نیازی به بازدید روغن گیربکس اتوماتیک نیست.

توصیه می‌شود روغن گیربکس اتوماتیک طبق برنامه نگهداری و توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو تعویض شود.

توجه

استفاده از روغن نامشخص یا غیرتوصیه‌شده می‌تواند باعث اختلال در عملکرد و حتی خرابی گیربکس شود. فقط از روغن گیربکس اتوماتیک مشخص شده استفاده کنید.

(به بخش «روغن‌ها و ظرفیت‌های توصیه شده» مراجعه کنید.)

اطلاعات

رنگ روغن گیربکس اتوماتیک در حالت نو قرمز است.با استفاده از خودرو، روغن گیربکس اتوماتیک به تدریج تیره‌تر می‌شود.

این وضعیت طبیعی است و صرفاً به دلیل تغییر رنگ، نیازی به تعویض روغن وجود ندارد.

روغن گیربکس دوکلاچه (DCT)

(در صورت تجهیز)

روغن گیربکس دوکلاچه را مطابق با برنامه نگهداری خودرو بازدید کنید.

شیلنگ‌ها و لوله‌های ترمز

به صورت چشمی از نصب صحیح آن‌ها اطمینان حاصل کنید و وجود سایش، ترک‌خوردگی، فرسودگی یا هرگونه نشتی را بررسی نمایید.

در صورت مشاهده هرگونه خرابی یا آسیب، قطعات معیوب را بلافاصله تعویض کنید.

روغن ترمز/کلاچ

(در صورت تجهیز)

سطح روغن ترمز/کلاچ را در مخزن روغن ترمز بررسی کنید. سطح مایع باید بین علامت‌های «MIN» (حداقل) و «MAX» (حداکثر) که روی بدنه مخزن مشخص شده‌اند قرار داشته باشد.

فقط از روغن ترمز/کلاچ هیدرولیکی مطابق با استاندارد DOT 4 استفاده کنید.

ترمز دستی

(در صورت تجهیز)

سیستم ترمز دستی را بازدید کنید؛ این بازدید شامل اهرم ترمز دستی و کابل‌های ترمز دستی بوده و باید از نظر عملکرد صحیح، تنظیم مناسب، سائیدگی، آسیب‌دیدگی یا گیرکردن کابل‌ها بررسی شوند.

دیسک‌ها، لنت‌ها، کالیپرها و روتورهای ترمز

لنت‌ها، دیسک‌ها و روتورهای ترمز را از نظر سایش بیش از حد بررسی کنید. همچنین کالیپرهای ترمز را از نظر وجود هرگونه نشتی مایع ترمز بازدید نمایید.

میل گاردان

میل گاردان، گردگیرها (بوت‌ها)، بست‌ها، کوپلینگ‌های لاستیکی و لاستیک یاتاقان میانی را از نظر ترک‌خوردگی، فرسودگی یا هرگونه آسیب بررسی کنید.
در صورت مشاهده خرابی، قطعات آسیب‌دیده را تعویض کرده و در صورت نیاز، گریس‌کاری مجدد انجام دهید.

پیچ‌های اتصال سیستم تعلیق

اتصالات سیستم تعلیق را از نظر شل بودن یا آسیب‌دیدگی بررسی کنید.
در صورت لزوم، آن‌ها را مطابق گشتاور مشخص‌شده مجدداً سفت کنید.

جعبه فرمان، اتصالات و گردگیرها / سیبک طبق پایین

در حالی که خودرو متوقف و موتور خاموش است، بازی اضافی (لقی) فرمان را بررسی کنید.
اتصالات را از نظر خمیدگی یا آسیب‌دیدگی بررسی کنید.
گردگیرها (گردگیرهای محافظ در برابر گرد و غبار) و مفصل‌های توپی (ball joints) را از نظر فرسودگی، ترک‌خوردگی یا آسیب بررسی کنید.
در صورت مشاهده هرگونه خرابی، قطعات آسیب‌دیده را تعویض نمایید.

پلوس ها و گردگیرها

محورهای رانش (پلوس)، گردگیرها (بوت‌ها) و بست‌ها را از نظر ترک‌خوردگی، فرسودگی یا آسیب‌دیدگی بررسی کنید.
در صورت مشاهده هرگونه خرابی، قطعات آسیب‌دیده را تعویض کرده و در صورت لزوم، گریس‌کاری مجدد انجام دهید.

گاز مبرد سیستم تهویه مطبوع

خطوط و اتصالات سیستم تهویه مطبوع را از نظر نشتی و آسیب‌دیدگی بررسی کنید.

روغن موتور

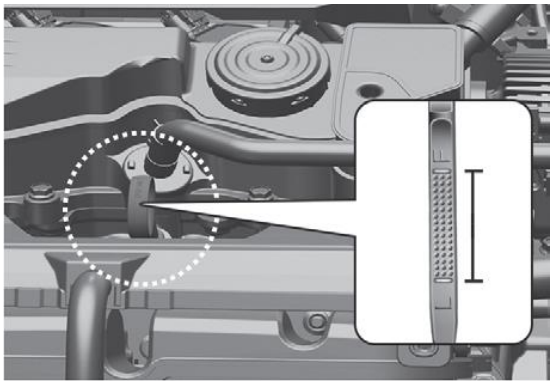
بررسی سطح روغن موتور

روغن موتور برای روانکاری، خنک‌کاری و به‌کار افتادن اجزای هیدرولیکی مختلف موتور استفاده می‌شود.
مصرف روغن موتور در حین رانندگی طبیعی است، بنابراین لازم است سطح روغن به‌طور منظم بررسی و در صورت نیاز تکمیل شود.
همچنین برای جلوگیری از افت کیفیت و کارایی روغن، سطح روغن را مطابق برنامه سرویس و نگهداری توصیه شده بررسی و در محدوده مجاز حفظ کنید.
برای بررسی سطح روغن موتور، طبق روش زیر عمل کنید:

موتور بنزینی

1. تمام نکات احتیاطی سازنده روغن را رعایت کنید.
2. مطمئن شوید که خودرو روی سطح صاف پارک شده، دنده در حالت P (پارک) قرار دارد، ترمز پارک کشیده شده و چرخ‌ها مهار شده‌اند.
3. موتور را روشن کنید و اجازه دهید تا زمانی که دمای مایع خنک‌کننده به یک دمای عادی و ثابت برسد، گرم شود.
4. موتور را خاموش کنید، درپوش پرکننده روغن را بردارید و گیج روغن را بیرون بکشید. 15 دقیقه صبر کنید تا روغن به کارتل (Oil Pan) برگردد.
5. گیج روغن را کاملاً تمیز کنید و سپس آن را به طور کامل دوباره جا بزنید.

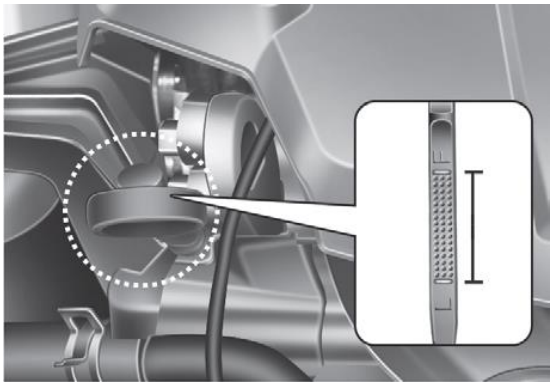
Smartstream G1.6 T-GDi



Smartstream G2.0

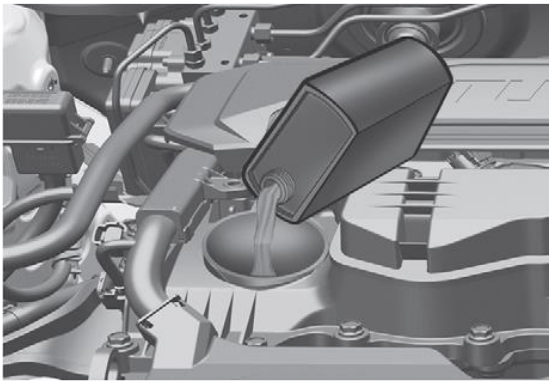


Smartstream G2.5 GDi

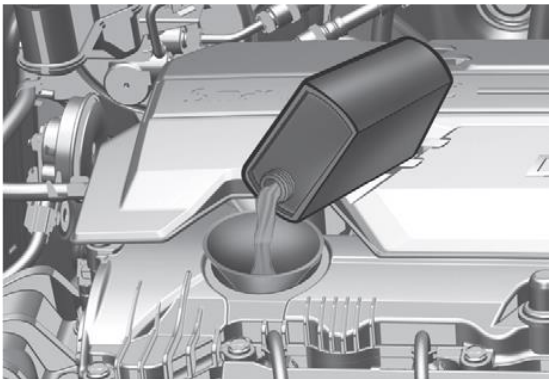


6. گیج روغن را دوباره بیرون بکشید و سطح آن را بررسی کنید. سطح روغن باید بین نشانه‌های F (Fullپر) و L (Lowکم) باشد.

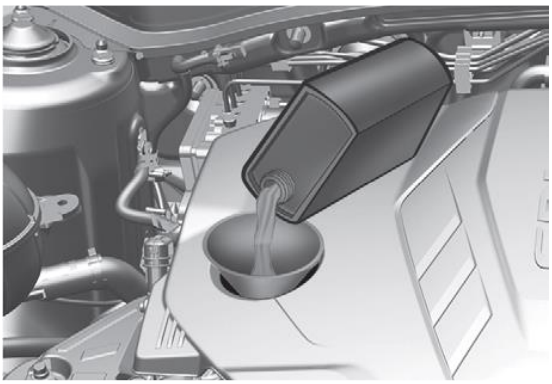
Smartstream G1.6 T-GDi



Smartstream G2.0



Smartstream G2.5 GDi



7. اگر سطح روغن پایین‌تر از علامت L (Low) است، به مقدار کافی روغن اضافه کنید تا سطح آن به علامت F (Full) برسد.

فقط از روغن موتور با مشخصات توصیه‌شده استفاده کنید (به بخش «روانکارها و ظرفیت‌های توصیه‌شده» مراجعه کنید).

توجه

برای جلوگیری از آسیب به موتور خودروی خود:

- هنگام اضافه کردن یا تعویض روغن موتور، آن را نریزید. روغن ریخته شده را بلافاصله پاک کنید.
- مصرف روغن موتور ممکن است در دوران آب‌بندی خودروی جدید افزایش یابد و پس از طی مسافت تقریباً 6000 کیلومتر تثبیت شود.
- مصرف روغن موتور می‌تواند تحت تأثیر عادات رانندگی، شرایط آب و هوایی، شرایط ترافیکی، کیفیت روغن و غیره قرار گیرد. بنابراین، توصیه می‌شود سطح روغن موتور را به طور منظم بازدید کرده و در صورت نیاز آن را دوباره پر کنید.

بررسی روغن موتور و فیلتر روغن



- توصیه می‌شود روغن موتور و فیلتر طبق برنامه نگهداری درج‌شده در ابتدای این فصل، توسط عاملیت های مجاز هرمس خودرو تعویض شوند.
- در صورت تجاوز از زمان مقرر تعویض روغن موتور، عملکرد روغن ممکن است کاهش یابد و وضعیت موتور تحت تأثیر قرار گیرد؛ بنابراین روغن موتور را مطابق برنامه نگهداری تعویض کنید.
- برای حفظ موتور در وضعیت بهینه، از روغن موتور و فیلتر توصیه‌شده استفاده کنید. در صورت عدم استفاده از روغن و فیلتر توصیه‌شده، تعویض را بر اساس برنامه نگهداری شرایط کارکرد شدید انجام دهید.
- هدف از برنامه نگهداری تعویض روغن موتور، جلوگیری از افت کیفیت روغن است و ارتباطی با مصرف روغن ندارد. سطح روغن موتور را به طور منظم بررسی کرده و در صورت نیاز آن را تکمیل کنید.

هشدار

روغن موتور مصرف‌شده در صورت تماس طولانی‌مدت با پوست می‌تواند باعث تحریک یا سرطان پوست شود.

روغن موتور مصرف‌شده حاوی مواد شیمیایی است که در آزمایش‌های حیوانی موجب سرطان شده‌اند.

پس از کار با روغن مصرف‌شده، همیشه هرچه سریع‌تر دست‌های خود را به طور کامل با صابون و آب گرم بشویید تا از پوست خود محافظت کنید.

احتیاط

- روغن موتور بلافاصله پس از رانندگی بسیار داغ است و هنگام تعویض می‌تواند موجب سوختگی شود. روغن موتور را پس از خنک شدن روغن تعویض کنید.
- هرگز هیچ‌گونه افزودنی به روغن موتور اضافه نکنید. افزودنی‌های روغن موتور می‌توانند خواص روغن را تغییر دهند و باعث خرابی جدی موتور شوند.

اطلاعات

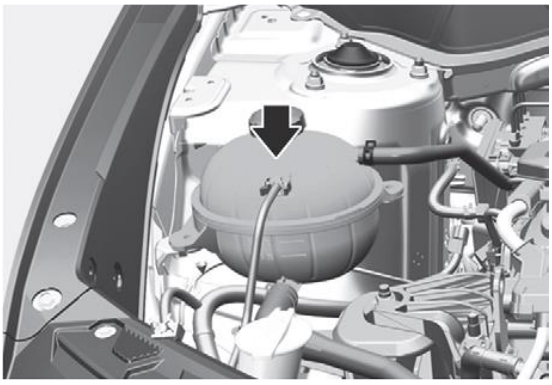
هنگامی که فشار روغن به دلیل کمبود روغن موتور پایین است، چراغ هشدار فشار روغن موتور (روشن می‌شود. علاوه بر این، در صورت ادامه رانندگی در این وضعیت، سیستم پیشرفته محافظت از موتور که قدرت موتور را محدود می‌کند، فعال شده و چراغ نشانگر نقص (نیز روشن خواهد شد. اگر فشار روغن موتور بازیابی شود، چراغ هشدار و سیستم پیشرفته محافظت از موتور پس از روشن شدن مجدد موتور خاموش خواهند شد.

مایع خنک‌کننده موتور

سیستم خنک‌کننده پرفشار دارای یک مخزن پر شده با مایع خنک‌کننده ضدیخ چهار فصل است. این مخزن در کارخانه پر می‌شود.

حداقل سالی یک بار، در ابتدای فصل زمستان و پیش از سفر به آب و هوای سردتر، میزان محافظت ضدیخ و سطح مایع خنک‌کننده را بررسی کنید.

بررسی سطح مایع خنک‌کننده



وضعیت و اتصالات تمام شیلنگ‌های سیستم خنک‌کننده و شیلنگ‌های بخاری را بررسی کنید. هر شیلنگ متورم یا خراب را تعویض کنید .

هنگامی که موتور سرد است، سطح مایع خنک‌کننده باید بین علامت‌های MAX و MIN در کنار مخزن مایع خنک‌کننده باشد .

اگر سطح مایع خنک‌کننده پایین است، به اندازه کافی آب مقطر (دیونیزه) اضافه کنید تا سطح به علامت MAX برسد، اما بیش از حد پر نکنید .

اگر نیاز به افزودن مکرر مایع دارید، توصیه می‌کنیم برای بازدید سیستم خنک‌کننده به یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو مراجعه کنید.

⚠ هشدار



هرگز درپوش مایع خنک‌کننده موتور یا درپوش تخلیه را در حالی که موتور و رادیاتور داغ هستند، باز نکنید. مایع خنک‌کننده داغ و بخار ممکن است تحت فشار به بیرون پرتاب شود و باعث آسیب جدی گردد.

خودرو را خاموش کنید و صبر کنید تا موتور خنک شود. هنگام برداشتن درپوش مایع خنک‌کننده موتور، نهایت دقت را به کار ببرید. یک حوله ضخیم دور آن بپیچید و آن را به آرامی در خلاف جهت عقربه‌های ساعت تا اولین توقف بچرخانید. در حالی که فشار از سیستم خنک‌کننده آزاد می‌شود، عقب بایستید. هنگامی که مطمئن شدید تمام فشار آزاد شده است، با استفاده از یک حوله ضخیم روی درپوش فشار وارد کنید و به چرخاندن آن در خلاف جهت عقربه‌های ساعت ادامه دهید تا آن را بردارید.

⚠ هشدار



موتور الکتریکی فن خنک‌کننده ممکن است هنگامی که موتور کار نمی‌کند، به فعالیت خود ادامه دهد یا روشن شود و می‌تواند باعث آسیب جدی گردد. دست‌ها، لباس‌ها و ابزار را از پره‌های چرخان فن خنک‌کننده دور نگه دارید.

همیشه خودرو را خاموش کنید، مگر اینکه لازم باشد خودرو با موتور روشن بازدید شود. مراقب باشید، زیرا در صورت قطع نشدن ترمینال منفی (−) باتری، ممکن است فن خنک‌کننده شروع به کار کند.

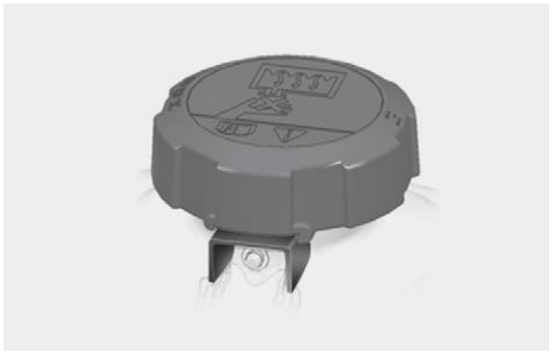
هشدار

پس از پر کردن مجدد مایع خنک‌کننده، اطمینان حاصل کنید که درپوش مایع خنک‌کننده به درستی بسته شده است. در غیر این صورت، موتور ممکن است در حین رانندگی بیش از حد داغ شود.

نمای جلوی محفظه موتور



1. بررسی کنید که برچسب درپوش مایع خنک‌کننده رو به جلو و در راستای مستقیم قرار داشته باشد.



2. مطمئن شوید که برجستگی‌های کوچک داخل درپوش مایع خنک‌کننده به طور ایمن در هم قفل شده‌اند.

اطلاعات

سطح مایع خنک‌کننده تحت تأثیر دمای موتور است. قبل از بررسی یا پر کردن مجدد مایع خنک‌کننده، موتور را خاموش کنید.

مایع خنک‌کننده توصیه‌شده

- هنگام افزودن مایع خنک‌کننده، فقط از آب دیونیزه، آب مقطر یا آب نرم استفاده کنید و هرگز آب سخت را با مایع خنک‌کننده‌ای که از کارخانه در خودرو ریخته شده مخلوط نکنید.
- ترکیب نادرست مایع خنک‌کننده می‌تواند موجب نقص شدید یا آسیب به موتور شود.
- موتور خودروی شما دارای قطعات آلومینیومی است و برای جلوگیری از خوردگی و یخزدگی باید با مایع خنک‌کننده مبتنی بر اتیلن گلایکول فسفاته محافظت شود.
- از مایع خنک‌کننده الکلی یا متانولی استفاده نکنید و آن‌ها را با مایع خنک‌کننده مشخص‌شده مخلوط نکنید.
- از محلولی با بیش از 60% ضدیخ یا کمتر از 35 %ضدیخ استفاده نکنید، زیرا اثربخشی محلول کاهش می‌یابد.

برای درصدهای اختلاط، به جدول زیر مراجعه کنید.

دمای محیط	درصد اختلاط (حجمی)	
	ضدیخ	آب
-15° C (5° F)	35	65
-25° C (-13° F)	40	60
-35° C (-31° F)	50	50
-45° C (-49° F)	60	40

اطلاعات

اگر در مورد نسبت اختلاط تردید دارید، ترکیب 50 % آب و 50% ضدیخ ساده‌ترین گزینه است، زیرا مقدار هر دو برابر خواهد بود.

این ترکیب برای اکثر شرایط دمایی مناسب و تا حدود -35°C (-31°F) و دماهای بالاتر قابل استفاده می‌باشد.

تعویض مایع خنک‌کننده

ما توصیه می‌کنیم که تعویض مایع خنک‌کننده توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو و مطابق با برنامه نگهداری و سرویس‌های دوره‌ای که در انتهای این فصل ذکر شده است، انجام شود.

⚠ هشدار

از مایع خنک‌کننده موتور یا ضدیخ در مخزن مایع شیشه‌شوی استفاده نکنید.

مایع خنک‌کننده موتور هنگام پاشیده شدن روی شیشه جلو می‌تواند دید را به شدت مختل کند و باعث از دست دادن کنترل خودرو شده و منجر به تصادف شود.

همچنین مایع خنک‌کننده موتور ممکن است به رنگ بدنه و قطعات تزئینی بدنه آسیب برساند.

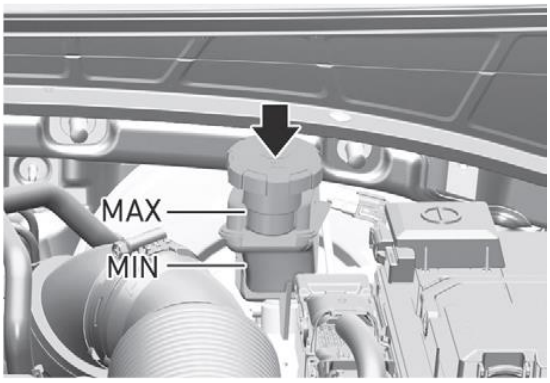
توجه

برای جلوگیری از آسیب دیدن قطعات موتور، قبل از پر کردن مایع خنک‌کننده یک حوله ضخیم دور درپوش مایع خنک‌کننده موتور و یا درپوش مایع خنک‌کننده اینورتر قرار دهید تا از سرریز شدن مایع خنک‌کننده روی قطعات موتور مانند دینام (آلترناتور) جلوگیری شود.

روغن ترمز / کلاچ

(در صورت تجهیز)

بررسی سطح روغن ترمز / کلاچ



سطح مایع را به‌طور دوره‌ای در مخزن بررسی کنید. سطح مایع باید بین علامت‌های MAX و MIN که در کنار مخزن مشخص شده‌اند، باشد.

قبل از باز کردن درپوش مخزن و افزودن روغن ترمز/کلاچ، اطراف درپوش مخزن را کاملاً تمیز کنید تا از آلوده شدن روغن ترمز/کلاچ جلوگیری شود.

اگر سطح مایع پایین است، آن را تا سطح MAX اضافه کنید. با افزایش کارکرد خودرو، سطح مایع کاهش می‌یابد. این یک وضعیت طبیعی است که به سایش لنت‌های ترمز مربوط می‌شود.

اگر سطح مایع به طور غیرعادی پایین است، توصیه می‌شود سیستم توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو بررسی شود.

⚠ هشدار

اگر سیستم ترمز/کلاچ به افزودن مکرر روغن نیاز دارد، این می‌تواند نشان‌دهنده نشتی در سیستم ترمز/کلاچ باشد. توصیه می‌کنیم خودرو توسط عاملیت های مجاز هرمس خودرو بازدید شود.

هشدار

اجازه ندهید روغن ترمز/کلاچ وارد چشم‌ها شود. اگر روغن ترمز/کلاچ وارد چشم شد، چشم‌ها را حداقل به مدت 15 دقیقه با آب تمیز بشویید و فوراً به مراکز درمانی مراجعه کنید.

توجه

- اجازه ندهید روغن ترمز/کلاچ با رنگ بدنه خودرو تماس پیدا کند، زیرا باعث آسیب دیدن رنگ می‌شود.
- هرگز از روغن ترمز/کلاچی که برای مدت طولانی در معرض هوای آزاد بوده استفاده نکنید، زیرا کیفیت آن قابل اطمینان نیست. این نوع روغن باید به‌صورت اصولی دفع شود.
- از روغن نامناسب استفاده نکنید. حتی چند قطره از روغن‌هایی با پایه معدنی مانند روغن موتور که وارد سیستم ترمز/کلاچ شوند، می‌توانند به قطعات سیستم آسیب جدی وارد کنند.

اطلاعات

فقط از روغن ترمز/کلاچ مشخص‌شده استفاده کنید.

برای اطلاع از نوع مناسب، به بخش «روانکارها و ظرفیت‌های توصیه‌شده» در دفترچه راهنما مراجعه نمایید.

اطلاعات

قبل از باز کردن درب مخزن روغن ترمز/کلاچ، حتماً هشدار درج شده روی درب را مطالعه کنید.

اطلاعات

قبل از باز کردن درب مخزن، آن را کاملاً تمیز کنید.

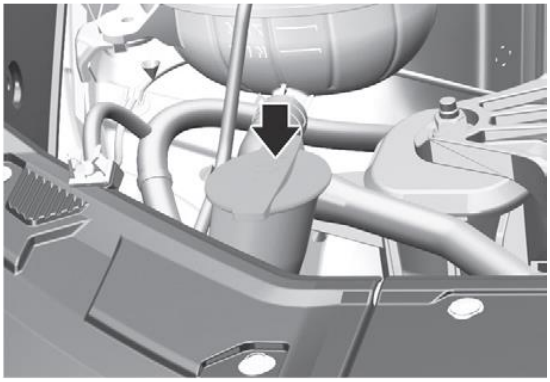
تنها از روغن ترمز/کلاچ DOT 4 که از ظرف پلمب و دربسته تهیه شده است استفاده نمایید.

روغن گیربکس

توصیه می‌شود روغن گیربکس دستی / اتوماتیک / دوکلاچه طبق برنامه نگهداری مندرج در این فصل، توسط عاملیت های مجاز هرمس خودرو بازدید یا تعویض شود.

مایع شیشه‌شوی

بررسی سطح مایع شیشه‌شوی



سطح مایع را در مخزن شیشه‌شوی بررسی کرده و در صورت نیاز مایع اضافه کنید.

در صورت در دسترس نبودن مایع شیشه‌شوی، می‌توان از آب معمولی استفاده کرد؛ با این حال، در مناطق سردسیر برای جلوگیری از یخزدگی باید از مایع شیشه‌شوی دارای خاصیت ضدیخ استفاده شود.

هشدار

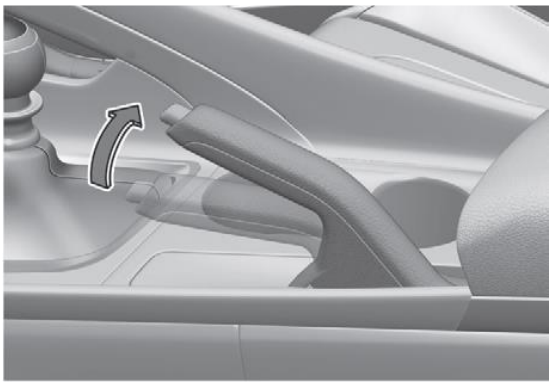
برای جلوگیری از آسیب جدی یا مرگ، هنگام استفاده از مایع شیشه‌شوی نکات ایمنی زیر را رعایت کنید:

- از مایع خنک‌کننده موتور یا ضدیخ در مخزن شیشه‌شور استفاده نکنید. مایع خنک‌کننده هنگام پاشیده شدن روی شیشه می‌تواند دید راننده را به شدت مختل کند و باعث از دست رفتن کنترل خودرو، تصادف یا آسیب به رنگ و قطعات تزیینی بدنه شود.
- اجازه ندهید جرقه یا شعله آتش با مایع شیشه‌شوی یا مخزن آن تماس پیدا کند. مایع شیشه‌شوی ممکن است حاوی الکل باشد و قابلیت اشتعال داشته باشد.
- مایع شیشه‌شوی را ننوشید و از تماس آن با پوست خودداری کنید. این مایع برای انسان و حیوانات مضر است.
- مایع شیشه‌شوی را دور از دسترس کودکان و حیوانات نگه دارید.

ترمز دستی

بررسی ترمز پارک / ترمز دستی

نوع دستی

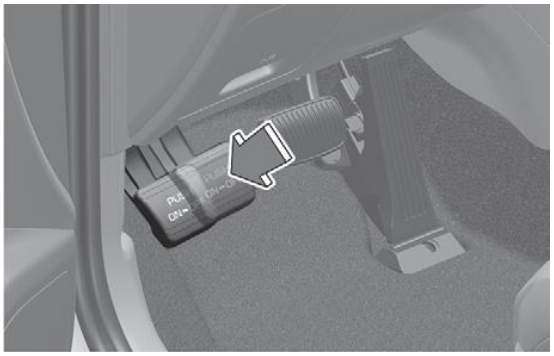


کورس ترمز پارک را با شمردن تعداد «کلیک»هایی که هنگام کشیدن کامل آن از حالت آزاد شنیده می‌شود بررسی کنید.

همچنین ترمز پارک به تنهایی باید بتواند خودرو را روی یک شیب نسبتاً تند به‌طور ایمن نگه دارد. اگر کورس ترمز پارک بیشتر یا کمتر از مقدار مشخص‌شده باشد، توصیه می‌شود سیستم توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو سرویس شود.

کورس: 5 تا 6 کلیک با نیروی 20 کیلوگرم (44 پوند، 196 نیوتن).

نوع پدالی / پایی

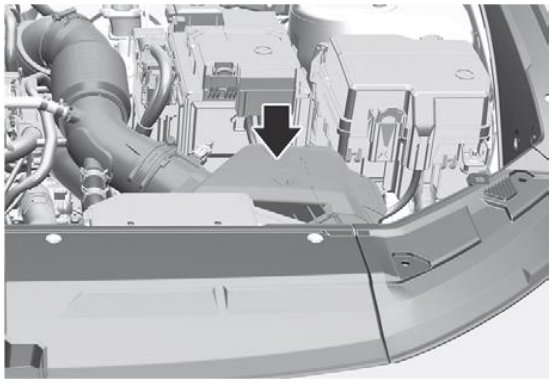


بررسی کنید که هنگام فشار دادن پدال ترمز پارک با نیروی 20 کیلوگرم (44 پوند، 196 نیوتن)، کورس آن در محدوده مشخص شده باشد. همچنین ترمز پارک به تنهایی باید بتواند خودرو را روی یک شیب نسبتاً تند به طور ایمن نگه دارد. اگر کورس ترمز پارک بیشتر یا کمتر از مقدار مشخص شده باشد، توصیه می‌شود سیستم توسط عاملیت های مجاز هرمس خودرو سرویس شود.

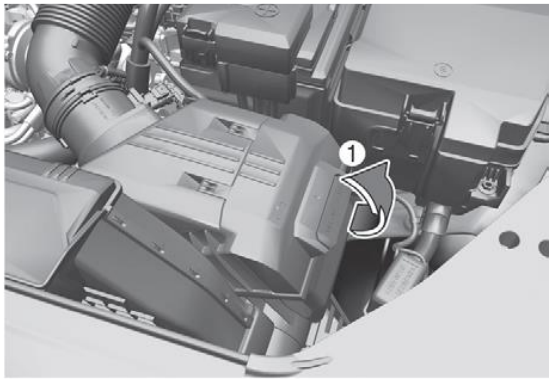
کورس: 3 شیار (Notch)

فیلتر هوای موتور

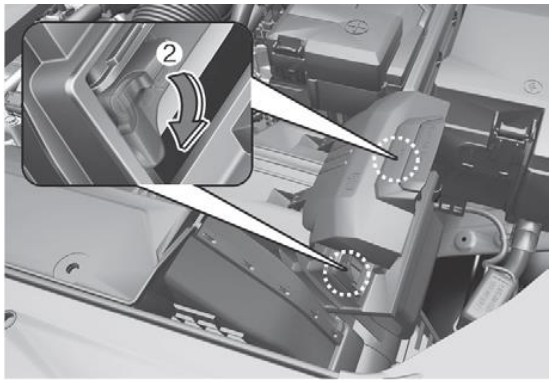
تعویض فیلترها



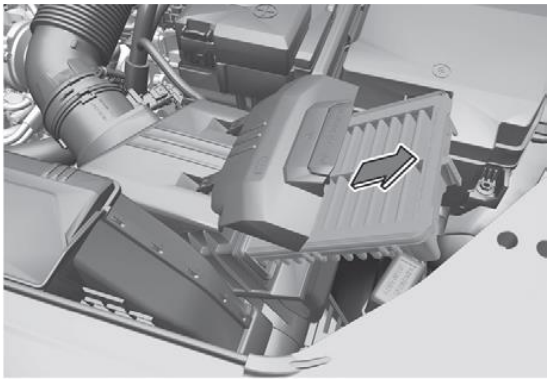
فیلتر هوای ورودی را می‌توان برای بازدید با استفاده از هوای فشرده تمیز کرد. از شست‌وشو یا آبکشی آن خودداری کنید، زیرا آب به فیلتر آسیب می‌زند. اگر فیلتر هوای ورودی کثیف باشد، باید تعویض شود.



1 .درپوش فیلتر هوای ورودی (1) را به سمت بالا بکشید.



2 .اهرم را به سمت پایین بکشید تا در وضعیت UNLOCK (2) قرار گیرد.



3. فیلتر هوای ورودی را تعویض کنید.

4. درپوش فیلتر هوای ورودی را به ترتیب معکوس دوباره نصب کنید.

توجه

- با فیلتر هوای ورودیِ بازشده رانندگی نکنید. این کار باعث سایش بیش از حد موتور می‌شود.
- هنگام خارج کردن فیلتر هوای ورودی، مراقب باشید گردوخاک یا آلودگی وارد مجرای ورودی هوا نشود، زیرا ممکن است آسیب ایجاد شود.
- توصیه می‌کنیم برای تعویض، از قطعات عاملیت های مجاز هرمس خودرو استفاده کنید.

اطلاعات

اگر خودرو در مناطق بسیار پرگردوغبار یا شنی استفاده می‌شود، المنت فیلتر هوا را با فواصل کوتاه‌تر از زمان‌های توصیه شده معمول تعویض کنید.

(به بخش « برنامه خدمات نگهداری زمان‌بندی‌شده» در این فصل مراجعه شود).

فیلتر هوای کابین

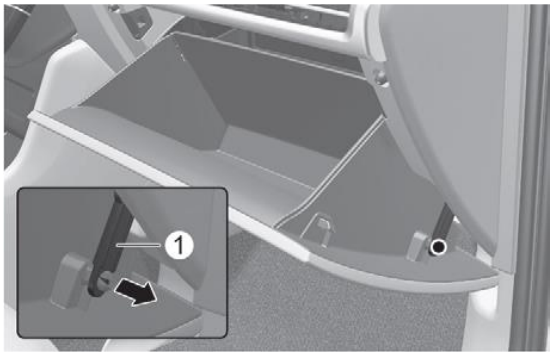
بازدید فیلتر

فیلتر هوای کابین باید طبق برنامه نگهداری زمان‌بندی شده تعویض شود.

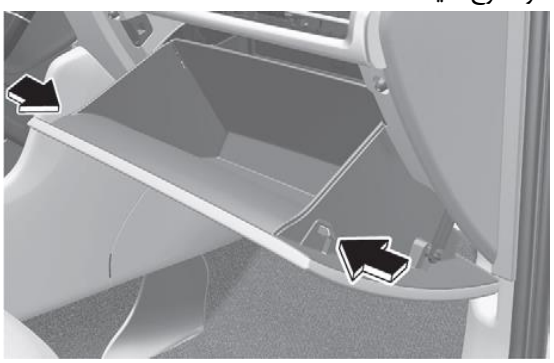
اگر خودرو برای مدت طولانی در شهرهایی با آلودگی شدید هوا یا در جاده‌های خاکی و ناهموار استفاده شود، باید فیلتر با فواصل کوتاه‌تر بررسی شده و زودتر تعویض گردد.

فیلتر هوای کابین را مطابق روش زیر تعویض کنید و هنگام انجام کار دقت کنید به سایر قطعات آسیبی وارد نشود.

تعویض فیلتر



1 .داشبورد جلو (جعبه داشبورد) را باز کرده و میله نگهدارنده (1) را خارج کنید.



2 .ضربه‌گیرها را در هر دو طرف خارج کنید تا داشبورد جلو بتواند آزادانه روی لولاها آویزان شود.



3. قفل سمت راست درپوش را فشار داده و نگه دارید.
4. درپوش را بیرون بکشید.
5. فیلتر هوای کابین را تعویض کنید.
6. قطعات را جهت عکس باز کردن، دوباره مونتاژ کنید.

توجه



فیلتر هوای کابین جدید را در جهت صحیح نصب کنید، به طوری که علامت پیکان (↓) رو به پایین باشد، تا از ایجاد صدا جلوگیری شده و کارایی سیستم تهویه افزایش یابد.

تیغه‌های برف‌پاک‌کن

بازدید تیغه‌های برف‌پاک‌کن

آلودگی شیشه جلو یا تیغه‌های برف‌پاک‌کن به مواد خارجی می‌تواند باعث کاهش کارایی برف‌پاک‌کن‌ها شود.
منابع معمول آلودگی شامل حشرات، شیره درختان و واکس داغ مورد استفاده در برخی کارواش‌های تجاری است.
اگر تیغه‌ها به‌درستی پاک نمی‌کنند:
شیشه جلو و تیغه‌ها را با یک تمیزکننده مناسب یا شوینده ملایم تمیز کنید. سپس آن‌ها را با آب تمیز به‌طور کامل آبکشی نمایید.
این کار به بهبود عملکرد برف‌پاک‌کن و افزایش عمر تیغه‌ها کمک می‌کند.

توجه

برای جلوگیری از آسیب دیدن تیغه‌های برف‌پاک‌کن، بازوها یا سایر اجزا، از انجام موارد زیر خودداری کنید:

- از بنزین، نفت سفید، تینر رنگ یا سایر حلال‌ها روی تیغه‌ها یا در نزدیکی آنها استفاده نکنید.
- برف‌پاک‌کن‌ها را به‌صورت دستی حرکت ندهید.
- از تیغه‌های غیراستاندارد یا خارج از مشخصات توصیه شده استفاده نکنید.

اطلاعات

واکس‌های داغ تجاری که توسط کارواش‌های اتوماتیک استفاده می‌شوند، ممکن است باعث شوند تمیز کردن شیشه جلو دشوار شود و کیفیت پاک‌کنندگی برف‌پاک‌کن کاهش یابد.

اطلاعات

تیغه‌های برف‌پاک‌کن قطعات مصرفی محسوب می‌شوند.
سایش و فرسودگی معمول تیغه‌ها ممکن است تحت پوشش گارانتی خودرو نباشد.

تعویض تیغه‌های برف‌پاک‌کن

وقتی برف‌پاک‌کن‌ها دیگر به‌طور مؤثر شیشه را تمیز نمی‌کنند، احتمالاً تیغه‌ها فرسوده یا ترک‌خورده هستند و نیاز به تعویض دارند.

توجه

برای جلوگیری از آسیب به بازوهای برف‌پاک‌کن یا سایر اجزا، از حرکت دادن دستی برف‌پاک‌کن‌ها خودداری کنید.

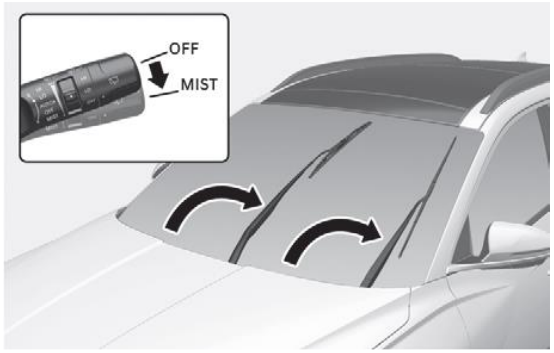
توجه

استفاده از تیغه برف‌پاک‌کن غیرمشخص یا غیر توصیه شده می‌تواند باعث اختلال در عملکرد برف‌پاک‌کن و در نهایت خرابی آن شود.

توجه

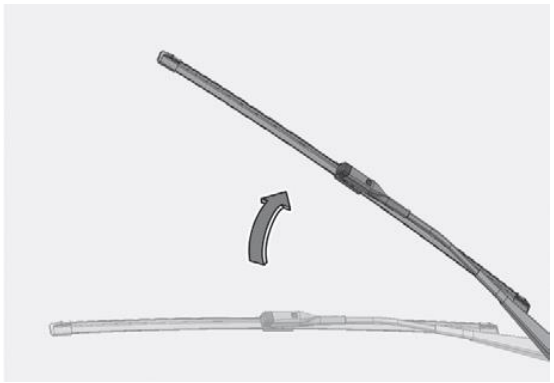
- برای جلوگیری از آسیب به کاپوت و بازوهای برف‌پاک‌کن، بازوها فقط زمانی باید بالا آورده شوند که در بالاترین موقعیت پاک‌کنندگی قرار دارند.
- پیش از شروع رانندگی، همیشه بازوهای برف‌پاک‌کن را به حالت عادی روی شیشه جلو بازگردانید.

موقعیت سرویس برف‌پاک‌کن شیشه جلو

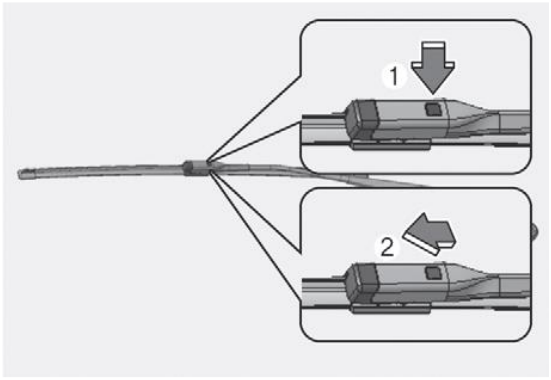


این خودرو دارای طراحی پنهان برف‌پاک‌کن است؛ به این معنا که وقتی برف‌پاک‌کن‌ها در موقعیت استراحت پایینی قرار دارند، نمی‌توان آن‌ها را بالا آورد.

1. حداکثر ظرف 20 ثانیه پس از خاموش کردن موتور، اهرم برف‌پاک‌کن را به سمت پایین در حالت MIST (یا x1) بالا نگه دارید. اهرم را حدود 2 ثانیه نگه دارید تا برف‌پاک‌کن‌ها به موقعیت بالایی پاک‌کنندگی حرکت کنند.
2. در این حالت می‌توانید برف‌پاک‌کن‌ها را از روی شیشه جلو بالا بیاورید.
3. برف‌پاک‌کن‌ها را به‌آرامی دوباره روی شیشه جلو قرار دهید.
4. برای بازگرداندن برف‌پاک‌کن‌ها به موقعیت استراحت پایینی، برف‌پاک‌کن‌ها را در هر حالت روشن (ON) قرار دهید.



1 .بازوی برف‌پاک‌کن را بالا ببرید.

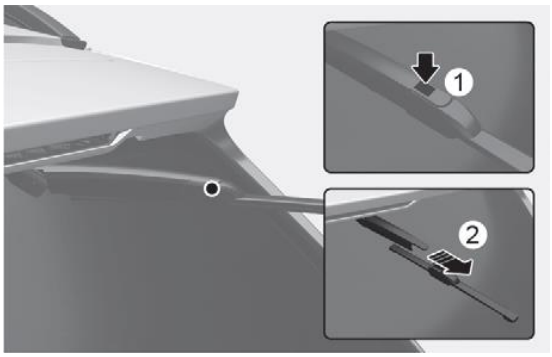


2. ضامن (1) روی بازوی برف‌پاک‌کن را فشار دهید و مجموعه تیغه را به سمت بالا (2) کشیده و آن را جدا کنید.
3. مجموعه تیغه جدید را به ترتیب معکوس باز کردن نصب کنید.
4. بازوی برف‌پاک‌کن را به شیشه جلو بازگردانید.

تعویض تیغه برف‌پاک‌کن شیشه عقب



1. حداکثر تا 20 ثانیه پس از خاموش کردن خودرو، اهرم برف‌پاک‌کن را به سمت بالا و در وضعیت MIST قرار دهید و حدود 2 ثانیه نگه دارید تا برف‌پاک‌کن‌ها به پایین‌ترین موقعیت حرکت کنند.
2. بازوی برف‌پاک‌کن را بالا ببرید.



3. با فشار دادن تیغه به سمت داخل (1)، بازوی برف‌پاک‌کن را جدا کنید.
4. مجموعه تیغه جدید را نصب کنید. پس از اتمام تعویض، با یک‌بار به‌کار انداختن برف‌پاک‌کن، بازوی برف‌پاک‌کن به موقعیت اولیه خود باز می‌گردد.

باتری خودرو

هشدار

برای جلوگیری از مرگ یا صدمات جدی به خود یا اطرافیان، هنگام کار در نزدیکی باتری یا جابجایی آن همیشه این احتیاطات را رعایت کنید:



هنگام کار با باتری، همیشه دستورالعمل‌ها را با دقت مطالعه کرده و به طور کامل رعایت کنید.



از محافظ چشم (عینک ایمنی) که برای محافظت از چشم‌ها در برابر پاشش اسید طراحی شده است، استفاده کنید.



تمامی شعله‌ها، جرقه‌ها و مواد قابل اشتعال مانند سیگار روشن را از باتری دور نگه دارید.



گاز هیدروژن که همواره در داخل سلول‌های باتری وجود دارد، بسیار قابل اشتعال است و در صورت مشتعل شدن ممکن است منفجر شود.



باتری‌ها را دور از دسترس کودکان نگه دارید.



باتری‌ها حاوی اسید سولفوریک هستند که بسیار خورنده است.
اجازه ندهید اسید با چشم‌ها، پوست یا لباس شما تماس پیدا کند.
اگر اسید وارد چشم‌ها شد، حداقل به مدت 15 دقیقه چشم‌ها را با آب تمیز به طور کامل شست‌وشو دهید و فوراً به پزشک مراجعه کنید.
اگر اسید روی پوست ریخت، محل را کاملاً بشویید. در صورت احساس درد یا سوزش، بلافاصله به دنبال مراقبت پزشکی باشید.

- هنگام بلند کردن باتری با بدنه پلاستیکی، وارد کردن فشار بیش از حد به بدنه ممکن است باعث نشت اسید باتری شود. باتری را با دسته مخصوص حمل باتری یا با قرار دادن دست‌ها روی دو گوشه مخالف بلند کنید.
- اگر باتری یخ‌زده است، هرگز اقدام به باتری به باتری نکنید.
- هرگز زمانی که کابل‌های باتری خودرو به باتری متصل هستند، اقدام به شارژ مجدد باتری نکنید.
- سیستم احتراق الکتریکی با ولتاژ بالا کار می‌کند. هرگز در حالی که موتور روشن است یا دکمه Start/Stop موتور در وضعیت ON قرار دارد، این قطعات را لمس نکنید.

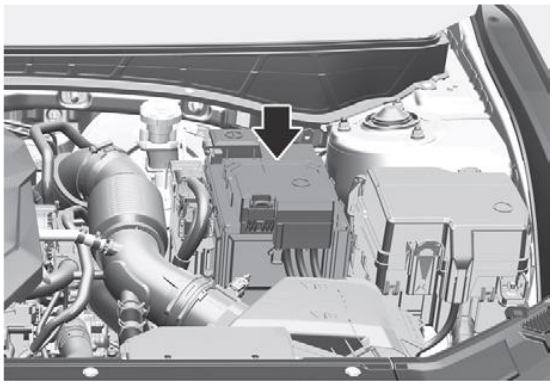
توجه

- زمانی که برای مدت طولانی از خودرو استفاده نمی‌کنید و خودرو در منطقه‌ای با دمای پایین قرار دارد، باتری را جدا کرده و آن را در محیط بسته (داخل ساختمان) نگهداری کنید.
- برای جلوگیری از آسیب دیدن بدنه باتری در مناطق سردسیر، همیشه باتری را به طور کامل شارژ نگه دارید.

توجه

در صورت اتصال تجهیزات الکترونیکی غیرمجاز به باتری، ممکن است باتری تخلیه شود. هرگز از تجهیزات غیرمجاز استفاده نکنید.

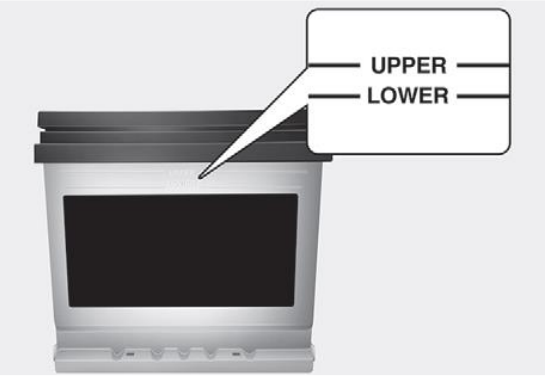
برای بهترین عملکرد باتری



- باتری را به‌طور ایمن و محکم در جای خود نصب‌شده نگه دارید.
- سطح روی باتری را تمیز و خشک نگه دارید.
- سر باتری‌ها و اتصالات را تمیز، محکم و با وازلین یا گریس مخصوص سر باتری پوشش دهید.
- در صورت ریختن الکترولیت روی باتری، فوراً آن را با محلولی از آب و جوش‌شیرین شست‌وشو دهید.
- اگر قرار است خودرو برای مدت طولانی استفاده نشود، کابل‌های باتری را جدا کنید.

اطلاعات

برای باتری‌هایی که دارای علامت UPPER و LOWER هستند.



اگر خودروی شما به نوعی از باتری مجهز است که در کناره آن علامت‌های LOWER (MIN) و UPPER (MAX) درج شده است، باید سطح الکترولیت را بررسی کنید.

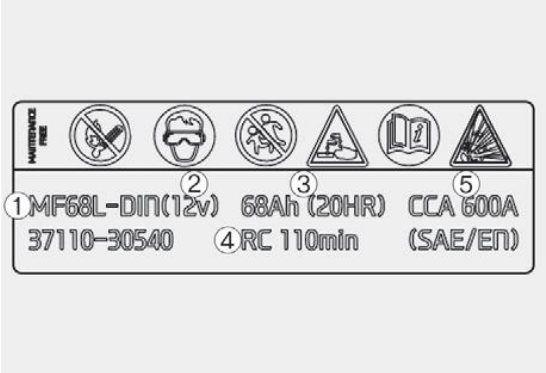
سطح الکترولیت باید بین LOWER (MIN) و UPPER (MAX) باشد. هنگامی که سطح الکترولیت پایین است، فقط آب مقطر (یا بدون املاح) اضافه کنید. هرگز اسید سولفوریک یا هر نوع الکترولیت دیگری اضافه نکنید.

دقت کنید آب مقطر (یا بدون املاح) روی سطح باتری یا سایر قطعات مجاور نریزد. همچنین سلول‌های باتری را بیش از حد پر نکنید؛ در غیر این صورت ممکن است باعث خوردگی باتری یا سایر قطعات شود. در پایان، درپوش سلول را به طور ایمن ببندید.

با این حال، برای سرویس بهتر باتری، توصیه می‌شود با یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو تماس بگیرید.

برچسب ظرفیت باتری

نوعA



نوعB



1. AGM70L-DIN: نام مدل باتری HYUNDAI
2. 12 V: ولتاژ نامی
3. 70 AH (20HR): ظرفیت نامی (بر حسب آمپر–ساعت)
4. RC 120min: ظرفیت ذخیره باتری (مدت زمان ذخیره)
5. 760 A: جریان تست استارت سرد بر حسب آمپر طبق استاندارد SAE/EN

شارژ باتری

بوسیله شارژر باتری

خودروی شما به یک باتری بدون نیاز به نگهداری و از نوع کلسیمی مجهز است.

- اگر باتری در مدت کوتاهی تخلیه شود (برای مثال در صورتی که چراغ‌های جلو یا چراغ‌های داخلی هنگام عدم استفاده از خودرو روشن مانده باشند)، آن را با شارژ آهسته به مدت 10 ساعت شارژ کنید.
- اگر باتری به‌تدریج و به دلیل مصرف بالای بار الکتریکی در حین استفاده از خودرو تخلیه شود، آن را با جریان 20 تا 30 آمپر به مدت دو ساعت شارژ کنید.

هشدار

برای جلوگیری از خطر آسیب جدی یا مرگ ناشی از انفجار یا سوختگی با اسید، هنگام شارژ مجدد باتری خودرو همیشه این دستورالعمل‌ها را رعایت کنید:

- پیش از انجام هرگونه کار نگهداری یا شارژ باتری، تمام تجهیزات برقی را خاموش کرده و موتور را متوقف کنید.
- همه شعله‌ها، جرقه‌ها و مواد دودزا را از باتری دور نگه دارید.
- همیشه در فضای باز یا در محلی با تهویه کافی کار کنید.
- هنگام بررسی باتری در حین شارژ، از محافظ چشم استفاده کنید.
- باتری باید از خودرو خارج شده و در محلی با تهویه مناسب قرار داده شود.
- در حین شارژ، باتری را تحت نظر داشته باشید و اگر سلول‌های باتری شروع به جوشیدن شدید کردند، شارژ را متوقف کرده یا شدت جریان شارژ را کاهش دهید.
- هنگام جدا کردن باتری، ابتدا کابل منفی باتری باید باز شود و هنگام نصب، در آخر نصب گردد. برای جدا کردن شارژر باتری، مراحل زیر را به ترتیب انجام دهید:

۱. کلید اصلی شارژر باتری را خاموش کنید.
۲. گیره منفی را از ترمینال منفی باتری جدا کنید.
۳. گیره مثبت را از ترمینال مثبت باتری جدا کنید.

- توصیه می‌شود برای تعویض باتری، از باتری‌های عرضه شده توسط عاملیت های مجاز هرمس خودرو استفاده کنید.

توجه

باتری AGM (در صورت تجهیز)

- باتری‌های AGM (Absorbent Glass Mat) بدون نیاز به نگهداری هستند و توصیه می‌شود سرویس آن‌ها فقط توسط عاملیت های مجاز هرمس خودرو انجام شود.
- برای شارژ باتری AGM، تنها از شارژرهای کاملاً اتوماتیک که به‌طور خاص برای باتری‌های AGM طراحی شده‌اند استفاده کنید.
- در هنگام تعویض باتری AGM، توصیه می‌شود از قطعات اصلی و باتری‌های تأییدشده توسط عاملیت های مجاز هرمس خودرو استفاده شود.
- درپوش یا کاور بالای باتری را باز یا جدا نکنید. این کار می‌تواند باعث نشت الکترولیت داخلی شده و منجر به آسیب شدید یا جراحت جدی گردد.

باتری به باتری (Jump Starting)

پس از انجام جامپ‌استارت با یک باتری سالم، خودرو را به مدت 20 تا 30 دقیقه روشن نگه دارید (در حال رانندگی یا درجا). اگر قبل از اینکه باتری فرصت شارژ کافی پیدا کند موتور را خاموش کنید، ممکن است خودرو دوباره روشن نشود.

برای آشنایی با جزئیات و مراحل صحیح باتری به باتری، به بخش «باتری به باتری» مراجعه کنید.

اطلاعات



اگر باتری به صورت نامناسب دفع شود می‌تواند برای محیط زیست و سلامت انسان مضر باشد. باتری را مطابق با قوانین و مقررات محلی دفع کنید.

مواردی که نیاز به تنظیم مجدد دارند.

پس از تخلیه شدن باتری یا قطع شدن باتری خودرو، ممکن است لازم باشد موارد زیر را مجدداً تنظیم (ریست) کنید:

- شیشه‌های برقی با عملکرد Auto Up/Down
- سانروف
- رایانه سفری
- سیستم تهویه مطبوع
- سیستم حافظه موقعیت راننده
- ساعت
- سیستم مولتی مدیا (Infotainment) (طبق دفترچه راهنمای سیستم)

تایرها و چرخ‌ها

هشدار

خرابی تایر می‌تواند باعث از دست رفتن کنترل خودرو و در نتیجه بروز تصادف شود. برای کاهش خطر آسیب جدی یا مرگ، حتماً موارد زیر را رعایت کنید:

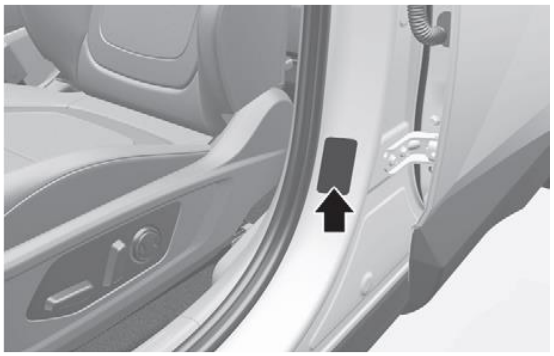
- تایرها را حداقل ماهی یک‌بار از نظر فشار باد مناسب، سایش و آسیب‌دیدگی بررسی کنید.
- فشار باد استاندارد تایر در حالت سرد مخصوص خودروی شما در این راهنما و روی برچسب تایر نصب‌شده روی ستون وسط سمت راننده درج شده است.

  همیشه برای اندازه‌گیری فشار باد از گیج فشار تایر استفاده کنید. تایرهای با فشار بیش‌ازحد یا کمبود باد، به‌صورت نامنظم ساییده می‌شوند و باعث کنترل ضعیف خودرو می‌گردند.
- هر بار که فشار باد تایرهای خودرو را بررسی می‌کنید، فشار باد تایر زاپاس را نیز کنترل کنید.
- تایرهایی که فرسوده، دارای سایش نامتوازن یا آسیب‌دیده هستند را تعویض کنید. تایرهای فرسوده می‌توانند باعث کاهش عملکرد ترمز، کنترل فرمان یا کشش شوند.
- همیشه تایرها را دقیقاً با همان سایز، نوع، ساختار و طرح آج تایرهای فابریک خودرو تعویض کنید.

  استفاده از تایر و رینگ غیرتوصیه‌شده ممکن است باعث فرمان‌پذیری غیرعادی، کنترل ضعیف خودرو یا اختلال در عملکرد سیستم ترمز ضدقفل (ABS) شده و منجر به تصادف جدی گردد.

نگهداری تایر

برای نگهداری صحیح، ایمنی و دستیابی به حداکثر صرفه‌جویی در مصرف سوخت، شما باید همواره فشار باد توصیه‌شده تایرها را حفظ کرده و در محدوده حداکثر بار مجاز و توزیع وزن توصیه‌شده برای خودروی خود باقی بمانید.



همه مشخصات (ابعاد و فشارها) روی برچسبی که به ستون میانی سمت راننده نصب شده است، درج شده‌اند.

فشار باد توصیه‌شده تایر در حالت سرد

تمام فشارهای باد تایرها (از جمله تایر زاپاس) باید زمانی بررسی شوند که تایرها سرد هستند. منظور از «تایر سرد» این است که خودرو حداقل 3ساعت حرکت نکرده باشد یا کمتر از 1.6کیلومتر رانندگی شده باشد.

فشار تایرهای گرم معمولاً 28 تا 41 کیلوپاسکال (4 تا 6 psi) بیشتر از فشار توصیه‌شده در حالت سرد است. برای تنظیم فشار، از تایرهای گرم هوا خارج نکنید؛ در غیر این صورت تایرها دچار کم‌بادی خواهند شد.

برای اطلاع از فشار باد توصیه‌شده، به بخش «تایرها و رینگ‌ها» مراجعه کنید.

⚠ هشدار

برای دستیابی به سواری بهتر، هندلینگ مناسب خودرو و حداقل سایش تایر، باید فشارهای باد توصیه‌شده حفظ شوند. باد بیش‌ازحد یا کم‌بودن فشار باد می‌تواند عمر تایر را کاهش دهد، هندلینگ خودرو را نامطلوب کند و منجر به خرابی ناگهانی تایر شود که ممکن است باعث از دست رفتن کنترل خودرو و بروز تصادف گردد.

کم‌باد بودن شدید تایر می‌تواند باعث افزایش شدید حرارت شده و به ترکیدن تایر، جدا شدن آج و سایر خرابی‌ها بینجامد که ممکن است منجر به از دست دادن کنترل خودرو و وقوع تصادف شود. این خطر در روزهای گرم و هنگام رانندگی طولانی با سرعت بالا به‌مراتب بیشتر است.

⚠ احتیاط

- کم‌باد بودن تایر باعث سایش بیش‌ازحد، هندلینگ ضعیف و کاهش مصرف بهینه سوخت می‌شود. همچنین احتمال تغییر شکل رینگ وجود دارد. فشار باد تایرها را در سطح مناسب نگه دارید. اگر تایری به‌طور مکرر نیاز به بادگیری دارد، توصیه می‌شود توسط عاملیت‌های مجاز هرمس خودرو بررسی شود.
- باد بیش‌ازحد تایر موجب سواری ناملایم، سایش بیش‌ازحد در مرکز آج تایر و افزایش احتمال آسیب‌دیدگی بر اثر ناهمواری‌ها و موانع جاده می‌شود.

بررسی فشار باد تایر

تایرها، از جمله تایر زاپاس، را ماهی یک‌بار یا بیشتر بررسی کنید.

نحوه بررسی

برای بررسی فشار باد تایر از یک گیج فشار باد با کیفیت مناسب استفاده کنید. نمی‌توان صرفاً با نگاه کردن تشخیص داد که تایرها به‌درستی باد شده‌اند. تایرهای رادیال ممکن است حتی در حالت کم‌باد نیز ظاهری عادی داشته باشند.

درپوش سوپاپ را از ساقه سوپاپ تایر بردارید. گیج فشار را محکم روی سوپاپ فشار دهید تا میزان فشار خوانده شود. اگر فشار باد تایر در حالت سرد با فشار توصیه‌شده درج‌شده روی برچسب اطلاعات تایر و بار خودرو مطابقت دارد، نیازی به تنظیم نیست. اگر فشار کم است، تا رسیدن به فشار توصیه‌شده به تایر باد اضافه کنید. حتماً درپوش‌های سوپاپ را دوباره نصب کنید. بدون درپوش، گردوغبار یا رطوبت ممکن است وارد مغزی سوپاپ شده و باعث نشت هوا شود. اگر درپوش سوپاپی وجود ندارد، در اسرع وقت یک درپوش جدید نصب کنید.

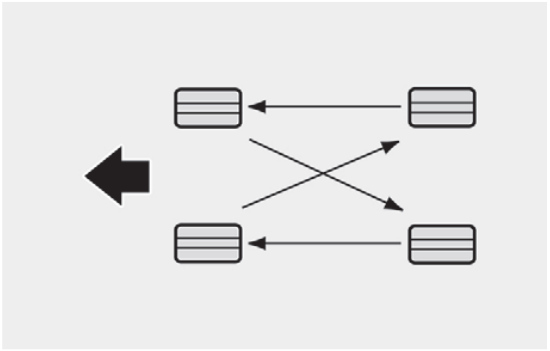
اگر تایر را بیش‌ازحد باد کرده‌اید، با فشار دادن میله فلزی وسط سوپاپ مقداری هوا خارج کنید. سپس فشار باد را دوباره با گیج بررسی نمایید. حتماً درپوش‌های سوپاپ را دوباره نصب کنید. بدون درپوش، ورود گردوغبار یا رطوبت می‌تواند باعث نشت هوا شود. اگر درپوشی مفقود است، هرچه سریع‌تر آن را تعویض کنید.

جابجایی تایرها (چرخش تایر)

برای یکنواخت شدن سایش آج، توصیه می‌شود تایرها طبق برنامه سرویس و نگهداری یا در صورت مشاهده سایش نامنظم، زودتر جابجا شوند. هنگام جابجایی، تعادل (بالانس) تایرها را نیز بررسی کنید.

در زمان چرخش تایرها، وجود سایش نامنظم یا آسیب‌دیدگی را بررسی نمایید. سایش غیرعادی معمولاً به دلیل فشار باد نادرست تایر، تنظیم نبودن زوایای چرخ‌ها، بالانس نبودن چرخ‌ها، ترمزگیری شدید یا پیچیدن‌های تند ایجاد می‌شود. وجود برآمدگی یا بادکردگی روی آج یا دیواره کناری تایر را بررسی کنید. در صورت مشاهده هر یک از این موارد، تایر را تعویض کنید. اگر الیاف یا سیم تایر نمایان باشد، تایر باید تعویض شود.

پس از جابجایی تایرها، حتماً فشار باد تایرهای جلو و عقب را طبق مقدار استاندارد تنظیم کرده و سفت بودن مهره‌های چرخ را بررسی کنید (گشتاور صحیح: 11 تا 13 kgf·m [79 تا 94 lbf·ft]).



لنت‌های ترمز دیسکی باید هر بار که تایرها جابجا می‌شوند از نظر ساییدگی بررسی شوند.

⚠ هشدار

- از تایر زاپاس کوچک برای جابجایی/چرخش تایرها استفاده نکنید.
- تحت هیچ شرایطی تایرهای بایاس‌پلی (Bias-ply) و رادیال (Radial) را با هم ترکیب نکنید. این کار باعث حرکات غیرعادی خودرو شده و ممکن است منجر به از دست رفتن کنترل خودرو و بروز تصادف شود.

اطلاعات

سمت بیرونی و داخلی تایر نامتقارن قابل تشخیص است. هنگام نصب تایر نامتقارن، حتماً سمتی که با عبارت «outside» مشخص شده است رو به بیرون قرار گیرد. اگر سمتی که با «inside»علامت‌گذاری شده روی بیرون نصب شود، تأثیر منفی بر عملکرد خودرو خواهد داشت.

تنظیم زوایای چرخ و بالانس تایر

چرخ‌های خودروی شما در کارخانه با دقت تنظیم زاویه (میزان فرمان) و بالانس شده‌اند تا بیشترین عمر تایر و بهترین عملکرد کلی فراهم شود.

در بیشتر موارد، نیازی به تنظیم مجدد زاویه چرخ‌ها نخواهید داشت. اما اگر سایش غیرعادی تایر مشاهده کردید یا خودرو به یک سمت کشیده می‌شود، ممکن است نیاز به تنظیم مجدد زاویه چرخ‌ها باشد.

اگر هنگام رانندگی روی جاده صاف متوجه لرزش خودرو شدید، احتمالاً چرخ‌ها نیاز به بالانس مجدد دارند.

توجه

وزنه‌های نامناسب چرخ می‌توانند به رینگ‌های آلومینیومی خودرو آسیب برسانند. فقط از وزنه‌های چرخ تأیید شده استفاده کنید.

تعویض تایر



اگر تایر به‌طور یکنواخت ساییده شود، نشانگر سایش آج به‌صورت یک نوار پیوسته در عرض آج تایر ظاهر می‌شود. این حالت نشان می‌دهد که کمتر از 1.6 میلی‌متر (16.1 اینچ) از عمق آج باقی مانده است. در این شرایط باید تایر تعویض شود .برای تعویض تایر، منتظر ظاهر شدن این نوار در تمام عرض آج نمانید.

هشدار

برای کاهش خطر مرگ یا آسیب جدی:

- تایرهایی را که فرسوده، دارای سایش نامنظم یا آسیب‌دیده هستند تعویض کنید. تایرهای فرسوده می‌توانند باعث کاهش کارایی ترمز، از دست رفتن کنترل فرمان و کاهش کشش شوند.
- همیشه تایرها را با همان سایز تایرهای اولیه نصب‌شده روی خودرو تعویض کنید. استفاده از تایرها و رینگ‌هایی غیر از اندازه‌های توصیه‌شده می‌تواند باعث حرکات غیرعادی خودرو، کنترل ضعیف یا اختلال در عملکرد سیستم ترمز ضدقفل (ABS) شده و منجر به تصادف جدی شود.
- هنگام تعویض تایرها (یا رینگ‌ها)، توصیه می‌شود دو تایر جلو یا دو تایر عقب به صورت جفتی تعویض شوند. تعویض فقط یک تایر می‌تواند به‌شدت بر هندلینگ خودرو تأثیر بگذارد.
- تایرها با گذشت زمان فرسوده و کهنه می‌شوند، حتی اگر استفاده نشده باشند. صرف‌نظر از میزان آج باقی‌مانده، توصیه می‌شود تایرها پس از شش (6) سال استفاده عادی تعویض شوند.

• گرمای ناشی از آب‌وهوای گرم یا شرایط بارگذاری سنگین و مکرر می‌تواند روند پیرشدگی تایر را تسریع کند.

عدم رعایت این هشدار ممکن است باعث خرابی ناگهانی تایر شود که می‌تواند به از دست رفتن کنترل خودرو و بروز تصادف منجر گردد.

تعویض تایر زاپاس کوچک

(در صورت تجهیز)

تایر زاپاس کوچک نسبت به تایر معمولی عمر آج کمتری دارد. زمانی که بتوانید نوارهای نشانگر سایش آج را روی تایر مشاهده کنید، باید آن را تعویض کنید. تایر زاپاس کوچک جایگزین باید از نظر اندازه و طراحی دقیقاً مشابه تایری باشد که به صورت اولیه با خودروی نو شما ارائه شده است و باید روی همان رینگ مخصوص تایر زاپاس کوچک نصب شود. تایر زاپاس کوچک برای نصب روی رینگ سایز معمولی طراحی نشده است و رینگ تایر زاپاس کوچک نیز برای نصب تایر سایز معمولی طراحی نشده است.

⚠ هشدار

تایر اصلی باید در اسرع وقت تعمیر یا تعویض شود تا از خرابی تایر زاپاس و از دست رفتن کنترل خودرو که می‌تواند منجر به تصادف شود جلوگیری گردد. تایر زاپاس کوچک فقط برای استفاده اضطراری است. هنگام استفاده از تایر زاپاس کوچک، هرگز با سرعت بیش از 80 کیلومتر در ساعت رانندگی نکنید.

تعویض رینگ (چرخ)

هنگام تعویض رینگ‌های فلزی به هر دلیلی، اطمینان حاصل کنید رینگ‌های جدید از نظر قطر، پهنای رینگ و آفست معادل رینگ‌های فابریک کارخانه باشند.

کشش/ چسبندگی تایر

کشش تایر ممکن است هنگام رانندگی با تایرهای فرسوده، تایرهایی با فشار باد نامناسب یا در سطوح لغزنده جاده کاهش یابد. هنگامی که نشانگرهای سایش آج ظاهر شوند، تایرها باید تعویض شوند. برای کاهش احتمال از دست رفتن کنترل خودرو، هر زمان که باران، برف یا یخ روی جاده وجود دارد سرعت خود را کاهش دهید.

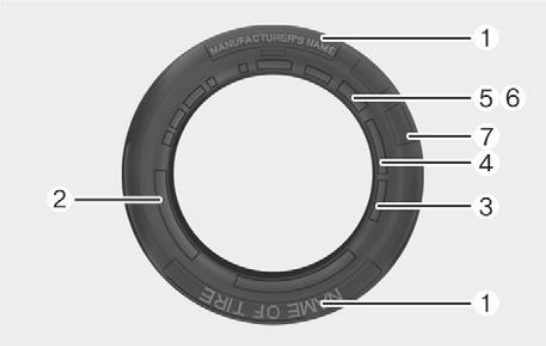
نگهداری تایر

علاوه بر تنظیم صحیح فشار باد، تنظیم درست زوایای چرخ به کاهش سایش تایر کمک می‌کند. اگر مشاهده کردید تایری به طور نامنظم ساییده شده است، از عاملیت‌های مجاز هرمس خودرو بخواهید تنظیم زوایای چرخ‌ها را بررسی کنند.

هنگام نصب تایرهای جدید، اطمینان حاصل کنید که بالانس شده باشند. این کار باعث افزایش راحتی سواری خودرو و افزایش عمر تایر می‌شود. همچنین هرگاه تایر از روی رینگ باز شود، باید دوباره بالانس گردد.

علائم و نوشته های روی دیواره تایر

این اطلاعات ویژگی‌های اصلی تایر را شناسایی و توصیف می‌کند و همچنین شماره شناسایی تایر (TIN) را برای تأیید استانداردهای ایمنی ارائه می‌دهد. TIN در صورت فراخوان (recall) می‌تواند برای شناسایی تایر مورد استفاده قرار گیرد.



1. نام سازنده یا برند

نام سازنده یا برند تایر روی دیواره جانبی تایر درج شده است و نشان می‌دهد تایر توسط کدام شرکت تولید شده است.

2. مشخصه اندازه تایر

روی دیواره جانبی تایر، کد اندازه تایر درج می‌شود. برای انتخاب تایر جایگزین مناسب به این اطلاعات نیاز دارید. توضیح حروف و اعداد این کد در ادامه آمده است.

نمونه کد اندازه تایر:

235/60R18 103H

(این اعداد صرفاً نمونه هستند و ممکن است با تایر خودروی شما متفاوت باشند)

235: پهنای تایر بر حسب میلیمتر

60 : نسبت منظر ؛ ارتفاع دیواره تایر به صورت درصدی از پهنای تایر

R : نوع ساخت تایر

18: قطر رینگ بر حسب اینچ

103 : شاخص بار ؛ عددی که حداکثر وزن قابل تحمل تایر را مشخص می‌کند.

H : نماد سرعت ؛ نشان‌دهنده حداکثر سرعت مجاز تایر(برای جزئیات بیشتر باید به جدول رده‌بندی سرعت مراجعه شود.)

مشخصات اندازه رینگ

رینگ‌ها نیز با اطلاعات مهمی علامت‌گذاری می‌شوند که در صورت نیاز به تعویض رینگ به آن‌ها نیاز خواهید داشت. در ادامه، معنی حروف و اعداد موجود در مشخصات اندازه رینگ توضیح داده شده است.

نمونه مشخصات اندازه رینگ:

7.5J × 18

7.5 : پهنای رینگ بر حسب اینچ.

J : مشخصه فرم لبه رینگ.

18 : قطر رینگ بر حسب اینچ.

رتبه‌بندی سرعت تایر

جدول زیر بسیاری از رتبه‌بندی‌های سرعت مختلفی را که در حال حاضر برای تایرهای خودروهای سواری استفاده می‌شوند، فهرست می‌کند. رتبه سرعت بخشی از مشخصات اندازه تایر است که روی دیواره جانبی تایر درج می‌شود. این نماد نشان‌دهنده حداکثر سرعت ایمن طراحی شده برای آن تایر است.

نماد رده‌بندی سرعت	حداکثر سرعت
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

3. بررسی عمر تایر

تمام تایرهایی که بر اساس تاریخ تولید بیش از شش سال عمر دارند (از جمله تایر زاپاس) باید با تایرهای جدید تعویض شوند.
تاریخ تولید را می‌توان روی دیواره جانبی تایر (احتمالاً در سمت داخلی چرخ) با استفاده از کد DOT پیدا کرد.
کد DOT مجموعه‌ای از اعداد و حروف انگلیسی است که روی تایر درج می‌شود. چهار رقم آخر این کد، تاریخ تولید تایر را مشخص می‌کند.

DOT : XXXX XXXX OOOO

بخش ابتدایی DOT شامل کد کارخانه، اندازه تایر و طرح آج است و چهار رقم آخر نشان دهنده هفته و سال تولید می‌باشد.
مثال:
DOT XXXX XXXX 1525 نشان می‌دهد که تایر در هفته 15 سال 2025 تولید شده است.

4. ترکیب لایه‌های تایر و جنس مواد

این بخش نشان‌دهنده تعداد لایه‌ها یا لایه‌های پارچه‌ای پوشیده شده با لاستیک در تایر است.
همچنین تولیدکنندگان تایر باید جنس مواد به کار رفته در تایر را مشخص کنند که شامل فولاد، نایلون، پلی‌استر و مواد دیگر می‌باشد.
حرف R به معنای ساختار رادیال (Radial ply)
حرف D به معنای ساختار مورب یا بایاس (Diagonal / Bias ply)
حرف B به معنای ساختار بایاس تسمه‌دار (Belted-bias ply) است.

5. حداکثر فشار باد مجاز تایر

این عدد نشان‌دهنده بیشترین میزان فشار باد مجاز برای تایر است. هرگز از این مقدار تجاوز نکنید. برای فشار باد توصیه شده، به برچسب اطلاعات تایر و بار مراجعه کنید.

6. حداکثر ظرفیت بار تایر

این عدد نشان‌دهنده حداکثر بار مجاز تایر بر حسب کیلوگرم و پوند است.
هنگام تعویض تایرها، همیشه از تایری استفاده کنید که ظرفیت بار آن با تایر فابریک یکسان باشد.

7. درجه‌بندی یکنواخت کیفیت تایر

درجه‌های کیفیت تایر، در صورت اعمال، روی دیواره جانبی تایر بین شانه آج و حداکثر عرض مقطع تایر درج می‌شوند.
مثال:

TREADWEAR 200
TRACTION AA
TEMPERATURE A

Tread wear (سایش آج تایر)

درجه سایش آج، یک مقیاس مقایسه‌ای است که بر اساس نرخ سایش تایر در شرایط کنترل‌شده و روی مسیر آزمون تعیین‌شده دولتی به دست می‌آید.
برای مثال، تایری با درجه 150 نسبت به تایری با درجه 100، یک‌ونیم برابر (1.5 برابر) دوام بیشتری در این آزمون دارد.
با این حال، عملکرد واقعی تایرها به شرایط استفاده بستگی دارد و ممکن است به‌طور قابل‌توجهی با مقدار اسمی متفاوت باشد؛ عواملی مانند عادات رانندگی، نحوه سرویس، شرایط جاده و آب‌وهوا بر این موضوع اثر می‌گذارند.
این درجه‌ها روی دیواره جانبی تایرهای سواری حک می‌شوند. درجه تایرهای نصب شده به صورت استاندارد یا سفارشی روی خودرو ممکن است با یکدیگر متفاوت باشند.

Traction - AA, A, B & C

درجه‌های کشش تایر، از بیشترین به کمترین، به صورت AA، A، B و C هستند.

این درجه‌ها نشان‌دهنده توانایی تایر در توقف روی سطح خیس می‌باشند که تحت شرایط کنترل‌شده و روی سطوح آزمایشی دولتی از جنس آسفالت و بتن اندازه‌گیری می‌شود.

تایری با درجه C ممکن است عملکرد کششی ضعیفی داشته باشد.

هشدار

درجه Traction اختصاص‌داده‌شده به این تایر، بر اساس آزمایش‌های ترمزگیری در مسیر مستقیم تعیین شده است و شتاب‌گیری، پیچیدن، آب‌لغزی یا حداکثر کشش را در نظر نمی‌گیرد.

دما : A وB وC

درجه‌بندی دما شامل A (بالاترین)، B و C است و نشان‌دهنده مقاومت تایر در برابر تولید گرما و توانایی آن در دفع حرارت می‌باشد. این درجه‌بندی تحت شرایط کنترل شده و با استفاده از چرخ آزمایشگاهی استاندارد در فضای بسته تعیین می‌شود.

دمای بالای مداوم می‌تواند باعث تجزیه مواد تشکیل‌دهنده تایر و کاهش عمر تایر شود و افزایش بیش از حد دما ممکن است منجر به خرابی ناگهانی تایر گردد.

درجه‌های B و A نشان‌دهنده سطوح عملکردی بالاتری نسبت به حداقل الزامات قانونی در آزمون چرخ آزمایشگاهی هستند.

هشدار

درجه Temperature (دما) این تایر بر اساس حالتی تعیین شده است که تایر به‌درستی باد شده و بیش از حد بارگیری نشده باشد.

سرعت زیاد، کم‌باد بودن، پرباد بودن یا بارگذاری بیش از حد(چه به صورت جداگانه و چه به‌صورت ترکیبی) می‌توانند باعث تجمع گرما و خرابی ناگهانی تایر شوند.

این وضعیت ممکن است منجر به از دست دادن کنترل خودرو و در نهایت وقوع تصادف گردد.

تایرهای با نسبت ابعاد پایین

(در صورت تجهیز)

در تایرهای با نسبت ابعاد پایین، نسبت ابعاد کمتر از 50 است.

از آنجا که این تایرها برای بهبود فرمان‌پذیری و عملکرد ترمزگیری بهینه شده‌اند، دیواره جانبی آن‌ها نسبت به تایرهای معمولی کمی سفت‌تر است. همچنین تایرهای با نسبت ابعاد پایین معمولاً پهن‌تر هستند و در نتیجه سطح تماس بیشتری با جاده دارند.

در برخی موارد، این تایرها ممکن است نویز جاده‌ای بیشتری نسبت به تایرهای استاندارد تولید کنند.

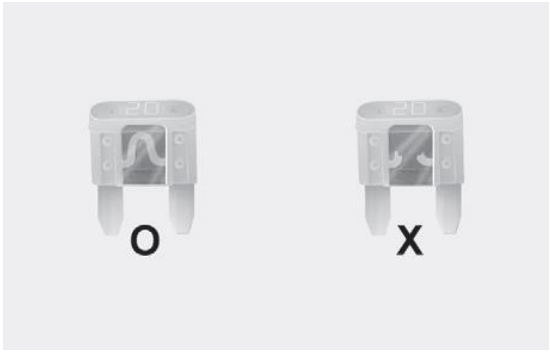
احتیاط

دیواره جانبی تایرهای با نسبت ابعاد پایین کوتاه‌تر از تایرهای معمولی است؛ بنابراین چرخ و تایرهای با ابعاد کوچک آسیب‌پذیرتر هستند. دستورالعمل‌های زیر را رعایت کنید:

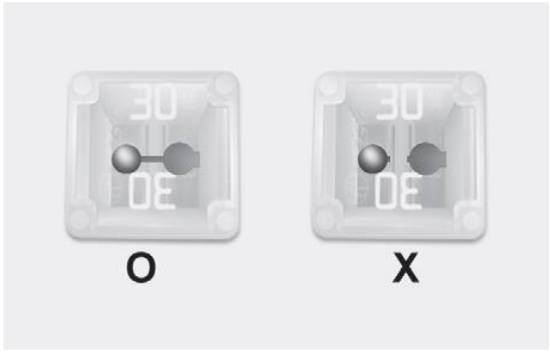
- هنگام رانندگی در جاده‌های ناهموار یا خارج از جاده، مراقب باشید تا به تایرها و رینگ‌ها آسیب وارد نشود. پس از رانندگی، تایرها و رینگ‌ها را بازدید کنید.
- هنگام عبور از چاله‌ها، دست‌اندازها، دریچه‌های فاضلاب یا جدول‌ها، با سرعت کم حرکت کنید تا از آسیب به تایرها و رینگ‌ها جلوگیری شود.
- در صورت وارد شدن ضربه به تایر، توصیه می‌شود تایر توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو یا کارشناس تایر بررسی شود.
- برای پیشگیری از آسیب تایر، هر 3000کیلومتر (1800 مایل) وضعیت و فشار باد تایر را بررسی کنید.
- تشخیص آسیب تایر فقط با نگاه کردن دشوار است. در صورت مشاهده حتی نشانه‌ای جزئی از آسیب، تایر را بررسی و در صورت لزوم تعویض کنید تا از خسارت ناشی از نشتی هوا جلوگیری شود.
- اگر هنگام رانندگی در جاده‌های ناهموار، خارج از جاده یا عبور از موانعی مانند چاله، دریچه یا جدول به تایر آسیب وارد شود، گارانتی شامل این نوع آسیب نخواهد بود.
- اطلاعات تایر روی دیواره جانبی تایر درج شده است.

فیوزها

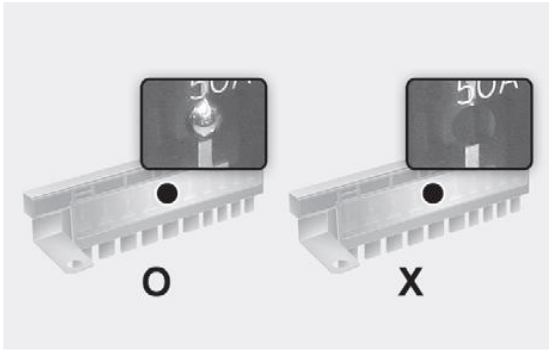
نوع تیغه ای



نوع کارتریجی



نوع چندگانه



سیستم الکتریکی خودرو برای محافظت در برابر آسیب‌های ناشی از اضافه‌بار الکتریکی، به فیوزها مجهز شده است.

این خودرو دارای 2 (یا 3) جعبه فیوز می‌باشد: یکی در پوشش پایینی سمت راننده ، دیگری در محفظه موتور.

اگر هر یک از چراغ‌ها، تجهیزات جانبی یا کنترل‌های خودرو کار نکند، فیوز مربوط به همان مدار را بررسی کنید.

در صورتی که فیوز سوخته باشد، المنت داخل فیوز ذوب شده یا شکسته است.

اگر سیستم الکتریکی کار نمی‌کند، ابتدا جعبه فیوز سمت راننده را بررسی کنید.

قبل از تعویض فیوز سوخته، موتور و تمامی کلیدها را خاموش کرده و سپس کابل منفی باتری را جدا کنید.

همیشه فیوز سوخته را با فیوزی با همان آمپر (درجه) تعویض کنید.

اگر فیوز تعویض‌شده دوباره بسوزد، نشان‌دهنده وجود مشکل الکتریکی است. از استفاده از سیستم مربوطه خودداری کنید.

توصیه می‌شود بلافاصله به یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو مراجعه نمایید.

⚠ هشدار

هرگز فیوز را با چیزی غیر از فیوزی با همان آمپر (درجه) تعویض نکنید.

- استفاده از فیوز با ظرفیت بالاتر می‌تواند باعث آسیب جدی و حتی آتش‌سوزی شود.
- به‌جای فیوز مناسب، از سیم یا فویل آلومینیومی حتی به‌صورت موقت استفاده نکنید. این کار ممکن است باعث خسارت گسترده به سیم‌کشی و احتمال آتش‌سوزی گردد.

توجه

برای خارج کردن فیوزها از پیچ‌گوشتی یا هر وسیله فلزی دیگر استفاده نکنید، زیرا ممکن است باعث اتصال کوتاه شده و به سیستم آسیب برساند.

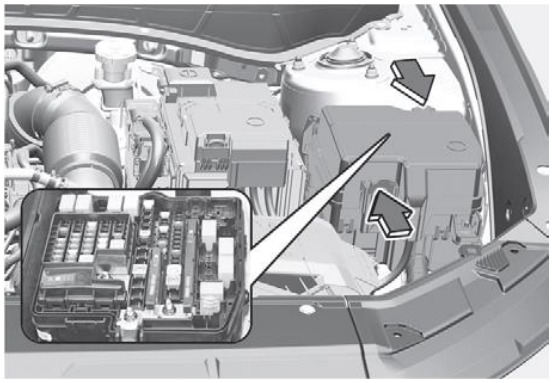
تعویض فیوزهای پشت پنل

سمت راننده



1. خودرو را خاموش کنید.
2. تمام کلیدها و تجهیزات برقی دیگر را خاموش کنید.
3. درپوش پنل فیوز را باز کنید.
4. با مراجعه به برچسب داخل درپوش پنل فیوز، محل فیوز مشکوک را پیدا کنید.

نوع چندگانه



5. فیوز مشکوک را به‌صورت مستقیم به بیرون بکشید.
   از ابزار مخصوص خارج‌کردن فیوز که در درپوش پنل فیوز محفظه موتور قرار دارد، استفاده کنید.
6. فیوز خارج‌شده را بررسی کنید؛ اگر سوخته است، آن را تعویض کنید. فیوزهای یدکی در پنل فیوز صفحه آمپر (یا در پنل فیوز محفظه موتور) قرار دارند.
7. یک فیوز جدید با همان آمپر را جا بزنید و مطمئن شوید که محکم در گیره‌ها قرار گرفته است. اگر فیوز شل جا می‌خورد، توصیه می‌شود به یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو مراجعه کنید.

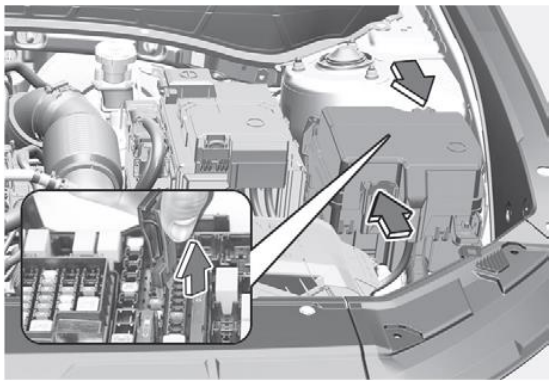
در مواقع اضطراری، اگر فیوز یدکی در دسترس نیست، می‌توانید از فیوزی با همان آمپر از مداری که برای کارکرد خودرو ضروری نیست استفاده کنید؛ مانند فیوز فندک.

اگر چراغ‌های جلو یا سایر اجزای الکتریکی کار نمی‌کنند و فیوزها سالم هستند، پنل فیوز محفظه موتور را بررسی کنید. اگر فیوزی سوخته باشد، باید با فیوزی با همان آمپر تعویض شود.

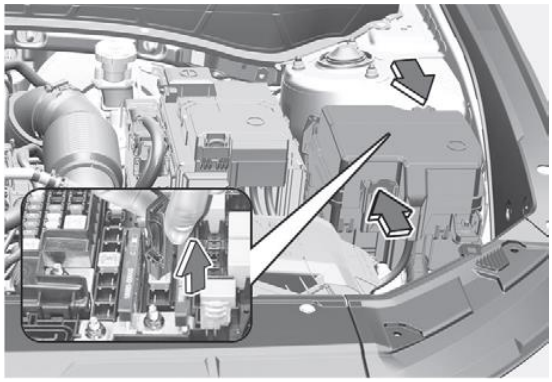
تعویض فیوزهای محفظه موتور

فیوز تیغه‌ای / فیوز کارتریجی

فیوز تیغه‌ای



فیوز کارتریجی



1. خودرو را خاموش کنید.
2. تمام کلیدها و سوییچ‌های دیگر را خاموش کنید.
3. با فشار دادن زبانه و کشیدن آن به سمت بالا، درپوش پنل فیوز را بردارید.
4. فیوز خارج‌شده را بررسی کنید؛ اگر سوخته است آن را تعویض کنید. برای خارج کردن یا جا زدن فیوز، از انبر فیوز موجود در پنل فیوز محفظه موتور استفاده کنید.
5. یک فیوز جدید با همان آمپر را در جای خود فشار دهید و مطمئن شوید که محکم در گیره‌ها قرار گرفته است. اگر فیوز شل جا می‌افتد، توصیه می‌شود به یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو مراجعه کنید.

توجه

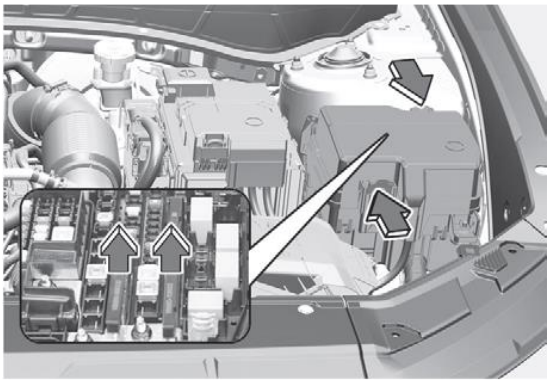
پس از بررسی پنل فیوز در محفظه موتور، درپوش پنل فیوز را به طور کامل و محکم در جای خود نصب کنید.

در صورت قفل شدن صحیح درپوش، ممکن است صدای کلیک شنیده شود.

اگر درپوش به درستی محکم نشود، ممکن است به دلیل تماس آب، نقص یا خرابی در سیستم‌های الکتریکی ایجاد شود.

فیوز چندگانه

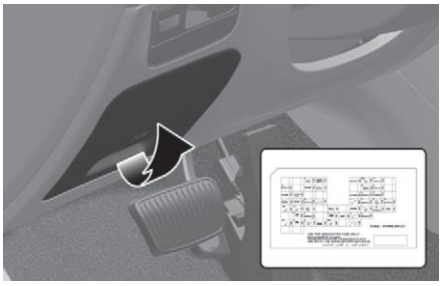
فیوز چندگانه



اگر فیوز چندگانه یا فیوز میدی سوخته باشد، توصیه می‌شود به یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو مراجعه کنید.

توضیحات پنل فیوز/رله

پنل فیوز پشت آمپر

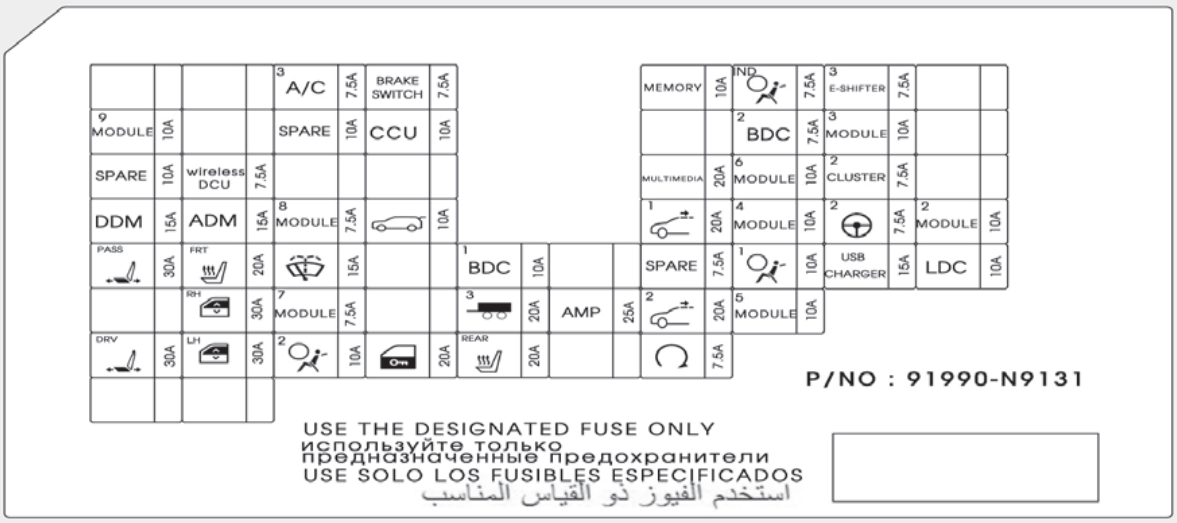


در داخل درپوش جعبه فیوز/رله، برچسب فیوز/رله قرار دارد که نام‌ها و آمپر (ظرفیت) هر فیوز و رله را مشخص می‌کند.

اطلاعات

همه توضیحات پنل فیوزهای این دفترچه ممکن است برای خودروی شما کاربرد نداشته باشد؛ این اطلاعات در زمان چاپ صحیح بوده‌اند.

بنابراین هنگام بررسی جعبه فیوز روی خودروی خود، همیشه به برچسب داخل درپوش جعبه فیوز مراجعه کنید.



پنل فیوز پشت آمپر

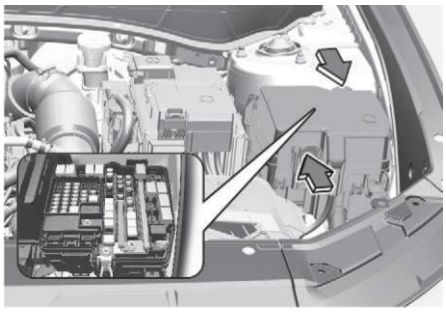
نام فیوز	نماد	آمپر فیوز	مدار محافظت شده
A/C3	3 A/C	15 A	بلوک اتصال محفظه موتور (رله‌های ۳، ۸ و ۱۱)، کنترل‌کننده تهویه مطبوع، ماژول کنترل تهویه مطبوع ،سنسور ذرات معلق (PM)
سوئیچ ترمز	BRAKE SWITCH	7.5 A	سوئیچ چراغ ترمز، BDC
حافظه	MEMORY	7.5 A	نمایشگر روی شیشه (Head-Up Display)، واحد ADAS (پارکینگ)، یونیت کیلومترشمار، مبدل DC-DC ولتاژ پایین، یونیت نورپردازی محیطی کنسول کنترل کننده تهویه مطبوع، ماژول کنترل تهویه مطبوع جلو نورپردازی محیطی داشبورد (Crash Pad Mood Lamp)، یونیت نورپردازی محیطی ، نورپردازی محیطی درب راننده / سرنشین جلو
A/BAG IND	IND	7.5 A	مجموعه کنسول سقفی
E-SHIFTER3	3 E-SHIFTER	7.5 A	واحد کنترل سیستم(SCU) ، اهرم تعویض دنده الکترونیکی گیربکس اتوماتیک (Electronic ATM Shift Lever)، کلید حالت اسپرت
MODULE9	9 MODULE	10 A	کلید تنظیم صندلی برقی راننده، ماژول کنترل حافظه صندلی راننده (IMS)، واحد درب صندوق برقی، سنسور باران، سلونوئید کلید، دستگیره بیرونی درب راننده / سرنشین با کلید هوشمند، سنسور سیلندر کلاچ، کلید فلاشر، سوکت عیب‌یاب (DLC / Data Link Connector)
CCU	CCU	10 A	CCU
BDC2	2 BDC	7.5 A	BDC
MODULE3	3 MODULE	10 A	CCU، DCU، CDCU، سوئیچ چراغ ترمز
WIRELESS DCU	wireless DCU	7.5 A	DCU
مولتی مدیا	MULTIMEDIA	20 A	مبدل DC-DC ولتاژ پایین، یونیت مرکزی سیستم مولتی مدیا CCNC

نام فیوز	نماد	آمپر فیوز	مدار محافظت شده
MODULE6	6 MODULE	10 A	چراغ جلو چپ / راست ، آمپلی‌فایر ، شارژر بی‌سیم تلفن همراه ،ماژول کنترل حافظه صندلی راننده ، ماژول کنترل تهویه مطبوع ،مبدل DC-DC ولتاژ پایین ،سوکت ارتباطی داده (دیاگ) ، واحد تشخیص اثر انگشت ، یونیت مرکزی چندرسانه‌ای CCNC ، آینه الکتروکرومیک ،کلیدهای داشبورد ،کنترلر تهویه مطبوع
صفحه کیلومترشمار	CLUSTER	7.5 A	نمایشگر روی شیشه (HUD)، یونیت صفحه کیلومترشمار (پشت‌آمپر)
DDM	DDM	15 A	ماژول درب راننده ، آینه جانبی برقی راننده
ADM	ADM	15 A	آینه جانبی برقی سرنشین جلو
MODULE8	MODULE8	7.5 A	باتری کمکی لیتیومی ۱۲ ولت بلوک اتصال محفظه موتور (رله‌هایRLY3 ، RLY14)
درب عقب		10 A	قفل درب صندوق عقب
SUNROOF1	1	20 A	کنترل‌کننده سانروف (موتور شیشه سانروف)
MODULE4	4 MODULE	10 A	ماژول کنترل شیشه‌بالابر درب راننده
فرمان برقی با موتور الکتریکیMDPS	2	7.5 A	واحد فرمان برقی
MODULE2	2 MODULE	10 A	کنترلر دامنه بدنه ، مبدل DC-DC ولتاژ پایین،واحد اصلی سیستم CCNC ،CCU، واحد ارتباطات مرکزی، مجموعه کنسول سقفی ،صفحه‌کلید سیستم CCNC
صندلی برقی سرنشین جلو	PASS	30 A	کلید صندلی برقی سرنشین جلو ، واحد رله صندلی سرنشین جلو
گرم‌کن صندلی جلو	FRT	20 A	ماژول کنترل تهویه صندلی جلو ، ماژول کنترل گرم‌کن صندلی جلو

نام فیوز	نماد	آمپر فیوز	مدار محافظت شده
شیشه‌شور		15 A	دسته‌کلید چندمنظوره
BDC1		10 A	کنترلر مرکزی سیستم‌های بدنه خودرو (مدیریت برق، قفل‌ها، چراغ‌ها، شیشه‌ها، هشدار و ارتباط بین ماژول‌ها)
کیسه هوا 1		10 A	ماژول کنترل سیستم ایمنی تکمیلی (SRS) (کنترل‌کننده کیسه‌های هوا، پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی و مدیریت فعال‌سازی آنها در تصادف)
شارژرUSB		15 A	رابط (کانکتور) شارژر USB عقب ، رابط (کانکتور) شارژر USB جلو
LDC		10 A	دسته‌کلید چندمنظوره (دسته ترکیبی چراغ‌ها، راهنما، برف‌پاک‌کن و شیشه‌شوی)
شیشه بالابر برقی در سمت راست		30 A	کلید شیشه بالابر برقی عقب راست (معمولاً درب عقب سمت سرنشین) ماژول ایمنی شیشه بالابر برقی عقب راست ماژول ایمنی شیشه بالابر برقی راننده و سرنشین کلید شیشه بالابر برقی سرنشین (این می‌تواند مربوط به درب سرنشین جلو یا یکی از درب های عقب باشد، بسته به زمینه)
MODULE7		7.5 A	BDC (واحد کنترل‌کننده دامنه بدنه)
تریلر یا یدک‌کش		20 A	ماژول تریلر یا واحد کنترل تریلر
AMP (تقویت‌کننده صدا)	AMP	25 A	آمپلی‌فایر، مبدل دی‌سی به دی‌سی ولتاژ پایین
سانروف 2		20 A	کنترلر سانروف (موتور پرده)
MODULE5		10 A	حسگر سیلندر ماژول کلاچ، سوئیچ داشبورد، دوربین جلو، واحد کنترل دوزینگ، واحد کنترل الکترونیکی سیستم چهارچرخ محرک، واحد کنترل درایو مرکزی، نشانگر اهرم دنده اتوماتیک، سوئیچ کنسول، واحد سیستم کمکی راننده پیشرفته (پارکینگ)
صندلی برقی راننده 1		30 A	سوئیچ صندلی برقی راننده، ماژول کنترل حافظه راننده

نام فیوز	نماد	آمپر فیوز	مدار محافظت شده
شیشه بالابر برقی چپ		30 A	ماژول ایمنی شیشه بالابر عقب چپ ،کلید شیشه بالابر عقب چپ ماژول ایمنی شیشه بالابر راننده/سرنشین ،کلید شیشه بالابر سرنشین
ایربگ2		10 A	ماژول کنترل SRS (سیستم ایمنی تکمیلی)
قفل درب ها		20 A	عملگر (موتور) قفل درب راننده ، عملگر (موتور) قفل درب عقب چپ / راست موتور قفل درب باک (درب محل سوخت‌گیری) ،عملگر (موتور) قفل درب سرنشین جلو
گرم‌کن صندلی عقب		20 A	ماژول کنترل گرم‌کن صندلی عقب
وضعیت استارت (روشن کردن موتور)		7.5 A	کنترلر مرکزی سیستم‌های بدنه خودرو

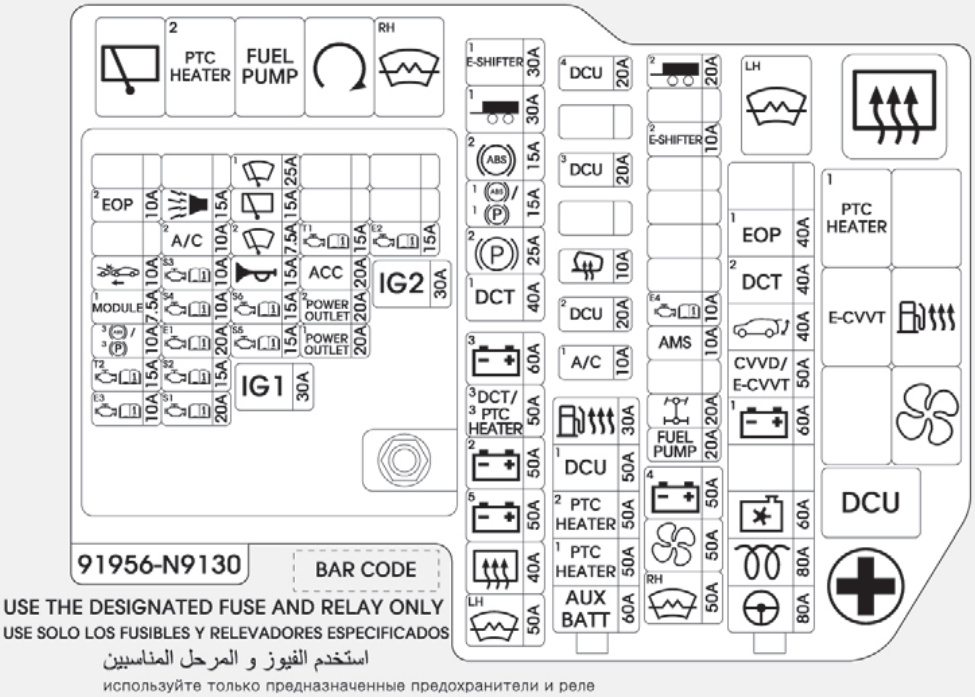
پنل فیوز محفظه موتور (جعبه اتصال محفظه موتور)



در داخل درپوش جعبه فیوز/رله می‌توانید برچسب فیوزها و رله‌ها را که نام و آمپر آنها را نشان می‌دهد، پیدا کنید.

اطلاعات

ممکن است همه توضیحات پنل فیوز در این دفترچه برای خودروی شما قابل‌استفاده نباشد؛ اطلاعات ارائه شده در زمان چاپ صحیح بوده است. هنگام بررسی پنل فیوز خودروی خود، به برچسب پنل فیوز مراجعه کنید.



پنل فیوز محفظه موتور

نوع	نام فیوز	نماد	آمپر فیوز	مدار محافظت‌شده
فیوز چندگانه 1	فرمان برقی ستونی		80 A	واحد کنترل فرمان برقی
	فن خنک‌کننده 1	1	60 A	کنترلر فن خنک‌کننده
	گرم‌کن شمع‌ها		80 A	واحد کنترل گیربکس(GCU)
	B+1	1	60 A	PDC (Parking Distance Control) سیستم کنترل فاصله پارک
	CVVD/ E-CVVT	CVVD E-CVVT	50 A 50 A	[G4FP] E/R Junction Block (RLY.5) [G4KN] CVVD Actuator
	فیوز چندگانه-1		40 A	واحد درب صندوق برقی
	DCT2	2DCT	40 A	[G4FP] TCM
	EOP1	1EOP	40 A	[G4KN]پمپ روغن الکترونیکی

نوع	نام فیوز	نماد	آمپر فیوز	مدار محافظت شده
فیوز چندگانه(2)	باتری کمکی 12ولت	AUX BATT	60 A	باتری کمکی لیتیومی 12 ولت
	بخاری برقی نوع PTC (1)	1 PTC HEATER	50 A	جعبه فیوز و رله داخل محفظه موتور(RLY.3)
	بخاری برقی نوع PTC (2)	2 PTC HEATER	50 A	جعبه فیوز و رله داخل محفظه موتور(RLY.11)
	DCU1	1DCU	50 A	جعبه فیوز و رله داخل محفظه موتور(RLY.9)
	فیلتر سوخت		50 A	جعبه فیوز و رله داخل محفظه موتور(RLY.6)
فیوز	گرم‌کن شیشه جلو	RH	60 A	جعبه فیوز و رله داخل محفظه موتور(RLY.14)
	فن کولر		50 A	جعبه فیوز و رله داخل محفظه موتور(RLY.8)
	B+4	4	50 A	PDC (Fuse - F4/F12/F28/F37/F47/F54/F55, IPS13, Long Term Load Latch Relay (Fuse - F5/F21))
	پمپ سوخت	FUEL PUMP	20 A	جعبه فیوز و رله داخل محفظه موتور(RLY.12)
	4WD		20 A	AWD ECM(واحد کنترل موتور چهارچرخ متحرک)
	AMS	AMS	10 A	سنسور باتری
	ECU4	E4	10 A	[G4FP] ECM

نوع	نام فیوز	نماد	آمپر فیوز	مدار محافظت شده
فیوز	دسته‌دنده الکترونیکی 2	2 E-SHIFTER	10 A	[G4FP/G4KN/D4HD]واحدSCU ، اهرم تعویض دنده خودکار الکترونیکی
	تریلر 2	2	20 A	سوکت تریلر
	A/C1	1 A/C	10 A	موتور دمنده (فن بخاری/کولر)، ماژول کنترل تهویه مطبوع، ماژول کنترل پیشرانه (PCM)
	آینه جانبی گرم‌کن‌دار		10 A	گرم‌کن شیشه عقب ،آینه جانبی برقی راننده / سرنشین واحد کنترل موتور / پیشرانه (ECM/PCM)
	DCU2	2DCU	20 A	واحد کنترل دوزینگ
	DCU3	3DCU	20 A	واحد کنترل دوزینگ
	DCU4	4DCU	20 A	واحد کنترل دوزینگ
	شیشه جلو گرم‌کن‌دار	LH	50 A	بلوک اتصال محفظه موتور (رله 1)
	گرم‌کن عقب		40 A	بلوک اتصال محفظه موتور (رله 2)
	گرم‌کن PTC گیربکس دوکلاچه 3(DCT)	3DCT 3 PTC HEATER	50 A 50 A	[G4NJ/G4KN]بلوک اتصال محفظه موتور (رله 1) SGA

نوع	نام فیوز	نماد	آمپر فیوز	مدار محافظت شده
فیوز	B+5	5	50 A	PDC (Fuse - F29/F48/F49/F53)
	B+2	2	50 A	PDC (IPS9/IPS10/IPS11/IPS12)
	B+3	3	60 A	PDC (Fuse - F9/F18/F25/F26/F33/F34/F44/F51/F52)
	DCT1	1 DCT	40 A	[G4FP] TCM
	EPB2	2 (P)	25 A	ماژول کنترلESC
	EPB1 ABS1	1 (P) 1 (ABS)	15 A 15 A	[با ترمز پارک برقی (EPB)] ماژول کنترل ESC [بدون ترمز پارک برقی (EPB)] ماژول کنترل ESC
	ABS2	2 (ABS)	15 A	ماژول کنترلESC
	تریلر 1	1	30 A	اتصال‌دهنده تریلر
	شیفتر الکترونیکی 1	1 E-SHIFTER	30 A	[G4FP/G4KN/D4HD] SCU

پنل فیوز محفظه موتور (بلوکPCB)

نام فیوز	نماد	آمپر فیوز	مدار محافظت شده
IG1	IG1	30 A	PDM (IG1)رله
IG2	IG2	30 A	PDM (IG2)رله E/R ,بلوک اتصال(RLY.3)
ECU3	E3	10 A	[G4NJ/G4KN] PCM [G4FP] ECM, CVVDعملگر [D4HD] ECM
TCU2	T2	15 A	[G4FP]سوئیچ حالت اسپرت ,سوئیچ انتخاب دندهTCM , [D4HD] TCM [G4NJ]سوئیچ انتخاب دنده
EPB3 ABS3	3 (P) 3 (ABS)	10 A 10 A	[With EPB] ESCماژول کنترل [W/O EPB] ESCماژول کنترل
MODULE1	1 MODULE	7.5 A	[D4HD] GCU
FCA		10 A	رادار جلو
EOP2	2 EOP	10 A	[G4KN]پمپ روغن برقی

نام فیوز	نماد	آمپر فیوز	مدار محافظت شده
سنسور1	S1	20 A	[G4FP/G4NJ/G4KN کوئل های #1/2/3/4 [D4HD سنسور ضربه(عقب/میانی/جلو)
سنسور2	S2	15 A	[G4FP/G4NJ/G4KN] سنسور اکسیژن (پایین/بالا) [D4HD] شیر کنترل فشار بنزین
ECU1	E1	20 A	[G4FP/D4HD] ECM [G4KN/G4NJ] PCM
سنسور4	S4	10 A	E/R بلوک اتصال (RLY.8) [D4FE] E/R بلوک اتصال (RLY.6)
سنسور3	S3	10 A	کنترل‌کننده فن خنک‌کننده [G4FP] سوپاپ کنترل روغن شماره 1/2 (هوا / دود) ، شیر برقی کنترل بخار (کنیستر) شیر برقی پمپ روغن متغیر ، شیر برقی کنترل RCV [G4NJ] سوپاپ کنترل روغن شماره 2/1 (هوا / دود) ، شیر برقی کنترل بخار (کنیستر) شیر برقی پمپ روغن متغیر ،شیر برقی ورودی متغیر [G4KN] سوپاپ کنترل روغن ، شیر برقی کنترل بخار (کنیستر) ، شیر برقی پمپ روغن متغیر، شیر برقی ورودی متغیر [D4HD] بلوک اتصال E/R (رله 3) ، سوئیچ چراغ ترمز ،محرک الکترونیکی توربوی VGT ، بخاری PTC تهویه ، شیر پمپ روغن ،شیر برقی بای‌پس خنک‌کننده EGR
A/C2	A/C2	10 A	PCB بلوک (رله A/C)
دزدگیر/ بوق		15 A	بلوک PCB (رله بوق دزدگیر)
سنسور5	S5	15 A	[G4NJ] انژکتورهای #1/2/3/4 [G4KN] انژکتورهای #1/2/3/4 (MPI) [D4HD] سنسور لامبدا (جلو / عقب) ، ترموستات الکترونیکی ،پمپ آب الکتریکی

نام فیوز	نماد	آمپر فیوز	مدار محافظت شده
سنسور6	S6	15 A	[G4FP/G4NJ] ECM/PCM [D4HD] PM Sensor
بوق		15 A	بلوک PCB (رله بوق)
برف‌پاک‌کن جلو 2	2	7.5 A	BDC
برف‌پاک‌کن عقب		15 A	بلوک اتصال E/R (رله 1) موتور برف‌پاک‌کن عقب
برف‌پاک‌کن جلو 1	1	25 A	موتور برف‌پاک‌کن جلو
خروجی برق 1	1POWER OUTLET	20 A	خروجی برق محفظه بار
خروجی برق 2	2POWER OUTLET	20 A	خروجی برق جلو
ACC	ACC	20 A	PDC (Fuse - F32/F41)
TCU1	T1	15 A	[G4FP/D4FE] TCM [G4KN] PCM
ECU2	E2	15 A	ECM/PCM

لامپ ها

توصیه می‌شود برای تعویض اکثر لامپ‌های خودرو با یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو مشورت کنید. تعویض لامپ‌های خودرو دشوار است زیرا برای دسترسی به لامپ، باید سایر قطعات خودرو برداشته شوند. این موضوع به ویژه در مورد برداشتن مجموعه چراغ جلو برای دسترسی به لامپ (یا لامپ‌ها) صادق است. خارج کردن/نصب مجموعه چراغ جلو می‌تواند منجر به آسیب به خودرو شود.

هشدار

- پیش از کار روی چراغ، دنده را در حالت P (پارک) قرار دهید، ترمز دستی را بکشید، دکمه Engine Start/Stop را در وضعیت OFF قرار دهید و هنگام ترک خودرو سوئیچ را همراه خود ببرید تا از حرکت ناگهانی خودرو و خطر برق‌گرفتگی احتمالی جلوگیری شود.
- توجه داشته باشید که لامپ‌ها ممکن است داغ باشند و باعث سوختگی انگشتان شوند.

توجه

حتماً لامپ سوخته را با لامپی با همان توان (وات) تعویض کنید. در غیر این صورت ممکن است به فیوز یا سیستم سیم‌کشی برق آسیب برسد.

توجه

برای جلوگیری از آسیب، لنز چراغ جلو را با حلال‌های شیمیایی یا مواد شوینده قوی تمیز نکنید.

اطلاعات

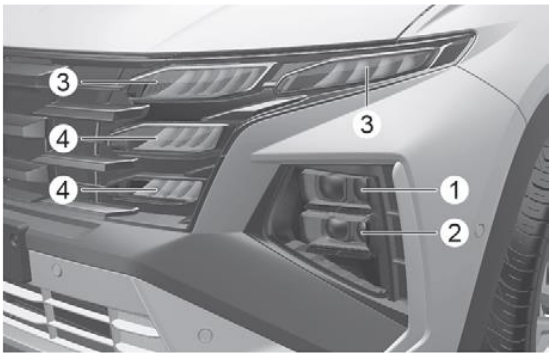
جاذب رطوبت چراغ جلو (در صورت تجهیز)

این خودرو به جاذب رطوبتی مجهز است تا از بخارگرفتگی داخل چراغ جلو بر اثر رطوبت جلوگیری شود. جاذب رطوبت مصرفی است و عملکرد آن ممکن است با توجه به مدت استفاده یا شرایط محیطی تغییر کند. اگر بخارگرفتگی داخل چراغ جلو به دلیل رطوبت برای مدت طولانی ادامه داشت، توصیه می‌شود با یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو مشورت کنید.

اطلاعات

لنز چراغ جلو و چراغ عقب ممکن است پس از شست‌وشوی خودرو یا رانندگی در شب هنگام بارندگی حالت مه‌آلود یا یخزده پیدا کنند. این وضعیت به‌دلیل اختلاف دمای بین داخل و خارج چراغ ایجاد می‌شود و نشانه وجود مشکل در خودرو نیست. هنگامی‌که بخار رطوبت در چراغ متراکم شود، با روشن بودن چراغ‌ها در حین رانندگی، رطوبت به تدریج از بین می‌رود. میزان از بین رفتن رطوبت می‌تواند بسته به اندازه چراغ، محل نصب و شرایط محیطی متفاوت باشد. با این حال، اگر رطوبت از بین نرفت، توصیه می‌شود خودرو توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو بررسی شود.

تعویض چراغ جلو، چراغ موقعیت، چراغ راهنما و چراغ روشنایی روز(DRL)



(1) چراغ جلو (نور پایین)

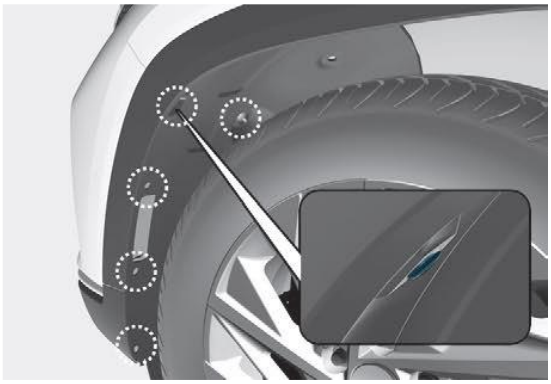
(2) چراغ جلو (نور بالا)

(3) چراغ روشنایی روز / چراغ پارک / چراغ راهنما

(4) چراغ روشنایی روز / چراغ پارک

چراغ جلو / چراغ راهنما

1. ترمز پارک را درگیر کنید و کابل منفی باتری را جدا نمایید.



2 .گیره‌های محافظ گلگیر را جدا کنید.

(زیر سپر جلو: 6 عدد)

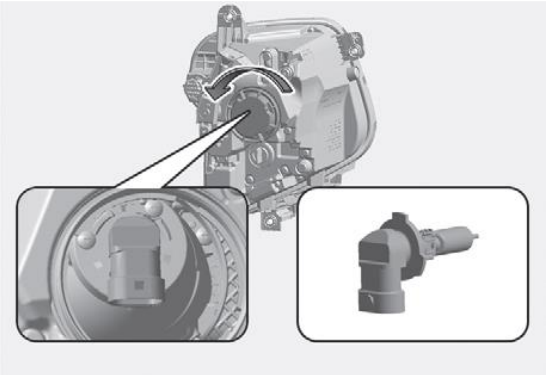
اطلاعات

- یک چراغ با عملکرد عادی ممکن است برای تثبیت سیستم کنترل الکتریکی خودرو به طور لحظه‌ای چشمک بزند. با این‌حال، اگر پس از چشمک زدن لحظه‌ای چراغ خاموش شد یا به چشمک زدن ادامه داد، توصیه می‌شود سیستم توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو بررسی شود .
- ممکن است چراغ پارک هنگام روشن کردن کلید چراغ پارک روشن نشود، اما ممکن است چراغ پارک و چراغ جلو هنگام روشن کردن کلید چراغ جلو روشن شوند. این وضعیت ممکن است به دلیل نقص شبکه یا خرابی سیستم کنترل الکتریکی خودرو باشد. اگر این اتفاق افتاد، توصیه می‌شود سیستم توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو بررسی شود.

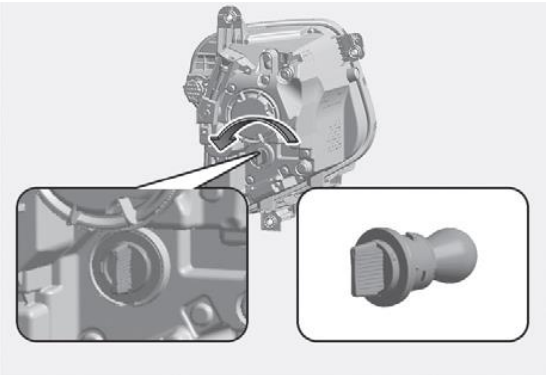
اطلاعات

تنظیم نور چراغ جلو باید پس از تصادف یا پس از نصب مجدد مجموعه چراغ جلو انجام شود.

چراغ جلو



چراغ راهنما



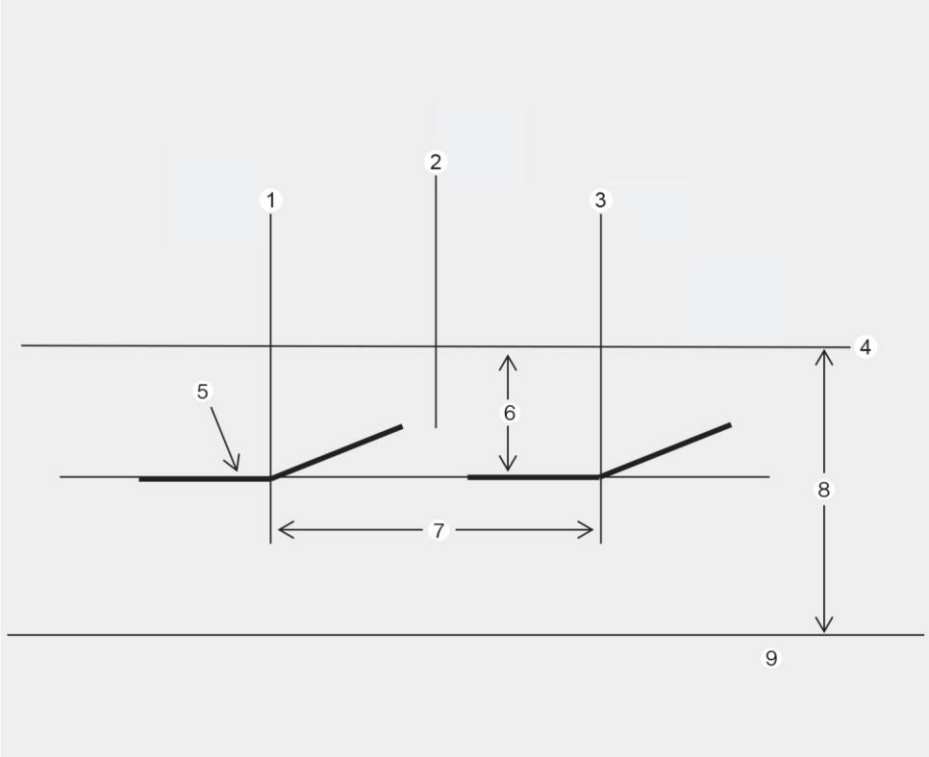
3. محافظ گلگیر را کنار بزنید و با چرخاندن خلاف جهت عقربه‌های ساعت، سوکت لامپ را خارج کنید.
4. با فشار دادن لامپ به داخل و چرخاندن آن خلاف جهت عقربه‌های ساعت تا زمانی که زبانه‌های لامپ با شیارهای سوکت در یک راستا قرار گیرند، لامپ را خارج کرده و از سوکت بیرون بکشید.
5. لامپ جدید را با قرار دادن در سوکت و چرخاندن آن تا قفل شدن، نصب کنید.
6. سوکت را داخل مجموعه قرار داده و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
7. محافظ گلگیر را به ترتیب معکوس نصب کنید.

چراغ روشنایی روز، چراغ موقعیت (LED)

در صورت عدم عملکرد چراغ LED، توصیه می‌شود سیستم توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو بررسی شود.
چراغ‌های LED به صورت یکپارچه طراحی شده‌اند و نمی‌توان آنها را به‌صورت مجزا تعویض کرد.
چراغ‌های LED باید به همراه یونیت کامل تعویض شوند.
بررسی یا تعمیر چراغ LED باید توسط تکنسین ماهر انجام شود، زیرا ممکن است به قطعات مرتبط خودرو آسیب وارد شود.

چراغ جلو نور پایین (سمت چپ خودروهای فرمان چپ)

بر اساس صفحه نمایش 10 متری



(1) خط عمودی مرکز لامپ چراغ جلو چپ

(2) محور خودرو

(3) خط عمودی مرکز لامپ چراغ جلو راست

(4) خط افقی مرکز لامپ چراغ جلو

(5) خط برش

(6) 100

(7) W1 (نور پایین)

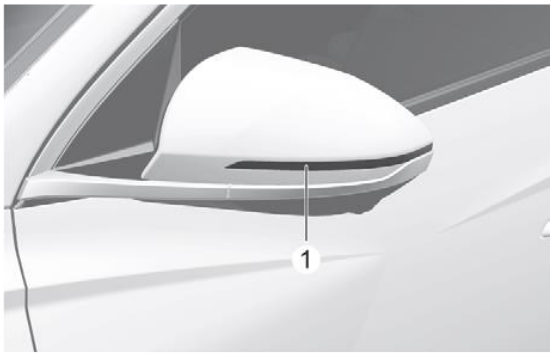
(8) H1 (نور پایین)

(9) زمین

1. چراغ نور پایین را بدون حضور راننده روشن کنید.
2. خط برش باید روی خط برش نشان‌داده‌شده در تصویر تابانده شود.
3. هنگام تنظیم نور پایین، پس از تنظیم افقی، تنظیم عمودی انجام شود.
4. در صورت مجهز بودن به سیستم تنظیم ارتفاع چراغ، کلید تنظیم ارتفاع چراغ را روی «0» قرار دهید.

*نور بالا همزمان با تنظیم نور پایین تنظیم می‌شود.

تعویض چراغ راهنمای جانبی



اگر چراغ LED (1) عمل نمی کند، توصیه می‌شود سیستم توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو بررسی شود.

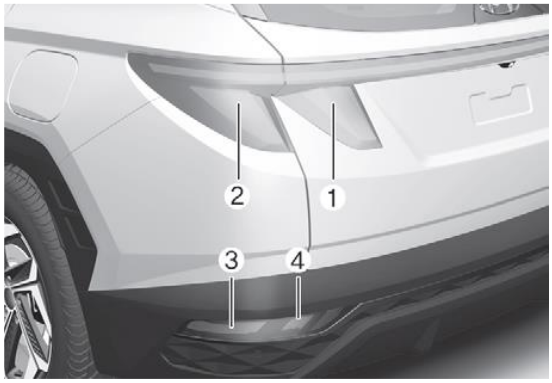
چراغ‌های LED به‌صورت تکی قابل تعویض نیستند زیرا یک واحد یکپارچه هستند.

چراغ LED باید به‌صورت تعویض کامل یونیت جایگزین شود.

بررسی یا تعمیر چراغ LED باید توسط تکنسین ماهر انجام شود، زیرا ممکن است به قطعات مرتبط خودرو آسیب وارد شود.

تعویض چراغ ترکیبی عقب

نوع A

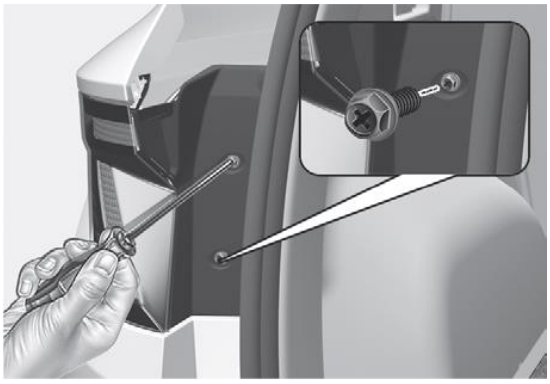


(1) چراغ عقب

(2) چراغ عقب / ترمز

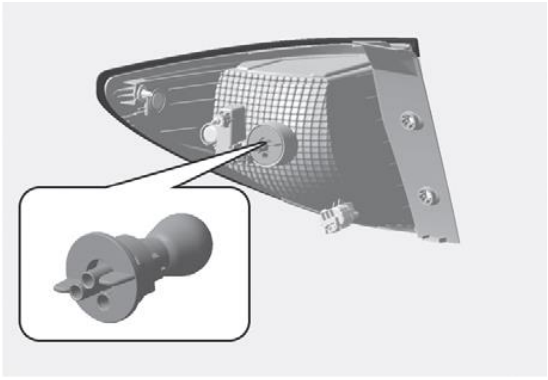
(3) چراغ راهنما

(4) چراغ دنده‌عقب (در صورت تجهیز) یا چراغ مه‌شکن (در صورت تجهیز)

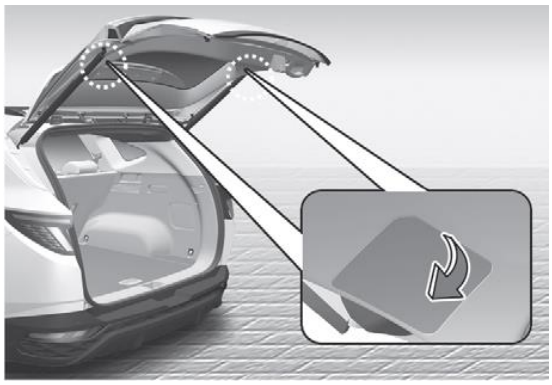


چراغ ترمز / عقب (بخش بیرونی)

1. موتور را خاموش کنید.
2. درب صندوق عقب را باز کنید.
3. پیچ‌های نگهدارنده مجموعه چراغ را با پیچ‌گوشتی چهارسو شل کنید.
4. مجموعه چراغ ترکیبی عقب را از بدنه خودرو جدا کنید.
5. با چرخاندن سوکت در خلاف جهت عقربه‌های ساعت، آن را از مجموعه خارج کنید تا زبانه‌های سوکت با شیارهای مجموعه هم‌راستا شوند.

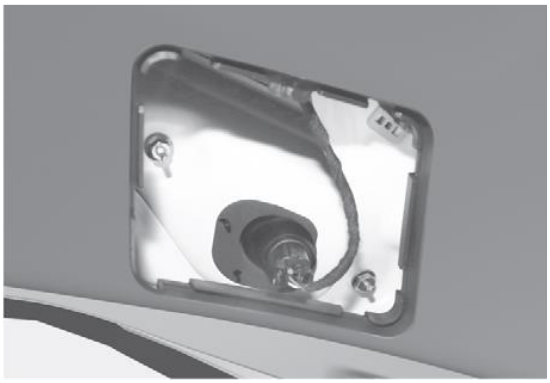


6. با فشار دادن لامپ به داخل و چرخاندن آن در خلاف جهت عقربه‌های ساعت، لامپ را از سوکت خارج کنید تا زبانه‌های لامپ با شیارهای سوکت هم‌راستا شوند. سپس لامپ را از سوکت بیرون بکشید.
7. لامپ جدید را داخل سوکت قرار داده و آن را بچرخانید تا در جای خود قفل شود.
8. با هم‌راستا کردن زبانه‌های سوکت با شیارهای مجموعه، سوکت را داخل مجموعه نصب کنید. سوکت را به داخل فشار داده و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
9. مجموعه چراغ را دوباره روی بدنه خودرو نصب کنید.



چراغ عقب (بخش داخلی)

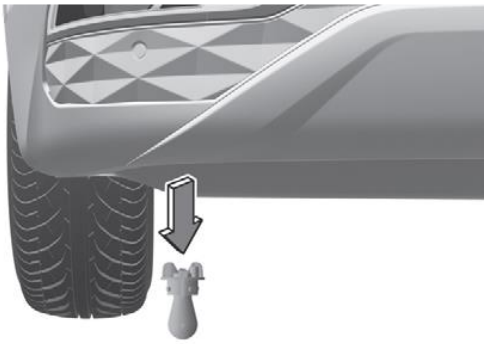
1. موتور را خاموش کنید.
2. درب صندوق عقب را باز کنید.
3. با استفاده از پیچ‌گوشتی دوسو، درپوش سرویس را باز کنید.
4. با چرخاندن سوکت در خلاف جهت عقربه‌های ساعت، آن را از مجموعه خارج کنید تا زبانه‌های سوکت با شیارهای مجموعه هم‌راستا شوند.



5. با فشار دادن لامپ به داخل و چرخاندن آن در خلاف جهت عقربه‌های ساعت، لامپ را از سوکت خارج کنید تا زبانه‌های لامپ با شیارهای سوکت هم‌راستا شوند. سپس لامپ را از سوکت بیرون بکشید.
6. لامپ جدید را داخل سوکت قرار داده و آن را بچرخانید تا در جای خود قفل شود.
7. با هم‌راستا کردن زبانه‌های سوکت با شیارهای مجموعه، سوکت را داخل مجموعه نصب کنید. سوکت را به داخل فشار داده و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
8. مجموعه چراغ را دوباره روی بدنه خودرو نصب کنید.

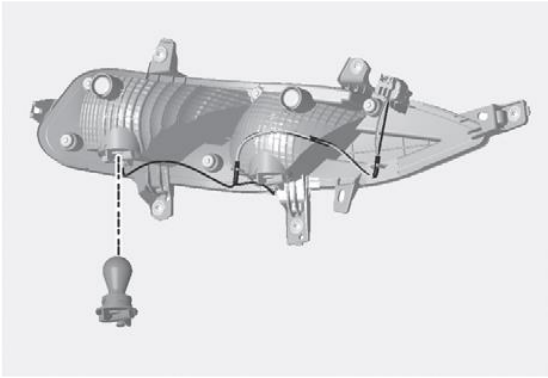
چراغ راهنما، چراغ مه‌شکن عقب،چراغ دنده عقب

1 .کابل منفی باتری را جدا کنید.

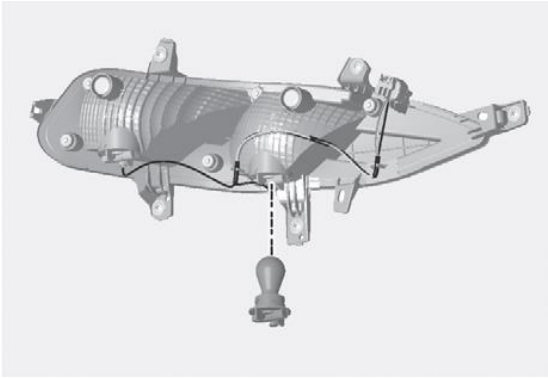


2. گیره‌های نگهدارنده زیر سپر و پیچ‌های تریم داخل گلگیر چرخ را شل کنید.
3. تریم زیر سپر را به سمت داخل خودرو اهرم کرده و آزاد کنید.

چراغ راهنما

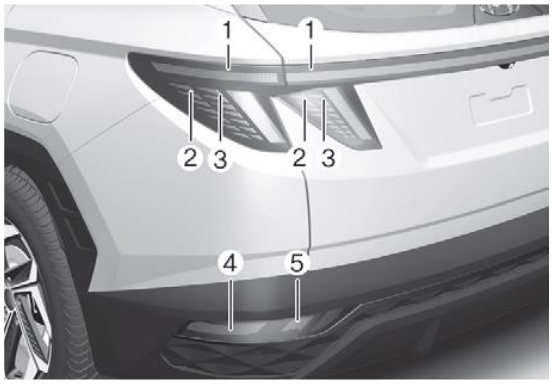


چراغ مه‌شکن عقب / چراغ دنده عقب



4. با چرخاندن سوکت در خلاف جهت عقربه‌های ساعت، آن را از مجموعه خارج کنید تا زبانه‌های سوکت با شیارهای مجموعه هم‌راستا شوند.
5. لامپ را با کشیدن مستقیم به بیرون از سوکت خارج کنید.
6. لامپ جدید را داخل سوکت قرار دهید.
7. مجموعه چراغ را دوباره روی بدنه خودرو نصب کنید.

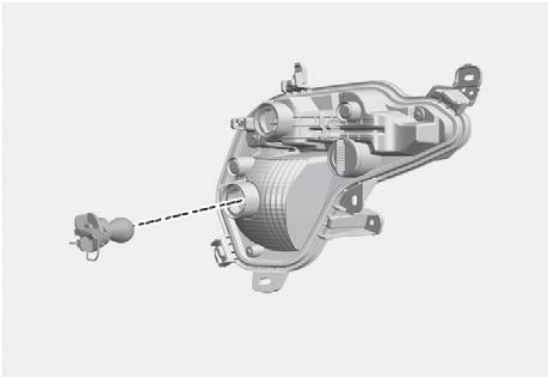
نوع B



(1) چراغ عقب
(2) چراغ عقب / چراغ ترمز
(3) چراغ ترمز
(4) چراغ راهنما
(5) چراغ دنده عقب (در صورت تجهیز) یا چراغ مه‌شکن عقب (در صورت تجهیز)

چراغ عقب / چراغ ترمز، چراغ عقب

اگر چراغ LED عمل نمی کند، توصیه می‌شود سیستم توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو بررسی شود.
چراغ‌های LED به صورت تکی قابل تعویض نیستند، زیرا به صورت یونیت یکپارچه طراحی شده‌اند.
در صورت خرابی، کل یونیت چراغ LED باید تعویض شود.
بررسی یا تعمیر چراغ LED باید توسط تکنسین ماهر انجام شود، زیرا تعمیر نادرست ممکن است به سایر قطعات خودرو آسیب برساند.



چراغ مه‌شکن عقب

1. کابل منفی باتری را جدا کنید.
2. گیره‌های نگهدارنده زیر سپر و پیچ‌های تریم محفظه چرخ را شل کنید.
3. تریم زیر سپر را به سمت خودرو اهرم کنید.
4. سوکت را با چرخاندن خلاف جهت عقربه‌های ساعت از مجموعه خارج کنید تا زبانه‌های سوکت با شیارهای مجموعه هم‌راستا شوند.
5. لامپ را با کشیدن مستقیم به بیرون خارج کنید.
6. لامپ جدید را داخل سوکت نصب کنید.
7. مجموعه چراغ را دوباره روی بدنه خودرو نصب کنید.

چراغ عقب / چراغ ترمز، چراغ عقب، چراغ راهنما، چراغ دنده عقب

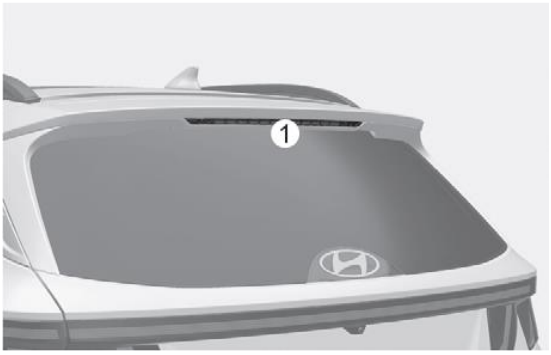
اگر چراغ LED عمل نمی کند، توصیه می‌شود سیستم توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو بررسی شود.

چراغ‌های LED به‌صورت تکی قابل تعویض نیستند، زیرا به صورت یونیت یکپارچه هستند.

در صورت خرابی، چراغ‌های LED باید به‌همراه کل یونیت تعویض شوند.

بررسی یا تعمیر چراغ LED باید توسط تکنسین ماهر انجام شود، زیرا ممکن است به قطعات مرتبط خودرو آسیب برساند.

تعویض چراغ ترمز سوم (چراغ ترمز بالا)



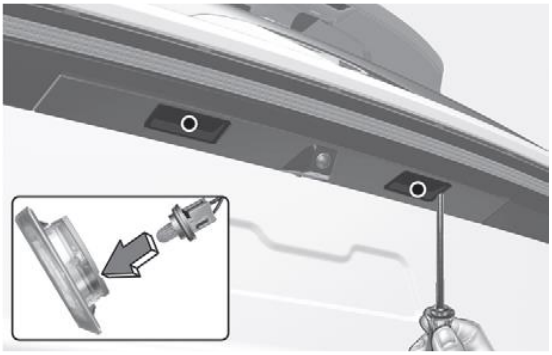
اگر چراغ LED (1) عمل نمی کند، توصیه می‌شود سیستم توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو بررسی شود.

چراغ‌های LED به صورت تکی قابل تعویض نیستند، زیرا به صورت یونیت یکپارچه هستند.

در صورت خرابی، چراغ‌های LED باید به‌همراه کل یونیت تعویض شوند.

بررسی یا تعمیر چراغ LED باید توسط تکنسین ماهر انجام شود، زیرا ممکن است به قطعات مرتبط خودرو آسیب برساند.

تعویض چراغ پلاک



1. با استفاده از یک پیچ‌گوشتی دوسو، به‌آرامی کاور لنز را از محفظه چراغ باز کنید .
2. لامپ را با کشیدن مستقیم به بیرون خارج کنید .
3. لامپ جدید را نصب کنید .
4. قطعات را به ترتیب معکوس نصب کنید.

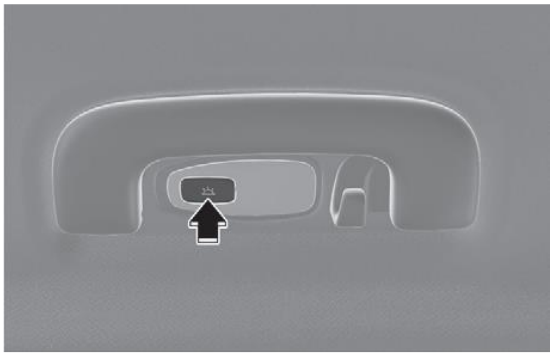
تعویض چراغ های داخل کابین

چراغ مطالعه / چراغ شخصی(LED)

چراغ مطالعه (نوعLED)



چراغ سقفی (چراغ شخصی)



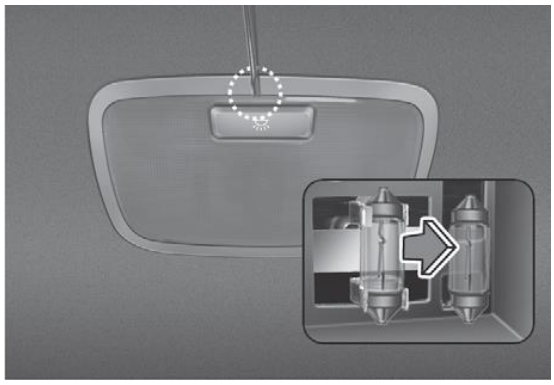
اگر چراغ LED عمل نمی کند، توصیه می‌شود سیستم توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو بررسی شود.

چراغ‌های LED به صورت تکی قابل تعویض نیستند زیرا به صورت یکپارچه طراحی شده‌اند و باید کل یونیت چراغ تعویض شود.

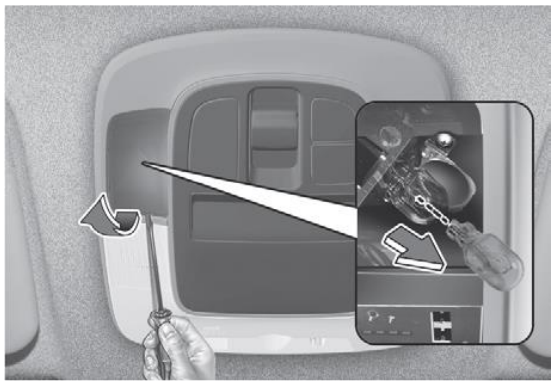
بررسی یا تعمیر چراغ LED باید توسط تکنسین ماهر انجام شود، زیرا تعمیر نادرست ممکن است به سایر قطعات خودرو آسیب برساند.

چراغ مطالعه، چراغ سقفی، چراغ آفتاب‌گیر و چراغ محفظه بار (نوع لامپی)

چراغ سقفی



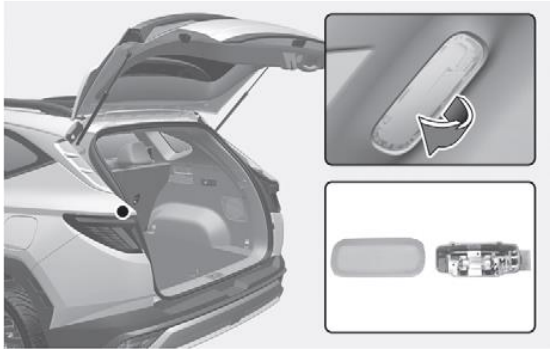
چراغ مطالعه



چراغ آفتاب‌گیر



چراغ محفظه بار / چراغ صندوق عقب



1. با استفاده از پیچ‌گوشتی دوسو، به‌آرامی لنز چراغ داخلی را از محفظه چراغ جدا کنید .
2. لامپ را با کشیدن مستقیم به بیرون خارج کنید .
3. لامپ جدید را داخل سوکت نصب کنید .
4. زبانه‌های لنز را با شیارهای محفظه چراغ داخلی هم‌راستا کرده و لنز را در جای خود جا بزنید (چفت کنید).

توجه

مراقب باشید کاور (درپوش)، زبانه‌ها و محفظه پلاستیکی آسیب نبینند.

مراقبت از ظاهر خودرو

مراقبت از بخش بیرونی خودرو

توجه

اگر خودروی خود را در نزدیکی تابلوهای استیل ضدزنگ یا ساختمان‌هایی با نمای شیشه‌ای پارک کنید، ممکن است به دلیل بازتاب نور خورشید از سطح تابلو یا ساختمان، قطعات پلاستیکی بیرونی خودرو مانند سپر، اسپویلر، گارنیش، چراغ‌ها یا آینه‌های جانبی بیرونی دچار آسیب شوند.

برای جلوگیری از آسیب به قطعات پلاستیکی بیرونی، از پارک کردن خودرو در محل‌هایی که احتمال بازتاب نور وجود دارد خودداری کنید یا از روکش (کاور) خودرو استفاده نمایید.

(نوع و محل قطعات پلاستیکی بیرونی نصب‌شده روی خودروی شما ممکن است متفاوت باشد.)

هشدارهای عمومی مربوط به ظاهر بیرونی خودرو

هنگام استفاده از هرگونه مواد شیمیایی پاک‌کننده یا پولیش، رعایت دقیق دستورالعمل‌های درج شده روی برچسب محصول بسیار مهم است.

تمامی هشدارها و نکات احتیاطی نوشته شده روی برچسب را به دقت مطالعه و اجرا کنید.

اتمام عملیات نگهداری

شست‌وشوی خودرو

برای کمک به محافظت از رنگ و سطح خارجی خودرو در برابر زنگ‌زدگی و فرسایش، خودرو را به طور کامل و منظم، حداقل ماهی یک‌بار با آب ولرم یا سرد بشویید.

اگر از خودرو برای رانندگی آفرود استفاده می‌کنید، باید پس از هر بار رانندگی خارج از جاده آن را بشویید.

به طور ویژه به پاک کردن تجمع نمک، گردوغبار، گل‌ولای و سایر آلودگی‌ها توجه داشته باشید.

اطمینان حاصل کنید که سوراخ‌های تخلیه آب در لبه‌های پایینی درب ها و رکاب‌ها همواره باز، تمیز و بدون گرفتگی باشند.

حشرات، قیر، شیره درختان، فضولات پرندگان، آلودگی‌های صنعتی و رسوبات مشابه، در صورت عدم پاک‌سازی فوری می‌توانند به رنگ و سطح بدنه خودرو آسیب وارد کنند.

حتی شست‌وشوی سریع با آب ساده ممکن است نتواند همه این رسوبات را به طور کامل از بین ببرد.
در این موارد باید از صابون ملایم برای سطوح رنگ شده استفاده شود.
پس از شست‌وشو، خودرو را به طور کامل با آب ولرم یا سرد آبکشی کنید.
اجازه ندهید صابون روی سطح بدنه خشک شود.

شست‌وشو با فشار بالا

- هنگام استفاده از دستگاه‌های شست‌وشوی پرفشار، حتماً فاصله مناسب را از خودرو حفظ کنید.
  فاصله ناکافی یا فشار بیش‌ازحد می‌تواند باعث آسیب به قطعات یا نفوذ آب شود.
- دوربین‌ها، سنسورها و نواحی اطراف آنها را مستقیماً با آب پرفشار نشویید.
  ضربه ناشی از آب پرفشار ممکن است باعث شود این تجهیزات به درستی عمل نکنند.
- نوک نازل را به گردگیرها (روکش‌های لاستیکی یا پلاستیکی) یا کانکتورها نزدیک نکنید؛ تماس آب پرفشار می‌تواند باعث آسیب‌دیدگی آنها شود.
- آب پرفشار را به سمت پره‌ها یا فین‌های خنک‌کننده نپاشید، زیرا ممکن است تغییر شکل داده یا بازده خنک‌کاری کاهش یابد.

⚠ هشدار

پس از شست‌وشوی خودرو، پیش از ورود به جاده و در حالی که با سرعت کم حرکت می‌کنید، عملکرد ترمزها را بررسی کنید تا مشخص شود آیا آب بر آنها تأثیر گذاشته است یا خیر.
در صورت کاهش عملکرد ترمز، با فشردن آرام پدال ترمز و در حالی که خودرو با سرعت کم به حرکت رو به جلو ادامه می‌دهد، ترمزها را خشک کنید تا عملکرد آن‌ها به حالت عادی بازگردد.

توجه

- از صابون‌های قوی، شوینده‌های شیمیایی یا آب داغ استفاده نکنید و خودرو را در معرض تابش مستقیم نور خورشید یا زمانی که بدنه خودرو گرم است نشویید .
- هنگام شست‌وشوی شیشه‌های جانبی خودرو دقت لازم را به عمل آورید .
- به ویژه هنگام استفاده از آب پرفشار، ممکن است آب از اطراف شیشه‌ها به داخل نفوذ کرده و کابین را خیس کند .
- برای جلوگیری از آسیب به قطعات پلاستیکی، از حلال‌های شیمیایی یا شوینده‌های قوی برای تمیزکاری استفاده نکنید.

توجه



- شست‌وشوی محفظه موتور با آب، از جمله استفاده از آب پرفشار، ممکن است باعث خرابی مدارهای الکتریکی موجود در محفظه موتور شود .
- هرگز اجازه ندهید آب یا سایر مایعات با قطعات الکتریکی/الکترونیکی داخل خودرو تماس پیدا کنند، زیرا این امر ممکن است به آن‌ها آسیب برساند.

توجه

خودرو با رنگ مات (در صورت تجهیز)

- از کارواش‌های اتوماتیک دارای برس‌های چرخان استفاده نکنید، زیرا این کار می‌تواند به سطح رنگ خودرو آسیب بزند.
- شست‌وشو با بخارشوی که سطح خودرو را در دمای بالا می‌شوید، ممکن است باعث چسبیدن روغن و ایجاد لکه‌هایی شود که پاک کردن آنها دشوار است.
- هنگام شست‌وشوی خودرو، از یک پارچه نرم (مانند حوله میکروفیبر یا اسفنج) استفاده کرده و با حوله‌ی میکروفیبر آن را خشک کنید.
- در شست‌وشوی دستی، نباید از پاک‌کننده‌هایی که در انتها یک لایه واکس ایجاد می‌کنند، استفاده کنید.
- اگر سطح خودرو بسیار آلوده است (ماسه، خاک، گردوغبار، آلاینده‌ها و غیره)، قبل از شست‌وشوی کامل، ابتدا سطح را با آب تمیز کنید.

واکس زدن

- یک لایه واکس خوب، یک مانع بین رنگ خودرو و آلاینده‌ها ایجاد می‌کند. حفظ یک لایه واکس مناسب روی خودرو به حفاظت از آن کمک خواهد کرد.
- زمانی که دیگر آب روی سطح رنگ به صورت قطره‌های کروی جمع نمی‌شود، باید خودرو را واکس بزنید.
- همیشه قبل از واکس زدن، خودرو را بشویید و خشک کنید.
- از یک واکس مایع یا خمیری با کیفیت خوب استفاده کنید و دستورالعمل‌های سازنده آن را دنبال نمایید.
- تمام تزیینات فلزی را واکس بزنید تا از آنها محافظت کرده و درخشندگی‌شان حفظ شود.
- پاک کردن روغن، قیر و مواد مشابه با لکه‌بر، معمولاً باعث از بین رفتن واکس از روی سطح رنگ می‌شود. مطمئن شوید که این مناطق را مجدداً واکس بزنید، حتی اگر بقیه قسمت‌های خودرو هنوز نیاز به واکس زدن نداشته باشند.

توجه

- پاک کردن گرد و غبار یا کثیفی از روی بدنه با استفاده از پارچه‌ی خشک باعث ایجاد خط و خش بر روی پوشش رنگ می‌شود .
- از سیم ظرفشویی، پاک‌کننده‌های ساینده ، یا مواد شوینده قوی حاوی عوامل بسیار قلیایی یا سوزاننده بر روی قطعات کروم کاری شده یا آلومینیوم آنودایزشده استفاده نکنید. این کار ممکن است به پوشش محافظ آسیب برساند و منجر به تغییر رنگ یا خرابی رنگ شود.

توجه

خودرو با رنگ مات (در صورت تجهیز)

- از هیچ‌گونه محافظ پولیشی مانند مواد شوینده، ساینده و پولیش استفاده نکنید.
- در صورتی که واکس به رنگ زده شد، فوراً واکس را با استفاده از پاک‌کننده سیلیکون حذف کنید.
- اگر هرگونه قیر یا آلاینده قیر مانند روی سطح وجود دارد، برای تمیز کردن از پاک‌کننده قیر استفاده کنید.
- با این حال، مراقب باشید که فشار بیش از حدی به ناحیه‌ی رنگ‌شده وارد نکنید.

تعمیر آسیب‌های رنگ

خط و خش‌های عمیق یا پریدگی‌های سنگ در سطح رنگ شده باید فوراً تعمیر شوند.

فلز در معرض هوا، به سرعت زنگ می‌زند و ممکن است به یک هزینه‌ی تعمیر عمده تبدیل شود.

توجه

اگر خودروی شما آسیب دیده و نیاز به تعمیر یا تعویض هرگونه قطعه فلزی دارد، مطمئن شوید که تعمیرگاه بدنه مواد ضد خوردگی را به قطعات تعمیر یا تعویض‌شده اعمال کند.

توجه

خودرو با رنگ مات (در صورت تجهیز)

در مورد خودروهای با رنگ مات، غیرممکن است که تنها ناحیه‌ی آسیب‌دیده اصلاح شود و تعمیر کل قطعه ضروری است.

اگر خودرو آسیب دیده و نیاز به رنگ‌آمیزی دارد، توصیه می‌کنیم که نگهداری و تعمیر خودروی خود را توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو انجام دهید.

نهایت دقت را به کار ببرید، زیرا بازگرداندن کیفیت پس از تعمیر دشوار است.

نگهداری قطعات فلزی براق

- برای پاک کردن قیر جاده‌ای و حشرات، از پاک‌کننده قیر استفاده کنید، نه از کاردک یا اشیاء تیز دیگر.
- برای محافظت از سطوح قطعات فلزی براق در برابر خوردگی، یک لایه واکس یا محافظ کروم بزنید و آن را تا رسیدن به درخشندگی بالا جلا دهید.
- در هوای زمستانی یا مناطق ساحلی، قطعات فلزی براق را با لایه ضخیم‌تری از واکس یا محافظ بپوشانید. در صورت لزوم، قطعات را با ژله نفتی غیرخورنده یا سایر ترکیبات محافظ پوشش دهید.

نگهداری زیر بدنه

مواد خورنده‌ای که برای از بین بردن یخ و برف و کنترل گرد و غبار استفاده می‌شوند، ممکن است زیر بدنه خودرو جمع شوند.

اگر این مواد حذف نشوند، زنگ‌زدگی تسریع شده می‌تواند روی قطعات زیر بدنه مانند خطوط سوخت، شاسی، کف خودرو و سیستم اگزوز رخ دهد، حتی با وجود آنکه با پوشش ضد زنگ تیمار شده‌اند.

ماهی یک بار، پس از رانندگی آفرود و در پایان هر زمستان، زیر بدنه و دهانه‌های چرخ‌ها را کاملاً با آب ولرم یا سرد بشویید.

به این نواحی توجه ویژه‌ای داشته باشید، زیرا دیدن تمام گل و لای و کثیفی در آنجا دشوار است.

خیس کردن آلودگی‌های جاده بدون پاک کردن کامل آنها، ضررش بیشتر از فایده‌اش خواهد بود.

لبه‌های پایینی درب‌ها، رکاب‌ها و اعضای شاسی دارای سوراخ‌های زهکشی هستند که نباید اجازه دهید با کثیفی مسدود شوند؛ آب به دام افتاده در این نواحی می‌تواند باعث زنگ‌زدگی شود.

⚠ هشدار

پس از شست‌وشوی خودرو، ترمزها را در حین حرکت آهسته تست کنید تا ببینید آیا تحت تأثیر آب قرار گرفته‌اند یا خیر .

اگر عملکرد ترمزگیری مختل شده است، با اعمال سبک ترمز و حفظ سرعت رو به جلوی کم، آنها را خشک کنید.

نگهداری رینگ‌های آلومینیومی

رینگ‌های آلومینیومی با یک پوشش محافظ شفاف روکش شده‌اند.

- روی رینگ‌های آلومینیومی از پاک‌کننده ساینده، پولیش، حلال‌ها یا برس‌های سیمی استفاده نکنید.
- رینگ‌ها را زمانی که خنک شده‌اند تمیز کنید.
- فقط از صابون ملایم یا شوینده خنثی استفاده کنید و سپس کاملاً با آب بشویید. همچنین، پس از رانندگی در جاده‌های نمک‌پاشی‌شده، رینگ‌ها را تمیز کنید.
- رینگ‌ها را با برس‌های کارواش اتوماتیک پرسرعت نشویید.
- از هیچ‌گونه پاک‌کننده‌ای که حاوی اسید یا شوینده‌های قلیایی است، استفاده نکنید.

محافظت در برابر خوردگی

محافظت از خودروی شما در برابر خوردگی

شرکت هیوندای با استفاده از پیشرفته‌ترین شیوه‌های طراحی و ساخت برای مقابله با خوردگی، خودروهایی با بالاترین کیفیت تولید می‌کند. با این حال، این تنها بخشی از کار است. برای دستیابی به مقاومت طولانی مدت در برابر خوردگی که خودروی شما می‌تواند ارائه دهد، همکاری و مساعدت مالک خودرو نیز ضروری است.

دلایل رایج خوردگی

رایج‌ترین دلایل خوردگی در خودروی شما عبارتند از:

- نمک جاده، خاک و رطوبتی که اجازه داده می‌شود در زیر خودرو جمع شوند.
- از بین رفتن رنگ یا پوشش‌های محافظ بر اثر سنگ‌ها، شن و ماسه، سایش، یا خراش‌ها و فرورفتگی‌های جزئی که باعث می‌شود فلز محافظت نشده در معرض خوردگی قرار گیرد.

مناطق با خوردگی بالا

اگر در منطقه‌ای زندگی می‌کنید که خودروی شما به طور منظم در معرض مواد خورنده قرار می‌گیرد، محافظت در برابر خوردگی اهمیت ویژه‌ای دارد. برخی از دلایل رایج خوردگی تسریع‌شده عبارتند از نمک‌های جاده، مواد شیمیایی کنترل‌کننده گرد و غبار، هوای اقیانوسی و آلودگی‌های صنعتی.

رطوبت، بستر خوردگی است.

رطوبت شرایطی را ایجاد می‌کند که احتمال وقوع خوردگی در آن بسیار بالاست. به عنوان مثال، خوردگی با رطوبت بالا، به ویژه زمانی که دما کمی بالاتر از نقطه انجماد است، تسریع می‌شود. در چنین شرایطی، مواد خورنده توسط رطوبتی که به کندی تبخیر می‌شود، در تماس با سطح خودرو باقی می‌مانند.

گل‌ولای به خصوص خورنده است زیرا دیر خشک می‌شود و رطوبت را در تماس با خودرو نگه می‌دارد. حتی اگر گل به ظاهر خشک باشد، می‌تواند همچنان رطوبت را حفظ کرده و باعث خوردگی شود.

دمای بالا نیز می‌تواند خوردگی قطعاتی را که به درستی تهویه نمی‌شوند تا رطوبت پراکنده شود، تسریع کند. به تمام این دلایل، بسیار مهم است که خودروی خود را تمیز و عاری از گل‌ولای یا انباشته شدن سایر مواد نگه دارید. این امر نه تنها در مورد سطوح قابل مشاهده صدق می‌کند، بلکه به ویژه برای زیر بدنه خودرو اهمیت دارد.

برای کمک به جلوگیری از خوردگی

خودروی خود را تمیز نگه دارید.

بهترین راه برای جلوگیری از خوردگی، تمیز نگه داشتن خودرو و عاری بودن آن از مواد خورنده است. توجه به زیر بدنه خودرو اهمیت ویژه‌ای دارد.

- اگر در منطقه‌ای با خوردگی بالا زندگی می‌کنید(جایی که از نمک‌های جاده استفاده می‌شود، نزدیک اقیانوس، مناطق دارای آلودگی صنعتی، باران اسیدی و غیره)، باید احتیاط بیشتری برای جلوگیری از خوردگی داشته باشید. در زمستان، حداقل ماهی یک بار زیر بدنه خودروی خود را با شیلنگ آب بشویید و مطمئن شوید که زیر بدنه را در پایان زمستان به طور کامل تمیز می‌کنید.
- هنگام تمیز کردن زیر بدنه خودرو، به ویژه به قطعات زیر گلگیرها و سایر مناطقی که از دید پنهان هستند، توجه کنید. کار را به طور کامل انجام دهید؛ زیرا صرفاً مرطوب کردن گل و لای انباشته شده به جای شستن آن، خوردگی را تسریع می‌کند تا از آن جلوگیری نماید. آب با فشار بالا و بخار به ویژه در حذف گل و لای و مواد خورنده انباشته شده مؤثر هستند.
- هنگام تمیز کردن پنل‌های پایینی درب‌ها، رکاب‌ها و اعضای شاسی، مطمئن شوید که سوراخ‌های تخلیه باز نگه داشته شده‌اند تا رطوبت بتواند خارج شود و داخل محبوس نماند و خوردگی را تسریع نکند.

گاراژ خود را خشک نگه دارید.

خودروی خود را در گاراژی مرطوب و با تهویه ضعیف پارک نکنید. این محیطی مساعد برای خوردگی ایجاد می‌کند. این امر به ویژه اگر خودروی خود را در گاراژ می‌شویید یا زمانی که هنوز خیس است یا با برف، یخ یا گل پوشیده شده، آن را به داخل گاراژ می‌رانید، صادق است. حتی یک گاراژ گرم شده نیز می‌تواند به خوردگی کمک کند مگر اینکه به خوبی تهویه شود تا رطوبت پراکنده گردد.

رنگ و قطعات تزئینی خودرو را در وضعیت مناسب نگه دارید. خراش‌ها یا لب‌پریدگی‌های رنگ باید در اسرع وقت با رنگ قلمی (touch-up) پوشانده شوند تا احتمال خوردگی کاهش یابد. اگر فلز لخت نمایان شده باشد، مراجعه به یک تعمیرگاه بدنه و رنگ معتبر توصیه می‌شود.

فضولات پرندگان بسیار خورنده هستند و می‌توانند تنها در چند ساعت به سطوح رنگ شده آسیب برسانند. همواره فضولات پرندگان را در سریع‌ترین زمان ممکن پاک کنید.

مراقبت از داخل خودرو

نکات عمومی مراقبت از فضای داخلی خودرو

از تماس مواد خورنده یا شیمیایی مانند عطر، روغن‌های آرایشی، کرم‌ها، مواد ضدعفونی‌کننده دست و خوشبوکننده‌ها با قطعات داخلی خودرو جلوگیری کنید، زیرا این مواد ممکن است باعث آسیب‌دیدگی یا تغییر رنگ سطوح داخلی شوند.

در صورت تماس این مواد با قطعات داخلی، بلافاصله آنها را پاک کنید.

برای تمیزکاری صحیح سطوح داخلی خودرو، به دستورالعمل‌های مخصوص نظافت داخل خودرو مراجعه نمایید.

توجه

- هرگز اجازه ندهید آب یا هرگونه مایع دیگری با قطعات برقی/الکترونیکی داخل خودرو تماس پیدا کند، زیرا ممکن است باعث آسیب‌دیدگی آنها شود.
- هنگام تمیز کردن قطعات چرمی (مانند فرمان، صندلی‌ها و غیره)، از مواد شوینده خنثی یا محلول‌هایی با درصد الکل پایین استفاده کنید. در صورت استفاده از محلول‌هایی با الکل بالا یا شوینده‌های اسیدی/قلیایی، ممکن است رنگ چرم کم‌رنگ شود یا لایه سطحی آن از بین برود.
- هنگام دودی کردن شیشه‌ها، اطمینان حاصل کنید که محلول دودی شیشه به داخل خودرو و روی دستگاه‌های الکترونیکی نفوذ نکند، زیرا ممکن است باعث خرابی و اختلال در عملکرد آنها شود.

تمیز کردن روکش‌ها و تریم داخلی خودرو

سطوح داخلی خودرو

(در صورت تجهیز)

گرد و خاک و آلودگی‌های سست را از سطوح داخلی خودرو با جاروی دستی یا جاروبرقی پاک کنید. در صورت لزوم، سطوح داخلی را با مخلوطی از آب گرم و شوینده ملایمِ غیرشوینده تمیز کنید (پیش از استفاده، همه شوینده‌ها را ابتدا روی قسمت پنهان آزمایش کنید).

پارچه

(در صورت تجهیز)

گرد و خاک و آلودگی‌های سست را از پارچه با جاروی دستی یا جاروبرقی پاک کنید. پارچه را با محلول صابون ملایم که برای روکش‌ها یا فرش توصیه شده است تمیز کنید. لکه‌های تازه را بلافاصله با پاک‌کننده مخصوص لکه پارچه پاک نمایید. اگر لکه‌های تازه فوراً تمیز نشوند، ممکن است پارچه لکه‌دار شده و رنگ آن تغییر کند . همچنین در صورت نگهداری نامناسب، خاصیت مقاوم در برابر آتش پارچه نیز ممکن است کاهش یابد.

توجه

استفاده از هر نوع شوینده یا روش تمیزکاری غیر از موارد توصیه شده ممکن است باعث تغییر ظاهر پارچه شده و همچنین خاصیت مقاوم در برابر آتش آن را تحت تأثیر قرار دهد.

چرم

(در صورت تجهیز)

- ویژگی‌های چرم صندلی
  - چرم از پوست خارجی حیوان تهیه می‌شود و پس از انجام فرآیندهای خاص، قابل استفاده می‌گردد. از آنجا که چرم یک محصول طبیعی است، ضخامت و تراکم آن در بخش‌های مختلف متفاوت است. به‌دلیل تغییرات دما و رطوبت، ممکن است در اثر کش‌آمدن و جمع‌شدن، چین‌وچروک به‌صورت طبیعی ایجاد شود.
  - صندلی‌ها از پارچه و چرم با خاصیت کشسانی ساخته شده‌اند تا راحتی سرنشینان افزایش یابد.
  - بخش‌هایی از صندلی که با بدن در تماس هستند، طراحی منحنی دارند و نواحی کناری با ارتفاع بیشتر، پشتیبانی جانبی مناسبی ایجاد می‌کنند که موجب راحتی و پایداری در رانندگی می‌شود.
  - ایجاد چین‌وچروک در اثر استفاده طبیعی از صندلی امری عادی است و نقص یا ایراد محصول محسوب نمی‌شود.

توجه

- چین‌وچروک یا سایش‌هایی که به‌طور طبیعی در اثر استفاده ایجاد می‌شوند، مشمول گارانتی نیستند .
- کمربندها با متعلقات فلزی، زیپ‌ها یا کلیدهایی که در جیب پشت قرار دارند، ممکن است به روکش صندلی آسیب بزنند .
- از خیس شدن صندلی جلوگیری کنید؛ زیرا رطوبت می‌تواند ماهیت چرم طبیعی را تغییر دهد .
- شلوار جین یا لباس‌هایی که رنگ پس می‌دهند ممکن است باعث رنگ‌گرفتگی یا آلودگی سطح روکش صندلی شوند.

- مراقبت از صندلی‌های چرمی
  - صندلی را به‌طور دوره‌ای جاروبرقی بکشید تا گرد و غبار و شن از روی آن پاک شود. این کار از سایش یا آسیب به چرم جلوگیری کرده و کیفیت آن را حفظ می‌کند.
  - روکش صندلی چرم طبیعی را مرتباً با پارچه خشک یا نرم پاک کنید.
  - استفاده از محافظ مناسب چرم می‌تواند از سایش روکش جلوگیری کرده و به حفظ رنگ کمک کند. هنگام استفاده از پوشش یا مواد محافظ چرم، حتماً دستورالعمل‌ها را مطالعه کنید و در صورت لزوم با متخصص مشورت نمایید.
  - چرم‌های رنگ روشن (بژ، بژ کرم) به راحتی آلوده می‌شوند و لکه‌ها روی آن‌ها بیشتر نمایان است. صندلی‌ها را به‌طور مکرر تمیز کنید.
  - از پاک کردن با پارچه خیس خودداری کنید. این کار ممکن است باعث ترک خوردگی سطح شود.
- تمیز کردن صندلی‌های چرمی
  - تمام آلودگی‌ها را بلافاصله پاک کنید. برای حذف هر نوع آلودگی، به دستورالعمل‌های زیر مراجعه کنید.
  - محصولات آرایشی (ضدآفتاب، کرم‌پودر و غیره):
    مقدار کمی کرم پاک‌کننده روی پارچه بمالید و محل آلوده را پاک کنید. سپس کرم را با پارچه مرطوب پاک کرده و رطوبت را با پارچه خشک بگیرید.
  - نوشیدنی‌ها (قهوه، نوشابه و غیره):
    مقدار کمی شوینده خنثی استفاده کرده و پاک کنید تا آلودگی پخش نشود.
  - روغن:
    روغن را فوراً با پارچه جاذب پاک کرده و سپس با لکه‌بر مخصوص چرم طبیعی تمیز کنید.
  - آدامس:
    آدامس را با یخ سفت کرده و به تدریج آن را جدا کنید.

- نحوه نگهداری از چرم ناپای مرغوب (در صورت تجهیز)
سعی کنید از قرار گرفتن طولانی‌مدت در معرض نور شدید خورشید و گرما خودداری شود. نور و گرمای بیش‌ازحد به‌طور طبیعی باعث کم‌رنگ شدن، خشک شدن چرم ناپا و ایجاد چین‌وچروک و تغییر رنگ می‌شود. اگر چرم ناپا با مایعات خیس شد، برای کاهش آسیب، آن را بلافاصله با پارچه بدون پرز تمیز کنید. سطح چرم ناپا را با اشیای تیز نخراشید. اگر صندلی چرم ناپای شما رنگ روشن دارد، ممکن است توسط مواد رنگی لباس‌ها مانند شلوار جین آلوده یا لکه‌دار شود.

تزئینات چوبی داخل کابین

- برای تمیز کردن تزئینات چوبی داخل کابین، از محافظ مخصوص مبلمان چوبی (مانند واکس یا مواد پوشش‌دهنده چوب) استفاده کنید.
- برای حفظ بافت و ظاهر طبیعی چوب در مدت‌زمان طولانی‌تر، تزئینات چوبی را به‌طور منظم با پارچه تمیز و بدون پرز پاک کنید.
- در صورت ریختن مایعات (مانند آب یا قهوه) روی تزئینات چوبی، آن را بلافاصله با پارچه خشک و تمیز پاک نمایید.
- اشیای تیز (مانند پیچ‌گوشتی یا چاقو)، مواد چسبنده یا نوار چسب‌ها ممکن است به تزئینات چوبی آسیب وارد کنند.
- وارد شدن ضربه‌های شدید می‌تواند باعث آسیب دیدن تزئینات چوبی شود.
- در صورتی که لایه پوششی روی تزئینات چوبی از بین برود، رطوبت ممکن است باعث آسیب یا تغییر ویژگی‌های چوب شود.
- اگر تزئینات چوبی داخل کابین آسیب ببینند، ممکن است تراشه یا خار چوب از سطح آن جدا شود؛ بنابراین توصیه می‌شود برای تعویض قطعه آسیب‌دیده به نزدیک‌ترین عاملیت مجاز هرمس خودرو مراجعه کنید.

تمیز کردن نوار کمربند ایمنی

نوار کمربند ایمنی را با محلول صابون ملایم که برای تمیز کردن روکش صندلی یا فرش توصیه شده است، تمیز کنید.
دستورالعمل‌های درج‌شده روی شوینده را به‌دقت رعایت نمایید.
از سفیدکننده (وایتکس) یا رنگ‌آمیزی مجدد نوار کمربند خودداری کنید، زیرا این کار می‌تواند باعث تضعیف الیاف کمربند ایمنی و کاهش ایمنی آن شود.

تمیز کردن شیشه‌های داخلی خودرو

در صورتی که سطوح داخلی شیشه‌های خودرو بخارگرفته یا دارای لایه چرب، روغنی یا واکسی شدند، باید آنها را با پاک‌کننده مخصوص شیشه تمیز کنید.
دستورالعمل‌های درج‌شده روی ظرف پاک‌کننده شیشه را به دقت رعایت نمایید تا از آسیب دیدن شیشه یا باقی ماندن رد مواد جلوگیری شود.

توجه

از تراشیدن یا خراش دادن سطح داخلی شیشه عقب خودداری کنید. این کار ممکن است باعث آسیب دیدن شبکه گرم‌کن شیشه عقب شده و عملکرد گرم‌کن را مختل یا کاملاً از کار بیندازد.

سیستم کنترل آلایندگی

سیستم کنترل آلایندگی خودروی شما تحت پوشش گارانتی محدود کتبی قرار دارد. لطفاً برای اطلاع از جزئیات گارانتی، به اطلاعات موجود در دفترچه گارانتی خودرو مراجعه کنید.

خودروی شما به سیستم کنترل آلایندگی مجهز شده است تا با تمام مقررات و استانداردهای آلایندگی قابل اجرا مطابقت داشته باشد. این سیستم شامل سه بخش اصلی به شرح زیر است:

1. سیستم کنترل آلایندگی کارتر
2. سیستم کنترل آلایندگی تبخیری
3. سیستم کنترل آلایندگی اگزوز

برای اطمینان از عملکرد صحیح و پایدار سیستم‌های کنترل آلایندگی، توصیه می‌شود خودرو را مطابق برنامه سرویس و نگهداری درج شده در این دفترچه، توسط عاملیت های مجاز هرمس خودرو مورد بازدید و سرویس دوره‌ای قرار دهید.

توجه

بازدید و نگهداری (خودروهای مجهز به سیستم کنترل پایداری الکترونیکی ESC)

- برای جلوگیری از بد کارکردن یا خطای عملکرد خودرو هنگام انجام آزمون روی دینامومتر، با فشردن کلید ESC، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) را خاموش کنید (چراغ ESC OFF باید روشن شود).
- پس از اتمام آزمون دینامومتر، با فشردن مجدد کلید ESC، سیستم ESC را دوباره فعال کنید.

1. سیستم کنترل آلایندگی کارتل

سیستم تهویه مثبت کارتل برای جلوگیری از آلودگی هوا ناشی از انتشار گازهای بلو-بای از کارتل به‌کار گرفته می شود (بازگرداندن گازهای نسوخته به درون سیلندرها برای احتراق مجدد به منظور جلوگیری از آلودگی هوا). این سیستم هوای تازه و فیلترشده را از طریق شیلنگ ورودی هوا به داخل کارتل می‌رساند. در داخل کارتل، هوای تازه با گازهای بلو-بای مخلوط می‌شود و سپس از طریق سوپاپ PCV وارد سیستم هوارسانی می‌گردد.

2. سیستم کنترل انتشار تبخیری

سیستم کنترل انتشار تبخیری برای جلوگیری از فرار بخارات سوخت به اتمسفر طراحی شده است

Canister (کنیستر)

بخارات سوختی که داخل باک تولید می‌شوند در کنیستر موجود در خودرو جذب و ذخیره می‌گردند. هنگامی‌که موتور روشن است، بخارات سوخت ذخیره‌شده در کنیستر از طریق شیر کنترلی تخلیه به داخل منیفولد هوای ورودی کشیده می‌شوند.

شیر برقی کنترل تخلیه (PCSV)

شیر برقی کنترل تخلیه توسط ماژول کنترل موتور (ECM) کنترل می‌شود. زمانی که در حالت درجا دمای مایع خنک‌کننده موتور پایین است، PCSV بسته می‌ماند تا بخارات سوخت تبخیر شده وارد موتور نشوند. پس از گرم شدن موتور در حین رانندگی عادی، PCSV باز می‌شود تا بخارات سوخت تبخیر شده به داخل موتور هدایت شوند.

3. سیستم کنترل آلایندگی اگزوز

سیستم کنترل انتشار اگزوز، سیستمی بسیار مؤثر است که ضمن حفظ عملکرد مناسب خودرو، انتشار گازهای خروجی را کنترل می‌کند.

در هنگام روشن شدن موتور یا در صورتی که موتور روشن نشود، تلاش‌های بیش از حد برای استارت مجدد ممکن است باعث آسیب دیدن سیستم کنترل آلایندگی شود.

اقدامات احتیاطی مربوط به گازهای خروجی موتور (مونوکسید کربن)

- مونوکسید کربن ممکن است همراه با سایر گازهای خروجی وجود داشته باشد. اگر هر نوع بوی گاز اگزوز را در داخل خودرو احساس کردید، با شیشه‌های کاملاً باز رانندگی کنید و خودرو را فوراً برای بررسی و تعمیر به عاملیت های مجاز هرمس خودرو منتقل نمایید.

⚠ هشدار

گازهای خروجی موتور حاوی مونوکسید کربن (CO) هستند. این گاز با وجود اینکه بی‌رنگ و بی‌بو است، بسیار خطرناک بوده و در صورت استنشاق می‌تواند مرگبار باشد. برای جلوگیری از مسمومیت باCO ، دستورالعمل‌های ذکرشده در این صفحه را رعایت کنید.

- موتور را در فضاهای بسته یا محدود (مانند گاراژ) بیش از حد لازم روشن نکنید؛ فقط به اندازه‌ای که خودرو را وارد یا خارج کنید.
- زمانی که خودرو در یک محیط باز متوقف است و موتور بیش از مدت کوتاهی روشن می‌ماند، سیستم تهویه را (در صورت نیاز) طوری تنظیم کنید که هوای بیرون را به داخل خودرو بکشد.
- هرگز برای مدت طولانی در خودروی متوقف یا پارک‌شده با موتور روشن ننشینید.
- اگر موتور خاموش شود یا روشن نشود، تلاش‌های مکرر برای استارت زدن ممکن است به سیستم کنترل آلایندگی آسیب برساند.

اقدامات احتیاطی هنگام کار با مبدل کاتالیستی (در صورت تجهیز)

⚠ هشدار

سیستم اگزوز و مبدل کاتالیستی در حین کار موتور و بلافاصله پس از خاموش شدن آن بسیار داغ هستند. برای جلوگیری از آسیب جدی یا مرگ:

- خودرو را روی یا نزدیک اشیای قابل اشتعال مانند علف، پوشش گیاهی، کاغذ، برگ‌ها و موارد مشابه پارک نکنید، درجا روشن نگذارید یا از روی آن‌ها عبور نکنید. سیستم اگزوز داغ می‌تواند مواد قابل اشتعال زیر خودرو را آتش بزند.
- از سیستم اگزوز و مبدل کاتالیستی فاصله بگیرید؛ در غیر این صورت ممکن است دچار سوختگی شوید.

همچنین، محافظ حرارتی اطراف سیستم اگزوز را جدا نکنید، کف خودرو را آب‌بندی نکنید و خودرو را برای کنترل خوردگی پوشش‌دهی نکنید. این کارها ممکن است در برخی شرایط خطر آتش‌سوزی ایجاد کنند.

خودروی شما به مبدل کاتالیستی به عنوان دستگاه کنترل آلایندگی مجهز است. برای جلوگیری از آسیب به مبدل کاتالیستی و خودرو، اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید:

- فقط از سوخت بدون سرب برای موتورهای بنزینی استفاده کنید.
- در صورت وجود نشانه‌های خرابی موتور مانند به موقع روشن نشدن(misfire) یا کاهش محسوس عملکرد، از رانندگی با خودرو خودداری کنید.
- از استفاده نادرست یا فشار بیش‌ازحد به موتور خودداری کنید. از جمله مصادیق استفاده نادرست می‌توان به حرکت با موتور خاموش یا پایین آمدن از شیب‌های تند با دنده در حالی که موتور خاموش است اشاره کرد.
- موتور را برای مدت طولانی (5 دقیقه یا بیشتر) در دور آرامِ بالا روشن نگه ندارید.
- هیچ بخشی از موتور یا سیستم کنترل آلایندگی را تغییر ندهید یا دستکاری نکنید. توصیه می‌شود تمام بازدیدها و تنظیمات توسط عاملیت های مجاز هرمس خودرو انجام شود.
- از رانندگی با سطح سوخت بسیار پایین خودداری کنید.

تمام شدن سوخت می‌تواند باعث میس‌فایر موتور شده و به مبدل کاتالیستی آسیب برساند.

فیلتر ذرات بنزینی (GPF)

(در صورت تجهیز)

سیستم فیلتر ذرات بنزینی (GPF) دوده موجود در گازهای خروجی را حذف می‌کند. برخلاف فیلتر هوای مصرفی، سیستم GPF به صورت خودکار دوده تجمع یافته را بسته به شرایط رانندگی می‌سوزاند (اکسید می‌کند).

به عبارت دیگر، دوده جمع شده به طور خودکار توسط سیستم کنترل موتور و به وسیله دمای بالای گازهای خروجی در سرعت‌های عادی یا بالا از بین می‌رود.

با این حال، اگر خودرو به طور مداوم در مسافت‌های کوتاهِ تکراری یا برای مدت طولانی با سرعت پایین رانده شود، به دلیل پایین بودن دمای گازهای خروجی، دوده انباشته شده ممکن است به طور خودکار حذف نشود. در این حالت، صرف نظر از فرآیند اکسید شدن دوده، مقدار دوده تجمع‌یافته ممکن است به حد مشخصی برسد و در نتیجه چراغ GPF () روشن شود. چراغ فیلتر ذرات بنزینی (GPF) زمانی خاموش می‌شود که خودرو با سرعت بیش از 80 کیلومتر بر ساعت ، با دور موتور 1500 تا 4000 rpm و دنده 3 یا بالاتر به مدت حدود 30 دقیقه رانده شود.

اگر با وجود رانندگی مطابق شرایط ذکر شده در بالا (سرعت بیش از 80 کیلومتر بر ساعت، دنده 3 به بالا، دور موتور 1500 تا 4000 برای 30 دقیقه)، چراغ GPF شروع به چشمک زدن کند یا پیام هشدار "Check exhaust system" ظاهر شود، توصیه می‌کنیم که سیستم GPF توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو مورد بررسی قرار گیرد.
چشمک زدن طولانی مدت چراغ GPF ممکن است به سیستم GPF آسیب رسانده و مصرف سوخت را افزایش دهد.

⚠ احتیاط

هنگامی که خودروی شما مجهز به سیستم فیلتر ذرات بنزینی (GPF) است، توصیه می‌کنیم که فقط از سوخت‌های بنزینی استاندارد و تنظیم شده استفاده کنید.
استفاده از سوخت‌های بنزینی دیگری که حاوی افزودنی‌های نامشخص هستند، ممکن است به سیستم GPF آسیب برساند و باعث مشکلات در انتشار آلاینده‌های اگزوز شود.

جدول سرویس ادواری خودروها (به‌جز خودروهای هیبریدی و برقی)

ردیف	کیلومتر و زمان / شرح خدمات	فواصل حدودی سرویس (ماه) / کارکرد خودرو (کیلومتر x۱۰۰۰)	۱	۳	۵	۶	۱۰	۹	۱۵	۱۲	۲۰	۱۵	۲۵	۱۸	۳۰	۲۱	۳۵	۲۴	۴۰	۲۷	۴۵	۳۰	۵۰	۳۳	۵۵	۳۶	۶۰	۳۹	۶۵	۴۲	۷۰	۴۵	۷۵	۴۸	۸۰	۵۱	۸۵	۵۴	۹۰	۵۷	۹۵	۶۰	۱۰۰
۱	روغن موتور		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
۲	فیلتر روغن موتور		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
۳	فیلتر هوا				■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■	■
۴	فیلتر بنزین				■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■	■
۵	فیلتر داخل باک														■								■																				■
۶	روغن ترمز		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	■	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	■	□	□	□	□	□	□	□	□	□
۷	شمع موتور																	■																■									
۸	تسمه دینام کولر،هیدرولیک		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	■	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
۹	فیلتر سیستم تهویه مطبوع (داخل اتاق)						■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■	■
۱۰	مایع شیشه شور و برف پاک‌کن		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
۱۱	روغن گیربکس اتوماتیک														■																												■
۱۲	فیلتر روغن گیربکس												■		■				■				■								■													■
۱۳	ضد یخ		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	■	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	■	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

جدول سرویس ادواری خودروها (به‌جز خودروهای هیبریدی و برقی)

ردیف	کیلومتر و زمان / شرح خدمات	فواصل حدودی سرویس (ماه) / کارکرد خودرو (کیلومتر x۱۰۰۰)	۱	۳	۵	۶	۱۰	۹	۱۵	۱۲	۲۰	۱۵	۲۵	۱۸	۳۰	۲۱	۳۵	۲۴	۴۰	۲۷	۴۵	۳۰	۵۰	۳۳	۵۵	۳۶	۶۰	۳۹	۶۵	۴۲	۷۰	۴۵	۷۵	۴۸	۸۰	۵۱	۸۵	۵۴	۹۰	۵۷	۹۵	۶۰	۱۰۰
۱۴	سیستم خنک کاری موتور(رله وفن ها و نشتی از لوله ها و پولکی های موتور و رادیاتور		□							□								□								□								□									□
۱۵	باطری، اتصالات برقی بدنه و سنسورها		□	□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□	□
۱۶	دسته موتورسیبک، جلوبندی و زیر بندی		□							□								□								□								□									□
۱۷	بررسی نشتی مایعات و روغن (گیربکس، موتور، ترمز، خنک کننده،سوخت)		□	□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□		□	□
۱۸	اگزوز، محافظ های حرارتی		□							□								□								□								□									□
۱۹	دیسک ترمز جلو و عقب و لنت ها و کالیپرها وصحت عملکرد سیستم ترمز		□							□								□								□								□									□
۲۰	کلیه سیستم های الکتریکی ،باتری، دستگاه عیب یاب (ایربگ و موتور و گیربکس اتوماتیک و .....)		□							□								□								□								□									□
۲۱	تایرها (فشار باد و فرسودگی آج)		□							□								□								□								□									□
۲۲	آچارکشی، سیستم تعلیق و جلوبندی (سیبک ها، چرخها، رام، پلوس ها و...)		□							□								□								□								□									□
۲۳	منیفولد دود، لوله اگزوز و پایه های نگهدارنده آن		□							□								□								□								□									□
۲۴	مکانیزم فرمان و زوایای چرخها									□								□								□								□									□
۲۵	جابجایی تایر ها									■								■								■								■									■
۲۶	عملکرد سیستم تهویه مطبوع(کولر،بخاری)		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

جدول سرویس ادواری خودروهای برقی

ردیف	شرح خدمات / کیلومتر و زمان	۱	۵	۱۰	۱۵	۲۰	۲۵	۳۰	۳۵	۴۰	۴۵	۵۰	۵۵	۶۰	۶۵	۷۰	۷۵	۸۰	۸۵	۹۰	۹۵	۱۰۰
	فواصل حدودی سرویس (ماه)	۳	۶	۹	۱۲	۱۵	۱۸	۲۱	۲۴	۲۷	۳۰	۳۳	۳۶	۳۹	۴۲	۴۵	۴۸	۵۱	۵۴	۵۷	۶۰	
	کارکرد خودرو (کیلومتر X۱۰۰۰)																					
۱	روغن موتور	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	■	□	□	□	□	□
۲	فیلتر سیستم تهویه مطبوع (داخل اتاق)	□		■		■		■		■		■		■	■		■			■		■
۳	مایع شیشه شور و برف پاک‌کن	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
۴	مایع خنک کاری با رسانایی کم	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	■	□	□
۵	ضد یخ	□	□	□	□	□	□	□	□	■	□	□	□	□	□	□	■	□	□	□	□	□
۶	سیستم خنک کاری رله و فن ها و نشتی از لوله ها و رادیاتور	□			□					□			□				□					□
۷	باطری، اتصالات برقی بدنه و سنسورها	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
۸	دسته موتور،سیبک، جلوبندی و زیر بندی	□			□					□			□				□					□
۹	بررسی نشتی مایعات و روغن (گیربکس، ترمز، خنک کننده)	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

جدول سرویس ادواری خودروهای برقی

ردیف	شرح خدمات / کیلومتر و زمان	۱	۵	۱۰	۱۵	۲۰	۲۵	۳۰	۳۵	۴۰	۴۵	۵۰	۵۵	۶۰	۶۵	۷۰	۷۵	۸۰	۸۵	۹۰	۹۵	۱۰۰
	فواصل حدودی سرویس (ماه)	۳	۶	۹	۱۲	۱۵	۱۸	۲۱	۲۴	۲۷	۳۰	۳۳	۳۶	۳۹	۴۲	۴۵	۴۸	۵۱	۵۴	۵۷	۶۰	
	کارکرد خودرو (کیلومتر X۱۰۰۰)																					
۱۰	دیسک ترمز جلو و عقب و لنت ها و کالیپرها وصحت عملکرد سیستم ترمز	□				□			□					□			□					□
۱۱	کلیه سیستم های الکتریکی ،باتری، دستگاه عیب یاب (ایربگ، موتور و گیربکس اتوماتیک و .....)	□				□			□					□			□					□
۱۲	تایرها (فشار باد و فرسودگی آج)	□				□			□					□			□					□
۱۳	آچارکشی، سیستم تعلیق و جلوبندی (سیبک ها، چرخها، رام، پلوس ها و...)	□				□			□					□			□					□
۱۴	مکانیزم فرمان و زوایای چرخها					□			□					□			□					□
۱۵	تعویض روغن دیفرانسیل عقب در خودرو ۴WD		■							■								■				
۱۶	جابجایی تایر ها					■			■					■			■					■
۱۷	عملکرد سیستم تهویه مطبوع(کولر،بخاری)	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

جدول سرویس ادواری خودروهای هیبریدی

ردیف	شرح خدمات / کیلومتر و زمان		۳	۶	۹	۱۲	۱۵	۱۸	۲۱	۲۴	۲۷	۳۰	۳۳	۳۶	۳۹	۴۲	۴۵	۴۸	۵۱	۵۴	۵۷	۶۰
	فواصل حدودی سرویس (ماه)		۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰
	کارکرد خودرو (کیلومتر x۱۰۰۰)		۵	۱۰	۱۵	۲۰	۲۵	۳۰	۳۵	۴۰	۴۵	۵۰	۵۵	۶۰	۶۵	۷۰	۷۵	۸۰	۸۵	۹۰	۹۵	۱۰۰
۱	روغن موتور	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
۲	فیلتر روغن موتور	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
۳	فیلتر هوا			■		■		■		■		■		■		■		■		■		■
۴	فیلتر بنزین			■		■		■		■		■		■		■		■		■		■
۵	فیلتر داخل باک											■										■
۶	روغن ترمز	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	■	□	□	□	■	□	□	□	□
۷	شمع موتور													■				■				
۸	تسمه دینام و استارتر	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	■	□	□	□	□	□	□	□	□	□
۹	فیلتر سیستم تهویه مطبوع (داخل اتاق)			■		■		■		■		■		■		■		■		■		■
۱۰	مایع شیشه شور و برف پاک‌کن	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
۱۱	روغن گیربکس اتوماتیک											■										■
۱۲	فیلتر روغن گیربکس					■						■				■						■
۱۳	ضد یخ	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	■	□	□	□	■	□	□	□	□
۱۴	سطح مایع خنک کننده موتور و مبدل الکتریکی	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	■	□	□	□	■	□	□	□	□

جدول سرویس ادواری خودروهای هیبریدی

ردیف	شرح خدمات / کیلومتر و زمان		۳	۶	۹	۱۲	۱۵	۱۸	۲۱	۲۴	۲۷	۳۰	۳۳	۳۶	۳۹	۴۲	۴۵	۴۸	۵۱	۵۴	۵۷	۶۰
	فواصل حدودی سرویس (ماه)		۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰
	کارکرد خودرو (کیلومتر x۱۰۰۰)		۵	۱۰	۱۵	۲۰	۲۵	۳۰	۳۵	۴۰	۴۵	۵۰	۵۵	۶۰	۶۵	۷۰	۷۵	۸۰	۸۵	۹۰	۹۵	۱۰۰
۱۵	سیستم خنک کاری موتور(رله وفن ها و نشتی از لوله ها و پولکی های موتور و رادیاتور	□				□				□				□				□				□
۱۶	باطری، اتصالات برقی بدنه و سنسورها	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
۱۷	دسته موتور سیبک، جلوبندی و زیر بندی	□				□				□				□				□				□
۱۸	بررسی نشتی مایعات و روغن (گیربکس، موتور، ترمز، خنک کننده،سوخت)	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
۱۹	اگزوز، محافظ های حرارتی	□				□				□				□				□				□
۲۰	دیسک ترمز جلو و عقب، لنت ها، کالیپرها وصحت عملکرد سیستم ترمز	□				□				□				□				□				□
۲۱	کلیه سیستم های الکتریکی ،باتری، دستگاه عیب یاب (ایربگ، موتور،گیربکس اتوماتیک و .....)	□				□				□				□				□				□
۲۲	تایرها (فشار باد و فرسودگی آج)	□				□				□				□				□				□
۲۳	آچارکشی، سیستم تعلیق و جلوبندی (سیبک ها، چرخها، رام، پلوس ها و...)	□				□				□				□				□				□
۲۴	منیفولد دود، لوله اگزوز و پایه های نگهدارنده آن	□				□				□				□				□				□
۲۵	مکانیزم فرمان و زوایای چرخها					□				□				□				□				□
۲۶	جابجایی تایر ها					■				■				■				■				■
۲۷	عملکرد سیستم تهویه مطبوع(کولر،بخاری)	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

- در جدول کلمه بازدید به معنی بررسی کنید می باشد و با علامت مربع توخالی مشخص شده است .در صورت لزوم اقدام به آچار کشی ،تنظیم ، تمیز کردن و یا تعویض قطعه نمایید.
- در جدول کلمه تعویض با علامت مربع توپر مشخص شده است.
- عیوب ناشی از عدم انجام سرویس های دوره ای مطابق با شرایط مندرج در جدول فوق در شبکه نمایندگی های مجاز هرمس خودرو ، باعث خروج مجموعه های مرتبط خودرو به خدمت مورد نظر ، از شرایط گارانتی می گردد .
- سرویس اولیه خودرو باید در کیلومتر ۱۰۰۰ انجام شود و در صورت عدم انجام این سرویس کل گارانتی خودرو باطل خواهد شد.
- شستشوی انژکتور و دریچه گاز هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر در شرایط عادی کارکرد توصیه می گردد.
- مایع سیستم خنک کننده موتور هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر یا ۲۴ ماه در شرایط عادی کارکرد می بایستی تعویض گردد .(هرکدام زودتر فرا برسد)
- روغن ترمز هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر یا ۲۴ ماه در شرایط عادی کارکرد می بایستی تعویض گردد.(هرکدام زود تر فرا برسد)
- روغن گیربکس اتوماتیک هر ۵۰۰۰۰ کیلومتر یا ۳۰ ماه در شرایط عادی کارکرد می بایستی به همراه فیلتر روغن و اورینگ درپوش تعویض گردد.(هرکدام زودتر فرا برسد)
- سطح روغن موتور و نشتی روغن را هر ۵۰۰ کیلومتر و یا قبل از شروع یک سفر طولانی کنترل نمایید.
- بازدید و تعویض فیلتر بنزین به کیفیت بنزین بستگی مستقیم دارد لذا در صورت مواجهه با مواردی از قبیل دیر روشن شدن موتور ، قطع بنزین و غیره بدون توجه به برنامه سرویس دوره ای فیلتر تعویض گردد.
- هنگام اضافه کردن مایع خنک کننده فقط از مایع با شرایط ویژه خودرو استفاده گردد و هرگز از آب دارای املاح به جای مایع خنک کننده ای که در کارخانه پر شده است استفاده نکنید.

- جهت حفظ کیفیت و اطمینان از عملکرد فنی مناسب کلیه قسمتهای خودرو و نیز عدم خدشه دار شدن گارانتی ارزشمند خودرو، انجام کلیه سرویس های دوره ای و رعایت منظم فاصله بین سرویس ها ، هر ۵۰۰۰ کیلومتر (۵۰۰±) یا حداکثر یک سال از تاریخ آخرین سرویس (هر کدام زودتر فرا برسد) الزامی می باشد.
- برای خودروهای خواب و دارای کارکرد کمتر از ۵۰۰۰ کیلومتر در سال، انجام سرویس سالیانه استاندارد خودرو (شامل تعویض روغن، فیلتر روغن موتور و فیلتر هوای موتور) الزامی است.
- عدد اکتان مناسب برای سوخت بنزین مصرفی کلیه خودروهای دارای موتور توربوشارژ، RON91 به بالا و برای خودروهای دارای موتور تنفس طبیعی، RON87 به بالا می باشد. عدم رعایت این موضوع و استفاده از بنزین بی کیفیت، باعث آسیب جدی به موتور خودرو خواهد شد. در صورت عدم دسترسی به بنزین با کیفیت، از رانندگی پر شتاب و تحت فشار بالا اکیدا خودداری نمایید.
- برای خودروهای تحت پوشش گارانتی اصلی و ثانویه شرکت هرمس خودرو، استفاده از روغن ها ، سیالات و مکمل های مورد تایید شرکت هرمس خودرو الزامی است.

ردیف	علامت اختصاری	شرح عبارت
۱	ABS	سیستم ترمز ضد قفل
۲	BCA	سیستم جلوگیری از برخورد نقطه کور
۳	BCW	هشدار برخورد نقطه کور
۴	BVM	نمایشگر نقطه ای
۵	CC	سیستم کروز کنترل
۶	CRS	سیستم نگهدارنده کودک
۷	DAW	هشدار توجه راننده
۸	DRL	چراغ روشنایی روز
۹	EBD	توزیع الکترونیکی نیروی ترمز
۱۰	ECM	آینه کرومیک برقی
۱۱	EPS	فرمان برقی
۱۲	ESC	کنترل پایداری الکترونیکی
۱۳	ESS	سیگنال توقف اضطراری
۱۴	FCA	سیستم جلوگیری برخورد از جلو
۱۵	HAC	کنترل حرکت در سربالایی
۱۶	HBA	سیستم کمکی نور بالا
۱۷	HMSL	چراغ ترمز بالایی
۱۸	HUD	سیستم نمایشگر روی شیشه

ردیف	علامت اختصاری	شرح عبارت
۱۹	LATCH	صندلی کودک با کمربند پایینی
۲۰	LFA	سیستم کمکی دنبال کردن مسیر
۲۱	LKA	سیستم کمکی نگهداری در مسیر
۲۲	MDPS	فرمان برقی با موتور
۲۳	MIL	چراغ اخطار
۲۴	MSLA	سیستم محدود کننده سرعت دستی
۲۵	ODS	سیستم تشخیص سرنشین
۲۶	PCA-R	سیستم کمکی جلوگیری از برخورد پارک عقب
۲۷	PDW	هشدار فاصله پارک عقب
۲۸	RCCA	سیستم کمکی برخورد متقابل از عقب
۲۹	RCCW	هشدار برخورد متقابل از عقب
۳۰	RVM	نمایشگر دید عقب
۳۱	SCC	کروز کنترل هوشمند
۳۲	SRS	سیستم محافظت تکمیلی(کیسه هوا)
۳۳	SRSCM	ماژول کنترل SRS
۳۴	SVM	نمایشگر نمای فراگیر
۳۵	TBT	سیستم مسیریابی
۳۶	TCS	سیستم کنترل کشش

ردیف	علامت اختصاری	شرح عبارت
۳۷	TIN	شماره شناسایی تایر
۳۸	TPMS	سیستم نمایش فشار باد تایر
۳۹	VIN	شماره شناسایی خودرو
۴۰	VSM	سیستم مدیریت پایداری خودرو

سرویس اولیه

کیلومتر پذیرش خودرو	
شماره پذیرش	
تاریخ	
نام و کد عاملیت مجازهرمس خودرو	
مهر عاملیت عاملیت مجازهرمس خودرو	

TUCSON

2025

hermeskhodro.com
info@hermeskhodro.com

HERMES KHODRO
021-37192